

托盘采购合同 购买塑料托盘合同(通用5篇)

合同的签订对于维护劳动者的权益、促进劳动关系的稳定具有重要意义。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

托盘采购合同 购买塑料托盘合同模板篇一

- 1、槽车对位后,车号是否相同,检查50米周围是否有明火源,距离可燃物、行人15米以上。
- 2、关闭手机,禁带火种,禁穿带钉鞋,禁穿化纤衣裤,禁戴老花镜,禁用非防爆电筒,禁用塑料盆、勺、桶。禁拖电缆和电缆裸露。
- 3、每班操作工要三人以上,其中甲级工不得少于两人,现场有一名兼岗安全员。
- 4、现场十米以内配备四个干粉灭火器,二床石棉被。
- 5、检查汽车槽车、槽罐内部、电源插座、电机、泵、管、电缆、扳手是否符合安全和防爆要求,戴防火罩,如不符合,整改合格后才能使用。
- 6、接好泵的电源和汽车槽车接地线,使静电导入地下。
- 7、检查火车槽车罐口铅封是否良好,如被破坏,要报告安全领导同意后才能卸车。
- 8、轻开槽车罐口、注意罐内气压掀盖伤人,不准在罐口处猛烈敲打,测量并记录罐内液面高度,当日温度、车号、罐体标

出容量计表页数作计量备查。

9、汽车停放在容易撤离和逃生的方位,司机不离车。

10、接好火车槽车和汽车槽车的管后,开启前,安全员再检查周围现场各个环节,确认无安全隐患后,才开机。开机后要做到听(有无异样响声)、摸(电机温度)、看(有无溢漏)、查(找原因修复整改)。

11、汽车槽车上要有一人在上风方向监视罐装情况,罐内必须留出空间,达到安全液面,示意关机。

12、槽车卸完四分之三时,应将管头移放到罐底中间的凹坑处,并用扫槽扫刮液体向凹坑汇集,关小开关,慢慢吸入,彻底卸干后停机停泵。

13、停机后,先卸电缆、管阀,后拆接地线,盖好拧紧罐盖,机、泵、管、灭火器、石棉垫、泵、管、灭火器、石棉垫整齐放回原处。将火车槽车底部“空、重”阀拨到“空”阀处。

14、作业中遇到电机发热、气温35℃以上、雷电交加时应停机停泵。

15、操作过程起火时按以下程序自救:用干粉灭火器扑救、用石棉被盖槽罐口,拉阀断电、拉报警电铃、拨打119报火警、110救援、关死上下游阀门,汽车开离火场,启动消防水源冷却着火罐和邻罐。

16、配置两个轮式、四个手提干粉灭火器。

17、卸入贮存罐:打开放空阀、检查呼吸阀是否通风良好,接地是否良好,贮池净空容积能否装得下,槽车货物与贮罐留存物资是否相同。从泵开始沿着管道检查一遍,打开管线有关阀门,关闭邻线无关阀门,确认阀门准确后,才能开机。

18、立式贮罐从底部阀门输入,卧式贮罐将管子伸入贮罐底部输入,严禁从顶部向下猛烈喷射。

19、作业开始后,要有一人专门巡视管道,预防管道滴漏、爆裂、罐顶溢满等情况。

20、卸完后,先关闭沿线各个阀门,后拆掉接地线,关闭顶部放空阀

二、易燃液体从槽车卸入油桶操作规程:

1至15条操作规程与上述相同。

16、提前将所有空桶有序排放,五排桶为一组单元,中间通道可换漏桶,可走老虎车,边沿通道可通汽车、相邻物资距离一米以上。

17、提前检查桶内有无杂物、脏水、破漏、物化性能相冲突的空桶,空桶洗净后必须桶底朝天,排净残水。

18、吸管伸入槽车罐底后,用石棉被盖住罐口。

托盘采购合同 购买塑料托盘合同模板篇二

定做方: _____ (称甲方)

承揽方: _____ (称乙方)

根据《_合同法》规定,结合本工程的实际情况,双方经友好协商签订本合同,以共同遵守。

1. 制作内容:

主钢构: 钢梁.h(400~800)×200×6×□材质为q235□钢构必须

进行除锈。刷中灰面漆一道、中灰底漆(防锈漆)一道。

1. 合同造价按/吨。合同总价款为，以实际决算为准。(货款可以用现金或承兑付给。)

2. 合同签订三日内甲方付款

3. 提货：

(1). 第一次送齐二十八架钢架，甲方不付货款，提第二次货时付清前次货款，依次类推，至此全部提清，最后一次提货时甲方全部付清货款。

4. 结算方式：按合同规定及甲方图纸制作，成品按理论重量进行决算。

1. 交货地点：甲方在乙方厂房内提货；运费由甲方负责，装车由乙方负责。

2. 交货时间：

1. 乙方负责装车。装车时应按照规范要求装运，要求运输公司使用足够数量的垫木，尽量避免运输过程中出现构件变形、油漆损伤，装车费含在合同价内。

2. 甲方负责运输，运输标志应按甲方要求实施(具体由甲方再出发运前另行交底)。

3. 运输费用由甲方承担，构件到位后甲方负责卸车。

1. 甲方向乙方提供完整的构建加工图纸一套，并签字认可。由乙方认真完善后按照甲方图纸进行加工制作。

2. 甲方应对乙方加工制作过程中的疑问及时给予解答，并提供修改和变更通知。否则由此引起的工期延误以顺延。

3. 乙方必须接受甲方的质量监督检验，不得擅自外协加工，乙方应按甲方委派的现场质量监理的合理要求制作，发现问题及时纠正。

4. 甲方如现场发现质量问题及时通知乙方进行整改，乙方接到通知后24小时内赶到现场协助解决。

5. 乙方质量问题导致返工，乙方负责修复，并承担返工费及直接费用。

按《合同法》相关规定执行。

甲乙双方在合作过程中，如发生纠纷，应由双方友好协商解决，协商不成，则由提交当地仲裁委员会仲裁。

1. 本合同

2. 本合同由甲乙双方签字盖章，甲方定金到账后生效。此合同有效期为_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

3. 未尽事宜，双方协商解决或另立补充合同。

甲方(盖章)：_____乙方(盖章)：_____

委托代理人：_____委托代理人：_____

联系方式：_____联系方式：_____

开户行：_____开户行：_____

账号：_____账号：_____

托盘采购合同 购买塑料托盘合同模板篇三

目前，我国的物流业正在快速发展，并取得了显著的成绩。

危险品物流安全管理就是其中的一个值得关注的问题。

前段时间，*五部委联合开展了铁路罐车、汽车罐车、长管拖车和罐式集装箱(以下统称罐车)的专项整治活动，整治范围包括运输危险化学品的各类罐车。

这次活动反映了*对危险品物流现状的忧虑，准备下大力气强化对危险化学品储存、运输的安全管理。

我国具有庞大的化学品物流市场。

化学品物流与普通货物相比，具有易燃、易爆、有毒和剧腐蚀的特点。

近年来，我国已发生多起危险化学品物流安全事故，造*员伤亡、财产损失并严重污染环境。

202 2 年 月2

9 日，

1 辆载有

7 人中毒死亡、

1 万多人疏散，死亡牲畜115 万余头；

在同一路段，202 2 年10 月20 日，

1 辆装载

4 t 三氯化磷的槽罐车曾发生交通事故, 泄露的化学品导致

4 人死亡、4

4 家工厂停产, 200 多名工人被紧急疏散; 202 2 年

7 月13 日凌晨,

湖南湘乡的一家铁合金厂化学品仓库着火燃烧了3h 后连续发生爆炸, 经*官兵10 h 扑救, 直到第 2 天上午, 险情才得到控制, 所幸无人员伤亡。

危险品的安全管理事关人民群众生命和生产安全, 历来受到党和国家的高度重视。

自《安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》等国家法律法规制定以来, *生产监督管理局相继发布了《危险化学品登记管理办法》、《危险化学品经营许可证管理办法》、《危险化学品包装物、容器定点生产管理办法》及其实施意见, 基本建立了危险化学品安全管理的法律法规体系。

国家标准化管理委员会也组织制定了一系列有关危险化学品管理的国家标准。

联合国危险货物运输专家委员会(tdg) 根据科学技术进展、新物质和新材料的出现和现代运输系统的要求, 为了确保人民生命财产和环境安全, 编制了《关于危险货物运输的建议书-规章范本》, 要求各国*、*间组织和其他国际组织在修改和制定相关规章时加以遵守, 在世界范围内进行统一。

*作为联合国危险货物运输专家委员会(tdg) 和化学品分类及标志全球协调系统(ghs) 的正式成员国, 参与制定了国际危险货物规程, 有义务执行相应的国际技术法规, 这符合wto 的有关要求。

随着运输机械化、集装化程度的不断提高，包装范围正在不断扩大，而我国目前尚无危险货物检验及包装的国家标准，相关的国际法规无法实施，使危险货物在运输、生产等环节存在重大安全隐患。

因此亟需制定国家标准，确保危险货物的安全。

4 — 2

5 日在北京召开了“202 2 *化学品物流安全国际研讨会”，有关部门领导，化学品安全专家以及中外石化企业参加了会议。

有关负责人提出，我国202 2 年危险化学品安全工作的思路是：以贯彻落实*有关决定为主线，以实施安全生产许可证制度、深化危险化学品安全专项整治、推广先进技术和推行安全质量标准化为手段，全面落实科学发展观，坚持以人为本，夯实安全基础，加强源头监管，建立危险化学品安全监管的长效机制，促进危险化学品安全生产形势稳定好转。

这次研讨会为我国化学品的安全管理提供了新的思路和新的管理方法。

2 对危险品的界定

对于危险品，不同国家、不同行业有不同的规定和表述。

而在海上运输，对危险货物的认定就比较灵活，需根据国别和具体情况来确定，往往需要货主具备一定的鉴别能力或相关知识。

在托运货物时，既不应为了节省运费而把危险货物当作普通货物托运，也不应因为缺乏对危险货物知识的了解，把可不作为危险品的货物当作危险货物托运，浪费运费，增加麻烦。

海上运输管理部门使用频率相当高的《国际海运危险货物规则》经第2

7套修正案修订，于19

5年

1月1日正式生效。

该规则明细表中列名的，不一定是危险货物；

明细表中未列名的，也不能说明不是危险货物，要具体分析。

当今的科学技术飞速发展，新产品不断出现，新的危险货物会不断面世。

为了运输安全，应当实事求是地申报危险货物，按危险品规定分门别类套用。

有的危险货物，即使在《国际海运危险货物规则》中未列名，也要按危险货物申报，否则会引起纠纷。

目前，我国有关危险品物流安全管理的法规还不完善，缺乏危险化学品安全监管长效机制，普遍存在有法不依、有章不循的现象。

深圳市某危险品储运公司发生的火灾就是一个典型的例子[2]。

该公司位于罗湖区清水河，与市区一山之隔，距国贸大厦仅

4 km□

清水河库区共有10栋仓库，存放十几种危险品。

9 年

8 月

5 日，该公司由于

4 号仓库里的化学危险品混储，引起化学反应造成严重火灾。

仓库位于市区，违反了有关安全法规。

该公司甚至在防火间距中私自搭建了 5 号仓和

6 号仓，使单体仓变成了连体仓。

2) 消防基础设施、技术装备与扑救特大火灾不相适应。

清水河地区缺水，该公司仓库区虽有消火栓，但水压达不到消防技术标准。

靠消防车运水灭火，远水救不了近火；

消防队伍的装备落后，警力严重不足。

3) 管理人员素质低，安全管理工作不落实。

作为一个危险场所，安全管理混乱，化学危险品入库前未进行安全检查，易燃、易爆、腐蚀、有毒的化学危险品同库堆放，毗邻储存。

仓库搬运工和部分员工是临时工，上岗前没经过必要的培训，发生火灾不会控制火势，小火酿成大灾。

该公司没有消防应急预案，发生火灾后，不能积极配合消防队灭火，致使消防人员在灭火中付出惨痛代价。

4) 公司负责人对消防监督部门提出的整改意见置若罔闻，对隐患久拖不改，有关部门不做任何处理，消防执法甚至受到行政干预。

危险品物流安全法规不完善

目前，我国有关危险品物流安全管理的法规尚不健全。

马来西亚航空公司(简称马航)与*公司的官司就非常典型[]。

该官司源于2022年3月，*化工建设大连公司委托马航承运80桶羟基喹啉到印度，大连大通国际运输有限公司为出口货运代理人。

当飞机在吉隆坡机场中转时，机场工作人员发现飞机货舱出现异常，遂采取紧急措施将飞机隔离。

在处理事故过程发现有两桶泄漏，而且不是大连化建申报的

8 - 羟基喹啉。

经过鉴定，得知货品是草酰氯，是强酸性腐蚀化学药品，属危险货物。

9 500万美元的

5 %，飞机已无修理价值。

因此，2022年

6家公司，要求赔偿保险费和其他损失共计

8 000多万美元。

该官司表明，我国有关危险品物流安全方面的法律确有缺失。

在案件定性过程，大通公司究竟有没有违法，令有关专家难以判定。

因为我国这方面

的法律条文实在有限。

据专家介绍，按照现行的国际标准，航空运输活动中的九大类危险物品中包括草酰氯这类“遇水释放气体物质”，而在*民航总局颁布的“*民用航空危险品品名表”中，竟没有草酰氯。

据了解，至今我国尚未出台针对货运代理的监管法规，危险品空运法律的缺失令人担忧。

危险品物流企业少布点不均衡

我国物流企业发展迅猛，但承运危险品的物流企业仍然很少。

危险品物流是物流行业中的一个特殊组成部分，更加需要全面、准确、可靠的信息管理和控制。

危险品对车辆运输资质要求严格，必须是危险品运输车辆、危险品驾驶员、危险品押运员齐全的公司才具备运输条件。

我国缺乏专业危险品物流企业的现状，不但制约了高科技企业的发展，也造成了安全隐患。

目前我国从事危险品物流的专业企业数量少，布点不均衡，导致运输半径过大，成本较高。

例如国内农药定点生产企业约 2 600家，大部分集中在东部沿海地区，中西部及东北地区偏少。

而工业发达地区农田面积相对较少，用药量也较少，大部分

农药要经过长途运输，送到以农业为主的东北三省和西北地区。

按照农药行业的*均毛利

4] □

危险品物流风险高，但是利润丰厚，这使得一些不具备条件、未经有关部门批准的物流企业采取不正当的手段，如挂靠到具有危险品运输资质的物流企业非法从事危险品物流业务，造成极大的安全隐患。

“政出多门”现象比较普遍

目前我国化工物流、尤其是危险品物流的安全标准没有统一，地方标准与管理部门标准不一致。

如码头海运化工物流，有时受到海关与地方安全管理部门两方面的制约。

不同部门的标准不同，一个产品要过几道关卡才能通过，导致成本的提高。

4 危险品物流安全管理的对策

411 制定和健全危险化学品安全法规及管理制度

我国已经有了许多相关的法律，但仍需加以完善。

应参照国外经验对危险品尤其是危险化学品有一个严格、具体的界定；

明确规定货物代理与承运方的责任；

建立严格的危险化学品运输管理监督机制；

对化学危险品泄露事故制定具体的管理办法；

创建危险化学品登记管理制度及救援体系。

无论是安全法规还是管理制度的制定和完善，都应该加大对危险品物流安全管理的奖惩力度，进一步保证我国的危险品物流的安全。

412 广泛宣传增强危险品物流的意识

我国当务之急是要做好相关从业人员的安全意识教育。

人的问题不解决，再好的技术、再严格的法规也会打折扣。

托盘采购合同 购买塑料托盘合同模板篇四

世界贸易发展到今天，经济一体化和全球化趋势的不断加强，有效带动和促进了国际经济合作的快速发展。在此背景下，我国的对外经济合作也蓬勃发展起来，对外贸和引资的进一步发展起到了有力地促进作用，成为我国对外开放的重要组成部分。随着经济一体化和全球化进程的不断推进，我国对外经济合作的贡献将越来越大，地位将越来越高，而且其发展将越来越具潜力。因此，保持对外经济合作的持续、快速发展，具有重要的经济意义。

自1998年始，我国经济步入“买方市场”，有效需求不足，加上亚洲金融危机的外部因素，对外经济合作难免受其影响，发展呈放慢态势，存在的问题也日益暴露出来。下面我们就发展对外经济合作的意义及其存在的问题作进一步阐述和分析，并对解决问题的思路作初步探索，以求有效促进对外经济合作的发展，更好地发挥其对国民经济的重要作用。

一、发展对外经济合作的意义

1、对外经济合作的含义及概况。对外经济合作即国际经济合作[**international economic cooperation**]是指世界上不同主权国家政府、国际经济组织和超国家界限的自然人和法人为了共同利益在生产领域和流通领域（侧重于生产领域）内所进行的生产要素的国际移动与重新组合配置以及相互间经济政策协调为主要内容的较长期的经济协作活动。主要包括资本要素国际合作、技术要素国际合作和国际劳务合作。在我国对外承包工程和劳务输出成为国际劳务合作的重要内容。

从七十年代末期起步始到目前为止外经企业已在180多个国家和地区开展过业务；业务领域涉及数十个基础行业及高科技行业；对外提供的劳务也从过去单一的初级劳务为主发展到目前服务的初、中、高兼备，门类齐全的综合劳务结构；截止1997年底，累计签订合同额亿美元，完成营业额亿美元，上交外汇额度亿美元，外派劳务人员154万人次。经过多年的艰苦努力，外经企业经营业务水平不断提高，规模不断壮大，竞争实力不断增强，国际地位不断提高。到1998年已有23家中国外经企业榜上有名，跻身于世界承包商强手之林。

2、发展对外经济合作的意义

（1）对外经济合作有助于发挥我国的劳动力资源优势，解决国内就业问题。我国是一个劳动力资源相对丰富、物力资源相对短缺的国家，发展对外经济合作，有利于使我国丰富的劳动力资源与外国丰富的物力资源相结合，既有助于使劳务输出与商品输出共同发展，又可以促进国家间的共同发展。有助于解决我国的就业问题，截止1997年底，我国对外经济合作外派劳务人员154万人次，大大缓解就业矛盾。

（2）输出劳务，创取外汇。以劳务输出为主要内容的对外经济合作由于不需要大量投资而能创汇，被誉为创汇的“黄金之路”。世界上许多国家，劳务外汇成为非贸易外汇的主要部分，使许多面临贸易逆差的国家大大缓和或弥补了国际收支的不平衡。随着对外经济合作的发展，其创取的外汇占我

国非贸易创汇的比重日趋增大，地位越来越高。

(3) 能够带动我国的对外出口，促进相关产业的发展。对外经济合作，直接输出的是劳动力，由于这些劳动力熟悉或习惯于使用我国的产品，非常有利于带动我国的出口，如承包工程劳务出口的发展，可使许多与工程建设项目有关的机器设备、材料等物质资料的出口被带动起来。1998年国际工程承包带动的国产设备和材料的出口亿美元。

托盘采购合同 购买塑料托盘合同模板篇五

- 1、任何人发现化学品泄漏、工艺泄漏时，必须立即采取相应措施，逐级上报。对于大量化学品泄漏，经应急领导小组讨论批准后，请求外部援助。
- 2、在采取任何控制措施时应本着不会暴露于化学品危害中或发生任何可能的伤害的原则。
- 3、员工必须清楚放置处理化学品泄漏应配带的防护用品、泄漏预防设备及泄漏控制设备的储存位置。泄漏必须以如下的原则处理：停止泄漏、围堵泄漏、清除泄漏。
- 4、应急领导小组及相关人员必须经过培训，确保能够采取正确的措施预防和控制化学品的泄漏。
- 5、可能发生泄漏或释放的区域必须进行定期检查。危险品仓库、化学品仓库等区域必须按照公司标准进行定期检查，泄漏可能性较大的区域和存放高危险物品的区域，必须进行特护的监测检查。
- 6、在对有泄漏可能的物质进行运输和装卸时必须格外注意，将泄漏的潜在可能降到最小，员工也要定期进行培训，并在发生事故及时报告。

7、所有设备及工艺的操作程序中必须有适当的规定来预防泄漏或将其减至最少, 早标准程序中必须提供总体的要求及细节说明, 如操作顺序、设备或管道减压、管线断开、设备净化、停电补救等。

8、定期维护运行与危险物品的设备, 确保其有正常的工作状态。

一、危险品管理措施

1、专门设定危险品和废品集中存放区域, 安全管理。

2、少数训练有素的人才可以接近。他们理解安全和健康问题以及废品处理规定。

3、在这个区域明显标识危险品或危险废品集中区域。

4、不要在上风口附近储存危险品。

5、按照物质相容性储存。互相抵触的物品严格分开储存, 如过氯酸与乙醇; 硫磺和h发泡剂等灭火方法不同的化学危险品不能同库储存。

6、不要把杂物或废物挡住进出口和安全通道。

7、废物存储要远离大门, 避免泄漏出外面环境。

8、在仓库和存放化学品容器区域必须准备足够的泄漏应急处理套装(足够的吸附物质和中和物质)、灭火器材以及泄漏应急处理预案。

9、任何化学品泄漏事件中首先应考虑的问题是人员的安全。

10、情况紧急时需要控制和阻断所有通道, 以免不知情的人员

进入。

二、危险品防泄漏的预防和处理

a□化学品露天储存的防泄漏

1、如果化学品要放在户外,必须确保雨水不要进入。在上述二次围堵措施上,用防水雨布包裹盛漏托盘、盛漏*台、可以达到防雨水、防晒、防止虫鸟进入包转容器之目的。

2、固定的露天堆场,必须符合《建筑设计防火规范》等有关规范的要求。

3、遇水受潮,曝晒和尘土污染后可能引起爆炸、燃烧、分解变质的物品,不准长期露天存放。

4、露天堆场应设垛座*台,其离地高度不低于。

5、堆垛之间应有不少于3m的通道。

6、堆场四周设有排水明沟或暗沟,并有防护围栏。

7、垛台的设置亦应遵循互相抵触、灭火方法不同而不能混存混放的原则。

b□油桶和化学品容器泄漏的预防:

1、确保容器有自己合适的盖子并且密封好。

2、定期检查容器有没有腐蚀、凸起、缺陷、凹痕、和泄漏。把有缺陷的容器放在独立的二次包装桶里或者enpac 的泄漏应急桶里。

3、确保容器和内容物相容。比如,不要把酸放在一般的铁桶

里或把溶剂放在塑料桶里。

4、准确标识废物容器。

c□油漆桶和化学品桶或其他容器的二次围堵防泄漏

原则是把有可能泄漏的油桶、化学品桶或其他容器采用二次包装,来控制可能发生的泄漏。需要确保二次围堵具有的盛漏容积至少是所有容器中最大容器体积的110%和最大容积两者之比较之大值。

1、所有的钢桶、铁桶、塑料桶、吨桶、千升桶或其他容器在长期的运输、使用过程中都有可能发生损坏,造成泄漏。需要防祸于未然。把这些储存油品、化学品和危险化学品的桶或容器放在盛漏托盘、盛漏*台上。盛漏托盘、盛漏*台、防泄漏*台具有结构坚固、可以叉车操作、防滑、可以套装的特点,当发生泄漏时,所有泄漏液体将会沿着托盘或*台格栅自动流入托盘或*台的盛漏区域内,不会流到地面、走廊或通道。盛漏托盘和盛漏*台都具有排水塞,当泄漏至一定容积时,可以排空泄漏的液体。大部分泄漏的液体可以直接回用。

2、如果需要储存装有油品的油桶或化学品桶、大型圆桶或其他容器,可以选择盛漏盆、盛漏槽、盛漏围堤等产品。

3、如果需要临时或经济性储存装有油品的油桶或化学品桶□ibc桶或其他容器,防止泄漏,可以采用enpac的盛漏衬垫。不需要使用斜坡,推车可以自由进出,可以折叠,不用时可以折叠放入工具架里,节省空间。

4、大量的油桶和化学品桶放在一般的木托盘或塑料托盘上,即有可能发生泄漏。可以用叉车把这些装有油桶和化学品桶的木托盘或塑料托盘,放在enpac的盛漏围堤里。盛漏围堤可以盛漏的体积比较大,适合大规模泄漏的预防,也适合于快速应急控制。独特的撑扣式结构,包装体积小,运输方便,容易安

装,快速反应。汽车可以开进开出。

5、如果室内空间有限或由于存放介质不相容,可以考虑把油桶和化学品桶或其他容器放在户外enpac的敞盖式盛漏箱、卷帘式防泄漏油桶储存柜、危险品防泄漏工作屋和危险品放泄漏储存屋可以担当重用。它们都具有出色的耐候性、抗化学品性、能够经久耐用,都可以叉车操作。与通常的金属或混凝土建筑物相比,可以大大节省成本,方便灵活,并且提供更多卓越的性能。

6、如果需要油桶和化学品桶*着放置,可以使用enpac的油桶架,实现圆桶的储存和防泄漏分装的结合。油桶架耐腐蚀,防止分装时溢溅,可以用叉车操作,方便灵活。