

挖掘机司机个人工作总结(大全10篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

挖掘机司机个人工作总结篇一

一、认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，按照领导的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

二、认真做好车辆的保养和维护工作。车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

三、是积极做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

四、积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因

而影响值班出车的情况。

挖掘机司机个人工作总结篇二

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

- 1、全年培训合格率98%。
- 2、叉车安全事故率为0。
- 3、人员流动率为6%。
- 4、叉车使用率95%以上。
- 5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573。3284万箱。五加仑1724。9004万桶。空卡板/架2649。1144万次。
- 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。
- 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
- 8、叉车年度费用：

a)林德叉车未包括（2台广州电瓶车）：14.4万元，比去年下降44%
b)杭州、丰田叉车：17.8万元，比去年下降5%。

c)柴油叉车20xx年产值比09年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a)车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e□对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

1□20xx年新员工的技能培训和安全生产培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

20xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

1、进一步提高20xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

(1) 具体执行目标 (计划)

a□短期计划 (周计划)

b□中期计划 (月计划)

c□长期计划 (年计划)

以上是我叉车20xx年的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

挖掘机司机个人工作总结篇三

(一) 县委、县政府确定的重点工作

1、宁武路东段提升改造。

配合宁武路东段提升改造，对宁武路东段的绿化进行了规划，并在沿路两侧种植3600平米的冬青绿化带。

2、富强街提升改造。

整修国槐387棵，更换广告牌匾30块，增加路灯24盏。新时代嘉园门口以北种植绿化550平米，南头西侧完成清理、修缮倒塌墙头16米。

3、垃圾处理。

按照县委、县政府要求，积极谋划城乡环卫一体化项目，该项目包括县城、乡村生活垃圾的转运及集中处理。目前，正在对其进行ppp项目包装，计划20xx年初北京招商。

4、数字化城管平台。

我们全力进行了推进，借鉴兄弟市县的成功经验，并按照县政府意见，与公安天网、交警智慧警察对接，完成了天网和数字化城市管理平台建设规划方案。目前，正在对其进行ppp项目包装，计划20xx年初北京招商。

5、容貌环境整治。

对武清路55处斜坡清理后进行了硬化；对腾达大街、宏达路和新华街300多根灯杆的广告牌进行了拆除，对所有灯杆进行了涂刷，取消了过街横幅；投资35万元，对东风路所有损坏路灯进行更新更换，对1200平米的破损便道进行了维修维护。完成了武清路、新华街、腾达大街、富强街等重点街道路沿斜坡的全面清理工作，共清理路沿斜坡230个。

6、大气污染防治。

主要从城区道路洒水、添置清扫保洁设备、治理裸露地面、清理道路垃圾、治理露天烧烤等几个方面进行了综合整治。到目前，共出动洒水车1680车次，合计洒水25200立方；添置2辆勾臂车和40个垃圾转运勾臂箱；治理了花园路西口、金旺角西口、富强街十字口东侧、城墙西北角等裸露地面22处；取缔城区65家露天烧烤门店；调集人员550人次，动用车辆33辆次，消耗13吨融雪物资，清运残雪2215立方。申报上级专项资金300万元，目前，正在通过招投标方式，采购喷雾车1台，洗扫车3台。

7、违法建筑拆除。

完成了城区内各街道临街违法建筑摸底排查工作，并对排查出的违法建筑送达了相关的法律文书。目前，正在按程序对19处违法建筑下达《行政处罚事先告知书》、《行政处罚决定书》。

8、城区绿化建设。

对建设路1087棵法桐，宏达路、宁武路、学苑街、文昌街等2172棵柳树，宁武路、金旺角、宏达路、106国道裴氏医院等3.92公顷绿化带进行了补植、维护和修剪。目前，我县城城区绿化包括公园绿地、生产绿地、防护绿地及附属绿地。绿地总面积404公顷，其中，公园绿地面积70.18公顷，生产绿地面积25.17公顷，防护绿地面积155.81公顷，附属绿地面积152.84公顷。绿地率32.87%，绿化覆盖率37.94%，人均公园面积8.66平方米。

(二)创新推进的亮点工作

1、城管执法提质增效。

(1)因地制宜，规范占道经营。

根据武邑城区各经营摊点以本地农民为主、城区部分居民为辅，熟人多、说情多的特点，结合摊点季节性特征，一是实施“一线工作法”：深入群众、深入基层，开展“柔性执法”、文明执法、和谐执法，以实实在在的便民服务和阳光管理，架起城管与民众之间的连心桥。二是强化监管力度。根据流动商贩的活动规律，提前介入，强化监管力度，如在春节、清明等节日前加大对联、卖烧纸流动商贩的监管力度。在日常工作中，建议深化错时、延时管理机制，填补管理空挡与盲区。在时间和空间上，努力实现全天候无缝隙覆盖。

(2)三管齐下，统一牌匾设置。

一是制定《武邑县城区街道门店牌匾制作安装标准告知书》，明确城区各街道门店牌匾制作的材质、标准和安装要求，并分别向城区各广告制作单位、各开发商、各门店(未开张的门店进行了统一张贴)进行了下发，实现门店牌匾制作、安装的同步管理。二是加大巡查力度。户外广告科每天对城区各街道，尤其是新开发小区的门店牌匾坚持巡查，发现未按告知要求制作安装的牌匾一律当场停工并拆除。三是倒查责任主体。对未按要求制作安装的牌匾倒查清责任主体，如是广告制作单位的责任，将此单位列入“黑名单”，取消该广告制作单位在城区内的一切广告宣传活动；如是开发商的责任，报请县城建工作领导小组责令其改正；如是商户的责任，便将此商户列入城市管理重点对象名单，在新闻媒体予以曝光。

(3) 三措并举，维护公共设施。

一是加强巡查监督，防止破坏事件发生，做到及时发现、及时处理。二是畅通举报渠道。公开举报电话和邮箱，鼓励广大居民举报监督，对一经查实的举报有功人员给予一定奖励，让全社会都自觉承担起维护好公共设施的责任。三是加大处罚力度。对于破坏公共设施的“黑手”，做到即查即打，并通过报纸、电视台等媒体给予曝光，让一些人的不文明行为彻底暴露在阳光之下，积极营造全社会共同参与保护公共设施的良好氛围。今年以来，我们共对擅自修剪、砍伐建设路、腾达大街、富达西路等街道绿化树木的10余起案件进行了依法查处，并在电视台进行了公开曝光，起到了良好的警示教育作用。

2、城区亮化阔步升级。

面对城区照明系统存在灯杆破旧、线路老化、亮灯率低、开灯时间短、维修成本高等问题，我们从容应对挑战，奋力攻坚克难，把城区亮化升级作为提升城市形象的“民心工程”、“光彩工程”，在财政预算范围内统筹使用资金，以节省的电费作为设施更新经费，精心做好亮化升级改造工程。一是

禁止了过街横幅广告，拆除了五条街道的灯杆广告牌，有效保护路灯基础。二是对腾达街、新华街、宏达路上锈迹严重的灯杆进行了杂物清除和油漆喷涂。三是全面检修路灯线路，对线路不能维修的新华街南段进行了太阳能改造。四是灯头由传统高压钠升级为节能、环保、耐用的led[]开启了城区亮化系统全新的led时代。五是延长开灯时间，改造完成的路段调整为夏秋季12点关灯，冬春季11点关灯，建设路和腾达街调整为双侧半夜、单侧通宵，赢得了广大居民认可和赞同。

3、环卫保洁提档增质。

面对城区原有垃圾收集转运点存在的垃圾乱飞、污水横流和转运拖拉机人工装卸慢、运输撒漏多等问题，我们以问题为导向，“无中生有”的提升了垃圾转运模式。一是吸引社会资金60多万元投资公共服务，节省了政府投入资金，解决了资产维护保养的难题。二是购置了2辆勾臂转运车和40个垃圾转运箱，更换了原有的8辆拖拉机和34个垃圾彩钢屋以及砖砌池，实现了勾臂车、勾臂箱作业一体化。三是通过电视飞播、广场大屏幕和设置专人专岗监督的方式，督促垃圾自觉入箱，保持了设备新旧更替期间的环境卫生。四是细化实化了垃圾及时转运、勾臂箱保洁、监督检查等管理办法，确保落实到位。

4、绿化美化街区环境。

20xx年创建省级园林县城期间，由于新植树木尚未茂盛，绿量不足，城区添置了200多个木制绿化花箱，使用三年后，大部分花箱草木枯萎、底肥渐弱、废弃严重。为此，我们创新思路、变废为宝、科学布局，扎实推进重点街区花卉美化升级工作。一是自8月初开始，他们将城区200多个木制花箱集中收集到苗圃花卉基地，由专业技术人员利用1个半月的时间集中培育出榕树、月季树、紫薇、三叶梅等观赏植物，实现集中收集、精心培育。二是按照便于管理维护和监督看护的原则，把200多个花箱投放到建设路6个重点部位，达到了重

点街区花卉美化升级。三是制定长效管理方案，根据花箱冬季难存活的实际，提前联系越冬大棚，做到冬季保温培育、春季带花摆放。

5、防汛排涝全线疏通。

先后动用机械车辆25辆次，调用人力466人，完成了宁武路、腾达大街、富强街、宏达路、106国道东侧、东风路南侧等路街排水管网和富达市场三处明渠的清淤工作，清运垃圾1064方，清运淤泥450余吨，解决了排水不畅问题，确保了县城度汛安全。

6、志愿者活动亮彩纷呈。

利用现有资源，我们充分与城区各大型商场、企业、单位和学校进行沟通对接，组建了志愿者队伍，动员社会力量，全民参与城市管理。于11月初，与万德福超市联合，对建设路(县政府以西)防护栏进行了清理，得到了社会各界的广泛赞誉。另外，由我局主办、佳艺宝贝幼儿园协办，在腾达大街劳动局处，对约400米的围墙进行了涂鸦绘制，涂鸦墙体设计突出了武邑的文化特色，收到了社会各界好评。

(三)工作推进中存在的问题

1、城管执法力量严重不足。随着县城规模的不断扩大，县城居民的不断增加，城市管理工作日趋繁重，我局执法大队现有工作人员13人，其中仅3名具备身份条件人员持有行政执法证，其他都因身份限制没有执法资格，但他们却担负着巡查38000多米路段，管理2600多家门店，治理500多处摊位的工作任务，执法任务繁重与执法力量不足的矛盾非常突出。

2、城管执法装备严重滞后。目前我局城管执法大队下属3个中队，仅配执法面包车3辆，这3辆执法车都存在着临近报废、车况很差，经常维修，使用不便等问题，很难适应城管执法

日常巡查的需要，严重影响了执法水平，执法效率和执法力度。根据目前情况，需要配备城管执法专用车6辆。

3、环卫设施严重落后。目前，我县城区内只有近200个垃圾箱，承载着城区每天几万人的垃圾供应量，流动人口多，垃圾量大、垃圾箱数量少，造成城区多条街道多处路段垃圾随意堆放的现象，为此，应添置垃圾箱。

4、绿化经费不足。县城路段绿化带由住建局建设验收后，交转城管局，但由于绿化面积大，需要解决管理费用60万元。

20xx年我们将从以下六个方面努力抓好城市管理工作：

(一)探索城市管理体制机制改革。按照县委主要领导指示精神，我们着眼于城市管理工作积极、稳妥、逐步推向市场化这一目标要求，努力探索适应武邑实际的城市管理体制机制改革，推进城管执法、环境卫生、园林绿化、市政维护、城市照明等管理工作重心下移，形成主体清晰、权责明确、上下联动、协调有力、执法到位、运转高效的城市管理新格局，全面提升城市精细化管理水平。

(二)建立健全各项规章制度。

在进一步完善保洁管理办法、转运管理办法、环卫督查考核管理办法、环卫巡查工作制度等规章制度的基础上，制订《城管执法工作管理办法》、《园林绿化管理办法》、《城区照明设施管理办法》、《重点工作督导考核管理办法》等，从而进一步提高城市管理水平。

(三)强化城市管理。

1、压缩局机关工作人员，充实到执法一线。

2、请示县委、政府合理调配城管执法人员，使城管执法人员

达到80人，分为8个中队，每个中队10名队员，并将城区按网格化管理以建设路与腾达大街交叉口为界划分为四个执法管理片区，每个片区安排2个执法中队实行两班倒工作机制，与环卫清扫保洁人员工作时间同步执行、同步推进，从而实现城管执法工作与环卫工作无缝隙对接、同城化管理。

3、完成数字化城市管理平台建设。拟投资450万元，独立建设我县数字化城市管理平台，并借鉴肃宁县数字城管工作机制，成立城市管理协调机构、创新管理模式、完善信息沟通、重大问题协商、配合协作等工作机制，制定一套科学、量化的城市综合管理考评机制，通过数字城管系统评价、抽查、督查、群众评议等方式，对城市管理责任部门管理情况进行量化考核，并作为政府对部门年度考核的一项内容，激发城市管理责任部门工作积极性，确保“大城管”机制顺利进行。

4、规划便民市场。一是将县城南十字街西侧原菜市场和东侧民生市场重新启用。

二是选择闲置用地，通过租赁等方式，规划建设临时便民市场。如在新华街南段路西原物资局院内建设一座能容纳近200个摊位的便民市场；在气象局西邻建设一座能容纳近200个摊位的便民市场；将腾达大街北段路东（原凯祥饭店西邻）空地改建为便民市场；在司法局楼北拆迁工地内建设一座能容纳近300个摊位的便民市场；在富达西路国税局西邻空地建设一座能容纳近300个摊位的便民市场；在东风路职教中心西邻空地建设便民市场。

(四)提升环卫水平。

1、加大垃圾处理场项目跑办力度，争取早日落地建设。

2、以充分利用县政府已有专项资金和设施为合作资本，从而减少投资成本，降低政府运营成本，采用ppp模式，由合作公司建设运营，打造武邑县环卫服务市场化运营模式。

3、建议在城区人口密集、商业门店较多的街道按每40米设置1个垃圾箱的标准，在城区人口稀少、商业门店较少的街道按每100米设置1个垃圾箱的标准，在城区共添置20xx个质优价廉的不锈钢单桶垃圾箱。

4、填补清扫空白时段，将重点路段清扫保洁频次增加中午和夜晚时段，分为上午6点至10点，中午10点至14点，下午14点至18点，夜晚18点至22点四个在岗时段，实行双人轮岗错时制，实现清扫常态化、网格化、全天候。

(五) 加快绿化建设。

1、发动本局干部职工，充实第一线，学习实践绿化知识，并真正从事绿化工作。

2、采用社会公开招标的方式，将城区8万平方米绿地补植和20xx棵缺损绿化树木的园林绿化养护工作推向市场化。

3、重点打造城区绿化精品工程。以创建国家级园林县城为目标，全力提升城区绿化水平与品位，合力打造绿化精品工程。以城区“七横三纵”街景整治和106国道提升改造为契机，以城区各街道原有绿化带为基础，以城区各出入口带状公园为重点，突出设计档次，体现武邑特色，注重乔、灌、花、草合理搭配，兼顾色彩对比、四季变化，从而取得良好的社会效益和景观效益。

(六) 抓好市政维护工作。

1、着力以ppp模式推进建设总投资3116.9万元涉及建设路、东风路、宏达路、宁武路、富达路、旧城西路、花园路、新华街、腾达大街、富强街十条街道的“七横三纵”街景整治项目工程和投资647万元的106国道沿线升级改造项目工程。2、对5万元以上、20万元以下的市政工程借鉴开发区内部招投标成功模式和经验，建立内部招投标程序。

20xx年的城市管理工作面临着新的发展机遇，也面临着更加严峻的挑战，我局将进一步增强责任意识和大局意识，继续发扬能吃苦、能战斗、能忍耐、能奉献的城管精神，深化队伍建设，团结一致，迎难而上，以优异的成绩向县委、政府交上一份满意的答卷。

挖掘机司机个人工作总结篇四

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的赏赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是那么容易，我主要明了的以下几点！

第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关键，用领导的话来讲我们是公司的`第一张形象牌！半年多来我立足公司形象和利益动身做到想客户之所想，急客户之所急！

第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360屡次！行驶13466公里！用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆到达108次！维修保养车辆58次！做到有任务分配坚决出车，不曾耽搁过一次客户接待和单位用车！同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷中意的评价！

第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也呈现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞扬和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点缺乏需要提高！

第一，是学习缺乏，大家都是高门学府而我还只是一个根本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出奉献！

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

挖掘机司机个人工作总结篇五

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，我们完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知

识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

挖掘机司机个人工作总结篇六

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走

来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

一、爱车如己。

二、检修车辆。

三、安全工作。

四、做好本职工作。

1、身为司机应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、身为司机应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现异常尽量找出故障并及时排除。

3、在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗乐业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一。

4、作为一名司机，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度，不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的‘动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，企业文化氛围给了我工作的信心，我知道，我还有很多不足

的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

挖掘机司机个人工作总结篇七

一、 努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

二、 钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立^v安全第一^v的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、 严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、 爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的^v三检^v□^v一保^v制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

挖掘机司机个人工作总结篇八

时间就是过的那样快，在不知不觉中□20xx年就这样了。回首

过去的一年，似乎有很多的事情发生，又似乎发生的事情并不多，很难再令我想起来。我觉得主要是日的过的比较平凡，没有任何涟漪，平淡中一年就这样了。

我认真学习了“三个代表”重要思想，自觉学习党的^v^精神和科学发展观。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同^v^保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xxx班全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与x其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，我们党制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务。

在新的一年里我已经做好工作计划了，我没有什么雄心大志，我的年纪也已经不再适合出去闯一番天地了，我就想在平凡的岗位上认真工作，将我的份内事情做好，那么我就是为工厂的发展也算是做出了自己的贡献。

提起工作我就会想起曾经的我是多么的努力，不过现在的我已经没有当年的尽头了，我想我会在现有岗位上积极努力工作，来回报工厂对我的信任，我相信我能够做好的，我会为工厂的未来发展贡献出自己最大的努力！

挖掘机司机个人工作总结篇九

进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的'执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。

每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强

行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。

做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

挖掘机司机个人工作总结篇十

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给同事们的车辆服务工作。

以确保领导和同事们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。做到了随时用车、随时出车，没有发生各种理由出车不及时而耽误同事们工作的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。

日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。

（三）是积极做好单位值班工作。

根据办公室的安排，在厂区夜间值班，负责领导用车，值班期间，不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有

出车任务，也在值班室值班。每个周六的休息日，我都值班，任劳任怨。没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更好地适应教育教学的改革浪潮。通过阅读部分道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。认真遵守交通法规，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，一年来安全行车超过十万公里以上，从未出现一起安全责任事故。

经过一些努力，开车技术比以往提高了不少，但还需要提高。在以后的工作中，我更加努力学习车辆保养维护知识，熟悉道路情况，加强理论和业务学习，不断提高开车水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。