

采购合同中商品的标的应该包括(优秀5篇)

在人民愈发重视法律的社会中，越来越多事情需要用到合同，它也是实现专业化合作的纽带。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面是小编为大家整理的合同范本，仅供参考，大家一起来看看吧。

采购合同中商品的标的应该包括篇一

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立此货物运输合同范本，条款如下：

一、货物运输合同范本期为一年，从年月日起到年月日为止。

三、甲方的义务：

1. 按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2. 按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的.义务：

1. 按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2. 承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五. 运输费用及结算方式：

1. 运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2. 乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3. 甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1. 货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2. 货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本货物运输合同范本未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交北京仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本货物运输合同范本一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方： 乙方：

附：运单编号□xx

签发时间： 年月日装运时间： 年月日

签发地点： 省市区路号装运地点： 省市区路号

发货人： 承运人：

托运人签章 承运人签章

年月日 年月日

采购合同中商品的标的应该包括篇二

货物组装是现代物流行业一个重要的环节，尤其在电商时代，货物组装更是扮演着举足轻重的角色。作为一名从事物流行业的员工，我也进行了大量货物组装工作。在这个过程中，我积累了不少心得体会。本文将结合我在货物组装中的实际经验，分享一些心得体会。

第二段：细节决定成败

货物组装的关键首先在于注意细节。细节是影响组装质量的重要因素，同时也决定着成败。在实际操作中，我们需要仔细检查每个件号的数量是否一致，商品质量是否正常，是否

存在外观问题等。尤其对于食品等易腐品的组装，更是要检查产品的保质期和生产日期等信息，以确保货物的新鲜程度和消费者的健康安全。

第三段：技巧提高效率

在货物组装过程中，技巧也是至关重要的一个因素。在时间紧张的情况下，技巧熟练度可以提高效率。比如，在组装电脑时，我们可以将 CPU、显卡等重要部件放在较为显眼的位置，可以有效减少寻找部件的时间，提高组装速度。此外，如果需要组装商品外包装，也要注意正确使用胶带、打包机等工具，以确保商品的完好无损。

第四段：团队协作促进产量

货物组装不是单打独斗的工作，团队的协作可以大大促进产量。对于组装大规模货品的团队来说，团队协作更是必要的。在团队中，我们需要将各个工作环节有效分配，利用各个人员的长处，让每个人都可以发挥自己的作用。合理安排时间表，提高飞行时间效率，也会让整个团队的组装工作更顺畅。

第五段：不断学习提高自身素质

关于货物组装的心得体会，还有一个非常重要的因素，那就是不断学习。在物流行业，市场和技术在不断更新，我们需要持续学习新技术、了解新时代下的新需求，才能不断提高自身素质。学习对于增强个人的专业能力和知识储备，也有助于在实际组装中有效地运用自己所掌握的技能。

结论：

在货物组装的过程中，细节、技巧、团队协作和不断学习四大因素共同推动着工作的顺利进行，将我们的工作进一步提升到更为高效和专业的水准上。因此，在今后的组装工作中，

我们要始终记住这四个方面，不断改进自己的工作方法，提升自我修养，以更高效的态度及质量完成自己的工作。

采购合同中商品的标的应该包括篇三

编号：

兹有我公司委托车号： ， 车型： ， 装载重量约： 吨， 司机(或提货人)姓名： ， 手机号码： ， 身份证号码为： ， 于年月日到贵公司提货，(有效期两天内，且一张委托书只能提一车货)。请给予安排办理提货事项。

提货(发货)单号：

装货要求或明细如下：（略）

委托负责人(签名)：

公司全称：

(加盖公章)

年月日

采购合同中商品的标的应该包括篇四

甲方：(委托人)

法定代表人：

法定地址： 邮编：

经办人： 联系电话： 传真：

银行帐户：

乙方：（代理人）

法定代表人：

法定地址： 邮编：

经办人： 联系电话： 传真：

银行帐户：

甲乙双方经过友好协商，就办理甲方货物海运出口代理订舱事宜达成如下合同：

- 1、乙方同意接受甲方的委托，代理甲方办理有关货物的海运出口订舱事宜（具体货物品名装卸港等以甲方提交的订舱单为准）。
- 2、甲方按照乙方提供的格式订舱单如实地填写货物的品名、数量、质量、装卸港口等内容。对于填写错误而导致的损失或者责任，由甲方自行承担。
- 3、乙方应及时向甲方提供船期预报以及船公司截止接单日期。上述船期预报不构成双方对船舶驶离装货港和抵达卸货港具体的时间约定，仅作为甲乙双方办理海运订舱事宜的参考。
- 4、甲方应根据船期预报，在船公司截止接单日之前将订舱单送达乙方。对于超过截止接单日甲方要求加载的货物，乙方应积极配合甲方的要求，但是对于确实无法加载的货物，乙方不承担任何责任。
- 5、甲方的货物包装应适合海洋运输或者货物的特殊属性，包装外面应注明搬运、储存、防护等标识，具体的包装标准参见_____。甲方如果对货物的储存、防护或者出口运输有特殊

要求，应在订舱单上注明。在甲方货物包装明显不适应海洋运输或者货物特殊属性时，乙方对于货物在运输过程中的灭失或损坏不负责任。

对于货物本身以及货物包装不当造成的损失，仍应由甲方承担。

6、乙方在接到甲方的订舱单后，应立即前往船公司办理配载等手续。除甲方能证明乙方在配载上有过错外，乙方不承担任何责任。如果货物未能如期配载，乙方应及时将有关情况通知甲方。

7、乙方接到甲方的订舱单后，甲方要求变更订舱单所列事项的，应在货物装船一天前向乙方出具书面更改单，注明日期并加盖甲方印章。因变更订舱事项所引起的各项费用，由甲方全部承担。

8、对于预付运费条款下的出口货物，乙方在配舱回单上应标注运费基价。甲方应于货物发运前，按照运费单价及货物数量向乙方指定的帐户支付运费。

如标注的运费单价有误或者甲方与船公司之间订有优惠运价，甲方应于上述期限届满前向乙方提出更正，否则视为接受乙方所标注的运费基价。

9、对于其他运费条款下的出口货物，乙方在在配舱回单上应标注运费基价和运费支付的最后期限甲方应于上述期限届满前，按照运费单价及货物数量向乙方指定的帐户支付运费。

10、为了维护甲方的利益，乙方无需甲方的特别授权可以代替甲方先行向船公司垫付有关运费。甲方应在运费支付期限届满之前，将乙方所垫付的运费支付至乙方指定的帐户，因乙方计算错误而多垫付的部分除外。对于逾期支付的款项，甲方应按每日万分之五的比例向乙方支付违约金。

11、对于港杂费等其他费用，甲方应在收到乙方转来的帐单后___工作日之内支付至乙方指定的`帐户。为了维护甲方的利益，乙方无需甲方的特别授权可以代替甲方先行向有关部门垫付相应费用。甲方应在收到乙方转来的帐单后五个工作日之内，将乙方垫付的费用支付至乙方指定的帐户。对于逾期支付的款项，甲方应按每日万分之五的比例向乙方支付违约金。

12，对于乙方的代理费用，甲方应在收到乙方转来的帐单后五个工作日之内支付至乙方指定的帐户对于逾期支付的款项，甲方应按每日万分之五的比例向乙方支付违约金。

13、对于第8、9、10，11、12条所涉及的各项费用，甲、乙双方可以协商以包干费用的形式支付如遇有关费用调整，双方应根据实际情况相应调整包干费率。

14、对于预付运费条款下的出口货物，在甲方未结清所有乙方垫付的费用之前，即使船公司签发了提单，乙方也有权滞留相应的运输单据，由此产生的所有损失和责任由甲方承担。甲乙双方对此另有约定的，从其约定。

15、乙方在代理甲方货物出口运输的过程中应尽心尽责，并对因乙方的过失而导致甲方遭受的直接损失和发生的费用承担责任，以上损失不包括货物因延迟等原因造成的经济损失。在任何情况下，乙方的赔偿责任都不应超出每件____元人民币或每公斤____元人民币的责任限额，两者以较低的限额为准。

16、如货物的灭失或者损坏是由于《海商法》第五十一条所列明的原因造成的，乙方不承担任何责任。

17、本合同项下发生的任何纠纷或者争议，应提交_____海事法院审理。或者本合同项下发生的任何纠纷或者争议，应提交中国海事仲裁委员会、根据该会的仲裁规则进行仲裁。

仲裁裁决是终局的，对双方都有约束力。

(注：上述两条款，只能选择一项，请各单位自行决定。)本合同的订立、效力、解释、履行、争议的解决均适用中华人民共和国法律。

18、本合同从甲乙双方签字盖章之日起生效，合同有效期为_____天，合同期满之日前，甲乙双方可以协商将合同延长_____天。合同期满前，如果双方中任何一方欲终止合同，需以书面的形式通知另一方。

19、本合同经双方协商一致可以进行修改和补充，修改及补充的内容经双方签字盖章后，视为本合同的一部分。本合同正本一式_____份。

甲方： 乙方：

签字盖章： 签字盖章

采购合同中商品的标的应该包括篇五

组装货物已成为当今世界的一大趋势，这一趋势不仅在制造业中得到了广泛应用，而且正在更多的行业中得到发展。无论是汽车工业、机械工业、电子工业、建筑业还是航空工业，组装都是必不可少的一部分。然而，组装一般并不是简单的事情，需要对每一个细节都进行考虑，并且经过不断练习才能够将其变得熟练。本文将分享我组装货物的心得和体会。

第二段：克服难点

在组装货物的过程中，有时会遇到一些难点，如组装步骤不详细，构件偏差较大等。针对这些问题，我采取了以下几个方法来解决。首先，我会在组装之前仔细阅读使用说明书，

了解每一个组装步骤。其次，如果构件偏差较大，我会先试着将构件进行微调，尽可能地让其更加匹配。最后，我会采用一些专门的工具和设备来解决组装过程中遇到的难点，如调整定位工具、拆卸器等。

第三段：注重细节

在组装过程中，注重细节是至关重要的。如在组装机械配件时，我不仅仅是按照步骤将它们组装起来，而是要用心去调整它们的位置和角度，确保它们在整个系统中的工作效率，同时都能够正常运转。切记，细节是决定成功的关键因素，忽视它们只会导致组装失败。

第四段：适当的心态

在完成组装时，保持适当的心态也是很关键的。有时可能会出现一些意外情况，如组件不匹配、不能完全插入等。此时，我不会过分惊慌或者不知所措，而是会保持冷静，尝试寻找解决问题的方法。有些时候甚至需要通过与其他同事或者经验更加丰富的人交流，以获得更多的帮助和建议。

第五段：总结

在学习和实践中，我不断体验到组装不仅仅是一项技能，更是一种思维和态度。学习并掌握这项技能，需要认真对待每一个细节，适当调整自己的心态，根据不同的情况采取相应的措施，这样才能够提高自己的组装技能，并且能够更加高效地完成工作。