

2023年监理安全生产管理工作计划表(汇总5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的计划吗？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

监理安全生产管理工作计划表篇一

为贯彻落实上级机关有关“安全生产”会议精神，切实防止我部安全事故发生，保障保证一月份安全生产工作顺利开展，安全环保坚持以落实上级安全生产责任制为核心，以零死亡事故为目标，以加强安全教育培训，抓员工安全意识为主线，以项目部全体员工为主要对象，以隐患排查整改为重点，以强化安全奖惩为手段，全面落实“安全第一，预防为主”方针。

“四零三控制二保持”，即：本月无死亡事故（含外协用工）、无车辆伤害事故、无坠落伤害事故，无机械伤害事故，加强对重伤事故、轻伤事故、职业病发生率控制，保持安全生产管理体系正常运转，保持安全生产管理体系持续改进。

1. 积极开展新员工“三级”安全教育、特种作业人员上岗培训，做好重大风险、重要环境因素岗位能力考核工作。
2. 继续实行安全例会制度，及时沟通安全信息，及时总结、布置、检查和评比安全生产工作。
3. 继续完善应急预案，对各应急预案进行评价，督促各中队积极开展针对性应急演练活动，同时做好单位月度安全绩效考核工作。
4. 加强对外来施工队伍和作业人员安全监控工作，建立外协

用工安全技术管理档案，确保外来施工服务队伍安全协议征订率100%；危险作业审批率100%。

5. 进一步加强各类危险源管理，做到有检查、有记录，定期检查（周、月检查）和日常巡查相结合，确保危险源始终处于受控状态。

6. 积极推进班组安全文化建设工作，严格规范班组安全行为（班前班组安全教育、班组日志、劳保用品穿戴点检、设备点检、交接班记录），努力创建团结、互助、和谐、健康安全班组。

7. 严查“三违”行为，做好特种作业和危险性作业安全监护工作。

8. 加强厂内车辆管理，严查乱停乱放和超速行为，理顺物流，确保生产区域交通安全，防止厂内交通安全事故发生。

9. 继续做好元旦节前安全专项检查活动和值班工作，确保假日安全。

10. 严格执行“四不放过”（即事故原因不清楚不放过，责任不明不放过，措施不落实不放过，有关人员未受到教育不放过）原则处理各类事故，举一反三，有效防止类似事故再次发生。发生工伤事故单位上报“四不放过”材料后方可报销相关费用。

11. 督促各单位做好各类隐患整改工作。

1. 做好环境因素和危险源重新辨识和更新工作。

2. 做好环境、安全法律法规更新工作。

3. 严格执行体系程序文件和手册文件，做好体系运行监督检查工作。

监理安全生产管理工作计划表篇二

根据呼张铁客安质〔20xx〕65号文件《呼张客专公司关于开展安全生产大检查工作的通知》的要求，上海先行建设监理有限公司张呼铁路工程监理站结合zhzq-4标段的.实际情况，制定此方案。

我监理站成立安全大检查活动领导小组，人员组成如下：

组长：徐辉(总监)

副组长：高雷(副总监)、于明军(副总监) 组员：杜玉林、姜军、肖禹民、秦永洪安全大检查活动领导小组办公室设在安质部，负责日常工作，各监理组负责检查问题并督促落实，确保安全大检查活动扎实有效的开展。

20xx年5月9日---20xx年6月30日(重点检查安全管理体系、安全制度、人员资质、高空作业安全防护、消防、临时用电安全)

- 2、检查施工单位安全生产保证体系、环境保护和水土保持保证体系的建立和完善情况；
- 3、检查施工单位安全生产责任制建立健全和落实情况；
- 4、检查施工单位进场人员资质、数量是否与投标文件相符，是否满足施工要求；
- 5、检查施工单位进场作业人员安全教育和安全知识培训情况；
- 6、监督检查施工单位特种设备安全管理，重点检查特种设备使用、安装、检验检测、作业人员培训及持证上岗情况，同时要求施工单位加强大型设备的安全管理。

监理安全生产管理工作计划表篇三

20xx年西山区农机安全监理站在市农机监理所的帮助指导下，在区农林局党委、行政的领导下，全体干部职工以“安全第一、预防为主、综合治理”为方针，紧紧围绕“安全发展、预防为主”的主题，以十八大精神为指导，认真践行党的群众路线，广泛深入开展农机安全宣传教育培训，安全生产检查，“打非治违”、隐患排查治理等专项行动，增强广大农机驾驶操作人员的安全意识、自觉遵守安全生产法律法规，确保我区农机安全生产形势稳定，现将20xx年农机安全生产工作总结如下：

截止10月31日，共办理拖拉机年度检验590台，变更、转籍过户32台、补换牌证65台、注册登记14台，拖拉机驾驶员驾驶证期满换证179人，参检拖拉机交强险投保率100%，清理脱检两年以上拖拉机68台，目前我区拖拉机在册数667台，拖拉机检验率90.3%、挂牌率95%、驾驶人持证率95%，已达市级目标任务责任书要求，预计12月底拖拉机检验数可达605台；对拖拉机、微耕机及其驾驶操作人员进行摸底排查，共建立453台拖拉机690台微耕机及驾驶操作人员监督管理台账；举办农机安全生产集中教育培训班9期，培训人数463人，完成计划数350人的132%；组织车辆75车次，农机安全监管人员329人次，开展农机安全宣传检查105次，制作农机安全宣传展板（宣传栏）17个，通过三农通短信发送宣传短信31条，发放宣传资料4810份，受益群众15580余人，检查农业机械163台，纠正违法行为9起，排查农机事故隐患9项，已整改9项；完成50名新训拖拉机驾驶员培训资格审查、理论及实际操作培训考试工作，参考学员50人，合格50人，全部获领中华人民共和国拖拉机驾驶证。通过加强农机安全监管，源头专项治理、隐患排查、安全宣传教育、检查等，我区没有发生农机安全事故，农机事故三项指标（事故率、重伤率、死亡率）控制在指标范围内。

（一）明确安全责任，层层签订安全生产责任书

市农业局、西山区政府与区农林局、市农机监理所与区农机监理站、区农林局与涉农街道办事处农机管理部门签订了20xx年农机安全生产责任书，将农机安全生产纳入各级目标任务考核。区农机监理站结合拖拉机年度检验、驾驶员审验换证等农机监理业务与机手（车主）签订安全生产责任书880份，签订率达100%。

（二）制定实施方案，切实加强对农机安全生产工作的领导

制定并下发了昆明市西山区农林局《20xx年春运农机安全生产工作实施方案》、《西山区农林局关于开展20xx年度拖拉机及驾驶员检审工作的通知》，《昆明市西山区全面开展拖拉机及微耕机摸底排查工作实施方案》、《西山区20xx年农机安全生产工作实施方案》、《西山区20xx年“农机安全生产月”活动方案》，《西山区农林局20xx年农机安全生产领域打非治违工作实施方案》，成立了西山区农机安全生产工作领导小组，统筹安排了农机安全生产工作专项经费，使农机安全生产工作有条不紊的进行。分管领导每月定期组织召开农机安全生产工作会议，及时传达组织学习上级有关安全生产文件、会议精神，并加以督促落实。

（三）规范农机监理业务，严格拖拉机的检验、落户

严格按照规定办理各项农机监理业务，严格依法行政，文明公正执法，认真做好拖拉机驾驶人的考试、发证和拖拉机驾驶证的审验以及拖拉机的安全技术检验，注册登记、行驶牌证的核发等工作，切实做到严把四关（培训关，考试发证关，牌证发放关，检验关）的要求，从源头上抓好农机安全生产工作。

对参加年检的拖拉机，按有关规定，逐台进行安全检查，做到见人见机，查验证件，校验机车，认真落实“谁检验、谁签字、谁负责”的责任制，对达到要求的，给予核发检验合

格标志，对达不到要求的，一律不给予签证；在车身显著位置喷涂“严禁违法载人”警示语，从源头上加强管理，有效消除农机事故隐患，预防和减少农机事故的发生。

拖拉机的注册登记，严格执行《拖拉机登记管理规定》、《拖拉机登记工作规范》和《昆明市农业局关于认真贯彻执行云南省农业厅等五部门联发关于印发〈云南省运输型拖拉机行业管理规范（暂行）〉的通知》（昆农通〔20xx〕26号）的规定，严格审查拖拉机所有人提交的法定材料，对符合落户挂牌的给予及时办理，对不符合要求的一律不予登记挂牌，严禁超标准、超范围机型落户。

严格规范培训考试机制，严把驾驶员培训考试、发证关，严格执行拖拉机驾驶员培训考试“十不受理”规定和“谁考试、谁签字、谁负责”责任制。

（四）送检下乡集中检验拖拉机，提高农机安全监管服务水平

4月、8月，在各办事处农科站的支持配合下，农机监理站联系保险公司工作人员一起，深入到团结、海口、碧鸡、马街、福海、前卫办事处拖拉机相对集中的大平地、乐亩、谷律、砚台、龙潭、中滩、西华、长坡村小组（居委会），为机手集中检验拖拉机、办理拖拉机交强险保险、对检验合格，手续齐全的现场核发检验合格标志，办理签证手续，实行一条龙服务，这样既方便了群众，又降低检验费用。在集中检验的同时加强安全宣传教育，在每个检审现场都摆放农机安全宣传展板，悬挂安全宣传警示布标，分批次地组织驾驶员观看宣传展板、发放宣传资料、并进行认真讲解，宣传拖拉机牌证、驾驶证管理规定，道路、田间安全作业常识、违法行为处罚、农机事故处理程序，并以近年来发生的道路交通事故为案例，深刻剖析事故原因，从中吸取教训。

（五）采取多种形式，加强农机安全宣传，提高广大群众安

全防范意识

4、设置永久性固定的农机安全宣传牌、强化农机安全宣传、提高安全意识。制作了“严禁拖拉机载人 超速超载行驶”、“平安出行 严禁酒后驾驶拖拉机”、“严禁无牌无证非法改装拼装 脱检脱保拖拉机上路行驶”、“关爱生命关注农机安全”等警示语的农机安全宣传标牌16块（市所制作的4块、自筹资金制作了12块），设立在团结、碧鸡、海口三个街道办事处拖拉机通行量集中的地方，反复提醒广大农机驾驶操作人员、人民群众关注农机安全、对提高农机安全意识起到潜移默化的作用。

（六）深入开展农机安全隐患排查、“打非治违”、“安全生产大检查大排查等治理工作

按照区政府的安排，积极参与春运等道路交通安全联合执法检查。我站还组织农机监理员在农村赶集日、节假日、深入田间地头、农机操作场所，农贸市场、危险路段、拖拉机通行量集中路段，开展农机安全执法检查和隐患排查，坚决治理纠正违规违章现象，加大对运输型拖拉机超速超载、无牌无证、酒后驾驶、疲劳驾驶、载人载客、脱检脱保等违法行为的查处力度，严格执行法律法规，禁止无牌拖拉机投入使用，禁止无证驾驶操作拖拉机，禁止未按规定检验的农业机械投入生产使用，近年我区农机安全生产形势平稳，没有发生大的农机安全生产事故。

在原有台账的基础上，在办事处农科站、村委会农科员以及村民小组长的共同努力下，开展拖拉机及微耕机拉网式排查登记、建档管理工作，建立健全了区级、办事处、居委会三级的《拖拉机及驾驶员监督管理台账》及《微耕机及所有人监督管理台账》，并与机主及驾驶人逐一签订《农机安全责任书》、《遵守交通安全法律法规书》。共建立453台拖拉机及驾驶员监督管理台账、690台微耕机及所有人监督管理台账。

（八）加强对微耕机的监管

加强对微耕机的安全监管，抓实微耕机的“三个一”管理措施（安全教育、安全告知、备案管理），建立微耕机登记台账，与微耕机用户签订安全使用责任书，举办微耕机操作手培训班，对微耕机操作人员进行技能培训，切实提高微耕机驾驶操作人员的安全意识和技能，消除农机安全生产事故隐患，做到农机安全生产监管全覆盖。

（九）加强痕迹管理，做好拖拉机及驾驶员的信息、档案资料及工作台账的收集整理

在平时的工作中，注重台账的收集整理，加强拖拉机及驾驶人管理台账和安全检查、道路执法、宣传教育、值班值守等工作台账建设和工作痕迹管理，认真做好省监理总站农机监理业务统计报表、农机安全生产工作统计报表、市安委会三项行动统计报表、市车辆管理所统计报表、农机事故信息统计报表及上级安排的各项信息材料的统计报送工作，全面完成市、区级下达的信息报送工作。

（十）进一步提升农机监理“为民服务创先争优”示范窗口的服务质量。规范农机监理业务，对拖拉机及驾驶员实行网络化管理，全面提升农机安全监管能力和水平，树立农机监理良好形象。

（一）农机安全监理机构、编制和人员不健全，工作措施难以落实到位

我站现有工作人员5人，男性2人、女性3人，人员年龄偏大，且女性居多，涉农街道办事处都没有建立专门的农机管理机构，也没有专职农机监理人员，人员的素质数量难以满足现代化网络办公和动态安全监管的需求，忙于应付日常工作，农机安全监管措施难以具体落实到位，这也将是我区农机安全生产的巨大隐患。

（二）地域限制，管理成本加大

由于我站所处地理位置周边的春雨路、兴苑路禁止拖拉机通行，加之过去用暂住证办理注册登记的拖拉机多数在外地使用，他们到我站来办理检验业务时拖拉机开不到我站接受检验，监理人员只有采取预约外出服务，加大了我站的行政成本、工作量，同时也影响检验率。

（三）省农机安全监管系统工作不正常，特别是今年下半年系统拖拉机检验模板不能正常使用，影响各项工作效能和为民服务质量的提升。

（四）对微耕机缺乏长效监管，埋下农机安全事故隐患。

近年来，随着农村经济的发展繁荣，特别是近几年中央及各级财政对购置农机具补贴政策的实施，农机拥有量逐年增加，随之而来的是农机安全生产隐患也在增大，农机事故时有发生，特别是出现微耕机等小型农业机械伤人甚至死人的事故，给我区农机监管工作敲响了警钟，农机安全生产形势依然严峻，不容乐观。

（一）工作计划

1、做好西山区农业机械安全生产培训、宣传工作，开展安全生产培训380人次。

3、加强农机安全监管，做好重要节日、重点时段安全检查、隐患排查，日常安全检查平均每月不少于4次，杜绝重特大农机事故发生，农机事故三项指标（事故率、重伤率、死亡率）控制在4%、3%、2%以下，达到市级目标责任书的要求。

4、进一步提升农机监理“为民服务创先争优”示范窗口的服务质量。规范农机监理业务，对拖拉机及驾驶员实行网络化管理，全面提升农机安全监管能力和水平，树立农机监理良

好形象。

（二）采取的措施及工作建议

切实加强农机监理队伍建设，充实人员，提高队伍整体素质，继续加大农机安全源头管理工作力度，从源头上减少农机安全管理漏洞，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，继续加大农机安全生产宣传教育培训、安全检查、隐患排查治理工作力度，强化农机安全源头管理，不断改进工作作风，送检下乡，送考下乡，便民利民，努力提高“三率”，坚决遏制各类重特大农机事故发生，确保我区农机安全生产保持平稳态势。

监理安全生产管理工作计划表篇四

监理有限公司成立于1988年，是国内最早成立的监理单位之一，也是福建省首家经建设部审批的甲级监理单位。公司近20年的发展历程，见证了监理行业的形成与发展。公司在发展过程中，始终坚持把工程质量、安全监理作为首要工作，常抓不懈，圆满完成了多项监理工程，为社会做出了较大的贡献。是加快建设海峡西岸重要中心城市、推进厦门新一轮跨越式发展的关键之年，我公司承接的很多重点工程项目都进入了大干快上的建设高潮。在加快工程进度的同时，如何有效的保证工程施工质量和安全，这是一个必须面对的问题。今年初，厦门市掀起了建设工程质量、安全监管风暴，并确定今年为建设工程质量安全工作的“落实年”和“攻坚年”，尤其是加大了对重点工程项目安全的监管力度。如何围绕目前的新形势做好安全监理工作，这成为我公司今年的工作重点之一。

随着国家各种建筑工程法律、规章及地方法规的陆续出台与完善；建设行政主管部门的大力监管以及各监理单位的不懈努力，监理行业已实现稳步发展。与之不相适应的是施工过程的安全管理工作却未能同步提高，工程安全形势严峻，安

全事故屡有发生。对此，建设工程主体的业主、施工、监理三方中，业外人士总认为是监理不力；而业内人士则觉得监理工作的难度越来越大，也对监理行业的生存和发展表示担忧，甚至称监理为“高风险，低收益的行业。”到底监理工作难在哪里？这要从我们所处的建设行业大环境中存在的问题进行深入分析：

1. 目前我省普遍存在的挂靠行为已是影响施工现场管理水平提高的瓶颈，施工单位层层转包，肢解分包，未能建立有效的质量、安全管理体系，“大牌子，小队伍”现象已非常普遍。施工现场的管理水平、人员配备、安全设施投入等与其单位资质严重不符，即使施工单位派驻了与投标相符的项目经理，也大多只是应付各类检查，而未真正履行或很难履行其职责，既管不动班组，也调不动资金，工程项目的管理实质上由具有实权的经济承包人（包工头）操纵，而经济承包人的首要目标是经济利益的最大化，而并非工程质量与安全。

2. 不少施工单位诚信度不够，有的靠低价抢标，然后再想方设法变更设计、利用合同争议扯皮、有意拖延工期等手段讨价还价；有的甚至丧失职业道德，偷工减料，以次充好来挣钱；加之挂靠施工单位以包代管，未能真正履行合同中规定的义务，而材料供应商为压低价格获取利润，使得伪劣建筑材料充斥市场，产品质量的安全得不到保证，这些都给监理单位监管工程带来了极大的难度。

3. 要建好工程，靠的是一大批熟练的技术工人。以往要当三年学徒，才能出师上岗，而现在的建筑市场劳动力已是供不应求，昨天还在扛锄头的农民，下了火车拉到工地就成了能“大干快上”的建筑工人，技能培训及安全教育无从谈起。无证上岗、违章作业、冒险施工屡见不鲜，屡禁不止，这些人就成了工程质量、安全事故的多发人群。

4. 外部不合理干预也严重影响了工程质量、安全。如献礼工程屡禁不止，随意大幅度缩短工期司空见惯，6天甚至5天完

成一层混凝土楼板浇筑成了新生的“光辉业绩”，片面强调旁站监理等等。

以上不规范的行为和不合理要求势必给监理工作带来难度，监理人员俨然成了施工单位的质检员、施工员、安全员。反而导致了施工单位的工程管理停留在低水平线上，与之恶性的重复。加之监理行业本身的特点，如监理人员工资待遇低，工作时间长，工作环境艰苦，责任重，压力大等，造成难以留住人才、人员流动性大、部分人员责任心不够以及管理不到位等问题。

根据《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国安全生产法》，国务院颁布了《建设工程安全生产管理条例》，赋予监理行业“安全监理”责任。为落实《建设工程安全生产管理条例》，建设部、交通部相应发布《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》和《公路水运工程安全生产监督管理办法》，进一步明确安全生产坚持《安全第一、预防为主、综合治理》的方针，对“安全监理”的主要内容、工作程序、监理责任作了具体的规定：“监理单位履行了规定的职责，施工单位未执行监理指令继续施工或发生安全事故的，应依法追究监理单位以外的其他相关单位和个人的法律责任。”“安全监理”只是建设工程安全生产“综合治理”方针内容之一。在繁重的建设任务面前，建设工程质量安全监理更具有艰苦性和挑战性，我公司强调从自身寻找原因，练好内功，通过加强管理，强化现场检查，贯标及持续改进等一系列措施提高监理管理水平。

我公司1998年通过iso质量管理体系认证，进行了改版。今年以来建设部门出台了一系列新文件，加强工程质量安全的监管，为了适应新法律、法规的要求，总结监理实践，进一步规范监理服务，加强安全监理及职工职业安全健康防护，满足市场准入条件，公司再次组织了改版，并增加了“职业健康安全管理体系”的内容。目前体系文件已完成，并顺利通过第一次认证审核和监审。“质量、职业健康安全管理体系”的

建立，将使公司的管理工作上一个新的台阶，提供的监理服务，将更好地满足社会要求。

安全监理是近年来增加的监理内容，监理人员普遍缺乏施工安全管理的经验，而这方面新的规定、要求也较多，不但一般的监理人员，就是很多总监也不能做到非常清楚监理具体要做哪些事。因此在管理体系文件中对安全监理内容、做法进行了系统整理、归纳，我们根据《建设工程安全生产管理条例》第十四条对安全监理的要求，明确了不同岗位监理人员应做的工作。如将安全监理的监理资料分为：安全监理方案；施工安全方案审批、检查；施工安全管理体系、费用审查；安全监理通知单和安全监理记录5个分项，包括一些较易忽略的如塔吊等重型设备的装拆方案、检测、验收、巡视、旁站记录等都一一写明。这样监理人员能一目了然，还缺哪些资料，还应做哪些工作。

通过半年来的运行及检查，各项目的安全监理工作，尤其是安全监理资料管理工作有了明显的提高完善。

首先公司非常重视安全监理的宣传教育工作，认真组织学习了《建设工程安全生产管理条例》、《建筑工程安全生产监督管理工作导则》、《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》等重要文件，经常组织召开安全专题会，提高员工的安全监理意识，宣传贯彻安全监理的重要性，统一思想，增强安全生产责任感。

其次从加强人员培训和再教育，提高业务能力着手。公司经常组织安排监理人员参加有关专业培训，目前已有40余名监理人员取得了安全监理员上岗证书，同时还邀请市质安站专家前来讲课，以丰富监理人员的安全管理知识，提高业务能力。公司还积极鼓励监理人员报考全国注册安全工程师执业资格考试，进行系统性的学习和培训，积累知识，提高自身素质。

公司通过各种手段及时将安全管理的文件、要求、信息等及时传达到各项目监理部。今年公司oa办公自动化网络系统的运行，构筑了监理人员互相连通信息的平台，使办公管理水平又上了一个新的台阶。对重要通知事项，公司采取短信群发告知，及时传达到每个项目监理部，方便迅捷。

公司在初制定了《安全监督管理办法》，明确了安全监理的职责、内容及公司对项目监理机构的管理制度。为了保证公司安全监理的管理体制有效运转和各项规范制度的严格执行，我们一方面要求各项目监理部每周对工地安全情况进行自查自纠，另一方面，强化公司对项目监理部的检查监督。公司成立了常设检查机构，制定了突击拉网检查与日常制度化定期巡查相结合的长效督促检查机制，并采取“差异管理”模式，对薄弱的项目加大检查频次。对发现的主要问题，重点检查，抓整改的落实。每次检查后，还在公司总监例会上以放映幻灯片形式进行检查情况通报和点评，促进了项目监理部狠抓安全监理的决心。公司今年已开展多次质量、安全大检查。同时，公司还结合行政主管部门布置的安全活动月及防台防汛、防暑降温、节假日等，适时组织有针对性的专项安全检查，做到安全警钟常鸣。在检查中我们除重点抓现场的质量、安全隐患，更突出强调监理的事前控制及整改落实。

(1) 突出抓好事前控制

监理工作千头万绪，每项工作都要做好事前、事中、事后控制，尤其要下大力气抓好事前控制，防患于未然。监理事前控制工作主要包括制订安全监理方案、建立安全监理组织机构、明确监理人员安全监理职责，审查施工单位的质量安全管理体系、图纸会审、监理交底、施工方案审批、材料采购前的报审、样板工程、首件检查等等。切实抓好上述工作，不走形式，能达到事半功倍的效果。

(2) 落实整改

监理现场往往发现问题不难，但落实整改却很难，除了监理应实行人性化管理，帮管结合，还应多与施工方沟通建立良好的互动，双方共同合力建好工程。监理人员也应把落实整改作为重要环节，养成问题必须“交圈”的工作方法。即：不论是监理通知，监督部门的整改通知，包括会议纪要、监理日记、旁站记录等提出的问题都应有核查落实整改，并有记录可查。工程开工前监理与施工方的“磨合”非常重要，监理应将要求的程序、标准，以及将采取的措施(包括未经监理签认，将不计入进度款，合同处罚款，直至停工，上报相关部门等)进行交底，监理应坚持原则，落实整改，使双方配合进入正轨，以利于工程的管理正常化。

根据厦门市今年对安全管理工作的总体部署，结合有关文件要求，针对工程现场易出现的事故及关键环节，今年我们狠抓了以下几个重点：

(1) 高大模板及外脚手架

对施工方案要求必须经过专家论证，认真审查施工方案并提出意见，在施工过程中加强巡视及混凝土浇筑时的旁站。在高大模板及外脚手架的验收时，重点检查模板支架立杆、水平杆间距，外脚手架检查悬挑工字钢的固端长度及间距等，确保万无一失。

(2) 建筑工程防火安全

认真审查施工单位编制的消防方案及应急预案，要求施工单位采取动火报批手续，配备相应的灭火器材、消防水源。

监理安全生产管理工作计划表篇五

为了规范本驻地办安全监理活动，确保本项目安全综合管理体系的有效运行，全面履行合同，提高安全监理水平，实现零事故安全目标。根据国家相关安全生产法律法规要求，结

合各标段项目工程实际情况，特制定xx监理安全工作计划如下：

- 1、工程开工前，审查各施工单位报上来的专项安全技术方案是否具有适用性、针对性，能否确保施工安全，是否符合国家相关法律法规规定。
- 2、检查施工单位的办公驻地、工棚建设是否符合要求，有无相关安全设施。
- 3、审查施工单位的各项专项应急救援预案是否有可操作性，并要求进行演练，提高应急队伍的应急抢救能力。
- 4、查验施工单位进场的特种设备情况，是否经过检验，是否过期，有无合格证件，其操作人员是否持有特种作业操作证，证件是否过期。
- 5、检查施工单位的安全资质（企业安全生产许可证）是否符合要求，否在有效期以内。
- 6、检查施工单位的专职安全人员配备是否满足合同总造价5000万元一名的要求，证件是否有效，人员是否到位。
- 7、检查施工单位的“三宝”（即安全帽、安全带、安）是具有“三证”（即生产许可证、产品合格证、安全鉴定证）和检验报告。
- 8、检查施工单位的安全内业资料是否完善，有不足、不妥之处予以指出，进一步完善安全内业资料。
- 9、检查施工单位是否为民工购买人身意外伤害险，有无建立农民工档案，有无拖欠农民工工资现象。
- 10、严格督促施工单位按照工程造价1%投入安全经费，做到

安全资金专款专用，严格挪作他用。

11、督促施工单位做好三级安全教育，保证进场工人均受到相关安全知识教育。

12、督促施工单位做好安全教育、安全技术交底、安全隐患排查治理工作。

13、督促施工单位做好季节性安全技术措施，如防洪防汛、防雷电、防暑降温、防寒防冻等安全措施。

14、督促施工单位完善施工现场安全文明施工标志标牌。

15、检查施工单位施工现场有无安全隐患（主要重点桥梁孔桩开挖、抗滑桩开挖、隧道开挖支护[]x斯防治、通风措施、高边坡安全防护等），发现问题下达工作指示要求限期整改。

16、督促施工单位积极配合相关单位开展各项安全活动，如xx全国“安全生产月”活动、“安全生产年”活动、“平安工地建设”活动等等。

17、检查施工单位的消防器材挂设是否到位，临时用电搭接、布设是否符合规范要求。

18、对全体监理人员进行安全知识培训，以便提高监理人员的安全管理水平，能更好的监理施工过程中的安全工作。

19、参加交通部主办的相关安全知识培训。

20、积极认真学习国家相关安全生产方法的法律法规知识，加强自身业务水平，做到依法监督。