

最新汽修心得感想 汽修教师心得体会(大全10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

汽修心得感想篇一

作为一名汽修教师，我工作多年以来积累了很多心得体会。在教学的过程中，我不仅仅是教学生汽车维修技术，更重要的是培养他们正确的学习态度和职业素养。通过培养学生的技术能力和工作态度，我希望能够为他们的未来职业生涯提供有力的支持。

第二段：技术教学

在汽修教学中，技术是最为重要的一部分。我始终坚持以学生为主体，以实践为主线的教学原则。除了传授汽车维修的基础知识和技能，我还鼓励学生积极参与实际修理工作。通过实践，学生可以更直观地理解汽车维修的过程和方法，提高他们的技术水平。我还会运用多种教学手段，包括课堂讲解、实验演示、案例分析等，来增加学生对汽车维修的兴趣和理解。

第三段：职业素养培养

除了技术能力，作为汽修教师，我认为培养学生的职业素养同样重要。汽车维修行业对服务态度和职业道德要求较高，因此我注重在教学中传递这些价值观。我鼓励学生积极参与工作室实践活动，如参与汽车维修团队，与客户进行交流等。

通过这些实践，学生可以提升自己的解决问题的能力、沟通能力和团队合作能力。我还会在课堂上引导学生分析和解决道德和职业伦理方面的问题，如诚实守信、专业责任感等，使他们具备良好的职业素养。

第四段：个人成长感悟

在教学的过程中，我不仅仅是在传授知识，更是在与学生共同成长。我的每一位学生都是我的倾听者和感悟者，他们的每一个问题和反馈都让我不断反思和改进自己的教学方法。通过与学生的互动，我也不断学习新知识和技术。我鼓励学生勇于提问、钻研问题的本质，这也激发了他们的学习兴趣和求知欲。在教学的道路上，我不仅传授知识，也在与学生一同发现和探索新的知识领域。

第五段：对未来的期望

作为一名汽修教师，我的最终目标是培养出一批优秀的汽车维修技师。我希望他们不仅具备扎实的技术能力，更重要的是具备良好的职业道德和专业素养。我希望他们能够以热爱和责任感去对待自己的工作，以不断学习和创新的态度拓宽自己的知识面，并为汽修行业的发展做出贡献。希望他们能够成为行业的精英，不断提升自己的职业水平，为社会做出更大的贡献。

结语：作为一名汽修教师，我非常珍惜这份职业，我愿意尽自己的努力为学生们提供最好的教学资源和指导。通过技术教学和职业素养培养，我希望能够影响更多的学生，让他们成为有能力和有良心的汽车维修技师。我坚信，只有通过不断的实践和学习，我们才能够更好地为汽车维修行业的未来做出贡献。

汽修心得感想篇二

第一段：引言（引出汽修师傅的重要性及其工作特点）

汽修师傅是现代社会中不可或缺的一群人，他们为我们维修汽车、保障行车安全，扮演着至关重要的角色。作为一名汽修师傅，我深感责任的重大和工作的辛苦。多年来，我积累了一些心得体会，希望通过这篇文章与读者分享。

第二段：技术学习与不断进修

在这个快节奏的时代，汽车技术日新月异。作为一名汽修师傅，我们需要不断学习和进修，以适应这个变化万千的行业。我发现，只有具备扎实的专业知识和较高的修车技术，才能迎接种类繁多、功能多样的汽车。因此，我时常参加培训、学习新技术，以不断提高自己的专业素养。同时，我还会主动关注最新的汽车维修技术期刊和相关论坛，通过与同行互动交流，拓宽自己的视野，不断丰富自己的技术储备。

第三段：处理问题的经验总结

汽修工作中，遇到各种问题是不可避免的。因此，在长期的实践中，我逐渐总结出一些处理问题的经验。首先，要保持冷静，迅速分析问题的原因，并制定相应的解决方案。其次，要细心观察和耐心聆听客户的描述，准确把握问题的症结所在。最后，要善于运用相关的工具和设备，执行正确的修复操作。通过不断总结经验和琢磨反思，我能更加高效地解决各类故障，提升工作效率。

第四段：不断提高沟通能力

汽修师傅需要与各类客户打交道，包括有车修车的车主、同行以及供应商等等。良好的沟通能力是处理好这些人际关系的基础。我深知，一个微笑、一句贴心的问候、一份耐心的

解答，都能让客户感到亲切和满意。因此，我注重锻炼自己的沟通能力，不仅在语言表达上尽量准确清晰，还学会观察对方的情绪变化，并采取相应的沟通策略。通过不断地与不同类型的人交流，我的沟通能力得到了提升，能够更好地理解客户需求，为他们提供更加周到的服务。

第五段：从服务中得到乐趣

即使汽修工作辛苦，但我仍然从中获得乐趣。每一次成功的修理，都让我感到满足和自豪。在汽修工作中，我积累了丰富的技术经验和人际交往经验，培养了自己的耐心和细致精神。与客户之间的互动，让我感受到了成就感和幸福感。我相信，只要坚持不懈地追求品质，不断学习和进步，我将会在汽修这个行业中获得更多的成就和乐趣。

结尾段：回顾与展望

在汽修师傅的岗位上，我学到了很多，也进一步感受到了自身的不足之处。我将继续学习和努力，提升自己的综合素质，为汽车修理行业做出更大的贡献。最后，我呼吁社会各界对汽修师傅给予更多的关注和尊重，共同推动汽车修理行业的发展，为社会的发展和进步贡献力量。

汽修心得感想篇三

作为汽修行业的从业者，我有幸能够接触到各种各样的车辆故障和修理工作。多年来，我积累了许多宝贵的经验和心得体会。这些经验不仅仅帮助我提高了修理技术，也使我变得更加细心、耐心和负责任。下面我将分享一些我在汽修行业中得出的心得体会。

第二段：修理工作的艺术性和高要求

汽修工作不仅仅是一种手工活，更是一门艺术。不同类型的

车辆需要不同的修理手法和技术。汽修师傅需要对汽车的各个部位和系统有着深入的了解，才能准确诊断出问题所在，并采取相应的修理措施。此外，汽修师傅还需要有灵敏的观察力和敏锐的洞察力，才能在没有车主提供详细信息的情况下，快速定位问题并解决。因此，汽修师傅的修理工作有着极高的要求，需要细致入微和耐心等特质。

第三段：与客户沟通的重要性

在进行汽车修理工作时，与车主的沟通是不可或缺的。与车主进行有效的沟通，可以更好地了解车辆故障的发生原因和修理需求，从而更准确地进行修理工作。此外，在与车主的交流中，汽修师傅还需要以友善和专业的态度对待车主，从而建立起良好的信任关系。只有通过与客户的良好沟通和建立信任，汽修师傅才能更好地开展工作，为车主提供更好的修理服务。

第四段：细致入微的修理态度

在汽修工作中，细致入微是修理师傅最为重要的修理态度之一。很多汽车故障需要通过耐心和细致的观察才能发现，只有发现问题的根源和局部，才能有针对性地进行修理。此外，细致入微还包括修理过程中的细节处理，比如接线的仔细检查、螺丝的适当拧紧等。一丝不苟的修理态度能够确保修理的质量，同时能够赢得客户的信任和好评。

第五段：身心俱疲的硬件条件

作为汽修师傅，我们每天都会面临各种各样的挑战和压力。修理车辆需要在各种恶劣的环境条件下操作，有时还需要进行紧急的修理工作，以满足车主的需求。长时间的工作容易导致身心俱疲，尤其是对那些高强度、全天候工作的汽修师傅来说。然而，我们始终相信，只有在全力以赴的工作中，才能真正感受到职业的乐趣和成就感。

综上所述，作为一名汽修师傅，我深知修理工作的艰辛和高要求。通过与客户的良好沟通、细致入微的修理态度和坚持努力，我相信每一个汽修师傅都能够提供更好的修理服务，并从中获得成长和满足。汽修师傅需要掌握丰富的汽修知识和修理技术，同时还需要注重人际沟通和修理态度，才能真正成为一名优秀的汽修师傅。我将始终热爱我的职业，不断进取，为车主提供更好的修理服务。

汽修心得感想篇四

20xx年7月，我在东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

1. 通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
2. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验
3. 开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程
4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

汽修心得感想篇五

今年我在xx汽车公司的实习即将结束了，通过这段时间的实习工作，使我自身在专业上知识和其它各方面都有了长足的进步，通过实习工作我对汽车有了更深刻的了解，通过工作使我得以迈进更高的汽车行业的门槛，走上汽车开发这条道路，从此努力成为一个优秀的汽车人。可能有很多人工作在汽车行业，但并不是每个人都机会去拆车，公司花费了大量的人力、财力和物力，为我们提供了十分难得的拆车的机会，为我们的迅速成长提供了良好的条件，我想每一位新员工都该对公司的付出表示感谢，对作为技术中心的成员感到自豪和骄傲。在拆车的过程当中我得到了督导、指导老师以及很多同事的帮助，每次有不懂的地方他们总是细致耐心的解答，在那里只要你用心去发现去学习总能学到很多知识，可以搞

懂很多看书看不明白的问题，当然这主要要感谢那些热心帮助我的各位督导、指导老师和同事。

通过拆车实习我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程，有着明确的分工，每个班分成三个组——主拆组、分拆组和数据登录组，这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量，对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作，例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节，在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖，由于大多数同事没有拆车的经验，所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较到的材料制造的，但是拆车的时候发现我们拆的车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢？通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。

乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一不加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果要不是参加车

辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器—变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。

在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

拆解的过程充分的体现了团队合作的重要，在拆解的过程中，很多人在干不同的工作，各个工作之间要相互配合，否则就容易出现差错。比如说如果拆的人干的太快，做记录的可能会跟不上，这样就容易记错，还会影响到后面的数据登录工作；每一步拆解之前都要进行拍照，这就要起拆解人员和拍摄人员要协调一致，同时还要做照片的记录工作还要同记录人员相配合。

由于我们过一段时间后就会调换一下工作，因此我们每个人都对不同的工作有所了解，都做过拆车的每个环节。除了拆解之外零部件的信息整理以及数据登陆工作也十分重要，而且相对来说有些枯燥，但是这两项工作却需要更加细致认真。标准件的测量相对简单一些，只要测量一些公称直径、螺纹长度、端部厚度、端部直径以及重量的一些关键信息。而一些零部件就要复杂一些，不仅要测量长、宽、高等基本的尺寸还要对其进行空位的分析，有些零部件的孔多达十几个到几十个，而且有些空的测量比较困难，这就需要细心和耐心，此外还要对其附加信息做好记录。数据登录的工作更是如此，面对大量的数据、图片和表格更加容易出现错误，因此每项

工作每个环节都要大家的细致耐心，需要大家的努力和合作。

除了整车的拆解之外我还参与了凯美瑞座椅的拆解，还和我们底盘科传动组的同事一起拆解了凯旋和爱丽舍的变速器。原来以为座椅是比较简单的，但是通过参与东风李尔的工作人员拆解座椅使我认识到汽车是的座椅也并不是那么简单的，在座椅的设计过程当中要考虑到很多的问题，比如说成本、制造工艺等问题。由于自己以后从事的就是和传动相关的工作，所以在拆解两个变速器的时候更加认真和用心，弄清了很多以前不是很明白的问题，分析了它们各自的换档机构，对比了两种变速器的优劣。两个变速器虽然都产自一个公司，大体的结构也很相近，但是在细节上还是有很多的差别的。比如说二者倒档轴上的道档齿轮，虽然都是通过倒档拨叉直接来拨动的，但是凯旋的变速器可以保证该倒档齿轮在任何的时候都是和输入轴一起转动的进而保证了在挂倒档的时候三个倒档齿轮都是同步的，而爱丽舍的变速器就没有这样的结构。

学到了很多东西的同时也暴露了一些问题。在开始拆车的时候什么都比较新奇，因而还是比较有干劲的，到最后几天打白车身的时候由于工作比较不好干也比较枯燥于是就不是很积极。自己也应该反省以下，以后的工作不可能什么时候都是新的内容，如何在保持自己工作的积极性就显的`十分重要，必须向那些一直积极工作的同时学习。

要感谢公司提供这么好的机会，也要感谢热心帮助过我的人，使我通过拆解实习学到了很多的东西，为以后的工作储备的一些相关的知识，此外在拆车的过程当中，还知道了在设计过程中应该注意的问题，比如说尽量减小零部件的质量，设计时要考虑到加工工艺，要用合适的工艺和材料以减小成本，尽量使设计合理便于安装和维修。拆车实习虽然只是我们工作的开始，在以后的工作之中还有更多的东西要去学习，但我们从中学习到的知识和正确的工作方法却可以带到以后的工作中去，只要我们坚持不断的学习，坚持正确的工作方法，

不管以后在工作中遇到什么样的难题最终都会迎刃而解的。

汽修心得感想篇六

汽修老师是一位对汽车修理有着丰富经验和深厚理论知识的专家，他是我们技工学校中备受尊敬和仰慕的人物。在与他的接触中，我了解到他对汽修职业的热爱和敬业精神，以及他在教学中的心得体会。

首先，汽修老师提倡学以致用。他教学内容紧密结合实际应用，注重培养学生实际操作能力。在他的引导下，我们学会了如何对发动机进行检修和维护，如何诊断和解决汽车故障以及如何进行常规保养。他告诉我们，只有真正掌握到汽车修理的技术和理论，才能在实际工作中做到心中有数，做到信手拈来。

其次，汽修老师注重培养学生的团队合作能力。他经常组织我们进行小组活动和实际案例分析，让我们在团队合作中学会沟通和合作。他告诉我们，现实中的汽修工作很少是单打独斗的，而是需要团队的智慧和协作精神才能完成的。在他的引导和培养下，我们逐渐形成了团结合作的氛围，并且在团队中相互学习和交流，共同进步。

第三，汽修老师强调学习态度和持之以恒的精神。他时常告诉我们，汽修职业是一个不断学习和更新知识的行业。他鼓励我们要有良好的学习态度，积极主动地去学习新知识和新技术，从而不断提高自己的专业水平。他自己也是个学习狂热者，经常组织我们一起学习最新的汽修文献和参加相关培训课程。他用自己的行动告诉我们，只有持之以恒地学习，才能不断进步。

再次，汽修老师注重培养学生的问题解决能力。他常常给我们提出一些看似简单但实则需要思考的问题，并在我们思考一段时间后给出解答。通过这种方式，他鼓励我们主动思考，

独立解决问题，并且在解决问题的过程中发现问题的本质。他告诉我们，学会解决问题是我们作为汽修技师必备的能力，只有深入思考和克服困难，才能在修理过程中迅速解决问题，提高工作效率。

最后，汽修老师注重培养学生的责任心。他认为汽修工作是一项需要高度责任心的职业。他要求我们要对自己的工作负责，要对客户的安全负责。他严格要求我们按照标准操作，严防差错，确保修理工作质量。他告诉我们，汽车是人们的重要财富和出行工具，我们的工作直接关系到他们的安全和利益，绝对不能有丝毫马虎和疏忽。

总之，与汽修老师的接触让我受益匪浅。他的教导让我认识到汽修职业的重要性和技术的高要求。他的言传身教让我懂得了学以致用、团队合作、持之以恒、问题解决和责任心等重要品质。我将永远铭记他的教诲，将这些精神和价值观贯彻到自己的修理工作中，并继续努力提高自己的技术水平，为汽修事业贡献自己的力量。

汽修心得感想篇七

我在汽修行业工作已有多多年，通过与客户交流和实践经验，我积累了丰富的心得体会。汽修行业是一个让人着迷的领域，它既需要技术的熟练掌握，也需要坚持不懈的努力。在这篇文章中，我将分享我的心得体会，希望对其他汽修师傅和汽车爱好者有所帮助。从技术到服务，从态度到专业知识，我将全面介绍我的心得体会。

首先，技术是汽修行业最基本、最重要的素质。汽车是一种复杂的机械装置，不同的汽车类型和品牌有着各自的特点和问题。因此，作为一名汽修师傅，我们需要不断学习和掌握新的技术知识。我通过参加培训课程和学习相关书籍，不断提升自己的技术水平。同时，实践经验也是技术进步的重要来源。在修理过程中，我不仅要耐心细致地查找问题，还要

提供有效的解决方案。只有通过不断学习和实践，才能够成为一名技术娴熟的汽修师傅。

其次，服务是汽修行业成败的关键之一。汽修师傅不仅要有良好的修理技术，还要具备优质的服务态度。从接待客户到交付车辆，每一个环节都需要我们用心对待。我始终保持微笑和耐心，倾听客户的需求并提供专业的建议。无论修理项目的大小，我都会为客户提供高质量的服务。有时候，与客户的沟通可能会出现难题，但我始终坚持用最好的方式解决问题。通过长期的努力，我建立了很好的客户口碑，许多客户因为我的服务而成为了忠实的回头客。

此外，态度对于成为一名出色的汽修师傅也是至关重要的。在这个行业，我始终保持着乐观和积极的心态。修车过程中可能会出现困难和挫折，但只有保持积极的心态，才能更好地解决问题。我从不抱怨，而是以积极的心态面对困难。对待每一个修理项目，我都会全力以赴，不仅要保证好的修理效果，还要尽可能提高工作效率。只有积极乐观的态度，才能给客户带来信任 and 安全感。

最后，持续的学习和更新是我在汽修行业的心得体会。随着汽车技术的不断发展，不断更新自己的知识和技能是必要的。我每年都会参加相关培训课程，了解最新的汽车技术和维修方法。同时，我也经常阅读汽车行业的期刊和论坛，获取最新的行业动态。持续学习和更新自己的知识，可以为客户提供更好的服务，并且保持在这个竞争激烈的行业中的竞争力。

总之，汽修行业是一个需要持续学习和努力的领域。通过掌握先进的技术知识、提供优质的服务、保持积极的态度以及持续的学习更新，我成为了一名优秀的汽修师傅。我希望我的心得体会能够对其他汽修师傅和汽车爱好者有所启示，帮助他们在这个行业中取得更大的成就。只有不断学习和努力，才能在汽修行业中立足并获得更多的机会。

汽修心得感想篇八

三个月的时间转眼即逝，很幸运在这三个月的时间里我超额完成了自己初定的目标，但是…在这段时间里的辛酸苦辣只有自己知道！

这次实习完了以后，慢慢的我学会了一样东西，那就是人不要太老实，因为那会使自己很容易吃亏的，虽然我暂时还没真正体验过，但见得实在太多了……

20xx年6月15日星期三，这是我实习的最后一天，但也是学东西最多的一天。这天有个车主打电话给我们老板说他的车在回到家的时候坏了，启动不了，需要人去帮忙，老板说让他把车拖到修理厂再修（因为老板知道这辆车不好修），但是由于路的问题，不好拖，所以就推搪说，现在厂里很忙，而且又不认识路，你再想想办法吧。这时我刚好在老板身边走过听到了，我问老板，什么事，他就完整地对我说了一遍。然后我对老板说：“那个地方我知道在哪里，让我去看看吧？况且我来这里那么久还没有外出过修理。”老板没说什么就答应了。

当我见到车主的时候，我愣了一下，但马上又回过神来，喊了一声“x老板！”原来他是我爸的好朋友，当他第一眼看到我的时候也觉得惊讶，可能是他怎样都没有想到来的是我。

当我打开车前盖的时候，我再一次愣住了，无从下手，因为我没修过这款车。有那么一段时间我的脑子一片空白，我努力迫使自己冷静，冷静以后，我决定从油路、电路出发去寻找原因，经过三个多小时的排查，我断定是曲轴位置传感器坏了。正当我欣喜的时候，问题又来了——我没带这个传感器来，经过左思右想，我把原来的传感器稍微改了一下，再装回去，然后车能启动了，皆大欢喜！

修好以后已经是下午2点多了，那时是最热的时候，车主叫我

去他家坐坐喝杯茶，我就跟着他去了，当我走进他家的空调房的时候，立刻感受到了透心爽的凉。我们聊了很多，有聊我专业发展趋势的，有聊他跟我爸是怎样从认识到做好朋友的，也有他家的一些事情……在我们聊天的过程中，来了另外一位老板，他姓谢，在我们镇上也算是赫赫有名的人物。他对我说了很多，其中一句我记得特清楚，他说：“小伙子，这人的成功…就是三分命运加七分勤奋，就算天上有块金子掉在你面前，你也要弯一下腰才能捡到手里。想要在这个残酷的社会有立足之地，那你绝不能只靠双手，必须利用你自己的脑袋。”这话听下来有种‘醍醐灌顶一言惊醒梦中人’的感觉……

纵观这三个月，学到了很多，但也失去了很多。在修车这一行业来说，我算是进了门槛，但是正当我在这里小有名气的时候，我可能要离开了，而且离开的不仅是这个地方，还有这个行业，我心有不甘；但是古语有云：但凡成大事者，应不拘小节。所以在这几天里我要好好考虑考虑，该何去何从。

汽修心得感想篇九

突然，两个月的实习就要结束了。回顾两个月的‘实习，感触很深，收获也很多。这两个月来，在领导和同事的关心和指导下，通过自己的不懈努力，我学到了自己难得的工作经验和感悟。我将从以下几个方面总结自己的经验和体会：

在汽车维修工程教育实习过程中，我始终把学习作为获取新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的重要途径和方法，以理论武装头脑、指导实践、促进工作。积极主动的思考，积极将自己已有的知识运用到社会实践中，从而检验知识在实践中的有用性。我从两个月的实习中得到的感受是，我们在学校里学到了很多理论知识，但是很少用到社会实践中，以至于理论和实践大脱节，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，学不到用。同时，在工作中不断学习也是弥补自己不足的有效途径。信息时代，社会在变，人也在变，所以

有一天不学习，就会落后。通过这两个月的实践，结合汽车维修工程教育岗位的实际情况，对汽车维修工程教育岗位的政策、管理制度和工作制度进行了认真研究，使工作中的难点有了最有力的武器来解决。通过对这些工作规定的学习，进一步加深了对各项工作的认识，能够实事求是地开展各项工作。

在汽车维修工程教育工作中，我以认真负责的态度对待每一份工作。刚开始因为缺乏经验和了解，觉得在汽车维修工程教育这个岗位上找不到事情做，锻炼，但很快就从自己身上寻找原因，与同事沟通，认识到自己的不足，以至于很快改变了自己的角色和工作定位。为了让自己熟悉工作，尽快进入角色，一方面花时间查看相关资料，熟悉工作职责，另一方面虚心征求领导和同事的意见，让自己对汽车维修工程教育的工作有一个比较系统全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育的实际情况，结合自身优势，把握工作重点和难点，全力以赴完成汽车维修工程教育任务。在我两个月的实习期间，我经常受到同事的表扬和领导的表扬。

从大学门口到汽车维修工程教育岗位，我很难适应刚开始的角色转变，找不到问题，解决不了问题，觉得没什么可做的，有点失望，最初的热情也淡了，根本找不到方向。但是，我还是努力保持原来的热情，想做有用的事情，坚持做一些杂活，帮同事做各种工作。我慢慢找到了自己的角色，明白了自己该做什么。这是热情的問題。只要我保持极大的热情，我相信我会得到认可。如果我什么都做不了，我也做不好，也只有你愿意做。改变自己的角色，从学生变成职员，不仅仅是角色的改变，更是观念的改变。

在车间里，我可以得到领导的充分信任，按时完成上级交办的所有工作，同时，我可以积极协助其他同事处理一些内务工作。个人能力只有融入团队才能实现。实习期间，我充分认识到团队精神的重要性。

团队的本质是共同进步。没有共同的进步和相互的合作，团队就像一团乱麻。如果我们互相合作，团队就会一起工作，成为一个强大的集体。很多人经常把团队和工作小组混为一谈，但两者有本质的区别。优秀的工作小组和团队一样，具有分享信息、想法和创造力、共同决策帮助每个成员更好地工作、强化个人工作标准的特点。而工作组主要是将工作目标分解成个人，本质上是关注个人的目标 and 责任。工作组的目标只是单个目标的简单总和，工作组成员不会对超出自己义务的结果负责，也不会尝试许多成员共同工作带来的增值效应。

汽修心得感想篇十

20__年6月，汽修电子部12级学生进行了每班轮训制的汽修校内实训。按照我部对20__级学生实训工作的目的、计划和安排，此次校内实训共安排了量缸、量轴、活塞环“三隙”检测和车辆清洗四项内容，并圆满地完成了此次实训工作，通过这次校内实训，达到了两个主要的实训目的：

第一使20__级学生对高一所学专业课完成了由理论向实践的一个过渡，为高二学习其他专业课打下了坚实的基础；通过这次实训，使学生对理论知识进行了巩固，完成了学生由理论到实践的一个质变过程，也使学生掌握了工、量具的使用，熟悉了所实训内容完整的操作步骤，尤其在车辆清洗实训中，除了使学生掌握车辆清洗的基本知识和正确的清洗方法外，还使学生认识了更多的车系，了解了多种车型的结构和驾驶室中控台的布置，也在一定程度上提高了学生的服务意识。

第二在整个实训过程中，实训教师有意识地考查了学生的学习能力、对基础知识的掌握以及学生的综合动手能力，从而，为下一阶段丰田、通用班的建设，拟定了预备人员名单。在此次实训工作中，我部实训教师培养并挖掘了一大批理论知识扎实、动手能力强的学生，通过教师对这批学生正确的引导和有效的沟通，使这批学生进一步增强了学习的决心。

另外，在此次实训工作中，我部大胆尝试了“以生带生，教师辅助”的新的实训理念。在校内实训中，我部将每个实训班级分成了10个实训小组，以20____级国家汽修大赛参赛和获奖学生任各实训小组组长，真正实现了小班实训，使每一位实训学生在实训中出现的失误和错误都能及时得到纠正，从而大大提高了实训的效果。

总而言之，通过此次实训工作，使学生掌握了更多的知识，强化了动手能力，端正了学习态度，提高了学习积极性。我部在以后的教育教学和实训工作中，更要放开手脚，大胆尝试，力求在学校品牌专业的基础上更上一层楼。