

工作检查书万能检讨书(模板6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

工作检查书万能检讨书篇一

对于检查书，大家一定都很熟悉吧！那么工作失职检查书怎么写呢；下面是有工作失职检查书，欢迎参阅。

尊敬的各位领导；

首先由于我的工作不认真的原因，没有把工作做好出现了不应该的工作失误“没写工作日记”再此我做出深刻检讨！

当天由于游客较多，恰巧领导不在时候，由于我们工作的马虎大意，忘记了本应该在当值的时候就应该写的值班日记！事后经领导检查后才发现犯了过错但为时已晚！事发后，还不能心平气和地面对错误，有逃避的心理。不能立刻想着先从自己身上找原因！

经过领导的批评和教育后我发现，造成没写工作日记的主要原因，主要是我责任心不强。通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，工作作风涣散的必然结果。自己身为组长，应该严以律己，对自己严格要求！增强自身的职业态度，避免在工作上的随意性。然而自己却不能好好的约束自己，我对自己的工作没有足够的责任心，也没有把自己的工作更加做好，更加走上新台阶的思想动力。在自己的工作态度中，仍就存在得过且过，混日子的应付想法。现在，我深深感到，这是一个非常不好

的想法，如果继续放任自己继续放纵和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的工作失误。因此，通过这件事，我感觉到自己的不足，所以，在此，我在向领导做出检讨的同时，也向你们表示发自内心的感谢。

我谨向各位领导做出深刻检讨，并保证：

1，在这件事中，我感到自己在工作责任心上仍就非常欠缺。加强自己的工作责任心和工作态度。认真克服工作懒散、粗心大意的缺点，努力将工作做好，以优异工作成绩来弥补我的过错。对公司的管理规定制度学习和执行不好，以后认真学习公司的管理规定制度，做一名合格的员工。

3，由于个人工作疏忽，带来了麻烦，影响了公司或部门的形象，以后要积极改正亡羊补牢，狠抓落实。

4，对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，改正错误，把今后的事情加倍努力干好。我已经意识到我的错误了，而且认识到了此次错误严重性。我知道我那天确实是太马虎大意了。我保证今后不会再有类似行为发生在我身上。请领导继续监督、帮助我改正缺点，使我取得更大的进步！希望领导和同事们在今后的工作中多多帮助我，帮助我克服我的缺点，改正我的错误。我在此进行了十分深刻的反思和检讨。也真心地希望我能够得到改正的机会。我也会向你保证此事不会再有第二次发生。

还有再此我向全体部门人员道歉，真的对不住大家，由于我的粗心大意把大家也拉到了写检讨书的行列中，大家每一天面对紧张忙碌的工作，还要和我共同分担我的错误，我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍努力的工作来为我单位的工作做出积极的贡献，请领导相信我！

本人主动针对近段时间工作中出现的失职行为向公司做出书面检查、并郑重保证。

如果说事件的偶然不足以使一个无知的年轻人认识到自己问题的所在，那么、我与业主产生矛盾以至于争吵该等失职行为两次的发生足以让我认真检查自己、揣摩问题根源、并书面向公司表达改正的意愿。

今日下午，前来售楼部签约室签约的认购业主很多，火爆的外表下蕴含着紧张的气氛，因我个人的原因以及本暴躁的性格，在与一位焦急等待签约的业主解释其提出的诸多问题时将沟通升级为争吵，抛开业主是否存在过错不论，我处于工作的岗位任性与客户做肆无忌惮的言语抨击是极其自私、片面、不负责任、有悖于自己工作原则的，我在冲动的促使下并没有分清工作与逛街的本质，如在大马路上我可以撕烂他的嘴，但是我在工作、服务性的工作，因此我该从大局出发，以照顾业主情绪为重。黄丽华主管主动介入协调与沟通，阻止了因我的过失对公司造成进一步损失的可能。

算上前段时间与业主的冲突事件，这是短期内的第二次了，我将在内心深刻检讨自己、检讨我所无法用文字表述的一切，并郑重向公司保证：继续履行“服务业主”的工作原则，将自我服从于大局，努力为公司塑造优秀的对外形象。

尊敬的各位领导；

古人常说，“行有不得，反求诸己”，但一开始，我并未能及时地进行自我反省。古人又说，“君子务本、本立而道生”，因此，在自我反省的过程中，一定要把犯错误的根本原因找出来，若是找不到根本原因所在，敷衍了事，于事无补，将来还会犯更多更严重的错误。悔悟后，归结原因如下：

- 1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。作为一名执法人员，不论有多少理由，都应端正执法办案的态度、严格执法办案的程序，全面准确地掌握案件情况，确保事实无误、程序无误；对同事提出的疑问，更应认真核实、查对。同时，更是要增强自身的法律意识，切忌工作上的随意性。有一句

法的格言说到“魔鬼出于细节”。

2、事发后，不能心平气和地面对错误，有逃避的心理。一开始，就想着把很多问题推给别人，而不能立刻想着先从自己身上找原因。为什么不能心平气和呢，因为是“龌龊的面子”在作怪：觉得自己读了那么多年书，起码也是个正宗本科学历，心理上建立了一种“本科生是不允许犯错误的”的观念，一旦犯错误就是对自己的否定，本科生这张招牌挂起来就不那么光彩了。因此，一开始，还不能接受领导的“棒喝”法门，把问题东推西推，想牵强附会到别人身上，还强装出一副“此事与己无干”的样子，对事情展开一番“与己无干”的耍赖分析！每每想起当时的嘴脸，心中甚是羞愧。

通过这件事，我重新反思了自己读书学习、做人、做事的态度，感悟到：

1、“一个人一生最重要的是做事做人的能力。做人要专注，做事也要专注。做事不专心，一定无法把事情做得圆满，无法清楚地掌握细节。学习就在做人、做事的点点滴滴中。经典绝不是在书本里，而是在做人、做事的点滴中。“学如逆水行舟，不进则退”，读了那么多的书，假如不融会贯通，不与生活结合，就很难有喜悦，就是古人所讲的「学而时习之，不亦乐乎。」”

2、“学习最重要的境界是体悟。如果学习中不能体悟，那只是“记问之学”，就好像人吃了东西没有消化，对身体当然就没有帮助，甚至还有害处。”最近，听到一个讲座，讲座里举了一个例子，说某人毕业于某个研究所，有一天，母亲叫他处理点家事，他做完以后，母亲检查后觉得他做得不是很好，就说：“儿子，你怎么连这点小事也做不好 你怎么这么笨。”那人听后，马上脸孔变得非常凶恶，然后接着母亲说了一句话：“我都念到研究所了，你还骂我笨！研究所给了他什么 有没有给他人生的智慧，待人、处世、接物的智慧 只是给了他傲慢，给了他不受教。这点小事没办好，恰恰是学

习的机会，但他并没有把握这个机会，反而对母亲的指责和批评很不能接受。事物都有一体两面，不往好处发展，就会自然地向坏处发展听完讲座，再想想自己，也甚是惭愧！

总之，我的行为给单位带来了不好的影响，做出这样的行为，我的心情非常沉重和羞愧。“人非圣贤，孰能无过”，我也会努力成长为一个理智的人，一个理得心安的人，从过去的错误中学到智慧，不再单纯地懊悔。“经师易得，人师难求”，我真心感谢领导的教诲，希望在今后的成长过程中，能从你们身上学得到更多的“智慧”，能得到你们的教诲和帮助，我倍感幸运和不胜感激！

尊敬的领导同志：

您好，我怀着无比愧疚和遗憾的心情向您递交这份工作失职的检讨书。关于在杭州下沙物美超市的综合楼建设项目的监督工作中，因我个人的疏忽，我没有能够充分地对工程全部材料的样本可实品做样品检查。没有认真核查账本，也没有在检查之后向您如实汇报。

我可以说是犯了一个最低级，最原则性的错误。我有罪啊，连这么基础的工作都没有做好，没有根据您的要求，把项目的进展情况着实地向了领导汇报。给公司造成了很大的负面影响，也导致了一些损失，同时也愧疚陈总对我的信任和关照。

但此次我通过自我反省，必须找出我工作失误的根本原因，我反思了一下。我犯错的根本原因在于，我自身这个马虎的性格，做事半心半意，敷衍了事。我知道这样的工作作风是极度危险的，这样的作风持续下去。很可能在未来造成更多更严重的错误。

针对我的错误，我反省了如下几点改正措施：

1, 针对我的责任感不强, 工作作风懒散, 不实际。我深刻认识到作为一名材料部的负责人, 我对很多事情应该亲自过问, 不论处理的好坏, 都应该给上级一个明确的汇报和交代。出来端正态度, 认真工作之外, 我也要抽出空闲时间提高自己的学习和专业水平, 同时保持工作的细节。

2, 我今后做事情必须严格要求自己, 做一个认真负责, 勤奋的工作人员。我要时时认真的了解组织领导的意图, 不能将领导的意思偏之千里, 要将自己的工作做好做精。

通过此次深刻的检讨, 请陈总信任我。我今后一定认真努力地为公司做工作, 为公司的发展献上自己微薄的一份力量。

工作检查书万能检讨书篇二

安全生产是一种责任, 不仅是对自己负责、对家人负责, 更是对员工负责、对企业负责、对社会负责。每一次事故的警笛, 都揪人心弦, 每一次惨痛的事故, 都给亲人心头留下永久的痛, 安全生产牵动人心。安全生产, 不仅仅关系你自己, 更多的是关系到你我他。 安全生产是社会永恒的主题, 是一切工作的真谛。安全是企业发展的前提和根本, 与企业的生存发展息息相关, 企业要想寻求更大发展, 获得更广阔的市场, 就必须切实抓好安全生产工作, 全面落实安全生产责任制, 遏制生产安全事故的发生, 才能创造出更好的经济效益。

从生产一线工作多年的经验来看, 抓好安全生产工作应重点做好以下几点:

一、正确认识当前安全生产形势

作落到实处, 务求实效, 全面提高工作现场的事故整体预防

能力，为公司实现持续健康发展奠定坚实的基础。

二、提高思想认识

近几年，集团公司、公司对安全工作越来越重视，要求也越来越严，可以说，在当前形势下，安全是政治、是大局、是稳定、是和谐，更是一种不可推卸的责任，因此，作为普通员工也要充分认识到这一点，不断提高对安全工作的认识，强化岗位意识、责任意识和安全意识，树立“如临深渊、如履薄冰”的安全管理意识和紧迫意识。深刻理解“知责、履责”的意义，切实做好安全大检查工作。

三、全面落实安全生产责任制

安全工作是一项系统工程，是全员、全过程、全方位的工作，责任目标和工作压力层层传递下去，直至每一名岗位员工，要做到横向到边，纵向到底，奖惩结合，提高员工的工作积极性，全面落实安全生产责任制。

四、加大执行力度

通过安全大检查和反事故斗争，找出我们在标准上、制度上、执行上存在的不足，有效提升公司标准化、制度化管理水平。实现制度管人、流程管事的良好局面。强化外包工程过程管理，依据集团公司管理标准和指导手册，从资质审查、安全培训、现场检查、方案落实、质量管理等各方面强化工程质量的安全有效管控。

五、切实抓好风险管理和隐患排查

风险管理是开展各项管理工作的基础和前提，因此，要切实抓好此项工作，组织全员开展全面、全方位的危害因素识别活动，认真执行“三讲一落实”工作。按照事故类别、施工工艺流程、设备设施现状开展隐患排查工作，针对识别出的

隐患，及时制定消减控制措施并积极整改，防范各类事故的发生。

总之，安全生产工作只有起点，没有终点。因此，安全生产大检查必须全员参与，做到“人人、事事、时时、处处”抓安全生产工作，努力增强全员的安全意识，提高全员的安全素质，实现“要我安全”到“我要安全，我会安全”的思想转变，从而有力促进公司安全形势持续稳定发展。

一个安全管理人员从入行开始，或多或少都碰到过一些窘境：生产部门为了赶工不遵守安全规定，你为了安全去纠正反而引发冲突；你去现场检查，一些技术员工会轻视甚至嘲笑你不懂装懂，很多普通员工则担心被你抓到违规要受处罚，看到你远远地就躲开了；与各部门的关系则是，离开了企业领导的强力支持，安全工作就有可能被排到后面，需要你不断去催去求才能看到进度，一些安全会议，如果领导不参加，基本上就讨论不出什么来了。。。。

一个专业的安全管理人员，当然不可能一遇到问题就去找老板，站在老板后面，用老板的权威去展开工作。因为这样既无法真正提高公司的安全水平，也对我们的职业发展没有帮助，坦诚地讲，领导用人，是找对他有用的人，帮他解决各种问题的。如果安全管理人员一遇到困难就寻求上层支持，久而久之，在领导心中的重要性就降低了，自然不会有多少影响力，工作开展就更难了。

那么如何摆脱这样的窘境呢，笔者本着个人的经历，简单谈谈一些心得体会，希望能起到一点抛砖引玉的作用。

明析责任，顺势而为

很多时候，包括一些部门领导在内的员工有一种错误的认识：以为公司设置了安全管理部门，安全管理的工作就由安全人员来做，其他部门的人就可以专心从事本部门的工作了，平

常只需要适当地配合下安全管理人员就可以了。一些经验不太丰富的安全管理人员开展工作也总是低调地采用求人办事的方法，貌似‘态度很好’，但总是‘人好被人欺’，人家不买账，事情办不好。另一方面，一些老资格的安全员则总是以到现场搞检查，抓违规为能事，对违反规定的员工大声斥责，用安全规定来压着各部门做事，却总是在背后被人说成‘狐假虎威’，得到的也只是阳奉阴违的敷衍。其实这两种做法都是属于安全管理人员没有定好位，顺好势。安全责任不清，老话讲：名不正，则言不顺，言不顺，则事不成。

无论从法律层面还是从有效开展安全工作角度，管生产必须管安全，企业负责人对整个企业的安全负责，各个部门负责人对本部门的安全负责，员工本人对自己的安全负责。这是安全管理的基本原则，安全管理人员必须要很清晰地让各层级的人员了解，如果不了解，要组织培训，要让企业负责人宣示承诺，要学习相关法律法规。安全管理人员是支持各部门搞好安全工作的，不是监督或求人办事的，我们提供专业的支持，来帮助各部门不断改善安全状况，从而促进整个企业安全水平的提高。

总而言之，我们是支持和帮助各部门做好安全的，人人都欢迎来自别人的帮助。只有明确了责任，顺势而为，才能让安全管理人员和各部门员工关系更加和谐，不卑不亢，自然从容。

识别需求，树立专业

明确了安全管理的责任后，安全管理人员就要专心从事安全支持工作，那么，如何对各部门进行有效的支持呢，这里笔者要提倡一种服务心态：即把各部门当做自己的客户，我们提供的服务必须是客户需要的。比方说客户目前只需要一辆自行车代步和健身，你却说奔驰宝马更好，更快，这明显就没有认真做好客户需求分析。安全管理也是同样的道理，比方生产部门目前存在员工不会正确佩戴劳保用品，你没有组织

劳保用品使用方面的培训，反而采取现场检查并把没戴好的员工都做了违规处理。这样的做法明显就是偏离了客户的需求，客户的需求得不到满足，结果当然是彼此间都会有想法了。

现场部门需要安全培训，我们就组织针对性的安全培训。现场部门需要对生产设施做些改造，不明了安全法规有什么要求，我们就提供这方面的信息帮助避免违规。现场部门需要知道部门内有多少危害，发生事故的风险程度有多高，那安全管理人员就通过专业的分析工具帮助一起完成风险分析，并提供专业的改善建议。如果现场部门需要通过检查来发现隐患，我们就帮助一起完善检查表，和他们一起进行检查，并对发现的问题进行就事论事的讨论，而不是指责谁没有做好。

从现场部门的角度去理解他们的安全需求并采取相应的行动，会有效地帮助到他们，同时也能够真正树立安全管理人员的专业权威，日积月累，就会在法律法规，事故分析，风险分析，施工安全，劳保选用，行为安全等等方面成为公司内的行家，是大家在遇到相关问题的时候第一个想到的人。

立足本职，放眼全局

因为安全管理人员要跟所有部门打交道，所以有时候会很自然地分不清安全管理的界限，哪些是我们该管的，哪些又是我们多管的呢，笔者个人的看法是，多实证，少臆断。假设现场发现一个机械设备的安全防护脱落了，那么我们可以就这件事与设备维护部门讨论修好这个设备之后，再对其他类似设备也做个机械防护检查。但是我们要避免凭主观推断，认为现场某个部门甚至某个人机械防护管理没做好。安全管理人员尤其忌讳指责一个部门甚至某个人什么地方没做好。一个有分寸的人才会赢得他人的信任和尊重，我们不能为了追求自身的表现或‘功绩’，仅仅靠现场走几圈，就得出一些结论，进而拿到会议上指责他人的过失，那样太不慎重了，

也不是科学理性做事的方法。

如果安全管理人员只从自身角度看问题，结果就会发现安全规章制定的越来越多，自己也疲于检查。如果换个角度，从整个公司的全局来做安全管理，那么有多少规章可以通过工艺改进，工程改造，设备更新，安全标识来取代呢？举例来讲，对于转动机械轴，规定转动时不能进行清洁工作，但常有报道有人用抹布擦转轴时手被卷入受伤甚至切断。犯错误可以说是人的生理本能，通过规章制度很难从根本上杜绝隐患，反而会引起员工对繁多的制度的反感和疲劳。其实只需和技术及维修部门沟通在转轴外加个防护罩就解决了。

商业伙伴，创造价值

有了清晰的责任定位，专业的安全技能，恪守本职的职业操守和立足全局的工作思路，这些都是做好安全管理工作的必要条件，我们仍然需要具备一些技能之外的素养，比如沟通能力等。

世界上大部分冲突和分歧都是沟通不善造成的，真正的无法调和的矛盾实际上是很少很少的，所以在和他人沟通时，要秉持解决问题而不是要争个长短的心态，毕竟解决问题是对双方都有帮助的，沟通成功的几率也会很大。而如果是去争辩到底谁对谁错，谁应该听谁的，那么无论谁占上风，从公司整体的角度，都无助于公司安全文化的提高，争吵一次，裂痕大一次。一些公司负责人本着安全第一的角度，会出面力挺安全管理人员，但这对企业和谐发展也存在一些负面效果。

笔者较为推崇把安全管理人员与其他员工的关系定位为商业伙伴的关系，企业的基本功能是赚取利润，在企业里大家都围绕这个基本的功能而工作，安全管理人员也不能置身其外。我们不能唱高调地说自己是为了社会责任而存在的，那样显得自己太矫情，拔高自己从来都不是平等沟通的正确做法。

商业伙伴的本质是在双方平等的前提下，各自发挥自己的优势，解决共同面对的问题，实现共同的利益。在企业里工作，利润是共同的利益，安全无事故也是共同的利益。同时伙伴之间更多的不是指责谁对谁错，而是互相帮助，共同进步。

既然是商业伙伴关系，那么比方生产部门挣钱，安全管理部门就是和生产部门一起在协作创造价值，生产部门创造可以看得见的财富，安全管理部门则帮助控制安全风险，从而减少因为安全事故使得设备损坏，人员伤害，生产停顿而损失的财富。既然我们和其他部门的利益是一致的，大家面对共同的安全问题，那么沟通起来自然顺畅得多，就算一些具体的问题解决上看法不同，但都会在就事论事的沟通下协商解决，其他部门也会更理解安全管理的意义，更有意愿主动地做好安全工作。

以上就是笔者个人对安全管理工作的一点心得，写出来和大家交流，诚恳欢迎同行的批评指正，帮助我把这份工作做好，我想能够减少更多的伤害和事故，是每个安全管理人员心底最美好的愿望。

共2页，当前第2页12

工作检查书万能检讨书篇三

本次备课本检查，从总体看，有很多值得肯定的地方，但也存在一些不足。

现总结如下：

一、主要优点

- 1、备课及时，资料翔实，有针对性，基本做到每课一案。
- 2、教学重难点突出，教学环节设计合理，部分教案颇有创新

之处，可见部分教师能够深入钻研教材。

3、教学个性鲜明。能够说教学个性的构成意味着一个教师走向成熟，从备课本中，我们发现了一部分教师们已经初步具有了教学个性。

二、存在的主要问题：

1、部分教师几乎不写教学反思，我认为这是很可惜的。从我自我的经验看，教学反思对教师的专业成长至关重要。

2、部分教师的教学重难点缺乏具体的可操作性，甚至出现了不够准确的问题；有的教师在教案中并不能突出如何对教学重难点进行教学设计，这样的设计就无法将重难点有效突破。

3、教学设计的创新还不足，对教材的深入研读还不够。

4、个别教师的态度不够端正，书写比较潦草。

三、改善意见：

1、期望备课与教学现状紧密结合，重视学生学习方法的指导。作文教案的学习目标更明确，记录更详实；增加批改与评价方案，并注意有针对性和指导性，以此提高学生的写作水平。

3、在课后反思上，各位教师仍需狠下功夫去做，做到教后有感，课后反思并不等于课堂效果反馈，要从这节课的得失去谈，应当侧重于教学技能方面，能利于自我以后教学水平的提高。

4、备课，要增加原创性，体现个人特色，突出使用性。

5、加强学习，学会有吸收性借鉴。学校每年征订的教学方面的杂志很多，有的杂志有很强的借鉴意义。所以提议大家多看教学杂志，结合钻研教材，做一位爱读书、思想先进的语

文教师。

工作检查书万能检讨书篇四

首先我代表xx县委、县政府热烈欢迎各位领导莅临我县检查指导工作。下面，我就我县安全生产工作和安全生产大检查工作的开展情况汇报如下：

目前，我县共有各类生产经营单位xxxx户（规模以上企业xxx户）。其中煤矿xx对，非煤矿山企业xx户，化工生产企业x户，加油站xx户，民爆经营单位x户，烟花爆竹批发企业x户，道路交通及水上运输企业73户，建筑施工企业xx户，消防重点单位xx家，其他各类生产经营企业和单位xxxx户。

重点行业基本情况为：煤炭行业，全县共有煤矿xx对，其中有x对生产矿井□x对建设矿井□x对整顿矿井□x对停产矿井□x对停建矿井。煤矿兼并重组后由x个主体整合保留xx对矿井；非煤矿山行业，春节期间所有非煤矿山企业全部停产停建，3月1日组织复工复产验收后□x户砖厂恢复生产□x户采石场批准整顿，其他都处于停产停建状态；焦化行业，有两户焦化生产企业，福龙煤化公司焦化项目今年刚领到安全生产许可证，浩博煤焦公司正在进行试生产竣工验收。其他行业企业正常运行。

今年一季度全县安全生产总体形势稳定好转。1—3月份全县共发生各类安全生产事故xxx起，死亡x人（全部因道路交通事故死亡），死亡人数同比减少x人，同比下降71.43%。其他行业没有发生死亡事故。

今年以来，我县认真贯彻落实全国、省、市安全生产工作会议精神，继续深入开展“安全生产年”活动和深化安全生产专项整治工作，主要开展了四个方面的工作：

一是抓全县安全生工作的总体部署。县委常委扩大会议今年两次专题研究全县安全生产工作，针对全县安全生产工作全局和“两节”、“两会”期间的安全生产进行了研究部署。县委、县政府高规格召开了全县安全生产工作会，制定出台了《xx年全县安全生产工作要点》、《全县重点行业（领域）生产经营单位推行法定代表人安全生产承诺制实施方案》《xx年安全生产考核指标和奖励办法》等一系列安全生产工作方面的实施方案、意见和办法，并与各乡镇、各部门签订了安全生产责任书，对全县安全生产工作进行了详细安排。县安委会定期召开安全生产工作例会，针对阶段性的安全生产工作重点专门安排部署。今年以来，县委、县政府召开有关安全生产工作方面的大型会议和专题会议7次，对全国、全省、全市的安全生产工作会会议精神进行传达，分别针对煤矿、非煤矿山、道路交通、地质灾害防治、烟花爆竹、人员密集场所消防等十三个重点行业领域安全进行安排部署。特别是为确保全年安全生产工作有良好开端，全力抓好“两节”“两会”期间的安全生产工作，我县制定了详细的实施方案，涉安单位都组建了专门队伍进行排查和监管，县委、政府主要领导和分管领导在“两节”“两会”期间带队到煤矿、非煤矿山企业、超市、春运点等一线进行安全检查，确保了“两节”“两会”期间各行各业的安全。

二是抓重点行业领域的安全隐患大排查、大整治。今年以来，我县继续深化“三项行动、三项建设”，进一步完善和落实安全生产大整治，特别是对煤矿、非煤矿山、危险化学品等重点行业领域进行大排查、大整治，取得了明显成效。目前，全县各行业领域共排查出安全隐患594条，全部整改完毕。

1、煤矿安全方面：我县紧紧抓住瓦斯治理、水患治理、现场管理三个重点进行大排查、大整治，1月份开展了煤矿瓦斯专项整治，xx对矿井编制了瓦斯地质图，进行了瓦斯漏出量预测，升级改造xx对矿井瓦斯监控系统并全部验收合格，力争年内建成3对瓦斯治理示范矿，并把我县建成瓦斯治理示范县；2

月份开展了煤矿水患专项治理，制定出台了《全县煤矿防治水检查标准》，每个煤矿按规定配备了探水钻，26对矿井配备了直流电法探水仪；四对矿井建起了四级培训中心，对全员进行了安全培训，目前共培训人员xxxx人；采取各煤矿以矿长为组长的安全自查，驻矿“三委派”人员下井跟班检查□x个常设煤矿安全监管检查专业队伍每周督查的方式，不间断进行煤矿安全检查，检查覆盖率达100%。在煤矿隐患大排查中，共排查出一般隐患xxx条，全部整改完毕。

2、非煤矿山安全方面：我县把企业职工全员培训作为非煤矿山复产复工验收的一个硬性条件，不培训不准复产，没证件不准上岗，目前共培训企业各类人员xx人。全县所有采石场全部实现了中深孔爆破、分台阶开采；砖厂全部实现了分台阶开采、机械铲装作业；硐采企业实现了机械通风，规范了提升、运输、排水等生产系统。

3、危险化学品安全方面：我县在危化生产企业的关键部位、重要场所、危险品贮罐区全部配备了气体自动监测监控系统，建立了泡沫防火系统，配置了喷淋、消毒等职业卫生防护装置。在危化隐患大排查中，共排查出安全隐患72条，全部整改完毕。

4、其他行业和领域安全方面：今年以来，我县共投入警力xxxx人次，查处无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、超载、非法载客等交通违法行为xxxx起；集中销毁各类过期烟花爆竹产品xx箱；排查并整治火灾隐患xx条。

三是抓安全生产责任制的严格落实。今年我县制定出台了《进一步落实企业安全生产主体责任的实施意见》和《全面实行领导干部安全生产“一岗双责”强化安全生产责任制的意见》，并将市政府下达的xx年全县安全生产考核控制指标分解下达到了各乡镇、各部门。县乡政府及部门的监管责任进一步明确到了分管领导、责任单位和责任人，并对煤矿企

业按照“每组五人，每组五矿”的要求组建了x个包保责任小组，在非煤矿山采企业和危险化学品生产企业参照煤矿管理办法设立了五人监管包保责任小组，将监管责任具体落实到人。煤矿、非煤矿山等各个重点行业领域层层落实安全生产责任，层层签订责任状，将安全任务分解到科队、班组。按照“事故必问责，问责必问人”的要求，进一步完善安全生产责任追究制度，问责机制进一步健全。

四是抓安全基层基础工作的强化推进。今年，县政府落实专项资金500万元用于矿山救援基地建设，落实专项资金35万元配备非煤矿山、危险化学品安全监管检测设备，并将把76名关闭矿井的“三委派”人员全部充实到各乡镇安监站，从经费、投入、队伍等多方面强化推进安全基层基础工作。

按照省、市开展安全生产大检查工作的专门部署，我县高度重视，周密安排，立即行动，目前已召开两次专项检查会议，一次整体安排会议进行了部署。

两次专项检查会议是：为深刻吸取华晋王家岭煤矿透水事故教训，3月30日县政府召开煤矿安全生产紧急会议，通报了王家岭煤矿“3·28”特大透水事故，专门安排在全县组织开展煤矿安全大检查活动，以九个包保小组为单位，对全县煤矿进行深入细致的检查；4月9日县政府又召开全县煤矿安全生产紧急会议，就进一步深化检查、整改治理隐患做了安排。县安监局对非煤矿山企业进行了突击，防止非煤矿山企业未验收擅自复产。

一次整体安排会议是：4月6日，按照市安委会《关于立即开展全市安全生产大检查的通知》要求，县安委会立即制定出台了《关于立即开展全县安全生产大检查实施方案》，4月12日，县安委会召开安全生产工作会议，进一步就安全生产大检查工作进行了部署，要求各乡镇、各部门主要负责人必须亲自安排，成立检查领导组，进一步细化方案，主要领导和分管领导要亲自带队，深入基层，认真落实，决不能走过场，

在检查过程中发现有问题的企业一定要停产整顿。通过整顿，达不到安全生产条件的要坚决予以关闭。

在此基础上，我县制订出台了《关于开展全县安全生产大检查工作督查的方案》，成立了八个督查组，从4月13日开始，采取面上督查与重点行业领域督查相结合的方式，分赴各乡镇、各重点行业领域开展安全生产大检查督查。各乡镇、各部门按县政府安排，大检查工作正在有序组织进行中。

我县在安全生产工作方面一直抓紧抓实，长抓不懈，丝毫不敢放松，但是仍然存在着不足，主要是：

3、各行各业的安全现场管理，特别是煤矿安全的现场管理仍然存在薄弱环节等。解决这些问题，是我们今后抓全县安全生产的主要工作重点。

今后，我县将以开展安全生产大检查为契机，继续巩固安全生产工作成果，努力解决安全生产工作中出现的问题，进一步把安全生产放在各项工作的首位，进一步层层落实安全生产责任制，进一步做好严密有效的现场管理，把安全隐患排除在现场，把安全责任落实在现场，确保安全生产大检查工作扎实推进，取得实效，确保全县安全生产考核指标和工作任务的全面完成，为我县建设实力、活力、魅力、合力新xx□打造“三晋一流，全国百强”的宏伟事业创造良好的安全环境。

工作检查书万能检讨书篇五

根据总监办《安全文明施工》（第91号监理工程师通知）文件的要求，我项目部于20__年11月25日召集相关人员成立安全检查小组，对标段内所有施工现场进行全面、细致地安全排查工作，详细情况报告如下。

一、检查范围

检查范围以桥梁工程施工现场、职工宿舍以及特种机械作业为检查重点。

二、检查内容

1、安全生产责任制落实情况。对各施工队安全生产目标分解及责任落实情况进行检查，是否建立和完善安全事故的预防、预警、预报应急机制情况。

2、桥梁工程施工现场：重点检查施工现场的安全管理，防坠落、防垮塌措施情况；施工用电是否符合一机一闸一漏一箱要求、安全防护措施是否落实；防护设施是否规范；作业人员是否正确佩使用安全防护用品；施工现场配置的消防器材是否充足、有效；安全标示标牌、机械操作规程是否悬挂；施工区域是否封闭；特种工种是否持证上岗等。

3、职工宿舍：重点检查是否私拉乱接电器；工篷防风防雪情况；取暖煤炉、电热器是否安全。

4、特种机械作业：机械保养工作状况是否良好；械械作业时是否有专人指挥；操作人员证件是否符合要求。

三、检查情况及发现问题：

在建的桥梁工程总体情况良好，都落实了安全生产目标，并逐级分解，也建立了安全事故的预防、预警、预报应急机制。

通过此次安全生产检查，也发现了一些情况，主要存在着以下不足之处：

1、桥梁工程施工现场：山尹村南桥施工用电接线杂乱、大宋楼桥作业人员有不佩戴安全帽现象、方台桥基坑周围堆放土方且现场没有设置围挡、西良厢桥绕行便道没有设置标志标牌。

2、职工宿舍：有私拉乱接电热毯、电热器现场。

3、特种机械作业：台头桥吊车作业时没有专人指挥。

检查组对在检查中发现的问题通知限期整改，要求各施工队负责人严格落实安全责任制，做到从上到下抓安全，人人心中有安全，时时刻刻保安全；深入学习贯彻《安全生产法》及相关安全生产条例，促进工程建设和日常工作顺利开展。

工作检查书万能检讨书篇六

为切实做好20__年的防汛工作，充分做好防大汛、抗大灾、抢大险的准备，在突发灾害时能高效有序地实施防汛抢险，将水灾对公路的破坏损失减小到最低程度，保障汛期靖王高速公路、桥梁安全畅通，按照交通集团对防汛抢险工作的总体部署，分公司结合实际，抓早、抓实、抓好辖区的防汛抢险工作，成立防汛组织机构，完善防汛预案，及时检查辖区存在的防汛安全隐患，顺利的完成了今年的防汛工作。现将此项工作开展情况总结如下：

一、防汛工作措施

按照交通厅、公路局和交通集团防汛的部署，坚持“从最坏处打算，向最好处努力，防患于未然”的原则，贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险、保障畅通”的方针，树立牢固的防汛意识，克服麻痹和侥幸心理，切实做好防汛各项准备工作，制定安全度汛应急方案，积极筹措防汛物资、设备器材，坚持做到防汛救灾“领导组织、物资供应、机械设备、抢险队伍”四个关键环境，安排好分公司辖区的防汛部署工作，做到未雨绸缪，防患于未然。

（一）提高认识，完善制度

分公司建立以经理为第一责任人的防汛责任制，结合实际，制定了切实可行的防汛预案，同时将上级有关防汛文件及时传达到各基层单位，使各单位充分认识防汛工作的重要性。要求各单位成立本单位的防汛机构、制定具体措施、组织抢险队伍、落实防汛物资、建立汛期24小时值班、零报告制度和夜间巡查制度，按照值班表坚持好汛期昼夜值班工作，指定专人密切关注天气变化，及时掌握天气情况，详细记录天气雨情、汛情预报、水毁发生，务求做到汛情及时监测，上报做到快速准确，反应及时果断处理得当。

（二）认真检查，抓好落实

一是认真做好汛期安全检查工作，及时对靖王高速公路的桥梁、涵洞及安全设施、排水设施进行经常性的检查、维护、整修和加固。同时，还要对易发生水毁路段进行重点检查，明确专人负责，遇有险情，及时采取抢修措施，并立即向分公司汇报，确保汛期靖王高速公路安全畅通。

二是组织相关技术人员对分公司、管理所服务区及各收费站、车库、电讯设施、电力设施、养护机械、防汛物资储备情况进行定期和不定期检查，使养护机械和物资在应对洪涝灾害时能以良好状态发挥作用，确保一旦发生汛情，都能够用得上、顶得住、战得胜，保证防汛工作做到万无一失。

三是建立防汛抢险突击队。抽调精干的干部职工组建汛期抢险突击队，并组织了防汛演练，做到反应快速，行动有力，遇有险情，立即出动，确保靖王高速公路防汛救灾工作的顺利完成。

二、水毁治理经验

1、全面做好道路巡查工作

在汛期前，路政部门在汛期加强巡查频率，养护人员采取拉

网式的检查，对全线路基、路面、桥涵、排水、安全设施及房屋进行全面细致的排查，对发现的问题进行登记造册及时安排施工单位对发现的问题在汛期来临前进行及时修复完善。按要求做好雨前、雨中、雨后的汛期检查，在巡查中车辆时速不能超过40km/h对容易发生水毁的路段采用徒步巡查的方式进行。对沿线易发生水毁的重要路段及位置进行重点监测。

2、提前完善排水设施

结合道路实际情况，研究道路易形成水毁路段的原因，拿出解决方案，将其列入年度养护计划，通过增设挡水墙、排水沟及蒸发池等排水设施有限的预防水毁灾害。

3、水毁及时修复

当水毁险情发生时，按照已制定的切实可行的预案，组织施工单位加紧抢险工作，及时设立明显的警示警告标志，防止次生事故发生。

4、加强与上级部门及有关单位沟通

在汛期加强与安全、医疗、高交、气象及兄弟单位之间的沟通，建立突发事件快速出警、快速救援、快速抢险的处置机制。当险情发生时第一时间与上级有关部室进行沟通，并将第一手资料（视频、影像）及信息上报上级有关部室，并与其交换意见，进一步优化施工抢险方案。

三、实施情况

今年7、8月份降雨过程频繁，分公司各级防汛人员坚守岗位，领导考前指挥，及时启动应急预案，充分发挥防汛抢险人员和设备的作用，全力做好强降雨天气造成的水毁路段，确保道路正常通行。今年汛期，所辖路段共修复路基水毁293m，

路面30m□护坡6.4m□排水沟急流槽27m,挡墙110.7m□塌方1674.5m□累计水毁约18.29万元。

在省公路局、交通集团的正确领导下，在全体员工的共同努力下，分公司虽然圆满地完成了今年的防汛任务，但防汛工作任重道远，我们将继续发挥自身作用，不断开拓创新，为公司乘便捷、安全、畅通出新提供有力的保证。