

交警外勤工作时间 交警年终工作总结(通用10篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇一

光阴似箭，一年又过去了。字过去的一年中，我一直恪守人名警察的职责，尽职尽责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心劝意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了江总书记的七一讲话,通过这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及

时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

参加工作已经两年，在xx年全年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，严格遵守“五条禁令”，认真履行一名人民警察的职责，使自己成为好一名人民的好交警。

一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国共产党，热爱社会主义，拥护中国共产党的领导，拥护改革开放，坚信社会主义最终必然战胜资本主义，对社会主义充满必胜的信心。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我利用业余时间认真学习了《交通安全法》、《安徽省实施办法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，和业务知识。力争在工作实践中出成效，在实践中出成绩，在实践中出风采。

一是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解和掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。

二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

三是在参加警卫任务时，总是时刻保持高度警惕，在公安部开展的决战七十天，预防重特大交通事故的行动中，发扬年轻人能吃苦，精力旺，家庭负担轻的优点从10月6日停休至今，出色完成了各项工作任务。为年底单位能给上级机关交出一份满意的答卷而贡献了自己的力量。

在同志们的关心、支持和帮助下，各项工作任务中均圆满完成任务的好成绩，得到领导和群众肯定。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，参加工作时间不长，理论知识水平还比较低，业务知识还不够熟练。

在今后的工作中，我会继续努力，为社会做贡献。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇二

一是根据上级公安机关××年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长××任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员××、副大队长××任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下

设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路交警、黄金公安分局的联动机制；五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

春运之前，大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上，制定了春运工作应急预案，对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时，对春运工作任务进行逐级细化，在落实“五定”公路巡逻机制的基础上，层层签订责任状，即分管领导对大队一把手负责，各科、室、中队对分管领导负责，管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上，采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到人、辖区统一调度”的方法，将辖区道路分为三个责任区，由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区，巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责；同时，中队将责任区的道路分为若干点段，指派民警分段负责，并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络，丝丝入扣，环环相连；值得一提的是：××月××日，××大桥暨××工业大道建成通车，辖区道路交通管理任务加重，大队立即启用春运工作预案，派驻××中队为高速公路挂线中队，并在国道××线与××工业大道平交路口设置值勤点，保证了对这一重点路段的24小时监控，确保万无一失。

春运工作历来是道路交通管理工作的重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的××处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送

整改通知书，责成有关部门定期整改，从而为搞好春运工作提供技术上的保障；三是加大路面巡逻和监控力度，大队各职能部门和巡逻中队，在充分落实“五定”公路巡逻机制的基础上，建立公路巡逻台帐，详细记录当班辖区道路交通安全各项参数，经大队分管领导审阅并签署意见后移入下一巡逻中队，为确保中队全部警力、大队三分之二以上的警力上路巡逻执勤，大队在原有早点名的基础上，增加对讲机点名、电话点名和大队领导流动点名，做到“白天见警车、晚上见警灯”，实行公路主干道24小时昼夜巡逻值班和大队领导带班制度，从而为搞好春运工作提供组织保障；四是在抓春运道路交通安全工作的同时，强调大队内部安全不放松，不但请相关部门的专家对大队的消防、用电、用水等设施进行安全评估，还在专家的指导下，适时添加了一批安全设施，并在大队内部，实施警用车辆“准驾照”制度，春运前夕，大队新购警车一台、摩托车两台，并给全体民警装配雨衣、套鞋、反光背心等装备，完善值班室设施，及时足额发放加班工资，从而为搞好春运工作提供扎实的后勤保障。

四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，

最大程度地减少道路交通事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通安全法规及春运常识。春运××天，大队在各类媒体上发布信息××余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的`工作中采取措施，妥善解决。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇三

本文目录

1. 交警工作总结
2. 12月市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告
3. 交警个人终工作总结
4. 交警个人工作总结

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，以邓小平理论和“”重要思想为指导，认真贯彻党

的xx届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。

一、总体情况

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起(不含警告处理)，查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次(不含事故案件)；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2.13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户 3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿85篇，对外宣传新闻报道208篇(其中国家级10篇、省级80篇、地市级85篇、县市级33篇)，编发《公安交通管理简报》12期。

二、主要措施

(一)队伍建设方面

1、认真开展机关效能年活动，切实改善交警部门的工作形象。按照上级统一部署，我大队自2月份以来，在全队认真开展了机关效能年活动。通过召开动员大会、制作学习专栏、开展集中学习、召开专题民主生活会、广泛征求意见与自查剖析整改等措施，提高了全体民警的政治觉悟，切实增强了开展好机关效能年活动的自觉性和责任感，在大队上下营造出了人人讲效能、处处抓效能、事事高效能的浓厚氛围。在活动中，我大队深刻认识到机关效能建设是一项系统工程，因而狠抓了各项任务要求的落实。一方面，大队领导经常深入各分管单位进行指导，确保自查和群众反映的问题得到认真整改，切实做到整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违

纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

2、深入开展学习实践科学发展观活动，不断增强队伍的整体素质。根据上级的统一部署，我大队自3月开始，结合工作实际，按照“学习为先导、实践最重要、结合做文章、创新出亮点”的总体思路，以“共谋科学发展、重振乐平雄风”为主题，在全队上下扎实开展了深入学习实践科学发展观活动。在学习调研阶段，我大队采取个人自学、专题辅导、集中交流、案例分析等多种形式，组织党员干部认真学习了《毛泽东邓小平论科学发展》、《科学发展观重要论述摘编》以及上级领导有关科学发展观的重要讲话。通过撰写学习培训心得、接受警示教育、聘请党校老师举办专题讲座和参加科学发展观知识竞赛、开展解放思想大讨论等措施，进一步丰富了学习形式，创新了学习载体，提高了学习效果，提高了广大党员干部的思想认识。在学习培训的基础上，大队领导和各科所队正职领导带着课题深入工作实际，通过走访、座谈等形式开展了“大调研”活动，提出科学发展的目标、路径和举措，并形成专题调研报告。在分析评议阶段，大队党总支、各党支部和全体党员干部围绕贯彻科学发展观的思想理念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

3、强化业务训练，执法规范化建设稳步推进。根据《xx年全省公安交警系统加大教育培训力度推进执法规范化建设指导意见》的要求，今年以来我大队采取多项措施进一步强化了

队伍正规化和执法规范化建设。一是除在年度目标管理考核细则中进一步量化相关任务之外，还结合“百个标准示范岗”、“百名执法标兵”创建活动，在队伍中开展了规范执法竞赛活动，进一步明确了新的工作目标和具体措施。二是结合全省公安交警队伍教育整顿月活动，于5月中下旬分两批组织民警、职工和交通协管员参加了以《道路交通安全法违法行为处理程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》和《江西省实施〈道路交通安全法〉办法》等法律、法规为重点内容的业务知识考试，为提升队伍业务水平打下了坚实的基础。三是邀请市纪委领导对路面执勤民警进行专题辅导，进一步强调了执勤执法的注意事项与原则规定。四是通过以会代训、外出学习考察、网上“一月一考”和抽调民警参加上级业务培训等形式，浓厚了练兵氛围。此外，按照大队的统一部署与要求，各科、所、中队根据各自实际，也制定了年度练兵计划并强化了日常业务训练。据统计，半年来我大队共有370余人次接受了各类业务培训、考核。

4、开展“大走访”爱民实践活动，积极构建和谐警民关系。按照上级的统一安排，今年以来我大队结合“大走访”爱民实践活动，组织各科、所、中队认真开展了“三进”、“四访”、“两帮扶”工作。“三进”即进辖区党政机关和道路交通安全协作部门、进客货运输企业和其他与交通安全管理业务相关的单位(如驾校、汽车交易市场、保险公司等)、进辖区居民家庭和重点企业；“四访”即走访交通事故当事人、走访被处罚的交通违法当事人、走访车驾业务服务对象以及走访人大代表、政协委员等社会各界重点人士；“两帮扶”即对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行帮扶，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶。在活动中，我大队将帮扶困难群众作为一项长期任务来抓，自我加压，责任到人，形成了帮扶走访制度化、经常化格局。通过对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行走访，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶，不仅赢得了社会各界的好评，也收集到了许多有利于公安交管工作开展的意见和建议。同时，强化对公安交管执法服务的说明解释工作，在群众中争取理解，

化解矛盾，消除误解，理顺情绪。此外，我大队还加强了执法回访，注重通过回访交通事故当事人和被处罚的交通违法当事人，及时发现执法工作中出现的薄弱环节，采取有针对性的措施整顿作风，堵塞漏洞，以提高自身执法的规范化水平。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

6、完善警营文化建设，精神文明创建活动不断加强。在警营文化建设方面，我大队今年以来按照总队要求，以“四室三栏二牌一活动”为抓手，以着力构筑紧扣时代脉搏、体现公安交警特色、涵盖丰富内容的警营文化体系为目标，创新内容与形式，落实措施与要求，先后设置了专门的荣誉室、活动室、阅览室、宣教室和警务公开栏、警营文化栏、网页警营文化专栏，建立了篮球场、羽毛球场，购置了乒乓球桌等体育器材，成立了篮球、象棋等兴趣小组，落实了活动经费并经常组织开展了体育比赛，营造出积极向上的警营文化氛围，促进了队伍的精神文明建设。半年来，大队广大工作人员加班加点，吃苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

(二)业务工作方面

1、全力以赴，狠抓春运等重要时期的道路交通安全管理。在今年春运、全国“两会”和“清明”、“五一”、“端午”等重要时期，我大队以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，做到广泛宣传与严格管理相结合、定点设卡和流动巡逻相结合、全面排查与突出重点相结合、源头防范与路面检查相结合，确保了全市道路交通安全畅通。像春运期间，我大队在认真研判、层层动员的基础上，不断改进交通安全监管手段，积极投入到预防交通事故行动中，包括大队领导和机关民警在内的全体人员放弃节假日休息，全部上到一线开展交通安全管理，共查处各类交通违法行为4110起，暂扣超员客车17辆、扣证23本、卸客809人、转运473人，扣押载客的非客运车78辆，切割三轮车车蓬34个，拘留严重违法行为人5名，确保了重要时期未出现一次严重交通拥堵问题，得到了社会各界的充分肯定。

2、狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境。我大队继续以创建“平安畅通县区”为载体，以安全生产年为契机，积极与相关部门配合，完善公路客运车辆、危险品运输车辆、接送学生车辆和公路危险路段安全隐患排查机制，建立动态管理台帐，落实排查责任，大力开展了道路交通安全隐患排查整改工作。今年以来，我大队多次会同安监、公路、交通等部门对全市道路交通安全隐患进行了认真、系统地排查，共排查出道路交通安全隐患140余处，并形成书面材料向市委、市政府汇报。市政府对此进行了专题研究，专门行文下发到各有关职责部门，进一步落实了责任单位和责任人，明确了整改目标、整改措施和整改期限。在市委、市政府的大力支持下，城区主要路口的道路交通监控系统正在加紧施工，同时还施划交通标线450平方米，增设交通标牌32块，一些交通设施得到了维修保养，为预防交通事故发挥了积极作用。

3、以城区交通秩序整治为主线，大力查处突出交通违法行为。

一方面，为积极响应市委、市政府提出的“创建省级卫生园林城市”号召，我大队多措并举、持之以恒地开展了城区交通秩序整治活动；另一方面，先后组织开展了集中整治严重交通违法行为、交通安全大检查大整治、安全生产“三项行动”和加强预防道路交通事故“五个一”等行动。通过开展持续有力的整治活动，城乡交通秩序逐步凸现安全、畅通、有序的喜人局面，赢得了有关领导和社会各界的广泛肯定与好评。

4、深化交通安全宣传教育，努力提高群众的交通安全意识。为增强交通安全宣传成效，我大队根据广泛宣传与重点教育相结合、社交媒体与固定阵地相结合的原则，创新方式方法，大力改进和加强道路交通安全宣传教育工作。尤其是以施行《江西省实施<道路交通安全法>办法》为重点，集中力量开展了各种形式的交通安全宣传教育活动。今年以来，我大队共组织街头集中宣传活动70余次，上交通安全课80余堂次，播放专题片180余场次，刷写墙头标语36条，悬挂标语横幅70余条，张贴宣传画120余张，散发宣传材料3万余份，较好地提高了有关市民的交通安全意识。

5、依法调处交通事故，严厉打击逃逸行为。在道路交通事故处理工作中，我大队在加强对办案民警进行交通事故处理技能培训的同时，坚持依法、公正、公开的原则，妥善裁定事故责任，对事故当事人及其家属耐心解释相关法律规定，减少疑惑，消除误解，努力化解各方矛盾，使事故调处成为程序的终结，成为纠纷的终结。xx年来共追究交通肇事人员刑事责任25名，吊销驾驶证8名，破获重大逃逸案件1起，抓获逃犯7名，维护了道路交通安全法律法规的严肃性，保障了事故受害者及其家属的合法权益，未因自身工作不当引起行政复议和大的群体性事件。

6、落实便民利民措施，深化机动车和驾驶人管理。今年以来，我大队结合开展机关效能年活动，进一步完善了车驾管理业务的服务规程，推行了多项便民利民服务措施，业务受理量

大幅增长，半年来仅为小型汽车新立户就达1798辆。从4月份起，我大队还在全市开展了“交通管理服务站、保险业务服务站”建设工作，以期进一步简化工作流程，方便有关群众办理牌证业务。

(三) 后勤保障方面

1、大队机关大院绿化接近尾声。为营造美观、整洁的办公环境，xx年我大队对机关大院进行了绿化亮化，相关工程现已接近尾声。

2、基层中队营房建设进展顺利。高家中队新办公用房于去年年底基本竣工，现正在加快进度装修，预计8月份可搬入新址办公，届时我大队将“消灭”无营房中队。

(四) 其它工作方面

一是全力配合做好了全市车业经济发展工作。

二是积极做好了两个挂点村的社会主义新农村建设和包村扶贫工作。

三、存在的主要问题和下半年工作打算

在肯定成绩的同时，我们也认识到自身工作中尚存在很多不足。一是“五进”宣传的广度和深度还不够，许多公民的交通安全意识仍比较淡薄，加之一些交通安全隐患未得到有效整改，导致交通事故总量居高不下；二是在交通组织和民警管事率方面还存在不足，城区部分路段的交通秩序比较混乱，群众不大满意；三是道路交通违法监控系统建设进展缓慢，严重影响了管理效率的提高；四是实行“阳光工资”后，原先奖惩制度的实施在很大程度上打了折扣，导致队伍士气有所下滑。同时，少数民警个体素质低下，损害了队伍的整体形象。

xx年，我大队将进一步争取市委、市政府的关心与支持，以开展深入学习实践科学发展观和机关效能年活动为契机，狠抓队伍执法服务规范化建设，强力推进工作作风的转变，层层落实分工负责制和过错倒查制，切实提高工作效率，密切警民关系，为有效改善我市道路交通安全形势和维护建国xx周年大庆期间的交通安全保卫工作作出应有贡献。

交警工作总结（2） | 返回目录

一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、江青玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长姜仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及

相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

交警工作总结（3） | 返回目录

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了十八大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题□20xx年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法行为信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法行为信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十多点钟，在三天内顺利开通了“交通违法行为信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法信息查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常；积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整合工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据库纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决；顺利完成了等级化考核工作；全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作；维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系

统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

交警工作总结（4） | 返回目录

我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作

战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量！

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇四

5、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置（有条件的可拍摄事故现场）后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

6、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警。

1、机动车保有量增长速度过快，车多路窄的矛盾突出。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇五

第一、开通了基本账户的网上银行，因为咱们的基本账户在平谷，距离比较远，开通网银之后，大大方便了各种业务的收付以及账户的查询和管理工作，挺高了工作效率，减少了成本费用。

第二□xxxx数控正式成为一般纳税人，增值税专用发票限额由1万元增至10万元，为数控公司以后的发展奠定了良好的基础。

第三、在xx经理的大力支持下，财务部帮全体正式员工办理的社保手续，让大家得到了实惠，以后的生活也得到了保障，工作起来无后顾之忧。

在新的年度中，财务部的工作还有很多地方有待改进，财务制度要逐步完善，执行力度要更加强大。

在下一步的工作中，我们要虚心向同行和同事学习工作和管理方面的经验，借鉴好的工作方法，同时努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的业务素质和管理水平，使财务的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和需要，可以为领导排忧解难，做到让领导省心，公司放心。

总之，在这一年的工作中，有成绩和喜悦，也有不足之处，但我们会在今后的不断努力、不断改进。我确信公司财务部是一个团结、高效的团体，每位成员都能够独挡一面，我有信心协同财务部全体人员与安都共同走向辉煌！

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇六

今年，是最忙碌的一年，也是我在公司工作能力得以发挥的一年□20xx年x月x日开始内、外勤工作，在工作中，我用心体

会，努力学习，在工作中成长，较圆满的完成好了自己的本职工作。

作为一名x部外勤，主要工作就是办理银行按揭和房产证办理的相关手续，负责客户按揭资料的整理、登记、归档工作。而作为一名招商部内勤，主要工作就是完成各类信息的收集、录入、汇总、分析工作。

招商外勤是一个承上启下、协调左右的重要工作。进行市场商户资料的收集，为招商部前台业务人员做好后勤保障。在一些文件的整理及后期的商品房买卖合同的签署、销售数量等都是些有益的决策性文件，都要做到有头有尾，一天一总结，自我增强协调工作意识。现在我主要负责银行按揭给款业务的办理以及房产证办理相关事项。去银行或者房管局交接资料时，我都会提前把要办理的事项整理清楚，回公司后，也相应把办理完的以及未完成的工作事项做了详细的记录汇报，基本做到了事事有着落。

1、从x月份开始，由于房管局要加强商品房销售场所管理，每个月的x号之前要向房管局的开发办提供《x市房地产市场预警预报数据信息表》，报表内容大概分三大部分：房地产开发投资情况、施工房屋建设情况、商品房销售情况。截止现在已经提供了x月这x个月的报表，每次的报表我都和财务部、工程部以及招商部仔细核对后，再由公司签字盖章，做到了申报数据的准确无误。

2、办理银行按揭业务情况

客户按揭资料的收集从x月x日开始，总计有x套营业房是按揭付款，需办理按揭业务的客户共x组，有x组已经交来资料，占比x%。还剩x组没有提供按揭相关资料。其中，农资农机组需办理按揭业务的客户有x组，已经交来x组，剩余x组没有提供按揭相关资料；工程机械组需办理按揭业务的客户有x

组，已经交来x组，还剩x组没有提供按揭相关资料。客户按揭资料的报审从x月x日开始，在已经交来的x组资料中，已经在宁夏银行报审了x组，有x组已经通过了审核，还有x组没有通过审核。

其中，农资农机组报审了x组，通过了x组；工程机械组报审了x组。从总体来看，商户资料的收集情况很好，但是通过率却是很低，占到x%[]其中既有主观原因也有客观因素。我是初次接触这方面的业务，在与宁夏银行信贷业务员交接过程中，表现出经验不足。宁夏银行在给款业务上流程过于繁复，公司也在资金方面发生了变动，最终决定将按揭给款转到农业银行进行办理，在熟悉了一遍银行流程后，我会积极吸取经验，相信在之后与农业银行信贷部交接过程中会做到心中有数，上情下达、下情上达。

3、房产证办理情况

由于申请办证公共资料中的竣工备案表工程部还没有提供，《商品房买卖合同》中需明确的工程进度时间节点工程部至今无法给出准确答复，以至于房产证办理还处在一个前期准备阶段[]x月初我就开始办理前期需要的资料[]x月x号拿到了《商品房预售许可证》，紧接着x月x号房管局的勘测部门来项目地进行实地测算面积[]x月x号从办证大厅的测绘那里拿回了x楼的建筑面积测绘报告[]x月x号又拿回了x楼的建筑面积测绘报告，报告显示出大部分商铺的建筑面积比我们预测面积多，这就加大了招商业务人员对商户的催收余款的难度。为了避免办理房产证不出现差错[]x月x日我提前把要准备的资料以及收费标准等事项整理出了一个流程清单，上报公司领导，提前做好准备工作来达到心中有数。

1[]x月x日开盘仪式

这是我来公司参加的第一个公司活动，我在开盘仪式当天主

要负责配合王靓经理处理仪式当天出现的突发状况和准备一些工作。开盘仪式上一共演出了x个节目，在节目中还穿插了抽奖环节，一共设有三个奖项分别是一等奖、二等奖、三等奖，平均每隔x个节目抽取一个奖项。开盘仪式从上午九点开始到上午十一点二十结束，虽然还是有出现话筒故障、节目没有按约定时间衔接等突发状况，但是有了公司人员积极配合并及时处理，整个仪式还是很圆满。

2 、招商部门培训

在平时闲暇时间，为提高招商人员的业务知识，部门组织了招商人员业务培训。由x主管主持，招商部全体员工参与，主要分为房地产理论知识讲解以及实地xx讲演。让我对房地产业务知识更加了解，对农资城这个项目更加熟悉。

入职到现在，我也在一点一点进步，这过程中也存在一些问题与不足。接下来的主要工作就是银行按揭业务和房产证的办理，我应该及时总结自己，把要准备的资料仔细核对整理报送。在工作中加强自身的学习，做到实事求是、扬长避短，努力做一名称职的招商外勤。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇七

2019年，公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和xx大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的可和好评。

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的交警队伍，中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每

周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

为深化“平安大道”创建成果，中队将国道□xx省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性的事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。国道□xx省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从202019年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，最大限度地把交通违法行为控制在源头。国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。2019年全年，中队共纠正各类交通违法行为万余起，处罚xx万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

全国“会议”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，

全国关注，举世瞩目，为维护首都“会议”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2.6万余辆、进京人员3.8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制刀具16把，查获“邪教”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的xx中学、二小两所学校，一街、一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建

立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

2019年，中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

2019年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立交警的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息反馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇八

1、档案管理：

负责管理本公司的档案，保证档案的完整和安全，并积极利用相关资源为各部门提供服务。结合公司实际情况和档案管理要求，整理公司的文件、资料，完成了档案分类和存档，新增文本类档案600余份。并提前完成了集团档案上交任务。

2、证照管理：

在今年六月前完成了联创公司、诚瑞物业、崇州置信的证照年检工作，并对证照进行扫描存档，在避免多次复印损伤证照的同时，提升了工作的效率。

3、日常管理：

(1) 对分散的办公区打印机耗材及办公网络电器等设备进行管控，定期维护、保养。办公光纤网络免费升级及设备的日常维修。今年共检修办公家具两次，延长了办公家具的使用寿命，降低了公司的运营成本。

(2) 日常会议室管理，会议室实行提前预约制度，定期检查会议室用品、如激光笔电池使用情况等，并保持会议室整洁。爱惜会议室的设备及物品，特别是会议音响多媒体设备等。

(3) 管理日常用水用电气，定期缴费，提醒大家日常工作中的节水节电，使公司全体员工养成自觉节水节电的良好习惯，下班或长时间离开时关闭电脑和空调设施，杜绝浪费。定期检查照明设备，对存在浪费或使用安全隐患的及时整改。及时更换或维修损坏的用电设备，维护办公区整体形象和提高安全系数。

4、督导管理：

稽核日常礼仪行为规范、办公环境办公秩序的监察工作。××年4月份对新入职人员组织了《职员日常行为规范》培训，营造了良好的办公环境和秩序。每月制定督导月报表，在公司oa□qq群内通报。通过这项工作提醒新职员注意重点，加强了员工自律性。

5、物资采购：

严格按照各部门申购的物资计划进行购买，在采购过程中货比三家，多了解多询问。与货品一级代理商合作，减少中间利益环节，有效降低成本。

12年6月份，山生院酒店开业在即，大批量的办公用品、后勤保障物资申请单摆在我面前，在时间紧，无资金的情况下，积极与全合作商家沟通，完成了《办公用品》、《办公电器》、《办公家具》、《库房货价制作》及《员工食堂设备》五项重要工作的招标、比选、合同签订事项，在规定时间内完成了公司下达的任务。

××年相比12年网上购物有所增加，截止目前采购约次数422次，累计金额1079077元，其中转帐金额约占70%，有效降低管理成本。

在采购过程中，提醒以忠诚，责任为原则。并联系同行业推荐的最佳服务的商家处进行采购，规避有可能危害到公司利益的来良商家，不断提高自己的采购技巧。

崇州的物价稍贵，每次劳保发放时，为了让同事能领到物有所值的商品，每次都会在成都家乐福，温江永辉超市等几家大型超市进行比较，实际上增加了采买物资的难度。但作为行政人员，提升员工满意度也是一项重要工作，为了使员工满意，不惜多跑几家超市，多用几升油，也是值得的。

6、食堂管理：

每月底定期对食堂的库存情况进行盘点，月初对集中进货的干杂、食用油等进行收货。配合完成诚瑞物业接待中心员工食堂的组建工作。

受公司职员增加影响，食堂日常开支有所上浮，不定期的与食堂管理员对市场进行询价，了解定点供应商的送货价格的浮动范围之内。同时定期对食堂卫生进行大清扫，保持食堂卫生清洁，本年度无一项食品安全事件发生。

7、后勤服务：

配合营销部完成《山生院酒店推广活动》、《重阳节——关爱老人计划》、《政法系统选房》大型活动。

下班时间完成多次接待人员的代驾服务，免除接待人员的后顾之忧。按季节购买相应预防药品。主动承担起为员工代交水电气费、物管费事务、并为新职员租房两套，解决了住房问题。

8、培训工作：

20××年完成新职员《督导日常行为规范》、《集团档案培训》及《oa发布流程》三项培训，制成培训课件，为后期新入职人员的培训工作提供指引。

过去的一年，所也存在着很多不足之处，主要表现在以下几个方面：

- 1、行政工作比较繁杂，每项工作主观上都希望能完成得最好，行政部人员编制缺少一名，不能把每件事情都做到尽善尽美，在事务较多时，容易烦躁。

- 2、对公司各部门相关业务了解得不够深入，对存在的问题掌握真实情况不够全面，从而对部门负责人决策应起到的助手

作用发挥不够。

以上是20××年的工作总结，我知道自身仍然存在许多问题，如业务水平提高、督导检查力度加强等，我将培养主动学习的意识和习惯，并多学习招投标相关内容，为部门领导分忧。全面优化自身的工作效率和态度，坚持服务理念与沟通方式的同步进行，以饱满的精神状态迎接新的挑战，争取在新的一年里的工作中取得更大的成绩。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇九

20xx年以来，交警x大队在市公安局的正确领导下，在交警支队党委的精心部署下，紧紧围绕大队年初制定的工作思路及方法，以信息化建设，执法规范化建设、构建和谐警民关系这一根本为出发点，以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支署的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获20xx年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

全队共计有效纠违47884余起，其中查处酒后驾驶110起，行政拘留35人，醉酒1起，涉牌涉证2484起，违法停车8498起，机动车超速违法11268起，客车超员违法1起，闯禁行3575起，非机动车交通违法4786起，其他违法行为17161起。全队保持了辖区零重特大交通事故、民警零严重违纪、群众零投诉复议的良好势头。

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的政治任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在党支部的带领下，党员民警积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体民警自觉加强党性修养和党性锻炼，严格落实党风廉政建设，充分发挥党员民警的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取党支部会、中层以上干部会、全体民警、协勤三级会议的形式，组织民警、协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部监督工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，组织民警、协勤开展业务学习和整顿。大队党支部创建了《x大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知通报等栏目全方位的反应民警、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的民警，提高了民警的素质，树立了先进的榜样。并通过政策精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部监督，大队专门成立文明执法督导小组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对民警执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，实现了全年大队无一起民警违法违纪，群众投诉复议案件。

3、加强窗口单位执法规范化建设。为了切实有效的全面提高民警执法水平，在加强民警执法教育的同时，通过观看焦点访谈武邑县窗口问题、《老张的奇遇》和河北交警收钱消车

辆扣分等媒体视频，对视频中窗口单位存在的问题进行讨论，就如何正确做到转变工作作风、规范窗口单位服务、从严治党、从严治警、从严治长的重要精神，进行了详细解释和阐述。大队还要求民警以良好的警容风貌面对群众，规范着装、动作、语言。在执法过程中，遇到对执法不理解、不配合的当事人，以耐心、平和、文明的态度，给当事人讲道理，做到消除一例违法行为必定教育一名驾驶人。坚决杜绝告知程序不到位、忽视当事人的陈述和申辩、扣车扣证不给当事人开具暂扣凭证等行为。在路面执法中，大队要求上路执勤民警重视对对讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩戴执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警察、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警人员分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

为了更好的保障辖区内的交通管理工作，进一步提升群众交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大交通事故发生的思想路线，大队紧紧围绕牵手平安行，守护团圆路主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

1、打造媒体宣传阵地。大队通过摒弃交通陋习、安全文明出行、交通安全进校园、警营开放日牵手平安行、守护团结路、12.2主题日宣传等活动，积极的与电视台、报社展开积极的合作，邀请电视台、电台、报社记者随警采访，加大对不文明行为的曝光率，切实增强整治的威慑力量；同时，大队指

挥分中心增设装备，实现扁平化指挥监控；利用短信平台，每周百余条短信，加大对驾驶员交通安全的宣传。

2、打造公共场所宣传阵地。针对辖区中小学校、广场、主要街道等公共场所密集的特点，加强道路沿路及企业交通安全宣传；大队开展的.摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小 学生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

3、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

4、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法行为处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。

1、大队以杜绝中国式过马路、集中整治机动车涉牌涉证违法行为与两抢一盗多次交通大整治活动为依托，以两会安保行动为目标，加强源头监管、搞好隐患排查、强化路面管控，采取定点设卡和流动巡逻结合的勤务模式开展统一行动，在团结岗设立自行车等待区，防止机动车、非机动车穿插交错，有效地减少交通事故的发生；在守敬岗、老八一路口、万城岗、中华岗等设立固定查纠点，针对重点违法行为进行教育治理。摩托车巡逻中队全天候不间断在辖区内巡逻管控，为

全国两会和十八次三中全会的顺利召开创造了良好的交通环境。

2、结合支队晚高峰防堵保畅交通治理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治理大货车飘洒遗漏和三超一疲劳等重点违法行为；将中兴西大街与守敬路定为违法停车重点治理路段，严格查控机动车违法停车行为；大队以酒后驾驶、涉牌深证重点违法整治活动为依托，在辖区内守敬岗、保龙仓岗、金盾岗等重点点位设立卡点，大力整治交通违法行为，获得良好效果；大队以出租车专项整治活动为契机，以达活泉公园周边辖区泉北大街以南、中兴大街以北、兴达路以西、滨江路以东等出租车违法较突出的重点部位，加大管理力度，着力解决市区出租车乱停、乱放、随意调头、强超强会等影响我市交通秩序的突出问题。

5、做好恶劣天气道路应急管理。根据冬季冰雪天气增多的情况，大队及时启动《恶劣天气应急预案》，全警动员，全员参与。全体人员保持通讯工具24小时畅通，服从统一调遣和

指挥，对发生的交通事故，做到快速出警，迅速到达预定位置，正确保护现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。

交警外勤工作时间 交警年终工作总结篇十

20xx年，自己以党的“十六大”精神和“三个代表”重要思想为指导，以“艰苦奋斗，廉洁从政”为主题，加强队伍的政治思想建设，按照依法治警、从严治警的方针，抓根本、打基础、严管理，进一步明确目标，健全制度，加大监管力度，树立为民服务的新思想，在队伍中间开展“四个抓”，即：抓思想、抓管理、抓漏洞、抓完善，经过整顿，从而使队伍能够健康、纯洁的成长。

要将一支队伍建设成为一支拉得出，打得响，作风优良，纪律严明的战斗整体，必须要从思想上统一认识，充分发挥党组织的战斗堡垒作用及党员的先锋模范作用。具体做法一是中队强化了学习，坚持不懈地组织干警对宗旨教育，信念教育学习，尤其重点对职业道德教育的教育，联系工作实际，引导民警树立正确的人生观、价值观和权力观，正确处理好法律与权力、纪律和自由，个人与国家之间的关系，不为情所困，为利所惑，为“义”所动，自觉地反腐倡廉，抵制拜金主义，极端个人主义的侵蚀，全年无一民警违反法律法规。二是多角度，多方面开展思想政治工作。坚持实事求是，一切从实际出发的方针，把政治思想工作触入到日常工作中，建立了“六个抓”制度。一是抓队伍的重大事项报告制度，中队民警要遇到疑难案件要报告，案件办理情况要报告，二是抓家庭走访制度。中队领导定期不定期到民警家里走访，一方面反馈民警在中队的表现情况，另一方面了解民警的家庭情况，出现问题能及时处理、解决。三是抓干警的谈话诫勉制度。定期不定期找干警谈话，及时了解干警的思想意识，肯定其成绩，对其存在的问题及时指止。四是抓社会各界评议制度，组织社会各界对中队行风评议，对中队存在的问题及时纠正，同时对评议中好的意见，建议进行采纳。五是抓群众举报制度，对群众的信访投诉做到件件有回音，件件有

答复。据统计，到年底，我中队共收到各类信访投诉117件，办结117件，办结率100%。六是抓办案监督，发现违纪违法苗头及时纠正，并要求民警坚持案件述职制度。三是领导带头，从优待警。领导干部在工作中起率先垂范作用，对于队伍存在的先进典型，要大张旗鼓的宣传，对困难民警进行关心、照顾。

20xx年，中队严格按照大队部署，将每次学习活动，做为提高自身素质，增强拒腐防变，推动党风廉政建设的一个机遇来抓，认真做好教育活动的组织工作。一是加强民警业务水平的学习，对于有关法律法规组织民警认真学习，并要求民警在工作中发现的新问题，新经验随时汇报，在实践中实际应用这些法规，不要死记硬套，在干中学，学中干。在每次学习培训过程，将学习材料下发每一民警手中，并加强了督促检查，中队领导认真组织每一堂教育课，率先垂范，使广大民警树立了大局意识，忧患意识和法治意识，能够紧密联系自己的工作，切实找准问题，深化理性考虑，通过学习教育活动，使广大民警树立了大局意识，忧患意识和法治意识，能够紧密联系自己的工作，切实找准问题，深化理性考虑，牢固树立了“立警为公，执法为民”的思想观念，努力做到知民情、解民意、帮民困。将落实“三个代表”重要思想体现在实处。二是促进民警的政治进步，找未入党民警谈心，了解民警的思想状况，并要求表现优异的党员与非党员民警结成对子，共同促进，共同进步。20xx年有4名民警加入了中国共产党，4名民警提交了入党申请书。

中队在20xx年以来，加强了队伍正规化建设的步伐，先后制定、采取了一系列措施，包括制订了《事故中队岗位考核办法》《事故现场安全防护方案》；加强了民警八小时以外的管理，要求民警将《值班表》带回家交由家属签名，让家属帮助监督民警8小时以外的管理；对未结婚的民警实行晚点名制度；对警用车辆的使用实行警车使用报告、登记制度等等，对民警的管理，队伍的正规化建设起到很好的促进作用。

信访答复在事故中队工作中占有很大的比例，信访工作也是事故工作中比较难解决的一项工作。20xx年中队共有信访件117件，造成信访的主要原因是历史遗留案件长拖无法解决；因经办民警调离或离职，致使案件脱节无法办理；逃逸案件因警力少，案件无法及时侦破；解释工作没到位，群众不理解及医疗费用无法解决等问题造成的，为此，我队一是加强了信访答复力度，做到每宗案件都件件有回音、件件有答复；二是成立积案清查小组，对历史积留案件逐一清理；三是加强与医院、法院等有关单位的协调，争取使群众的医疗费用及赔偿得到解决。正是由于尽心尽力的工作，以群众利益为本，使得信访工作比20xx年度有了质的好转，受到群众的信赖与好评。

1、对于政治思想进步人员，落实一个“优”字

对于一些政治化要求进步，工作化又能吃苦耐劳，刻苦认真的人员，中队领导积极向支队党支部推荐。对于一些骨干人员及典型事例，中队推荐予大力培养及宣传，不断强化他们的敬业精神和表率示范作用。

2、对于困难民警，落实一个“暖”字

对于家庭有困难及身体有病的干警，中队领导经常前往民警家中进行慰问。需要中队解决的困难，中队尽量给予解决，中队解决不了的则向上级反映，受到了民警及家属的好评。

3、后勤保障落实一个“好”字

事故处理工作是一个时间性十分不固定的工作，中队领导要求饭堂要保障民警有“热”的饭菜供应，要求饭堂按天气的变化，安排好可口的饭菜。另一方面，对于民警的衣服，有专人送往大队清洗，保证干警能全身心投入到交通事故处理的工作中，没有后顾之忧。

在今后的工作中，本人将用“三个代表”重要思想，武装民警的头脑，打好民警的思想基础，不断提高民警的思想觉悟，使中队民警始终保持坚定正确的政治方向，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，为交通事故处理工作的谱新篇章。