

曲轴的拆装实训报告(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

曲轴的拆装实训报告篇一

曲轴是发动机的核心部件之一，它承担着与活塞相连的连杆的运动转换任务。在发动机维修和保养过程中，曲轴的拆装是不可避免的环节。通过多次的曲轴拆装经历，我积累了一些心得体会，下面将从准备工作、拆卸曲轴、检查和维修、组装曲轴和注意事项五个方面进行叙述。

首先，进行曲轴拆装之前，充足的准备工作是非常重要的。首先，需要准备齐全的工具和设备，包括扭力扳手、拔轴器、曲轴支撑器等。其次，需要清理工作区域，确保拆装操作时的干净和整洁。最后，理清拆卸顺序并学习相关资料，熟悉曲轴的结构和拆卸要领。

其次，拆卸曲轴时需要谨慎操作。在拆卸过程中，要避免直接用金属工具敲击曲轴和零件，以免损坏曲轴表面和产生金属碎屑。使用专用工具拆卸各种附件，确保操作的安全和准确。在拆卸过程中，密切关注零件之间的关系，并及时做好标记，以便后续的组装操作。

第三，拆卸完成后，需要对曲轴进行仔细的检查 and 维修。首先，对曲轴进行清洗，彻底清除表面的油污和尘土。其次，检查曲轴的表面是否有裂纹、磨损和疲劳等情况，尤其要注意主轴承和连杆轴承的磨损程度。若发现问题，及时采取适当的维修措施，如研磨、热处理等，确保曲轴的正常运转。

然后，将修理好的曲轴进行组装。在组装过程中，需要遵循正确的顺序和方法，确保各个零件的安装位置准确。使用专用的扭转扳手，按照要求施加精确的扭矩，确保螺栓的紧固力度。在组装过程中，一定要小心谨慎，避免零件的碰撞和损坏。

最后，一些注意事项也需要特别关注。首先，在拆装过程中，要注意曲轴的通心性和平整度，避免因错误操作而导致曲轴变形和损坏。其次，曲轴安装时，需要进行静平衡和动平衡的检验，保证曲轴的均衡运转。最后，组装完毕后，一定要进行试车运行，并仔细检查是否有异常情况出现。

通过多次曲轴的拆装经历，我深刻体会到了准备工作的重要性，以及拆卸、检查、维修、组装等各个环节的关联性。只有科学合理地进行曲轴的拆装，才能确保发动机的正常运转和使用寿命。我在实践中不断总结经验，提高技术水平，相信在今后的工作中，我能更加娴熟和专业地应对曲轴拆装工作，为发动机的维护和保养工作做出更大的贡献。

曲轴的拆装实训报告篇二

汽车工业在百年发展过程中经历多次变革。接下来就跟着本站小编的脚步一起去看一下关于汽车维修实习心得感想吧。

今年的3月份学校安排我们去安康市鸿达汽修厂去实习，我的实习时间为4个月，我在修理厂实习的是汽车机修技术，我通过此次实习使我收获到了很多东西，进一步了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础，更进一步的跨进了汽车修理行业的门槛。

在实习中，我掌握了汽车的发动机、底盘，车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了

汽车检测，维修制度；熟悉了汽车的各个零件，并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统的故障诊断及排除的一些简单的技能，实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论知识相结合，就变得容易多了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一列举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦，不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这一行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，我自己却有点退缩了，不过我们选上了这门专业，我们就一定要干好才行。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在实习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

虽然我们在这家汽车修理厂实习的时间很短，但是我在这家修理厂去学到了很多我想学习到的技术。虽然中途也想过要放弃，但我还是坚持下来了，在修理厂实习的时间已过过去了很久，但是现在回想起来还是那么的记忆犹新，就好像是刚结束的一样，现在的我对汽车维修这门行业已经产生了极大的兴趣，这为我自己以后在参加工作以后的时间里会有着极其重要的作用。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。

汽车发动机和自动变速器拆装实习周在期待了很长时间后，终于在这个到来了。心情十分激动感慨。作为一名汽车工程系学习汽车服务专业学生我来说是十分重要和有很大兴趣的。正是身在这种汽车专业的我觉得汽车构造的重要性，是我们以后学习工作的基础，从开学到现在都是一段很长时间的理论知识，看着书本的我们只是对汽车构造有了大概的了解。对它的认识还是朦胧的，很多东西都不知道实物是如何的、怎么样的结构、功能等等都只能通过看书本和老师的讲解了解。对于没见过实物的我们学习这门汽车构造着实地带来了许多困惑。而在这周我们就要进行拆装实习，这样就可以加强我们对汽车构造的更深一步的了解，也可以解决我们以前看着书本时段的困惑，能构思到书本上知识的意思，更加深我们的理论只是，更让我们深入地学习这门课程。

星期一的一二节课老师安排我们上拆装前的理论和注意事项。了解发动机和变速箱的工作原理和构成等等。让我们对拆装实习做好充分的准备。避免在实习期间的不懂而造成不规范的操作。三四节课的时候我们来到实习中心。在老师的带领下熟悉了实验室。然后老师把一个班分成六个小组，同时也给我们讲解了工具的使用等等。然后我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类分别好，按照顺序摆放好，这样可以方便我们安装。

在我们一步步拆卸的时候老师会在一旁给我们讲解它们的工作原理，让我们更加清楚的认识发动机的构成、工作等。可是在拆卸的时候我们还是有点力不从心，在拆一些东西的时候总会有些“非法操作”。比如说：拆装的顺序、要用的工具等。这些虽然听老师讲解过，可是我们实际操作的时候还是有点难度。在这次实习中，我明白的不止是知识，也让我学到书本上学不到的东西。比如自己的动手能力和同学的团队等等。这些都是非常重要的。因为每个人都会有自己的短处 而你的同伴会把你的短处补上。让你的工作更加顺畅完美。通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且对我们未来的工作之路上也有很多的启发。让我们面对一些困

难和挫折的时候能不放弃想尽办法来解决。所以说这是一次非常有意义的实习！

共2页，当前第1页12

曲轴的拆装实训报告篇三

曲轴是发动机的核心部件之一，它承担着将活塞的直线往复运动转换为旋转运动的重要作用。因此，曲轴的拆装是维修发动机时必不可少的一项工作。在进行曲轴拆装的过程中，我积累了一些经验和体会，下面我将围绕着曲轴拆装的过程，分享我的心得。

第一段：准备工作

曲轴拆装前的准备工作是确保工作安全和高效进行的关键。首先，我们要带上适当的防护装备，如手套、护目镜等，确保在拆装过程中不受伤害。其次，要准备好所需的工具和材料，如扳手、千斤顶等，以便顺利进行拆装操作。最后，要认真研读相关的技术资料 and 说明书，了解曲轴的结构和拆装步骤，确保操作的正确性和规范性。

第二段：拆卸曲轴

在拆卸曲轴之前，我们要先确定曲轴的位置和固定螺栓的数量，以避免在拆卸过程中出现困难和遗漏。拆卸曲轴时，我们要使用适当的工具，如扳手和扭力扳手，正确松开固定螺栓，并将其暂时存放在容易找到的地方。此外，为了方便后续的拆装操作，我们还需留意曲轴所在的位置和方向，做好记录和标记，以免后期装配出现问题。

第三段：清洁和检查

曲轴拆卸后，我们要对其进行彻底的清洁和检查。首先，我

们要将曲轴放置在清洁的工作台上，用洗涤剂 and 刷子彻底清洗掉曲轴表面的油污和脏物。然后，我们要仔细检查曲轴的各部位是否存在损坏或磨损现象，如曲轴颈是否平整，曲轴轴颈处是否有明显的轨迹等。只有在检查完毕并确认无损后，才能进行后续的安装和维修工作。

曲轴的安装和调整是整个拆装过程的重点和难点。在安装曲轴时，我们要仔细对照拆卸时的记录和标记，确保曲轴的位置和方向正确无误。同时，我们要使用专业的工具和设备，如曲轴安装器和动平衡机，确保曲轴的安装和调整过程准确无误，以避免后续工作中出现故障和不稳定的情况。

第五段：后续工作和注意事项

曲轴拆装之后，我们还需进行一些后续的工作和注意事项。首先，要对新安装的曲轴进行一系列的试车操作和功能测试，确保曲轴的正常运转和工作效果。其次，我们还要定期对曲轴进行检查和维护，定期更换润滑油和滤清器，以延长曲轴的使用寿命。最后，要注意曲轴的保养和保管，避免遭受外界的腐蚀和损坏。

通过曲轴拆装的实践，我深刻体会到曲轴的重要性和维修的复杂性。只有做好充分的准备工作，正确高效地进行拆装操作，才能确保曲轴的正常运转和延长其使用寿命。我将继续在实践中不断提升自己的技能和经验，为维修发动机工作贡献自己的一份力量。

曲轴的拆装实训报告篇四

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学

习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下（应避免），最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

星期一的下午，我们来到了工程中心的实习车间，在老师的带领下熟悉了车间，然后老师给我们演示了各种设备的操作和用途。我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类别分好，按顺序摆放好，以方便我们安装。首先，我们对发动机外围附件进行拆卸，分别了解各部分的名称和功能结构特点等等。拆完了外围的附件，然后，我们对发动机的内部进行解体，拆开油底壳；拆下机油泵和机油滤清器；拆卸气门罩，拿开气门罩密封垫；拆下气缸；将缸体总成倒置，松开曲轴轴承盖及连杆轴承盖；将气缸体转到安装方向，取出活塞连杆组。分解完发动机的内部结构后，我们还重点地对曲柄连杆机构和配气机构进行拆装，了解它们的工作原理。

曲轴的拆装实训报告篇五

在汽车维修中，曲轴拆装是一项非常重要且复杂的工作。曲轴作为汽车发动机的核心部件，负责传递发动机爆发的动力，使汽车发动机能正常工作。因此，正确进行曲轴的拆装是确

保汽车正常行驶的关键。就我个人而言，经过多年的实践和探索，我逐渐积累了一些有关曲轴拆装的心得体会。

第二段：拆装前的准备工作

在进行曲轴拆装之前，首先要进行必要的准备工作。首先，要先了解车型的结构特点和曲轴的拆装方法。通过查阅车辆维修手册或向专业技师请教，我们能够了解到曲轴拆装所需的工具和步骤。其次，要确保工作环境整洁，将工具分配整齐，以避免出现工具丢失或混乱的情况。最后，要有耐心和细心，严格按照拆装步骤进行操作，以免损坏曲轴或其他附属件。

第三段：曲轴的拆装技巧与注意事项

曲轴拆装过程中，一些技巧和注意事项也是非常重要的。首先，要注意拆装时的顺序和方法。在拆卸曲轴之前，要先卸下相关连杆、缸体盖和气门门盖等部件。拆卸过程中要注意标记相关部件的位置和方向，以便于重新装配。其次，切记不可使用过量的力气，要轻柔处理和操作，以免造成曲轴或其他零部件的损坏。此外，在重新安装曲轴时，要确保曲轴的平衡和垂直度，以免引起发动机振动不均或工作不稳定。

第四段：问题排除与整理

在曲轴拆装过程中，常常会遇到一些问题，例如，无法将曲轴从发动机内拆出，或者拆卸后曲轴不能正常放回。对于这些问题，我们需要进行逐一分析和排除。首先要确认拆除部件的固定螺丝是否全部拆除，并检查是否有被遗漏的连接件。其次，要仔细检查曲轴与其他附件的对接处是否存在损坏或异物，以防止装配时发生拖垮等问题。最后，要进行整理和清洁，清除拆卸曲轴过程中产生的油污和杂物，以保证装配后的正常运转。

曲轴的拆装是一项技术含量较高且非常复杂的操作。对我个人而言，曲轴拆装的心得体会不仅仅局限于以上内容，更多的是通过实操不断积累和总结。在日常工作中，我会记录下每次曲轴拆装的过程和遇到的问题，以便于查阅和参考。并且定期与同事交流、学习，提高自己的修车技术和提升工作效率。同时，我也希望更多的人能够熟练掌握曲轴的拆装技术，以提高汽车维修工作的质量和效率。

总结：

曲轴拆装作为汽车维修中的一项复杂工作，需要经验和技巧的积累。通过对曲轴拆装前的准备工作、拆装技巧与注意事项、问题排除与整理的学习和实践，我们能够更加熟练地进行曲轴的拆装工作。只有不断地总结和积累，我们才能在实践中不断提高自己的修车技术，更好地应对各种挑战，并在汽车维修领域取得更好的成绩。