

2023年高速公路建设的演讲稿 高速公路 演讲稿(实用6篇)

要写好演讲稿，首先必须要了解听众对象，了解他们的心理、愿望和要求是什么，使演讲有针对性，能解决实际问题。大家想知道怎么样才能写得一篇好的演讲稿吗？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

高速公路建设的演讲稿篇一

“如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地？如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗？如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命？如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位？”这是伟大的共产主义战士雷锋的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。

今天，我要赞美这么一群人，他们就是xx高速公路管理处的收费员们。作为其中的一员，我无比的骄傲和自豪！伴随着爱岗敬业、无私奉献主旋律，我们与不息的车流，与绵延的高速公路同呼吸共命运，我们以路为家，以站为家，用自己的青春和激情，默默地为高速公路奉献着。用满腔热血书写着争先创优青春建功的光辉篇章！

社会上有很多人羡慕我们的工作，但在工作中的酸甜苦辣，他们却不了解。记得那是一个下午，我正在值班，一个对计费有争议的司机说什么也不肯交费。我们的中队长耐心的给他解释，他不仅不听，反而破口大骂，一边骂还一边把钱扔到收费亭里。面对如此蛮横无理的司机，我的愤怒一下子就涌了上来，我的心在颤抖紧握的拳头也在颤抖。再看我们的中队长，他平静的捡起地上的钱……打票……找钱……“请走好！”一句“请走好”听得我心里酸溜溜的。“队长！你怎么能咽得下这口气啊！”而他却对我说：“在工作中，如果我

我们与司乘人员发生了摩擦，只能讲政策，讲道理，要文明服务，做到“打不还手，骂不还口”，再大的委屈也要承受，严格的组织纪律和严肃的法纪观念要求我们在这种情况下不能冲动！”正是这种高度的主人翁精神使得我们的工作蒸蒸日上，也使得我们在忍耐中得到了修养，在克制中得到了锻炼！

每当我们女同志在工作中遇到不文明的司乘人员对我们故意刁难，我们总是努力克制，耐心说服。有时为了工作，我们含笑而泪下！而我们收费站的男同志遇到恶语相加时，也只有一个又一个的打敬礼。记得我们有一位中队长为了说服一位司机，一连打了八个敬礼，而司机连理都不理。面对这种不讲理的司乘人员，堂堂七尺男儿，哪个不动容，哪个不气愤，哪个不颤抖，可我们每个收费员心里最明白，在工作中受到的委屈，每个人在心中都默默地承受了。我们从未因此而消沉，而是以博大的胸怀和高尚的情操，含笑面对人生，奉献在三尺收费岗台！

“人生可以平凡，但不可以平庸；人生不一定伟大，但一定要崇高。”我们在平凡的岗位上，任劳任怨，勤勤恳恳，以奉献之心干工作，以诚信之心迎过客，以友爱之心对他人。对每位司乘人员都做到“您字当先，请字当前”。面对歧视和辱骂，我们能够忍耐；面对挫折和困难，我们没有徘徊。委屈服务要“忍”，微笑服务要“甜”，文明用语要“响”，热情服务要“诚”。我们工作中的一举一动，一言一行无不体现着高速公路收费员的良好风貌。

一个轻轻的笑容，一句简单的问候，一次善意的提醒，一回热心的帮助，在生活中都是那么微不足道，而在工作中，却能有效地提升我们的服务品质。

一位司机师傅曾经说过，每次出车经过收费站，收费员一声亲切的“您好”就像一股清泉流入心田，那感觉就像回到家一样。“家”！“家”是什么？是人民对我们工作的最高评语，是我们“服务人民奉献祖国”的最好见证！紧急救人在深夜，

拾金不昧找失主，奋力扑救失火车，这一目目，一桩桩感人肺腑的故事，无一不记录着我们“爱岗敬业无私奉献”的足迹，无一不铭刻着我们“争先创优青春建功”的光华！

爱岗是职责，敬业是本分！青春不再是我们唯一的资本，奉献是我们人生最高的追求！

这就是我们平凡的高速公路收费工作，没有鲜花，没有掌声，飞尘相伴，严寒酷暑考验。而我们将继续在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情的全部抛洒给高速公路，把闪光的青春好年华奉献给祖国光荣的公路事业，用终身的爱与奉献，建设着我们更加美好的明天！

谢谢大家！

高速公路建设的演讲稿篇二

金秋十月，我有幸和大家一起，迎来了xxxx高速公路的开通。望着沿途丰收的田野，秀美的山水，古色古香的亭台，依山而建的现代感十足的xx服务区，我的心都醉了！乘车行驶在平稳、宽阔的双向六车道的路面上，我油然而生一种主人的自豪！为了这陶醉、为了这自豪，我不愿只是锦上添花，我甘愿做一片绿叶，绿出花的璀璨、果的未来！

作为交通服务行业，作为一个收费企业，作为企业的一名员工，我深感，做好服务，首先要有一个正确的人生观和价值观。服务，就应该视服务对象为上帝。这是一种理念！简简单单一句话，持之以恒做好它并非易事。但是，三百六十行，行行出状元。这是一种精神！精神是一种动力，一种力量的源泉，有了这种精神，我们做服务工作也会有成就感，而少了一种委屈感。把服务对象视为上帝并不是低人一等，只是社会分工不同罢了。试想，我们有谁不曾去过超市、逛逛商场？在那里我们不也体验到了做上帝的感觉！如果每个人都能在自己的工作岗位上热忱地为他人服务，这个世界将变得

多么美好！

其次，要树立职业化的服务意识。工作中难免遇到顾客的误解甚至刁难，我们要学会善待顾客，以一种职业的气度，坚持微笑服务、文明服务，用心服务，用我们的耐心、热心、爱心，去化解司机心中的疑虑、愤懑甚至闹事情绪。这是一种职业道德和职业情感，更是一种人生境界和人格魅力，它能感染对方并带动整个社会的文明之风，从而避免矛盾甚至暴力的发生。三尺收费亭，让我完成了由小我到大我的蜕变，找到了自己的价值所在。不是吗？外市的顾客经过这里，我就代表了xx[]外省的朋友经过这里，我就代表了江苏；国际友人经过这里，我就代表了中国！，谁说我只是一个收费员？我是一个天使，一路播洒文明和爱的种子！

最后，实现优质服务，也要有熟练的收费技能作保证。收费是我们的主要任务，也是我们为社会服务的载体。是服务赋予了收费前所未有的生命力，但没有收费，服务也就成了空中楼阁。作为收费员，如果没有精湛的技艺，如：判型不准、轴型更改不及时、收费错误、耽误顾客的时间，再好的服务，也会大打折扣。所以多渠道地学习、不断地积累、掌握过硬技能、提供快速通道，这更是一种优质服务。

服务和被服务，本就是一个互动的过程，当我们道一句您好、送一个微笑的时候，我们不也感受着对方感激的目光、温暖的笑容和友好的回馈！句句您好暖人心，一路春风一路情！正是因为付出、因为奉献，我们的青春才因此镀上了一抹阳光的颜色而闪闪发光！谢谢！

高速公路建设的演讲稿篇三

大家好！

我是来自xxxx公路管理所白银东收费站的一名普通收费员，我的名字叫xxx[]

记得没有干收费工作时，每次经过收费站，看见收费员，身着制服的那种神气，我就羡慕。终于有一天，我也成为收费站的一名员工，这一干就是十年。这十年的收费经历，让我认识到，当初对收费员的羡慕是多么空洞，对收费工作的理解是多么的肤浅。每天，在不足五平方米的收费亭，制服给我们披上的绝不仅仅是神气，更是一种责任。在每位收费员笑脸的背后，都有着一段艰辛。

有人说，收费工作是一项简单的工作，谁都能干，可是只有真正干上这一行的人，才会体会到收费工作的不易和辛苦，才会品尝到其中的酸甜苦辣。收费工作苦，不仅仅是年复一年日复一日的顶风雪，熬酷暑，饱受刺耳的噪音污染、呛人的汽车尾气、重复单调的收费流程；收费工作难，不只是司乘人员的不理解不配合，还要受委屈，忍屈辱。收费人员也是普通人，也有自己的人格尊严，有自己的喜怒哀乐，然而在为司乘人员服务时，即使受了再大的委屈，甚至面对的是漫骂和侮辱，为了维护公路人的形象，也要将所有的委屈都埋在心里。

忘不了十年前的那个冬日，我来到通车前期的白兰高速，成为一名高速公路收费员。建站之初的艰苦超出了我的想象，半军事化的管理不亚于新兵入伍训练，面对单调枯燥的收费工作，心里产生了畏难情绪。

刚到收费站时我们都只有十八九岁，正是一个很张扬青春的年龄。如今在收费站，干收费工作最短的有半年，最长的有十年，我们有一个共同的习惯，那就是很少请假。有的家在农村，又正值上有老，下有小的而立之年，有的已为人之母，作为母亲，这份工作对我而言，是儿子那乞盼而又依恋的双眼，还有爱人的牵挂。有的正值青春年华，却没有更多的闲庭漫步，花前月下。

在收费岗位，要问我们最怕什么，十有八九回答道，怕上夜班。说实话。八个小时的‘夜班不瞌睡是假的，但既然选择了

这份工作，坐在了收费窗口我们就没有任何理由在上班时睡觉。一些熟识的司机常对我们说，大白天看你们坐在收费亭挺舒服的，有时大半夜的过来，看你们仍直直地坐在收费窗口，也挺可怜的，我们听了，只一笑置之，工作吗，无所谓舒服，更无所谓可怜。其实，在我们日常生活中，外在的世界并没有什么不同，只是每个人的处世态度不同罢了，只要我们保持一种积极乐观的心态来面对工作，工作就回报给我们愉悦和快乐！

其实大家在生活中都有这样一种体会：每一张真挚的笑脸、每一句真诚的语言总能使我们感觉很亲切、心情很愉快，我们也都会从内心深处希望看到这样的笑脸、听到这样的语言。因此，作为一名普通的高速公路收费员，我们更应该将自己最真诚、最美好的微笑奉献给每一位司乘人员，展现我们高速公路收费员的精神风貌和职业素养！

我们所提倡的微笑服务，是健康的性格、乐观的情绪、良好的修养、坚定的信念等几种最基础的心理素质的自然流露。是真诚的微笑，不是讨好的媚笑；是发自内心的微笑，不是暗含讥讽的嘲笑；是轻松自如的微笑，不是皮笑肉不笑的干笑。

微笑是最美丽的装扮，微笑是沟通心灵的金桥，是带着体温的一种关怀，是一种修养，是一种品质，是感悟了“采的百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”的惬意。

工作在服务行业，微笑是必要的礼节，但那种微笑绝不应该是强颜欢笑。有人曾这样形容：人生如画，有了微笑的画卷便添了亮丽的色彩。人生如酒，有了微笑的美酒便飘着诱人的醇香。人生如歌，有了微笑的歌声便多了动人的旋律。人生如书，有了微笑的书籍便有了闪光的主题。今天，我想说我们收费行业的服务也从微笑开始吧！因为进入收费车道，第一映入眼帘的既不是各式各样的设备，也不是统一的着装，而是我们的脸，是我们流露着真情的微笑的脸！

记得有一次在票亭里发放通行卡，在递出卡的同时，那位司机微笑着说了声：“谢谢！”。只这一声，让我至今难以忘怀。在不经意间，似乎有一股暖流融进我的身体。我只是依照行业要求进行了微笑服务，而得到的是如沐春风般的温暖。

工作在这样平凡的岗位上，难免感觉到辛苦与枯燥，糟糕的心情也是难以避免的。但是，只要我们明白快乐的意义，就不会被消极的情绪所影响。挺直身子，抬起头来，先给自己一个勉励的微笑，把快乐的心情全部释放。把快乐的笑容挂在脸上，会让他人感觉到我们的真诚，自然就会信赖我们的服务。仅仅报以一个微笑，气氛就会变的融洽，仅仅报以一个微笑，服务就会变的容易。在这个岗位上人人都是形象，人人都是“窗口”，我们的微笑就是“窗口”绽放的花朵。曾经有一位年长的司机师傅对我说：“你工作时为什么不笑，心情不好吗？那我给你一个微笑，开心工作吧”。“赠人玫瑰，手留余香”，我相信那位老者的微笑是真诚的，友善的，我们彼此并不熟识，他却给我一个微笑，犹如晚霞般绚烂。的确微笑能使陌生人感到亲切，使人感到愉悦。你给别人微笑的同时，别人也给你友情，你没有付出什么，却得到了一份珍贵的感情馈赠。有一句话说得很好，微笑无需成本，却创造了许多价值。

经过这些年的工作，我渐渐明白，热爱生活，热爱工作，就会忘记所有的不愉快。一个微笑是对别人的尊敬，也是对自己的肯定。票亭虽小，却意义重大，那就是我们的“阵地”，是我们展现青春风采，展示行业形象的“窗口”。我们兢兢业业的工作，默默无闻的奉献，怀着一颗真诚的心，送上一句暖暖的问候，甜甜的笑脸，春风将催出朵朵花蕊。

我开始微笑，并让微笑成为习惯，无论面对的是别人的嘲笑还是讥讽，我坚信微笑面对一切就是正确的态度。认真的进行每一步操作，始终给别人一张微笑的脸，不卑不亢，用我的自信带给他人愉悦的享受。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地；如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗；如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位都要发挥最大潜能，做出最大奉献。

在“创先争优”活动轰轰烈烈开展的时候，我们以饱满的人情投入到活动中，结合甘肃高速公路大发展形势，提出了转变观念、深化服务的活动。我们从本职岗位工作实际出发，从规范操作流程、优化服务环境入手，提出了“打造和谐窗口、建设一流队伍”的口号，并创造性的提出了“六个一”服务标准，即对年轻者微笑一点，对年长者和蔼一点，对自大者让步一点，对困难者帮助一点，对反对者诚意一点，对询问者耐心一点，进一步提升了服务质量。同时，我们一直坚持全体人员在工作之余开展互帮、互学、互教活动，提升了整体业务技能。

收费站是个大家庭，需要职工之间应相互信任、相互理解、相互协作、相互帮助。如果收费员之间因为换班时间的早晚、打扫卫生的多少、岗位的调整、工作效率的快慢而闹矛盾，相互怨恨、相互拆台，那么，工作不是完成不了，就是完成不好，只能是形象不佳，窗口不“亮”。作为一名收费员要牢固树立整体观念、大局观念和纪律观念，反对自由主义。要避免随意发表不负责任的言论，传播小道消息，在背后乱议论，制造矛盾等等，这些自由主义行为是影响团结的主要因素。每个人的生活环境和成长经历不同，性格也不尽相同。有的做事细致，注意细节；有的讲求实际，不太注意形式；有的对工作严格要求，雷厉风行；有的比较宽容，提倡自觉；有的比较坦率，有的比较含蓄。但不论怎样，都要求我们必须做到少猜忌、多关爱、关怀，多给其他人一些安全、温暖，使上上下下弘扬一个旋律，唱响一种声音，向着一个目标，拧成一股力量。形成班组之间团结共事、互相弥补；同事之间团结友爱、互相帮助，才能够真正形成顾大局、识大体、讲团结、讲奉献的良好氛围。

春来暑往，转眼十年的时间过去了，伴随着高速公路的延伸我也一天天在成长。蓦然回首，在收费站工作已成为我人生中一笔宝贵的财富。忘不了，三尺票亭内，我们用微笑和“您好”迎来送往每一位司乘人员的情景；忘不了，拾金不昧的收费员接过锦旗时羞涩喜悦的笑容；忘不了，那一个个在收费站和同事们共度的新春佳节；忘不了……十年的风雨，十年的磨砺，我们将满腔的热情和无悔的青春献给了热爱的高速公路事业。那一块块的牌匾上凝结着我们的汗水，记录着我们践行承诺、奉献社会的足迹，闪耀着我们的光荣与骄傲。

这就是我们平凡的高速公路人的光荣，不是获得鲜花，也不是获得掌声，是用真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人的那份欣慰，是将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路的痛快，是用终身的热爱建设更加美好明天的坚定信念！

谢谢大家！

高速公路建设的演讲稿篇四

（发包人名称）（以下简称甲方）

（承包人名称）（以下简称乙方）

山西忻阜高速公路建设管理处（发包人名称，以下简称发包人）为实施（项目名称），已接受河南省*****工程有限公司（承包人名称，以下简称承包人）对该项目第三标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1、第标段由至，长约，主要工程内容为隧道供配电照明、通风系统工程，（文山隧道、长江塘隧道、长城岭隧道）。

2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（2）中标通知书；

- (3) 补遗书;
- (4) 投标函及投标函附录;
- (5) 项目专用合同条款;
- (6) 山西省公路行业标准专用合同条款;
- (7) 公路工程专用合同条款;
- (8) 通用合同条款;
- (9) 技术规范;
- (10) 图纸;
- (11) 已标价工程量清单;
- (13) 根据承诺提供的详细人员、设备清单;
- (14) 施工组织设计安排;
- (15) 农民工工资支付承诺书;
- (16) 其他合同文件。

3、上述文件互相补充和解释，如有不明确或不一致之处，以合同约定次序在先者为准。

4、根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）叁仟伍佰贰拾柒万伍仟肆佰壹拾陆元叁角肆分（小写）（ 35275416.34元）。

6、工程质量符合 合格 标准。

7、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

9、承包人应按照监理人指示开工，工期为 225 日历天。

10、本协议书在承包人提供履约担保及信用保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满及保修期终止分别签发缺陷责任终止证书及保修期终止证书后失效。

11、本协议书正本二份、副本 陆 份，合同双方各执正本一份，副本 叁 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12、合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方（公章）：_____ 乙方（公章）：_____

高速公路建设的演讲稿篇五

本文目录

1. 高速演讲稿范文
2. 高速公路收费站建党演讲稿范文
3. 高速公路收费站七一演讲稿
4. 高速公路管理处讲文明树新风演讲稿

青春是一个美好而永远值得回忆的眼，有人把它比作是早晨八九点钟的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认

为，那就是：爱岗敬业，青春建功！

朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到管理处的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的军旅生涯和十几年的工作阅历，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委曲。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，夏天还好说，冬天收费员的手在岗亭外一会就冻的通红。我用执着的耐心 and 一句“谢谢，请走好”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机师傅之间的隔阂；一杯暖融融的热茶，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费时，当着你的面将钞票撕开裂口，以表示对我们工作的轻视。我生气地拒绝收这样的钱，可是，光生气又有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个堂堂七尺男儿还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委曲？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的皱纹见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了公路人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公路局乃至全市人民增光添彩！

在阳光明媚的春天，我播下一粒为人民服务的种子，在美好的明天，我一定会收获一个成熟的自己。我无悔青春，我愿将满腔热情挥洒在收费岗位，书写我最辉煌的人生！

朋友们，“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求。”今天，我要自豪地说：“我热爱我的岗位”。如果上天再给我一种选择，我依然会毫不犹豫、理直气壮地高呼：“我愿做一名光荣的收费员”。

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！愿管理处的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

高速演讲稿范文（2） | 返回目录

尊敬的各位领导、同事们：

大家好!

作为一名交通系统的普通员工，几年来，长期工作在第一线的我，以“忠诚、信誉、责任、尊重”为指引方向，服务司乘坚持以人为本；执行收费保证按章办事；帮助同事保持尽心尽力；参加活动带上灿烂心情。进入公司六年，在收费业务上，我取得到服务20多万车次无差错，收费9000余万元无差错的丰硕成果。

当同事问我，你是如何做到的呢？我回答到，如果你能以一个中国共产党员的标准来要求自己，你一定能做到。六年来，司机的误解和嘲讽如同影子伴随在工作当中，但我始终以饱满的工作热情，扎实的工作作风去面对它，因为我相信，只要我站直了，影子总会躲到我的脚下。

记得有一天，一辆广东省的警车在省界收费站出口时要求免费，我礼貌而清楚地表示通行费不能免，并对这位司机详细地解释了江西省的收费政策，但他就是想不通，气愤地说：“警车在哪儿都是免费的！这是领导的用车。”并骂骂咧咧，愤怒地将通行费甩到我的脸上。面对无端的屈辱，我强忍着泪水，快速从地上将钱捡起，熟练地操作完收费流程，带着诚恳的微笑对他说：“谢谢，请走好！”见此情景，这位司机猛然一怔，立即打开车门，面带愧疚地对我连声说：“对不起！”或许是因为我展现出来的较好服务素质触动了他，此时，我所有的委屈都已烟消云散。

我时常提醒我自己，作为一名从事窗口服务的高速公路收费员，工作好不好由过往司乘来评判。当获得一定的成绩时，我会告诫自己要保持平常心态，保持踏实的工作作风；产生错误时，我会去寻找错误的原因，改进工作的方式方法。这种中国共产党员特有的实事求是，勤勉求实的工作作风和在批评和自我批评中不断成长的工作方法为我赢得了较多的褒奖：省交通系统十佳职工候选人、赣州市十大优秀青年，多次被评为公司先进工作者和收费标兵。荣誉是对我的鼓励，但不

是我追求的目标，我只求下班后回顾八小时，自己心存满足，问心无愧。

人们常说：一个先进一面旗帜，作为一名普通收费员，我们远离家庭儿女，投身山村乡岭，去从事平凡、普通的高速公路收费工作。天道酬勤，在简单枯燥的工作中，我们为离家的司乘送去了微笑；在尾气与灰尘的迷漫中，我们为过往的游子送去了清新；在太阳的升起与落下中，我们收获了人生的精彩。在此，我代表省界所所有的员工请领导和同事们放心，我们将一如既往，发扬成绩，克服困难，以中国共产党员的标准严格要求自我，为公司的发展壮大贡献自己的力量。

谢谢大家！

高速演讲稿范文（3） | 返回目录

尊敬的各位领导、同事们：

大家好！

作为一名交通系统的普通员工，几年来，长期工作在第一线的我，以“忠诚、信誉、责任、尊重”为指引方向，服务司乘坚持以人为本；执行收费保证按章办事；帮助同事保持尽心尽力；参加活动带上灿烂心情。进入公司六年，在收费业务上，我取得到服务20多万车次无差错，收费9000余万元无差错的丰硕成果。

当同事问我，你是如何做到的呢？我回答到，如果你能以一个中国共产党员的标准来要求自己，你一定能做到。六年来，司机的误解和嘲讽如同影子伴随在工作当中，但我始终以饱满的工作热情，扎实的工作作风去面对它，因为我相信，只要我站直了，影子总会躲到我的脚下。

记得有一天，一辆广东省的警车在省界收费站出口时要求免

费，我礼貌而清楚地表示通行费不能免，并对这位司机详细地解释了江西省的收费政策，但他就是想不通，气愤地说：“警车在哪儿都是免费的！这是领导的用车。”并骂骂咧咧，愤怒地将通行费用到我的脸上。面对无端的屈辱，我强忍着泪水，快速从地上将钱捡起，熟练地操作完收费流程，带着诚恳的微笑对他说：“谢谢，请走好！”见此情景，这位司机猛然一怔，立即打开车门，面带愧疚地对我连声说：“对不起！”或许是因为我展现出来的较好服务素质触动了他，此时，我所有的委屈都已烟消云散。

我时常提醒我自己，作为一名从事窗口服务的高速公路收费员，工作好不好由过往司乘来评判。当获得一定的成绩时，我会告诫自己要保持平常心态，保持踏实的工作作风；产生错误时，我会去寻找错误的原因，改进工作的方式方法。这种中国共产党员特有的实事求是，勤勉求实的工作作风和在批评和自我批评中不断成长的工作方法为我赢得了较多的褒奖：省交通系统十佳职工候选人、赣州市十大优秀青年，多次被评为公司先进工作者和收费标兵。荣誉是对我的鼓励，但不是我追求的目标，我只求下班后回顾八小时，自己心存满足，问心无愧。

人们常说：一个先进一面旗帜，作为一名普通收费员，我们远离家庭儿女，投身山村乡岭，去从事平凡、普通的高速公路收费工作。天道酬勤，在简单枯燥的工作中，我们为离家的司乘送去了微笑；在尾气与灰尘的迷漫中，我们为过往的游子送去了清新；在太阳的升起与落下中，我们收获了人生的精彩。在此，我代表省界所所有的员工请领导和同事们放心，我们将一如既往，发扬成绩，克服困难，以中国共产党员的标准严格要求自我，为公司的发展壮大贡献自己的力量。

谢谢大家！

高速演讲稿范文（4） | 返回目录

坚守是一份美丽，一份感动，一种美德。在工作岗位上，倾注心灵和汗水，是对职业的坚守；在诱惑面前，毅然放弃不属于自己的东西，是对心灵的坚守，更是对道德和法律的坚守。

有人说金钱是万能的，钱可以买到汽车和洋房，钱可以让你尽享奢华的生活，甚至有人还说钱还可以让鬼为你推磨。但也有人视钱如粪土，不为五斗米折腰。钱是潘多拉的魔盒，总是充满诱惑。可以说，钱注解了人们的欢乐与痛苦，也衬托出人性的卑劣与高尚，面对金钱，有人选择贪婪，有人选择良知。高速公路收费，就是整天和钱打交道的一个特殊行业，金钱的诱惑时时刻刻在考验着我们的价值观和道德观。我们的爱岗敬业不仅体现在对职业的坚守上，还体现在对金钱的坚守上。在我们身边，总有这样的人，他们把对社会主义祖国的热爱洒在了高速公路上，把优质、文明服务的温暖送到了司乘人员的心坎上。面对金钱的诱惑，他们选择了钱乃身外之物的坦荡。是的，只有坦坦荡荡做人，才能无愧于心！

记得是9月3日这天，思小公路上车来车往，这是一个站务轮休的日子，南岛河收费站由站长创光怀代替站务值班。和往常一样，下午4点整，银行收款员准时到站提款，她把现金和收费单据验收后，就乘车匆匆离去了。或许是由于工作太忙，或许是由于一时疏忽，收款员走时忘了把放在验钞机上的2400元现金带走。当创光怀把单据和零钱锁进保险柜，转身来关验钞机上的电源时，发现了这笔钱。起初，她以为是备用金，但当她重新打开保险柜看到备用金完好无损后，她知道这笔钱是收款员忘记带走的。她，完全可以把这笔钱神不知鬼不觉地揣进自己的口袋，别人也不会怀疑她，因为验收程序、交接手续都是严格进行的，并且两人都在白纸黑上签了，盖了章。但是，长年累月和金钱打交道，使她养成了良好的职业操守，这一刻，良好的价值观和道德观，告诉她不能那么做，她想如果自己那么做了，将会给收款员带来损失，这是损人利己的事。她来不及犹豫，在无法联系收款员

的情况下，立即向主管领导做了汇报，接着又打电话到收费管理所，让站务转告银行收款员清点款项是否相符。不久，收款员打电话到南岛河收费站，对她表示由衷的感谢。第二天下午，当创光怀亲手把2400元钱交给收款员时，收款员说不完的谢谢。2400元刚好是创光怀两个月的工资，2400元可以为家里添置许多生活用品，但是，面对金钱的诱惑，她毅然选择了放弃。这是一个收费站长在金钱面前选择的坚守。

我们再来听听内保班长和内保员的事。刀官收费站是思小高速公路上一个主线收费站，每月过往收费站的绿色通道车有几千辆。在一个伸手不见五指的黑夜，凌晨2点多，一辆绿通车过站，司机提前准备了几串香蕉送给收费员。他说：我是绿通车，请免费放行。收费员拒绝了司机送的香蕉，告诉他按照规定，必须要由内保员检查，是绿通车后才能放行。当内保员让司机打开货箱门检查时，司机不情愿地把货箱门打开。内保员经过认真细致的检查，发现这辆车不属于绿通车，该车拉了香蕉和大米，属于混装，要求司机把通行费交了。司机看看左右没人，拿出两百元现金塞进内保员的手里，告诉内保：你们也不容易，上班这么辛苦，我给你点钱，你就把我当绿通车放了吧，也给我省点钱嘛。内保员严厉批评了司机，拒绝了他的贿赂。司机不高兴地骂道：真是一群笨蛋，给钱都不要。最终，司机把通行费补交后离开了，这是收费员和内保在金钱诱惑面前选择的坚守。

南岛河收费站、刀官寨收费站只是高速公路收费行业的一个窗口，这几位同事也只是收费员队伍的一个缩影，只是高速公路收费行业中的一名名普通工作人员，但他们却在平凡的工作中，用平凡的方式实践着社会主义价值和道德的坚守，抒写着崇高。像她们这样用行动表证心灵的人，在我们身边还有很多很多。他们是我们这个集体的骄傲！一直以来，他们用勤勤恳恳、兢兢业业的工作回报着社会，他们始终坚持和延续着一个理念：君子爱财，取之有道。正是由于这些人对职业和良知的坚守，我们才赢得了人们的尊敬，普洱管理处才赢得了良好的社会信誉。

一种获得必然意味着另一种失去，同样，一种失去也意味着一种获得，如果一种获得的背后是贪婪、丑陋、邪恶，如果一种失去的背后是美丽、良知、坦荡，那么请选择后者，因为选择了后者也就选择了美德！在我们高速公路收费行业，像创光怀这样的员工总是用默默的付出支撑起自己的灵魂，对他们来说，不需要承诺，只需要行动。是的，他们不曾轰轰烈烈，也没有谱写过惊世华章，但他们却如一股从山谷里奔流而来的清泉，透明、闪亮、清脆！我们为高速公路收费行业有这样的员工而喝彩！

高速公路建设的演讲稿篇六

一、凡进入高速公路的机动车、驾乘人员以及在高速公路两侧控制区范围内从事各种活动的单位和个人，必须遵守本通告。

二、高速公路管理机构负责高速公路的养护、路政（含清理故障、事故拖车业务）、收费、通信监控和经营管理；公安交通管理部门负责处理高速公路上的机动车辆违章及交通事故，并对涉及造成高速公路及其设施损坏的，应及时通知高速公路管理机构协同处理或者移交高速公路管理机构处理。在高速公路上发生交通事故，现场勘查人员应迅速到现场勘查，完毕后，由高速公路管理机构清理现场。

三、禁止行人、非机动车、履带式铁轮车、教练车、电瓶车、2 拖拉机、农用运输车、全挂牵引车、轮式专用机械以及设计最高时速低于70公里的机动车辆和未经高速公路管理机构批准的超限车辆进入高速公路。

四、驶入高速公路的车辆必须按规定安装安全带，自觉遵守交通规则，按照交通标志示意行驶。禁止在高速公路上试车、倒车、逆行、掉头、违章穿越中央分隔带，禁止在高速公路上上下旅客和装卸货物，不准向车外滴漏、散落、抛撒物品。

五、禁止在高速公路行车道和超车道停车。车辆发生故障需要停车的，必须将车辆移入紧急停车带内；无法移入紧急停车带内的车，必须立即开启车辆示宽灯和尾灯，并及时通过路侧紧急电话报告。

六、因施工、交通事故以及不可抗拒的原因致使交通受阻时，公安交通管理部门可采取限制车速、调换车道；临时中断通行等交通管制措施，并以交通标志显示或者公告发布。确需关闭高速公路时，应当由交警部门 and 高速公路管理机构共同公告。

七、高速公路及其设施受法律保护，未经高速公路管理机构批准，任何单位和个人不得擅自占用、挖掘、拆除、移动；不得在高速公路两侧设置非交通标志和广告。临时利用高速公路及其设施的，应经高速公路管理机构批准并按规定支付占用费；损坏高速公路及其设施的，应当按规定赔偿。

八、高速公路车辆通行费收费站(所)由省人民政府批准设置；收费标准由省交通厅会同省物委、省财政厅核定后报省人民政府批准；驶入高速公路的车辆(军事车辆以及执行高速公路交3 通事故处理和巡逻任务的公安警车除外)，必须按规定缴纳车辆通行费；车辆通行费的征收实行“入口取卡，出口交卡收费”的收费制式，无卡的按全程全额计征。

九、高速公路的服务区由高速公路管理机构专营和管理。

十、爱护高速公路是每个公民应尽的义务。高速公路沿线各级人民政府要加强对辖区人民群众的宣传教育，协助高速公路管理机构管好公路。

十一、对违反本通告者应依法予以处理。违法犯罪的，由司法机关追究法律责任。

十二、本通告自发布之日起施行。

十一月二十八日