

2023年教育局春运工作总结(通用6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

教育局春运工作总结篇一

20xx年春运期间，监控中心的安全生产工作以深入学习实践科学发展观活动为动力，以深入开展“安全生产年”活动为主线，以全力压减事故、坚决遏制重特大事故为目标，围绕“平安高速”建设，全面实施“高速安全”工程，以实际行动迎接建党成立90周年。本季度我们重点抓了以下几个方面：

以建设“平安高速”为目标，加强责任制的落实。为确保管理中心建设“平安高速”战略决策在我中心的有效落实，安全生产工作从维护高速安全稳定大局出发，把“平安高速”建设作为安全监管监察系统“一把手”工程，纳入安全监管（管理）责任体系，签订责任制，实施目标化管理。一是与各安全生产部门成员单位签订《安全监管（管理）责任书》。二是签订《实现平安北京目标责任书》，把加强安全生产检查，全力压减事故的具体目标落实到各部门，落实到人。

春运期间，我中心隐患排查治理专项行动采取二项措施：一是优先保障，尽早消除。排查出的隐患需要整改的，要想方设法落实，优先保障，以尽早消除隐患；二是建档排查。排查出的隐患要记录在册，便于治理隐患和检查；1月中旬，我中心开始进行安全隐患自查行动，也是为春运做好准备。2月初，组成专项检查小组，对监控大厅、赣州北院内、数据机房及通讯机房进行隐患排查和梳理，确保春运期间没有安全隐患，随着隐患排查治理专项行动的开展，共查出一般隐

患10条，截止2月20已整改8条，整改率80%。

通过检查发现各部门都不同程度地存在一些问题，暴露出各所站对开展安全生产隐患排查治理工作的重要性认识不足，责任落实不够，工作不够扎实。针对此项问题，我们采取分级分类、逐级签订《安全生产责任状》抓好整改落实，切实将工作任务落实到人。督促所站认真整改，并准备以周为单位进行复查，同时将整改情况列入中心安全生产目标责任制考核内容，确保整改到位。第一季度及春运期间存在的安全隐患如下：

1、1月5日，遂川站、横市站的便携式收费机死机故障，

经过检测多数时间都无法开机，影响应急情况下收费工作。

2、1月9日，唐江站岗亭栏杆机故障，影响正常收费工作。

3、1月15日，遂川站入口边道收费机死机，影响收费。4、1月20日，遂川站图像抓拍系统故障，影响正常收费。

5、1月28日凌晨3点左右，遂川站入口边道岗亭电路问题。致收费工作中断。

6、2月2日，黄金站指示灯故障，影响正常收费工作。7、2月8日，横市站、汤村站挡车器控制失灵。8、2月10日，黄金站出口岗亭更换北京中山的称重仪及数据集成主机，由于软件不兼容，不能称重，影响正常收费工作。

1、针对硬件设备的相关故障情况，监控中心技术员能修复的直接修复，不能修复的硬件设备，已上报计划至管理中心领导，需更换和维修相关设备，并已及时修复完工。

2、针对电力系统方面的相关故障情况，已联系电工和ups设备厂家修复了电力系统。

3、针对软件的相关故障，监控中心技术员能修复的直接修复，不能修复的软件系统，已及时跟计重产家北京中山及联网中心进行了软件修改。

春运期间，我中心用科学发展观和“安全发展”指导原则统领安全生产工作，严格贯彻执行上级安全生产工作各项方针政策，在开展安全生产隐患排查治理行动、建立长效机制等方面争取有新的突破，为迎接20xx年提供更加良好的安全生产及收费环境。

教育局春运工作总结篇二

与历年春运工作比较：

一是春运安全形势良好。春运期间通过广泛宣传、排查隐患、整治和规范运输市场等各项措施的落实，交通运输安全生产形势较往年春运有较大好转。

二是交通应急保障能力增强。有效应对春运期间各类突发事件，市春运办、市春运应急指挥部、各区县政府及有关部门按照中央部委及市委、市政府工作要求，有针对性地制定了春运各类应急预案，提前做好应急运力和应急物品的储备，认真组织对应急预案的演练，熟悉各类预案的启动、中止程序以及工作流程要求，切实提高应对突发事件的处置能力。

三是综合运输体系协调顺畅。市春运办充分发挥市交委综合运输协调职能，实现了公、铁、水、航和城市公交多种运输方式之间的互相支援、紧密协作，城市综合运输能力进一步增强。

（一）高度重视、组织有力，确保工作落实到位成立了以主要领导为组长的春运工作领导小组，负责本地区、本部门、本单位的春运工作，并针对各自的工作特点、近年来春运中反映出的主要问题和可能发生的情况，制定了相应的对策和

应急方案。建立完善了春运值班制度，设立了24小时值班电话，及时掌握客运市场流量、流向情况，收集春运信息，合理疏导客流，各运输部门还向社会公布了服务咨询投诉电话。

（二）科学调度、统筹协调，旅客疏运平稳有序按照市政府安排，我市各级交通管理部门和运输企业，早行动、早准备，在春运开始前对今年的客流量和形势进行了认真分析和预测，春运期间合理调配运力，组织加班运力，储备应急运力，有针对性地制定启动突发应急预案，较好地完成了旅客运输工作。铁路部门在抓好重点干线、重点车站旅客运输的同时，统筹兼顾了短途特别是渝怀铁路沿线区间群众乘车需求及重点货物运输工作；采取加开临客、加挂车厢、调整预留车厢等措施，并根据客流分析情况，及时增开直通临客及民工专列，做到了运力调度有序，客流疏运及时。

（三）责任落实、措施有力，春运市场秩序良好一是开展联合执法，严厉打击黑车、制售假票和倒卖车票等违法行为。各级公安部门和交通行政执法部门紧密配合，联合执法，采取有力措施，重点打击黑车非法经营行为，并深入开展窗口地区综合整治行动和打击票贩子专项斗争，强化了治安秩序。二是部门各司其职，维护春运秩序。

（四）加强预防、严格执法，切实保障春运安全春运期间，各区县政府及安监、交通部门立足抓早、抓好、抓落实，高度重视春运安全工作。

在今后的工作中，我们将总结经验，克服和解决今年春运工作中存在的不足，提升应对突发性公共事件的处置能力，不断促进交通运输行业健康持续发展。

教育局春运工作总结篇三

自1月26日至3月6日，为期四十天的20xx年春运已经结束。春运期间，在县委县政府、上级交通主管部门的正确领导下，

在市运管处的正确指导下，根据区道路运输管理局《关于做好20xx年全区道路春运工作的通知》（桂道运客〔20xx〕13号）和百色市春运工作会议要求，全所运政执法人员，精诚团结，克服困难，履行监管职责，以人为本，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，认真组织开展各项春运工作。春运期间，全县共运输旅客977903人次，日均24447人次，同比减少2%，实现了零安全行车事故的“平安春运”的工作目标。现将春运工作总结如下：

一、工作完成情况

全县春运期间共投放客车17622辆，累计发车64916个班次，运送旅客977903人次，完成旅客周转量154687188人公里，同比增长20%，完成客运收入4665.4677万元，同比增长29.7%。其中发往广东等务工地321个班次，运送外出务工农民61903人次。为解决春运农民工返程高峰运力紧缺问题，保证农民工及时返岗，共调派异地支援车辆753辆次。整个春运平稳渡过，无旅客滞留现象、安全行车责任事故发生。

二、主要做法

（一）逐层召开动员大会，提高思想认识

1月23日，运管所组织有关部门及客运企业参加召开春运工作会议，会议传达了市、县交通运输局有关春运工作会议精神，会议具体部署春运的工作，要求各客运企业相应召开春运动员大会，将春运会议精神传达至参运驾驶员、各站务管理人员、客运责任人、各司乘人员。1月24日，召开全县20xx年交通春运工作动员大会，相关部门领导和广大参运企业人员参加会议。会上，县政府副县长李浩做了动员讲话。据统计，全县参加动员培训驾驶员达681人次，相关站务服务人员达160人次。

(二) 加强组织领导，强化责任意识

为加强对今年春运的组织领导，我所成立了以所长为组长、副所长为副组长，各股室成员及各运输企业负责人为成员的20xx年道路春运工作领导小组，春运办设在所运输股，由潘丽梅股长兼任办公室主任。所春运办精心制定行之有效的春运工作方案及应急预案，做好春运期间值班、稽查安排，从制度、人员上保证春运工作的正常开展。督促各运输企业结合自身客运特点制定相应工作方案、应急预案及春运人员值班安排，报春运办备案。建立上下衔接、横向协作、政令畅通、反应灵敏的春运指挥体系，统一指挥协调本辖区道路春运工作，确保春运期间重要生产生活物资的畅通高效和广大人民群众出行的安全便捷。

(三) 运输组织有序

1、科学预测，及时落实储备运力。节前组织运输企业做好我县20xx年春运形势分析，做好春运期间投入车辆及各种配套设施设备的准备工作，提前做好农民工客流调查，了解农民工的流向、流量、流时分布，提前安排落实好包车和加班计划。各客运站共落实储备运力167辆。

2、做好各种牌证的管理发放工作。做好春运加班牌、包车牌等

各种牌证的管理发放工作。根据市道路运输管理处要求，我所客、货运股组织企业做好牌证签领计划，并指定专人负责牌证的发放工作。发放中认真审核拟领取牌证车辆的资质条件，对发放、领取的牌证做好登记工作。

3、严把节后运力调拨手续。运输股对实施异地支援调车计划

的车辆进行资质审核，强调该类车辆必须为节前各客运站已报我所备案的储备运力车辆，同时具备有效车辆证件及春运

证、加班牌方可进入我县节后旅客运输市场，共发放调拨单753张。

4、充分发挥农村客运站的输运功能，减轻城区客运站客运压力。同意化峒和龙临客运站售票配客发班，鼓励客运站引导其深入村、屯接送旅客，并深入周边村、屯接送旅客，减少了外出务工农民进城转车的出行麻烦。

(四)加强安全监管，全力保障运输安全

1、加强源头安全监管，落实“三关一监督”

(1)、开展节前安全大检查。根据市运管处安排部署，积极配合20xx年度全市道路运输管理目标责任考核和安全生产履职检查组深入全县客运企业开展道路运输春运安全检查，对全县425辆参运客车技术状况、企业安全生产制度落实情况、驾驶员安全教育等进行重点检查。

(2)、把好驾驶员从业资格关。根据相关规定认真审核681名从业人员参运资格，督促各运输企业加强运输从业人员安全思想教育，做好驾驶员出车前的安全教育和培训。

(3)、严把车辆技术状况关。认真组织做好车辆的维护和检测工作，要求所有参加春运的车辆必须严格执行定期维护和检测制度，确保车辆技术状况良好。春运前2个月内未做二级维护的车辆，必须进行二次二级维护作业；9座以上营运客车必须经过车辆综合性能检测站检测合格，并粘贴全区统一标志，方可参加春运。凡不按期进行二级维护、不按期参加年度审验和技术等级评定的车辆，以及擅自改装或加装座位、铺位的客车不得参加春运。据统计，全县共有425辆次参加春检合格投入春运。

2、认真组织开展长途客车接驳运输试点工作。

根据广西壮族自治区交通运输厅《广西壮族自治区长途客运接驳运输试点工作实施方案》的要求，严格审核试点接驳运输企业条件、试点班线条件以及车辆要求，督促试点企业加强对参与接驳试点工作司乘人员和接驳点的管理人员的安全教育，规范接驳管理。严格要求接驳运输车辆的当班驾驶员和接驳驾驶员遵守国家关于客车驾驶时间和行驶速度的规定。接驳驾驶员应符合驾驶接驳车辆的规定资格条件，熟悉接驳车辆状况和沿途道路交通情况。督促接驳客运企业要创造条件，加强对在接驳点待驾的驾驶员管理，确保驾驶员得到充分休息，通过卫星定位系统和车载视频装置，实时动态监控并做好更换驾驶员、停车休息等记录，落实企业主体责任。

3、认真落实道路客运安全告知制度。

为认真贯彻落实交通运输部《交通运输部关于认真做好20xx年道路水路春运工作的通知》（交运发〔20xx〕801号）和《交通运输部办公厅关于推广应用道路客运安全告知视频和道路客运驾驶员安全告知培训示范片的通知》（厅运字〔20xx〕318号）的文件要求，我所迅速开展了安全告知工作，对各运输企业的落实情况进行检查，并于2月2日下发了《关于认真贯彻执行道路客运安全告知制度的通知》，要求各运输企业认真贯彻执行道路客运安全告知制度，确保道路运输安全。

4、加强长途客车动态监控。

加强对长途客运车辆和卧铺客车的安全监管，督促运输企业落实监控主体责任，制定和完善卫星定位装置安装使用管理规定，充分发挥监控平台的作用，对车辆出站、超速、中途停车等状态加强监控，及时发现和制止车辆各类违法违规行为，并及时进行处理。要求全县41台长途客车安装gps视频监控系统，未安装的车辆不得参加春运。对长途客运车辆每趟次的运行速度、运行线路、驾驶行为、驾驶员休息等运营过程的监控工作，对不落实安全规定的，给予严肃处理，发现

违规的坚决予以停运整顿。各客运企业指定专人对客车运营过程实施24小时实时监控，及时发现纠正影响驾驶员安全驾驶行为，并将天气、路况等相关信息及时向驾驶员通报，强化车辆动态管理，有效控制了超速、超员等违规行为及时减少了安全隐患，确保春运工作安全有序。

(五)严格执法，加强市场监督

春运期间，运管所共出动运政执法人员1213人次共检查车辆4361辆，查处违章车辆116辆，其中暂扣非法营运车辆68辆，暂扣违章证件48本，主要违章事项为：暂扣非法营运面包车43辆，非法营运正三轮载货摩托车25辆，超范围经营车辆5辆，客运车辆强行招揽旅客8辆，不按规定站点停靠客运车辆18辆，不按规定线路行驶客运车辆5辆，无从业资格证驾驶员20人，确保市场稳定有序。

1、在春节前，运管所采取24小时轮流上路值班制度。重点对长途包车、客运站等巡查力度，严厉打击非法营运面包车。

2、部门联动，齐抓共管。我所加强与交警部门、安监、各乡镇政府的联动执法检查，重点对各乡镇非法营运、超员载客等进行监督检查，确保农村道路客运安全有序。

3、在春节后，组成稽查小组与交警部门在弄通、湖润设立交通安全稽查点，重点对过往七座以上客运班车、客运包车车辆进行检查，查堵非法客运包车经营行为。

(六)做好统计数据上报工作

春运期间，我所由客货运输股专人负责春运各种数据的统计上报工作，严格按照日报、十日报、黄金周报等时限上报数据，确保了春运统计数据的准确性与时效性。

(七)加强行业宣传报道力度

一是督促客运站通过宣传栏、广播等形式向广大旅客宣传车辆发班情况。二是积极向新闻媒体报送我县道路运输市场发展动态。春运期间，共刊登行业宣传报道《靖西县运管所开展春运专项稽查活动》等新闻稿件7余篇。

三、存在问题

(二)部分驾驶员安全意识不足，私加小板凳、超员、超速、超载现象依然存在；

(三)部分客运站存在接纳未经许可的外籍车辆进站发车的经营行为；

(四)手续不齐全异地车辆擅自进入辖区内组客现象仍然存在；

(五)运政执法人员不足，执法中存在顾此失彼现象。

(六)节后存在储备应急运力不到位的现象。

教育局春运工作总结篇四

__年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，本站积极发挥交通部门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，本站就积极组织实施县局__年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

一、提高认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间我站利用简报、宣传栏和横幅等多种方式进行宣传，与进站发车的驾驶员、车主面对面交流冬季安全行车经验，要求他们及时维修车辆，并叮嘱驾驶员做到春运安全行车。

三、加强安全学习 落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练，并签订安全责任书。

四、搞好安全隐患排查 严把车站安全关

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对各进站春运车辆进行全面检查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相

适应;客运车辆是否按规定安装并使用gps行驶记录仪，保证有效正常监控。各车辆严格执行人车联检工作标准，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。按照上级新的要求，利用新的“安全例检单”和“派车单”。严格检查“六证”、“两单”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现无即时证明、即时证明过期或人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加春运;严格执行各车辆的人车联检，严格审查其营运手续和各项保险，严禁违规加班包车。本站还对各营运车辆的有关证件和安全随车设施分别进行了拍照，以此作为影像材料予以存档。

认真落实“三不进站、六不出站”规定，在客运站有“三品”专人检查，新印制了“安全出站登记表”和“三品检查登记表”，做到了四有，即：有专人、有检查、有记录、有处理;把“三品”查在站内，堵在车下。防止发生破坏事件和违章、违规现象，杜绝各类责任事故的发生，保证了春运安全源头关，确保了旅客生命安全，使旅客出行安全得到了有力的保障。

五、开展了春运安全运输大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场制度，安全人员到发车现场，坚决杜绝一切违章违规行为的发生。

对违规、违纪车辆进行严格检查，每天都对各客运车辆进行安全例检和出站登记，不符合要求的车辆，决不放行，对超员车辆坚决不予放行，努力做好乘客思想工作，将超员乘客安全有序的进行分流，对车辆违规违纪按规定进行处理。

六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实值班

制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。客运站工作人员要24小时开机，确保信息畅通。值班人员要坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解本站的安全运行情况。完善应急救援体系建设，一旦发生突发公共事件，要紧急启动相关应急预案，采取有效措施控制事态发展，及时报送信息至客运站领导。

总之，我站在今年春运期间组织圆满、措施得力，各项工作均能很好的完成，确保了既定的目标任务。据统计，春运期间我站共安全发运车辆1476班次，安全输送乘客19786人次，未发生一起交通安全事故，为人民群众的出行提供了强有力的安全保障，受到了广大乘客的一致好评和高度赞扬。

教育局春运工作总结篇五

为了切实做好今年的春运工作，全市成立了以市政府副市长王图强为组长、副秘书长夏金生为副组长、市经委、交通局、公安局、安监局、蚌埠车务段等单位为成员的春运领导小组，其办公室设在经委。20xx年元月17日，我们请示市政府下发通知，传达上级春运工作精神，布置全市的春运工作。铁路、公路、水路等运输部门，相应成立了春运领导小组及办事机构。各单位均建立春运岗位责任制和值班制度。市交通局、运管处在认真学习贯彻上级春运工作精神的基础上，为确保春运工作有组织、有计划、有步骤地开展，将工作细化，明确分工，责任到人，各县、市交通局和市直2级机构也相应成立了春运组织，建立了安全责任制。铁路蚌埠车务段成立了4个检查组，1个专业组，1个宣传组，深入一线，分片包干，蹲点把守。各春运有关单位，分别召开了春运动员会，针对各自的任务性质及工作特点，制订计划，完善方案，落实措施，为春运工作的圆满完成打下了坚实的基础。

市公安局也专门成立了春运工作领导小组，下设办公室（在交警支队），并以交管科为具体协调部门，车管所、法制科、宣传科全力配合，协作抓春运。

为使春运工作顺利进行，我们按照“以客为主，安全优先，方便有序，服务满意”的原则，组织运力，合理调度。

（一）提前做好客流调查和预测，制定运输计划，完善保障方案。蚌埠车务段在节后客流高峰期，积极向上级争取增开明光至上海1687和1689次列车，蚌埠车务段对该两趟临客大力宣传，保证了这两趟临客趟趟满员，有效地缓解了高峰压力，同时也增加了经济效益。

（二）突出重点，合理调配运力。全椒、定远、凤阳、明光等县（市）在客流调查中发现现在上海□xx□xx等南方城市打工的民工有数十万人，他们主动与省地交通部门取得联系，调配了130多个班次客车，方便了外出打工的民工，使他们回得来，走得了。

（三）积极发挥专业运输公司的主力军作用。市汽运总公司对节日前后的客流采取“早摸底、早预测、早准备”的方法，在保证原有日发班次不少的情况下，抽调技术好、车况佳的客车投入春运，并准备应急车辆14台，随时应付突发事件。总公司投入客车500多台，完成客运量200多万人次，占总运量的50%以上。

（四）客货兼顾，水陆并通。在保证旅客运输的同时，各专业运输企业在节前抢运节日物资6.2万吨，以确保节日市场供应。市航运系统积极安排船舶，在安全运送旅客的同时，运送市场供应物资10.7万吨。

春运期间，我们始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，层层建立安全管理机构，落实责任制，签定责任状。各级领导把安全工作作为春运工作中的头等大事来抓，经常深入基层，深入春运第一线，加强监督检查，及时发现解决春运工作中的各种问题。春节前后，市县春运单位共组成十四个检查组，分赴各县市进行了两次春运工作大检查，参加人数80多人，保证了春运工作的顺利进行。

市公路局加强对全区桥梁、路段的巡查管理，对重点要害路段加强监管力度，落实到人，春运期间，全市共上路出勤2万4千多个工作日，出动道工13.6万人次，运用机械设备6百台次，在险桥、急弯、陡坡处增设警示桩三百多根，撒防滑材料1810立方米，清理路障四百多处，修补坑槽2632立方米。1月24日，市春运领导小组组长、副市长王图强亲自带领经委、公安、交通等有关单位负责人赶到来安汉河及其它重要地段、检查站，现场巡视。由于准备工作到位，措施得力，从而保证了春运期间全市公路的安全畅通。

交通、航运部门坚持现场管理，强化渡口安全，组织检查组对全市一百多处渡口和160余条渡船重点检查。检查中发现有的渡口存在管理混乱的情况，特别是某县渡口渡船存在客货混载，王安庆局长非常关注，严肃提出整改意见，并安排专人跟踪暗访。春运期间，他们共查处超载、混载、救生设备不全等违章渡船十余艘，并对有关渡口发出违章通知书，限令克期整改。

运管部门强化稽查力度，维护市场秩序，严禁超载，确保运输安全。市运管处召开专门会议，要求各级运管机构组织足够力量，加大稽查力度，死看硬守，严厉打击超载、违章涨价行为，发现个别车辆出现乱涨价的苗头时，不失时机，果断出击，将涨价之风消灭在萌芽状态。春运期间全市客运票价基本平稳有序，保证了交通部不涨价的政令畅行无阻。运管部门还加大了运输市场的管理力度，强化现场管理，共稽查车辆四百多台次，查处违章车辆60多台次。公路路政多次上路稽查，清查违章占道现象，保证了公路运输安全畅通。

公安交警部门为了确保春运安全，他们超前谋划，周密部署，制定明晰方案，细化执行措施，多次召开会议，全警整体动员，春运提前启动，工作狠抓落实，结合我省实际情况，在省际、市际交通要道设置了3个省级、7个市级春运检查服务站，及时下发了《关于加强全市春运交通安全管理检查服务站规范运作的通知》，从组织指挥、执勤装备、服务设施、

检查台帐等方面进一步对春运的规范运作进行落实。他们抓住源头，严格教育，对参加春运的驾驶员专门开展春运安全培训，在此基础上发放春运车辆的《春运证》2460多份，不合格不发证、不准参加春运。同时，以“和谐春节，平安出行”为主题，在显著位置播发光盘，悬挂横幅，摆放展板，张贴温馨提示语，发放宣传卡片，全方位宣传道路交通安全法律法规。在警力紧张的情况下，他们抽调机关民警，充实一线警力，全力加强警力配置。由于部署周密，措施得力，工作到位，我市春运期间交通事故四项指数全面下降。春运的40天内，全市共发生道路交通事故37起，造成20人死亡，66人受伤，经济损失241780元，与去年同比下降分别为45.59%、56.52%、25%和59.61%。

抓源头管理、查堵“三品”是保证春运安全的重点环节之一。各客运站和港口码头把查堵“三品”作为一项重要任务，落实检查人员，增设检查通道，增加检测仪器，层层建立责任制，责任落实到人，确保万无一失。据不完全统计，春运期间，共查堵鞭炮9万响，烟花5百余根，油漆30桶，还有摩丝、稀硫酸、煤气罐、管制刀具及其它危险品共100余件，被有关部门集中销毁。

各运输企业把抓好站容站貌，车容车貌，提供优质服务当作春运工作的重点任务来抓，各客运场站组织专人对站内卫生进行检查，督促消灭卫生死角，普遍对投入春运的客车进行一次卫生、车容整理。各客运站为改善旅客候车环境，在候车室增设了服务台，为旅客免费提供茶水，以及针线包、晕车药、创可贴、小件寄存等服务项目。车站工作人员坚持文明用语，热情为旅客提供导乘咨询。各客运站普遍采取延长售票时间，增加售票窗口等便民措施，为广大乘客提供优质服务。

市运管处在春运期间，专门召集各客运企业，出租车公司负责人会议，强调大力弘扬优质文明服务，并公开向社会承诺，取得了较好的社会评价。

我市今年的春运工作虽然较好地完成了任务，但仍存在一些不可忽视的问题：一是安全工作还存在一些隐患，对长途客车以及挂靠车辆驾驶员安全教育和管理工作还存在薄弱环节，有的地方对“三品”检查不是很严，个别车辆、客（渡）船仍有超载违章现象，小事故仍有发生。二是汇报统计不够迅速准确及时、宣传报道工作有待提高。三是优质文明创建活动有待深入开展，车容车貌（特别是社会个体客车、农村支线客车）站容站貌、站务人员文明服务意识仍待提高。四是铁路和公路的运输衔接仍需加强，铁路的运能调整需进一步科学化、合理化。

教育局春运工作总结篇六

柳城县总工会根据文件精神要求，结合实际，迅速成立春运工作领导小组，领导小组下设办公室，负责做好全县春运日常综合协调工作。

关注一线职工的现实困难，有针对性地制定应对措施，建立应急服务机制，解除一线职工的后顾之忧。春运期间，县总工会成立“职工应急服务分队”，负责收集、整理反映职工在确保春运安全中的应急困难问题，并迅速反馈及时协调解决。

1、重点帮扶结对慰问。做好特困职工、一般困难职工的走访慰问工作。帮助特重困职工解决实际问题，做到“人到、钱到、物到、情到”。

2、广泛开展各类慰问活动。结合实际，节前组织召开有各类慰问对象参加的新年座谈会或联欢会；节日期间，积极配合行政妥善安排好职工节日期间的的生活，使职工安心工作；春运期间，各车间工会要开展丰富多彩、健康向上的文体活动，为职工营造安定祥和的节日气氛，激励职工积极投身于春运第一线。

四、安全宣传志愿服务活动。开展安全运输知识宣传，

对返乡农民工进行安全知识教育，引导农民工不乘坐非法营运的交通工具，不搭乘超载车辆，不携带危险品出行，尽量避免在春运高峰时间出行。向留守农民工宣传普及防火防盗、食品安全、防灾避险等安全知识和正确燃放烟花爆竹的有关规定，提高农民工的公共安全意识和自我保护能力。

开通农民工工资支付服务热线，协调公安、检查、法院、工会、住建等部门开展拉网排查、清欠工资行动。向社会公开畅通24小时农民工工资支付服务电话，及时了解 and 掌握农民工工资拖欠相关信息，第一时间解决拖欠农民工工资问题，切实维护农民工的合法权益。

联合司法部门在县宣传文化中心举办以“关爱农民工”为主题的法律宣传活动。通过版面、横幅、文化等多种方式来普及劳动法、劳动合同法、职业病防治法、社会保险法、工伤保险条例及河南省进城务工人员权益保护条例等法律法规，增强农民工的法律意识、维权意识和依法维权的能力。

虽然我们在春运工作上做了一些工作，收到了一定的效果，但也存在一定不足。我们将进一步总结经验，梳理情况，针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我县的春运工作做得更好。