

最新工作总结驾驶员 驾驶员工作总结(汇总8篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇一

我也树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识和业务知识。

认真学习今年的业务知识。本人在本岗位上，按照镇指导的安排和要求，按时平安地完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为xxx除了保证消费车，还积极参加各种义务劳动。为了降低消费成本，在日常驾驶和维护中积极开展节能降耗工作。在指导的带领下，我和xxx全体成员安全完成了xx年的工作。今年可以自觉遵守各种交通法规和单位的规章制度，在工作中努力工作。在指导和工作需要的时候，无论早晚，节假日，我都可以随叫随到，不计报酬，从不抱怨。

在预防禽流感的过程中，我和所有同志一起早出晚归，每天在农村一线工作十几个小时，成功完成了各项任务，得到了指导和肯定。平时严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，保持车辆性能最正确，努力学习技术，掌握日常保养和驾驶车辆性能，积极参与安全学习。听从交警指挥，不酒后驾车，文明驾驶，礼貌三先，确保全年安全驾驶无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平比以前提高了很多，但我需要进一步进步。在今后的的工作中，我将加强自主管理意识，

勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年，我将努力工作，在镇上的指导和办公室主任的带领下，使我的工作达到更高的水平。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇二

20xx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心。驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快。思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全。

工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车。做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈。按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发

生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动。工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难。求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局20xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”。

大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前

途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇三

我是测井公司三分公司一名普通职工，工作单位在队。从事测井工程车驾驶和车截发电机操作管理一职。我所在的小队是一支战斗力凝聚力强、能吃苦耐劳的铁人式队伍，我有幸成为这个集体的一员。在领导的鼓励和同事们的支持和帮助下，在实际工作中不断进步，顺利通过了大庆油田组织的驾驶员技师考核，同年12月被公司聘为正式技师。现针对近年来的工作进行一个总结。

一、对工作的认识

从事多年的驾驶测井工程车工作，常年奔跑在油田各个地方，风餐露宿，我非常清楚从事这行的重要性和危险性。首先在驾驶技术上不断严格要求自己，通过向老师傅技术尖子学习，掌握熟练的技能，并通过业余时间学习车辆维修的一些新知识和新技术。不断提高自己技能水平，在小队从身作则，起好“传帮带”的作用，服从领导安排踏实工作，特别是在多年工作中、清醒的认识到行车安全是企业之本，是我们驾驶人员的生命之本，所以在行车安全和施工过程中一直长期不懈的追求“只有更好没有最好”坚持大胆的自我约束确保了测井工作的顺利进行。

二、主要工作表现

1、例如：我们在冬季氧活化测井工作中经常会遇到因天气寒冷气温低，防喷管喷出来的水冻住了吊车大钩和钢丝绳，防喷管放不下来仪器换不了拿不过来，钢绳跳槽是氧活化测井工作不能正常下去的一系列问题，本人针对这一困扰多年氧活化测井不能正常施工的问题通过和心的观察，多次反复的实验终于设计出一种能防结冰，防跳槽、吊钩能上下自如起下，吊钩滑轮防结冰装置，一举解决了冬季寒冷天气因吊钩滑轮结冰影响氧活化测井不能正常施工的问题缩短了氧活化施工工期此装荣获测井公司五小成果二等奖或公司和二分公司有关领导的好评。

2、小队测井声变地滑轮技改当年我公司发生一起恶性生产安全事故。一名井口在声变施工中，在井口边脚下一滑跌倒时慌忙之中双手胡乱一划，左手碰到电缆上被带入井口地滑轮里4指被绞段的血的教训，针对这一事故分公司领导指示我们必须改造一下井口地滑轮。能不能在地滑轮上设置一种防护安全装置。我在很短的时间里设计并经多次使用改装听取同志们许多建议，经过十多口井次使用实验，最终在全分公司声变队、氧活队全面推广，保障了测井施工人员的人身安全。

三、今后需加强的工作

作为一名技师在安全生产上要有大局观念，不断督促引导大家养成良好的驾驶行为的安全素养，开车前养成记好安全带，在井场施工中规范油工控好警示节发电车接好，接地线防止漏电，使大家在安全的基础上，保证顺利地完成任务。在技术上要多帮助新来的同志，在队里遇到技术困难时，要勤于思考多和大家沟通，知难而上，并且克服工作中急躁的毛病，加强驾驶和修理知识、文化知识学习、提高自身素质修养、并积极摸索队里设备，因‘老、旧、过’需要改造的一些可行方法、提高施工效率。总结工作是为了更好的进步，我正步入工人梦寐以求的目标：驾驶员技师，我从内心感谢测井公司各级领导对我们工人的关注和关心，我相信在领导的正确指引下，同事的帮助支持下我有信心干好以后的工作。

外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车基本结构和工作原理，在行车中发现异常，尽量照出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶，行车前缕清地形路线，少跑冤枉路。在行车中做到不急加速，不急刹车，不强行汽车，避免不必要的高速行车和高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

四、脚踏实地，继续做好今后的各项工作。

回顾以往工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比于其他先进同志相比有较大差距。今后我将严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务。在确保行车安全加强节约，注意防火防盗的基础上进一步做到热情服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关怀下和支持在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

总结人：____

____年__月__日

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇四

2xxx年，本人在局机关的领导下，在同事的热情帮助和支持下，立足本职工作，认真学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，较好的完成了全年工作任务。

1、努力学习，提高自身素质。

根据县上有关活动及单位的安排，我学习了有关政策法规法律法规文件精神及驾驶的知识，从而使自身素质得到了一定提升，从而达到了学以立德，学以增智，学以致用目的。

二、刻苦钻研，确保安全行驶。

我参加了**省机关事业单位工人技术等级考试，并学习和钻研驾驶专业知识，驾驶技能等，取得了机关技师职称。在工作中，我牢固行车万里，安全第一的信念，对车辆检查、维修，安全出车，文明驾车。

三、相互配合，搞好日常接访工作。

在日常单位业务工作中，自己认真协助其他同志做好驻省、()市的会议接访劝返工作，保证了省市两会及平时进省入市接访工作的顺利进行。

三、遵守机关制，搞好后勤服务。

遵守机关的各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服务调度，听从指挥，树立个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约。

自己经常保证车辆的完好与整洁，按时对车辆进行保养，遵守交规，最大限度的厉行节约。

总之在一年的工作中，自己虽然对有关知识进行了认真学习，工作中也确保了安全驾驶。并完成了领导交办的其他各项工作任务，但与其他同志们相比，还有很大的差距，我要在今后的不断努力中不断改进，扬长避短，力争在新的一年里更上一层楼。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇五

1、努力工作。在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

2、认真学习业务知识。针对工作实际，认真学习车辆保养、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

3、牢记安全职责。恪守“安全是天、预防为主”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守单位车辆管理规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法。

多年来，兢兢业业的工作，虽取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：第一，服务效率有待进一步提高。作为一名司机，工作中的服务意识还有所欠缺，个别方面未能从全局理解服务概念。

第二，工作需进一步细化。

- 1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
- 2、勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。
- 3、节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

在以后的工作中，我会以此为新的起点，尽可能发挥自己的最大价值，为城市绿化事业发展贡献自己的力量！

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇六

一、保障安全、服务周到

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，一年来未出现交通意外事故，从而提高工作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

二、认真思考和学习专业知识

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

三、严格遵守各项规章制度

过去的一年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐完善自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

四、积极配合其他部门工作

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队精神建设作出正面、积极的作用。

- 1、基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；
- 2、工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提高。

针对以上不足之处，在今后的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提高自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇七

x年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，圆满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良

好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

x年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

工作总结驾驶员 驾驶员工作总结篇八

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事。在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安

全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。