

交警工作总结问题(汇总7篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交警工作总结问题篇一

半年来，我在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章___起，处理违章牌证___件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车___辆，治安拘留无证驾车人员___人，吊扣驾驶证___本。

一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在__道路路口、__大道__转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的__、__、__中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相

结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。__、__中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织__多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从__月__日(__)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配__多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从__月__日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。__中队联合城监、工商等部门对__市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。__中队对圆盘附近道路上交通违法行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了__港大道、__大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外

来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织__公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会__次，讲授交通安全法规课__课时，印发宣传资料__多份，悬挂大小横幅标语__条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌__个，拆除旧标志牌__个，设置交通标线__平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“__工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车__辆，办理摩托车入户__辆，办理驾驶员年审__人，培训出合格的摩托车驾驶员__人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

五是加强交通事故的审结和逃逸案的侦破力度

上半年，我队共受理交通事故__宗、死亡__人、受伤__人、直接经济损失__元，对比去年同期的__宗、__人、__人和__元分别下降__%，上升__、下降__%、上升__%，交通事故四项指数升降各半，但死亡率和直接经济损失的上升幅度比较大；发生事故逃逸案__宗破__宗，破案率为__，对比去年同期的__宗破__宗，破案率__相比，上升__。交管股民警面对接

连不断的交通事故逃逸案毫不气馁，本着对人民群众生命财产高度负责的精神，在大队领导班子的正确领导下和各中队的密切配合下，团结协作，克服重重困难，深入细致地开展艰难困苦的侦查工作，半年来一连破获影响较大的“__”、“__”等__宗逃逸案，维护了法律尊严。同时圆满地调处错综复杂、一触即发群体闹事的“__”重大交通事故，确保今年我市“三会”期间社会治安秩序稳定。

二、积极推进队伍建设各项工作，确保队伍健康发展

(一)认真学习和实践“三个代表”重要思想

“三个代表”重要思想是我们国家的立党之本、执政之基、力量之源。我队根据上级的要求和部署，联系自身实际，在全队有计划地开展“三个代表”重要思想的学习教育活动。我队组织全体民警认真学习“三个代表”的内容，讨论“三个代表”的精神实质，让广大民警端正思想认识，树立“为谁执法，为谁服务”和“管理就是服务”的观念，摒弃“以管理者自居”，“我是执法者、我怕谁”等错误思想。工作中，广大民警能努力实践三个代表，对照__市公安机关便民服务十六项举措，实实在在地做到为民执法、为民工作，受到广大群众的称赞。__中队在三个代表重要思想学习活动中，深刻认识到在上下班时间到管委会路口站岗的形象工程，实质就是摆样子工程，脱离了警察的根本宗旨。也是与三个代表的精神实质相背离，予以坚决纠正。我队还按照区委开展“固本强基”活动的工作要求，指派_____民警到____村具体实践三个代表，帮助该村搞好党建、村务等工作。

今年__月__日，公安部颁发“五条禁令”，我队领导高度重视，迅速成立相应的领导小组，以此作为严肃的政治工作来抓，按上级要求逐项贯彻落实，通过组织民警学习、考试、签订责任书，自查自纠，排查帮教，清查枪支弹药，张贴和携带“五条禁令”等措施，增强民警执行“五条禁令”自觉性。为使该项工作落到实处，领导小组组织__名民警分成__

个检查小组，从_月1日开始到各单位蹲点检查，主要以调查问卷、随时提问、默写等形式轮流向全体民警逐一检查考核，使广大民警对“五条禁令”做到入耳、入脑、入心。在市、区局检查组的抽查考核和区局组织的考试中，得到各级领导的好评。

二、抓好教育，转变观念

“五条禁令”颁布之初，不少民警认为：“五条禁令”与己无关，甚至把“五条禁令”说成是小题大做。我队针对民警存在的这一认识问题，及时组织民警学习有关领导的重要讲话，采取集中学习、个人自学、以案说法等多种学习形式，促使民警深刻领会贯彻“五条禁令”的重要意义，扭转以上错误思想。广大民警深刻认识到“五条禁令”是一条不可逾越的高压线，纷纷克服了麻痹松懈和与己无关的思想，自觉用“五条禁令”来规范自己的一言一行，不在枪、酒、车、赌方面出问题，不给自己添烦，不为警徽抹黑。

三、建章立制，成绩斐然

我队借贯彻“五条禁令”的东风，认真查摆“枪、酒、车、赌”等方面的问题，对清查出来的问题绝不袒护、隐瞒，坚决严加整改。同时，分析问题成因，制定处罚严厉、行之有效的规章制度，起到警钟长鸣的作用。通过贯彻落实“五条禁令”，许多民警改掉了不良习惯，过去交牌友酒友，自甘平庸，如今与书与电脑作伴的与日俱增，学文化、学业务之风逐步形成。半年来，在完成各项公安工作任务中，我队涌现了一批舍己为公、热心为民的好民警。如大队长___，春运开始前刚从医院住院出来，身体仍在康复阶段，但面对繁重的春运防护工作任务，他不顾自己身体有病，经常下基层与广大民警一起战斗在春运第一线。_____民警为保障巡逻工作正常运转，不分白天、黑夜、节假日四处奔波，想方设法找亲戚、朋友筹得资金，更换一辆已近报废的巡逻车。___以队为家，一年未休过一天假，一心扑在工作上，工作中身先

士卒、率先垂范。_____两人工作积极肯干，经常代替同事值班，热心帮助有困难的群众。

交警工作总结问题篇二

1.1 道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理“三超一疲劳”，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次；二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合“三访三评”活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

1.2 交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆20__辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20__多元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

1.3 队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1.4 1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财产损失事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下“算不了”什么；有的群众本着“法不责众”的侥幸心理，趁机起哄。

3. 未来工作计划

3.1 明确工作思想

确保“交通安全月”活动顺利进行本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

3.2加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

3.3积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

3.4开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

3.5认真履行各项规章制度

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

3.6加强交通安全学习培训力度

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

3.7加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

交警工作总结问题篇三

2011年，***公安局交通警察支队党委在市委、市政府和市公安局党委的领导下，认真学习实践科学发展观，发扬求实创新精神，不断加强自身建设，履行职责的能力和水平得到了新的提升，党员的先锋模范作用和党支部的战斗堡垒作用得到了充分发挥。支队党委不但取得了全省精神文明单位标兵的光荣称号，而且在相继开展的争先创优活动和“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践活动中，同样取得了全省公安系统先进单位的光荣称号。我们要通过此次党建工作调研，发现党建工作中的薄弱环节，提出解决问题的办法和措施，继续巩固几年来党建工作所取得的成果，实现交警支队基层党组织各项工作的跨越性发展，不断增强各级党组织的影响力、凝聚力和战斗力。

一、基本情况

(一) 党组织基本情况。

目前，***交警支队党委设党委书记1名，党委委员x名，下设x个党支部，有共产党员x人，党员人数占民警总数的x%□

（二）党建工作情况

- 1、深入开展了学习、宣传、贯彻党的十七大、十七届四中、五中全会精神和“三个代表”重要思想及科学发展观活动，在抓好集中学习的基础上，深入开展了各种形式的讨论、专题辅导、聘请党校老师讲座等活动。从而使领导干部和全体民警的思想得到了进一步统一，增强了广大党员民警践行“三个代表”重要思想和立足本职、为构建和谐社会保驾护航的自觉性。
- 2、将抓班子带队伍作为党建工作的一项重要内容，深入开展了学习、宣传、贯彻公安部“五条禁令”和省公安厅“五项规定”，制定出台了《公安交警“十条禁令”》、《交通民警风险抵押金制度》等规章制度，进一步强化了队伍内部管理，促进了队伍建设健康发展。
- 3、支队按照公安部、省公安厅和省交警总队的要求，认真开展“大走访”、“开门评警”和“三访三评”等活动，切实做到听民意、访民情、排民忧，努力提升公安机关服务群众的工作能力，以实际行动向群众传送公安机关的关爱和温暖，赢得了百姓的信赖，进一步和谐了警民关系。
- 4、支队党委要求各党支部根据交通管理和队伍建设工作的实际，重点围绕贯彻党的路线方针政策，在建设队伍，改进作风、服务基层，勇于创新、提高效能，服务群众、改善民生等方面入手，制定《***市公安交警支队党务活动规划》，为支队今年的整体党建工作指明了方向。
- 5、支队党委高度重视理想信念教育工作，以上党课为载体，努力做到党课上课形式多样、党课内容主题丰富、党课课后总结探讨。把定期上党课作为一项硬性制度规定下来，纳入

党建工作规划，规定每个季度必须组织党员民警到市委党校上一次党课，并且邀请党校的名师来系统的讲解理论知识，夯实全体民警的政治基础。

二、存在的不足和薄弱环节

（一）党建工作的长效机制还不完善。

只有不断完善和创新党建工作的长效机制，才能使党建工作趋于良好的发展态势。尽管我们的党建工作中制定了一些制度、完善了一些制约机制，但是通过实践可以看出，还有许多薄弱环节。一是党员定期汇报思想的主动性、积极性不够，平时党员忙于工作，利用空闲时间向组织汇报思想、接受组织指导点评的氛围不浓，除了召开组织生活会以外，很少听到党员的心声，对党员的思想状况不能随时掌握，这方面没有形成操作性较强的制度；二是党支部支委成员间分工虽然明确，但没有更加完善的制度激励支委成员，支部的有些正常生活没有协调有序开展；三是定期学习教育制度落实的不够理想，上级党组织部署工作后，只是开展阶段性工作，加强了党员的教育，活动结束后，成果巩固工作不能及时跟进；四是党建工作中专题辅导讲座、知识竞赛、演讲等活动相对较少，在丰富党组织生活、陶冶党员思想情操方面略显滞后。

（二）所、队、室组成的支部，在组织学习、思想交流等方面带来诸多不便。

支队x个党支部中，基本上按照所、队、室为单位成立党支部的，虽然支部党员人数较多，但党员分布比较分散，对于组织学习、党员间思想交流等方面势必带来了许多不便，由于公安工作的特殊性，党支部召开的党员会议上有时党员不能全部到位，党员的思想未能及时得到集中统一，党员的党性修养提高也慢，在一定程度上影响了党组织的凝聚力。

（三）党员的思想认识不到位，模范作用发挥不明显。 党员

入党前，特别是预备考察阶段，工作主动性、积极性比较高，但正式转正后，思想上逐渐放松了自己，标准上降低了自己的要求，少数党员对新形势下一个党员应该如何做考虑不细，思想观念未能彻底转变过来，党员意识还不强，党员的表率、模范作用发挥还不够。这种现象的存在，影响了队伍的战斗力，党员的模范作用没有很好地得到带动辐射。

三、加强党建工作的建议和改进措施

（一）完善制度，强化长效机制建设。

要进一步完善《党委中心组学习制度》、《公安局学习制度》、《党支部“三会一课”制度》等制度，并根据党建工作发展要求，结合实际，积极制定和推行一些相关制度，不仅要挂在墙上，记在心上，更重要的是落实在行动上，切忌把制度只是喊在嘴上，真正形成“用制度管人，用制度约束人，用制度抓党建”的工作格局，切实按照党建要求，认真组织开展好各项活动，把党建工作和业务工作放在同等重要的位置，坚持长抓不懈，一抓到底，坚持对党员民警的长期教育管理，巩固基层政权，使党组织永远保持旺盛的生命力，体现出更强的凝聚力和战斗力。

（二）理顺组织，规范支部设置。

针对所、队、室组成的党支部，不便党建工作协调发展的情况，在广泛调研、集体讨论研究的基础上，要本着“便于管理，便于组织，提高组织凝聚力和战斗力”的原则，进一步理顺组织。这样，党组织的机构设置规范了，就能便于组织党员，也就会保证党组织的各项活动能够顺利开展，特别会更好地发挥出基层战斗堡垒的典范作用。

（三）强化党员培训教育，提高党员素质。

针对党员思想认识不到位、模范作用发挥不明显的突出问题，

要结合主题教育实践活动、创先争优等活动，支队党委至少每季度举办一期党员培训班，党支部至少每半年举办一期党员培训班，不仅要党委班子成员、支部书记和支委成员专题辅导讲授，还要从组织部、党校聘请有资历的人员讲授，开展以忠诚教育、反腐倡廉教育、爱岗敬业教育和“三观三德”教育为重点的培训教育。同时，还要拓展培训教育形式，采取知识竞赛、演讲等方式，让每个党员都参加各种活动，督促党员加强学习，使党员的政治理论素质由量变上升到质变，在确保党员提高素质的前提下，能够使党员以模范带头作用辐射其他民警积极干好每一项工作。

交警工作总结问题篇四

篇一□20xx交警春运工作总结

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放□20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调

解处理。

一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

二、加强源头管理，严把春运资格关

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作：一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，

印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“1.11”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于

春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全人员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台

《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为曝光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违规问题发生。

一、机构健全，春运组织领导到位机构健全

为切实抓好今年春运工作，我大队成立了以大队长任组长，教导员、副大队长、副大队长、各中队、股、室为成员的春运工作领导小组，办公室设在车管所，车管所所长兼任办公室主任。落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案。全系统建立起上下衔接、左右协调、运转灵活的春运工作机制，为确保辖区春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。我大队召开了本单位交通春运工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议精神，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置，下属各中队、股、室也分别层层组织民警、协警召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，制定了工作目标和具体方案。

二、措施落实，春运秩序优质有序措施落实

(一)提前进入春运工作状态。

针对高峰启动早、增长快、来势猛的新情况，我大队提前部署，及早全面启动春运方案，提前进入春运工作状态，有序

地开展春运组织工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

(二)及时启动应急预案，圆满完成急运输安全保障任务。

一是保障了节前客流高峰应急运输保障，针对回乡客流陡增的情况，科学派勤，并抽调精干警力进行增援，保证了节前路面畅通、安全、有序。二是圆满完成节后客流高峰应急运输。年后返工旅客高峰，天气恶劣，尤其是2月9日突降小雪，我大队全警出动，既严抓省道线路面秩序，又兼顾公路路段。排除安全隐患，对客运车辆严格逐车检查登记，切实杜绝超员、超速等严重交通违法行为，为辖区人民群众的出行安全做出了强力保障。

(三)严格执法，加强对违法违规行为的打击。

春运期间我大队加强了路面执法检查，对客车超员、超速、超载、不按规定悬挂号牌、酒后驾驶等严重交通违法行为进行了严厉查处。

(四)强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在大队办公区、车站、重点路段、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。二是通过张贴春运安全宣传标语和印制发放《20xx年春运须知》、《*省道路交通安全条例》、《致春运驾乘人员的一封信》向辖区公众宣传交通安全知识、常识。在所有营运客车上张贴了安全宣传条幅。三是通过报纸、电视、微博等现代化传媒对春运工作进行宣传。

三、重点突出，交通安全稳定、重点突出

(一)层层落实春运安全责任制。

春运前，我大队与所管辖各有车单位签订了春运安全目标责

责任书，监督各单位内部与营运机动车车主、驾驶员签订了春运安全责任书，层层落实安全责任。

(二) 狠抓春运安全源头管理。

一是严格按照规程发放春运准驾证。春运前，对辖区拟参加春运的机动车辆进行了技术性能检测、外检，一车一档，层层落实，经检验合格后发放了春运资格证方可投入春运，保证了投入春运的机动车辆参检率和合格率均达到100%。

二是严格驾驶人员资格准入。在春运前分别对辖区所有的机动车驾驶员的从业资质进行了一次严格的排查，对所有驾驶员进行了一次面对面的安全教育、培训，合格后发放春运车辆准驾证，凡证照不齐、资质不符、未参加春运安全教育的驾驶员一律不准参加春运。

三是严格客运车站源头管理。监督要求客运车站按照“三不出站、五不发车”要求，加强客运车站的现场监管，重点监管了节假日客流高峰时期等重点时段的签单发车情况。

(三) 加强了对重点路段、区域监控。

独立执勤中队成立市级春运检查服务点，对省道线重点路段进行24小时监管，对经过的客运车辆一律逐车登记检查；执勤中队合理派勤、加班加点加强了对重点路段的客车安全检查。

四、纪律严明，值班信息及时畅通

纪律严明，我大队落实了假期间由领导亲自带班的24小时值班制度，明确了值班职责和要求，值班人员按时到岗到位，认真履职尽责，抓好了交通春运管理工作，保证了信息及时畅通。

经我大队全体民警的奋力拼搏、扎实苦干[]20xx年度春运工作

圆满实现了目标任务，取得了辖区未发生一起道路运输源头安全管理责任事故和死亡3人以上的重特大交通事故的好成绩，但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：一是运输企业安全源头管理还不够扎实，少数驾驶员和单车经营业主安全意识仍然较差，超员、超速现象时有发生；二是个别乡镇路面监管不够到位，乡镇客运源头管理未完全落实，存在农用车辆载客等违法行为。在以后的工作中，我大队将进一步加强交通安全监督管理和指导，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好20xx年交通安全管理各项工作，为辖区经济社会跨越式发展提供良好的交通环境。

一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是

保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

交警工作总结问题篇五

三、对报表、账本数据进行分析

四、承包车辆的收入核算、兑现及清算欠款工作

2---以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支暑的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2013年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

4---协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

6---中，大队要求上路执勤民警重视对对

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警、协警人员分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

二、以交通宣传为先导，渲染浓厚

8——交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小學生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法行为处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

三、以交通整治为核心，点、线、10——理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡

点，重点治

12---

2014年工作打算：

（一）进一步健全经费保障机制。经费保障是财务工作永恒的主题，经费保障不到位，一切无从谈起，2014年我们从健全经费保障机制入手，本着“政策性经费抓落实，部门预算立项多争取，单项经费开支常报告”的原则，积极沟通协调，努力争取各级财政的支持。切实把保障工作做好、做实，为公安交通管理工作顺利开展奠定坚实基础。

14---

（四）加强财务人员教育培训。以基层交警大队财务管理需求为导向，进一步利用集中办班培训与自学相结合等多种形式，加强对财务人员的业务知识培训，使财务人员存有“不学习就会被淘汰”的危机感，在干中学，学中干，理论联系实际，提高财务人员的整体素质。建立财务人员教育培训计划，计划举办培训班三期，对全市所有财务人员分期培训，坚持逢学必考，以考促学，提高财务人员学习的主动性和自觉性。

（五）进一步加强财务信息调研工作。坚持深入基层，认真开展和财务相关的信息调研，为领导决策提供依据。进一步提高信息数量和质量，紧紧围绕当前财务保障重点和热点问题，加大信息的报送，力争在信息调研的数量和质量上有较大突破。

16----

交警工作总结问题篇六

加强政治理论学习、勤于思考，不断提高自己的政治理论水平。20__年一年来，我始终坚持认真学习党的理论、路线、方针政策，深入学习党的十九大会议精神，深刻领会科学发展观，讲政治、讲正气。通过这一年的政治理论学习，进一步增强了自己的政治敏锐力和鉴别力，增强了贯彻执行上级决策部署的自觉性，增强了理论联系实际、理论指导实践的能力，为不断提高自身的政治理论水平奠定了基础。

一是认真学习业务知识，始终保持虚心好学的态度对待业务知识的学习。一年来，在上级领导的带领下，配合大、中队统一行动，认真进行集中整治，积极参与酒驾专项行动、“涉牌涉证”专项整治、西南片区联合集中整治、“三超一疲劳”专项整治等专项行动。充分发挥一警多能作用，多警联合机制，多次配合同事与辖区派出所联合查处被盗抢车辆，对其他违法行为一律依法从严处理。今年1-6月份，共检查各类车辆1100余台次，查处各类交通违法行为417余起，其中，一般程序办理的案件8起。7-12月份，共收集上报中队信息稿件90余份，与同事一起深入社区、企业、单位、学校进行交通安全宣传30余次。配合上级部门开展各项集中宣传活动10余次。

认真学习法律知识，结合公安机关交通管理“三懂五会”的要求，参加公安机关中级执法资格考试，参加各项培训：大队组织的业务知识培训，中队内部开展各种法律法规知识学习，坚持“学中改、改中学”的态度，业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。

1-6月份我在直属交警大队一中队主要负责金鹰岗亭工作。在这期间认真学习城区管理相关知识，认真学习交通手势，交通高峰时候以规范、标准的交通手势指挥交通。在交通流平

峰阶段做好路口巡逻管控工作、群众帮扶教育工作，对交通违法行为做到“理性、文明、平和、规范”执法，得到群众的一致好评。

7-12月份，我主要负责的工作是交警中队宣传工作，根据上级机关、部门的安排部署，结合辖区实际，积极协调中队及各警组做好“牵手平安行”、“五进”宣传工作、“中心城区交通组织优化宣传活动”。根据构建和谐警民关系宣传的要求，结合各时期的工作特点，特别是中心城区交通组织优化活动期间，利用学生开学及单位上班时间，深入学校、企事业单位、社区对学生、驾驶人等不同宣传对象进行宣传，认真做好总结、汇报工作。做好各项业务统计工作，并经中队领导审定后按时上报。

交警工作总结问题篇七

本人，男，现年xx岁，中共党员，现任呼中区公安局交巡警察大队大队长。

几年来，带领全队干警，严格按照区委、区政府和局党委的部署，认真贯彻落实了重要思想和党的xx大及xx届四中全会精神，把建设一流交巡警队伍与贯彻落实全国“二十公”我省“十四公”会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施“畅通工程”、“平安大道”、“保持共产党员先进性教育”等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全区社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。

认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、毛泽东思想、学习邓小平理论，使自己在思想上行动上和党中央保持高度一致。刘德龙同志工作期间，坚持两手

抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以济南交警为榜样，以先进人物为榜样。济南交警是全国交警系统的一面旗帜，为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。他要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力该同志同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的警察形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在“大练兵”和“保持共产党员先进性教育活动”中，他要求民警做到的自己首先做到，在他的带领下，交巡大队在保持共产党员先进性教育活动中，荣获先进集体的光荣称号，交巡大队全体干警在xx年全区交警系统大练兵比赛中获得手势操第一名的好成绩。

另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全区人民能有一个良好的交通环境，他带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，特别是针对秋季“采山”情况，存在着严重的事故隐患，各种违章车辆进山采集山货，客货混载超员、超速、无证、酒后等违章现象较多，为了杜绝群死群伤事故，该同志带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。

交巡合一后，根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维护了社会面治安秩序和交通秩序[]xx年交巡大队共接警 305起，解决群众求助72起，移送派出所治安案件151起，移交刑警大队22起，其中巡逻时当场查获一起妨害公共安全案件，出警时迅速破获一起入室案件，为稳定和控

制动态变化的社会治安形势发挥了积极的作用。刘德龙同志还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。通过整治，辖区道路交通秩序良好。事故民警在工作中认真执行责任制、承诺制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正，无复议、无上访案件。xx年，我区共发生一般以上交通事故9起，其中重大事故2起，死亡2人，比去年下降71%，一般交通事故7起。xx年春季在保持共产党员先进性教育活动中，刘德龙同志更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能动作用，实现了呼中区春节期间交通事故为零的目标，开创了我区交管工作新局面。

能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我区经济发展的大局出发，在他的倡议下，交巡大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我区投资的外商提供了很大的便利条件。

另一方面根据林区木材生产过程中存在的突出问题，以及在改制后带来的车辆分散，司驾人员随意流动，多数设备以达超报废年限，技术状态普遍下降等许多问题，他充分发挥道路交通安全协会的作用，用协会中的驾驶员之家，培训中心等组织将广大的驾驶人员凝聚起来，同时积极主动地为驾驶人员办实事，开办多种形势的培训班，提高他们的驾驶技能，培养他们的安全意识。用协会的职能将人员、车辆管理起来。从而为如何在建设小康社会的伟大工程中做好交通管理工作，开创了公安交通管理工作新格局。

在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的廉政、勤政意识，该同志经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉

地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和公安工作“四难”作风，从自身做起，因此，该同志能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。该同志在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不要特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为他公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在他的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。

几年来，由于该同志的出色工作，交警大队先后被大兴安岭地区交警支队授予“交警系统讲文明、树新风”，先进集体，被黑龙江省政法系统授予“学东莱，创建人民满意活动”先进单位，被呼中区授予政法机关为经济建设服务先进集体，被黑龙江省和大兴安岭地区授予“交警系统创建人民满意活动先进集体”。被地区交警支队授予“全区道路管理先进集体”，刘德龙同志本人也多次被省、地、区授予先进个人等荣誉称号。在今后的工作中，交巡大队全体干警将在刘德龙的带领下，以为指针，为xx大提高的宏伟目标而继续努力。