

2023年交通管理工作简报 交通管理站(优质7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

交通管理工作简报 交通管理站篇一

薛阁交管站在市局、市运管处的正确领导下，以邓小平理论、“三个代表”重要思想和党的十七大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，以人民群众满意为标准，持之以恒、常抓不懈，狠抓各项措施的落实，并结合“城区道路交通秩序整治工作方案”和“微笑服务、温馨交通”评议活动，认真开展本站的各项工作。

一、基本情况

本站现有人员6名，中共党员5名，下派锻炼人员2名，其他工勤人员1名。我站的队伍建设在市局和市运管处的领导下，扎实开展民主评议宣传活动，通过此次活动，了解人民群众反映强烈的突出问题；使全体人员切实增强政治意识、创新意识、学习意识、责任意识、团结意识、纪律意识，进一步树立交通运政的优良作风，提高交通队伍的整体素质和执法水平；按照“团结、民主、务实、高效、廉洁”的要求，努力把各级领导班子建设成“政治坚定，忠于党、忠于人民、忠于法律”，富有战斗力，能带出一流队伍；我站全体人员特别是领导干部必须严格遵守各项规章制度，切实加强班子建设的目标任务，把整治的主要内容同业务工作相结合，做到业务工作与民主评议活动工作两不误，学习活动坚持理论联系实际、实事求是、依靠群众、边整边改的原则，在制定方

案的同时成立了以站长为组长的民主评议活动领导小组，认真按照方法和步骤稳步推进站的民主评议活动。通过民主评议活动工作，我站在加强组织教育学习方面将进一步完善，对那些学习不够自觉主动的个别人要加大督促和监督，使其在自觉不自觉中加强对法律法规的学习，深入贯彻学习党的十七大精神，扎实推进“三基”工程建设，并在学习和工作过程中，加强养成教育，使其在各种执法活动中依法依规办事，用行之有效的监督制约机制和规章来规范人员的执法行为，狠抓执法为民思想、规范执法、正规化建设，加大对各种内部规章制度的落实力度，建立长效机制努力提高执法质量、执法水平和执法效率，为我市经济社会又好又快发展，创造畅通、和谐的道路交通环境贡献力量。

二、目前队伍的思想状况

本站适时注意掌握人员的思想状况和动态，对队伍中出现的不良倾向与问题及时予以纠正，并结合亳州市交通运输局民主活动的开展，按照市局和市运管处的安排部署，在认真抓好学习教育的同时，针对不同层次党员、人员的特点，以学习教育为主要阵地，使站全体人员统一了思想，在相互沟通的基础上，进一步明确了工作中存在的不足和差距，严格落实勤务制度，不断提高人员的上路率和执勤率，把提高服务质量和工作效率为基点，进一步改进和加强人员的思想政治教育，增强思想教育的针对性、有效性、时效性。目前队伍整体思想状况良好，队伍团结稳定，工作积极主动，到本季度为止人员中没有违法违规现象发生。

三、存在的问题

- 1、基层事情复杂，专项任务繁重，人员没有足够的培训、学习和休息时间。
- 2、个别人员自觉学习的主动性不高，处理问题的能力有待进一步提高。

交通管理工作简报 交通管理站篇二

大队召开春运动员会后□xx中队迅速行动，召开动员会议，研究制定了《□xx中队20xx春运交通管理工作方案》和《□xx中队20xx年春运道路交通安全应急管理预案》，要求全体民警在思想上高度重视，提前预判春运期间辖区高速公路交通形势，确保各项工作准备充分。春运期间，中队狠抓各项工作落实，带班领导率先垂范，全体民警认真负责，各项工作部署科学得当，有效推进了春节期间交通安保工作的有序、有效开展。

春运启动前□xx中队深入辖区客运企业召开春运动员会，与企业安全负责人和驾驶员签订了《春运交通安全目标管理责任书》和《20xx年春运交通安全承诺书》，要求企业落实安全制度和动态监控责任，对各客运企业所属的客运车辆、旅游包车安全技术状况进行了一次全面排查，严防隐患车辆上路行驶。摸排更新了辖区客运、危货车辆台账，通过公安交通管理综合运用平台查询驾驶人及车辆是否存在违法未处理的现象，责令其在春运开始前处理完毕。春运首日□xx中队组织企业安全负责人与民警在延安北执勤点一起检查客运、危货车辆，有效提高了企业主体责任意识，确保重点车辆安全运营，春运期间共登记客运车辆2300余台次、危货车500余台次。

xx中队联合路政部门对辖区路段进行了全面排查，并进行阶段性检查督导，确保事故隐患得到有效治理。不断提升恶劣天气交通应急保障能力，结合中队辖区实际情况制定《□xx中队恶劣天气道路交通管理应急预案》，并于恶劣天气发生时及时启动，进一步预防恶劣天气道路交通事故的发生。坚持春运期间轻微交通事故快速处理，现场处置快速、高效，处理事故规范、准确，不推诿拖延，为群众回家提供了便利条件。同时针对春运期间我中队辖区延安北至安塞南段路面有散落的石块，导致车辆发生事故，严重影响广大群众的出行安全现象，中队立即制定了应急预案，一是加大夜间20时至次日3

时的巡逻力度;二是利用公众号向辖区内客运车辆发布“两公布一提示”和张贴了公告,提醒广大驾驶员在途经该路段时谨慎驾驶,注意观察,确保安全;三是安排民警迅速深入沿线村庄进行排查,并向村民发送了“致高速公路广大司乘及沿线群众的一封信”,望广大群众积极提供线索,早日消除安全隐患。

春运以来□xx中队依托延安北执法站,利用缉查布控系统,对过往车辆进行检查,重点查处客车超员、涉牌涉证、酒后驾驶等违法行为,期间共查处简易程序违法行为427起,一般程序违法行为14起,起到了良好的教育效果,形成了震慑作用,保障了良好的高速公路交通秩序。在中队开展的集中查处超员违法行为暨高速公路交通秩序整治专项行动工作中,中队加强了在重点时段、重点路段对客运车辆的查处力度和路面巡逻管控强度,利用夜间对辖区内客运车辆进行抽查,加大对客车超员、高速公路违法停车等违法行为的查处力度,期间共查获客车超员违法行为1起,夜间0至5时违规营运1起,并通报相关客运企业。同时圆满完成延安市人大第五届第三次会议和延安市政协第五届第二次会议的安全保畅工作,确保了春节小长假、元宵节等中国传统节日期间道路安全畅通。

xx中队坚持提前提示、及时预警、宣传引导的做法,精心组织春运交通安全宣传,结合辖区实际提前发布了“两公布一提示”。在延安北收费站设置春运交通安全宣传服务点,向过往驾驶员及乘客介绍安全行车、乘车常识,旅游景点路线、概况,春运期间共发放宣传折页等资料1800余份,悬挂横幅13条,摆放展板19块,讲解交通事故案例50余次,切实营造平安春运氛围。通过微信、微博和短信及时向广大群众推送道路通行提示54次,查处违法行为后通过微信微博进行曝光,起到警示和震慑作用。围绕春运重点时段、重点人群走进辖区客运公司、场站,沿线村庄12次,开展针对性的宣传提示,引导群众安全有序通行。

春运期间□xx中队以“平安春运·交警同行”为主题,在延安

北设置“春运护航站”，热情为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务。民警在执法执勤、便民服务中始终坚持理性、平和、文明、规范，严格落实各项队伍管理的规章制度和工作纪律，始终坚持以人民为中心的执法理念，最大限度实现执法管理法律效果和社会效果的统一，展示了高速交警良好形象。期间，未发生因执法和处理问题不当引起的矛盾纠纷，未发生违反纪律制度规定等行为。

交通管理工作简报 交通管理站篇三

四川省道路交通安全协会是四川省公安厅主管，直接受省公安厅交通警察总队指导，由四川省民政厅注册的行业协会。本会的主要职责是：搭建社会各界与公安交通管理部门联系和沟通的桥梁，为领导决策提供道路交通管理的意见和建议，进行交通管理技术咨询、理论研究、学术交流，开展交通安全科普宣传和专业项目服务。

本会是由四川省道路交通安全管理专业人员、科研教学工作者和社会相关单位依法自主自愿组成的非盈利性社会团体。

本会遵守中华人民共和国宪法、法律、法规和国家政策，遵守社会道德风尚。以实事求是的科学态度，开展道路交通安全领域内的学术、技术、管理的研究工作，为繁荣和发展我省交通安全科学技术事业，促进交通安全社会化，推进我省经济社会发展，营造良好的道路交通安全环境，确保道路畅通而提供优质、高效的服务。

本会宣传、贯彻国家及我省有关道路交通安全管理的法律、法规、方针、政策。在主管部门的领导下，对交通法规和交通安全中一些热点、难点问题进行调查研究，提出建议、对策和改革意见。

本会作为公安交通管理部门联系社会的桥梁和纽带，在构建和谐社会的活动中，将加强与社会各界的合作，努力做好宣

传交通法规，普及交通安全知识，传播交通行业信息等方面的工作，为我省社会发展和经济建设营造安全、有序、畅通、和谐的交通环境做出应有的贡献。

主管单位：四川省公安厅交警总队

主办单位：四川省道路交通安全协会

地址：成都市金牛区迎宾大道199号

四川省公安厅交通管理局信息网网址□<http://>

四川修订道路运输条例

四川省第十二届人大常委会第十次会议在成都闭幕，会议完成了对《四川省道路运输条例(修订草案)》的第三次审议，最终以66票赞成、2票反对、1票弃权表决通过了该《条例》。在《条例》中，“红眼班车”被明令禁止，同时提出车站联网售票的相关规定。《条例》自2014年11月1日起施行，原有的《四川省道路运输管理条例》同时废止。

班车治红眼：驾驶员夜间连续驾驶不得超过2小时

7月19日凌晨3点左右，发生在沪昆高速的特大交通事故，造成40多人死亡，让“红眼班车”问题再次被舆论聚焦。《条例》第二十六条对此作出明文规定：客货运输从业人员应当遵守道路运输操作流程，按照车辆的核定载客人数和载重量运输旅客或者货物。严禁运输车辆客货混装和超速、超载、超时运行。

《条例》规定，驾驶员连续驾驶车辆时间不得超过四小时，夜间不得超过二小时，行车途中应当停车休息，每次停车休息时间不得少于二十分钟。班车客运、包车客运驾驶员二十四小时内累计驾驶时间不得超过八小时。

《条例》同时规定，班车客运、包车客运车辆每日单程运行里程超过四百公里(高速公路直达客运超过六百公里)的，应当配备两名以上驾驶员，并严格执行国家相关安全管理规定。

“‘红眼班车’的特点是夜行和跨省，这些车一旦出事故往往是死伤惨重。”在审议中，还有常委会组成人员建议在条例中增加“长途客运车辆凌晨二时至五时停止运行”的规定。法制委员会经审议认为，《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》规定：“创造条件积极推行长途客运车辆凌晨二时至五时停止运行或实行接驳运输”，因此建议现阶段暂不宜将该制度上升为长途客运车辆的普遍义务。

车票要上网：车站应提供联网售票、查询服务

省人大法制委相关负责人介绍，在第二次审议结束后，有省级有关部门提出，建议在条例中增加道路运输站(场)向社会提供互联网联网售票、信息查询等公共服务的义务。法制委员会经审议认为，道路运输站(场)向社会提供互联网联网售票、信息查询等公共服务，能够满足人民群众的方便出行和促进物流行业的加速发展。

相关负责人表示，重庆等省(市)已经开展了道路客运互联网联网售票服务，四川省也正在着手制定互联网联网售票系统的建设方案。

《条例》第三十八条规定：道路运输站(场)应当按照政府规划，向社会提供互联网联网售票、信息查询等公共服务。

《条例》同时规定，道路旅客运输站(场)应向经营者公布收费项目和费率，向旅客公布票价，并按规定收取；按照应班客运车辆的核定载客人数和相关规定售票，并在客票正面印制或者加盖客运站名称。禁止强行搭售保险。

除此之外，道路运输站(场)经营者应当按照国家规定、行业

标准和规程，制定并发布作业及服务规范，为旅客和货主提供优质、安全的服务。

出事要严惩：造成重大以上事故或被终身禁运

在正式出台之前，本《条例》就已被坊间称为“史上最严条例”，《条例》对违反条例规定所承担的法律作出了详细规定，其中发生重大以上道路运输行车事故，驾驶员因负主要责任或全部责任而被吊销从业资格证件的，将被处以“极刑”——终身不得再次申办从业资格证件。

《条例》第六十六条规定：道路运输经营者负主要或者全部责任，造成较大以上道路运输行车事故的，由道路运输管理机构吊销事故车辆的经营许可和驾驶员的从业资格证件；造成重大以上道路运输行车事故的，责令停业整顿；未在规定时间内按要求改正或者整顿不合格的，由原许可机关依法核减相应的经营范围或者吊销道路运输许可。

发生较大以上道路运输行车事故的，在完成事故责任认定前，道路运输经营者应当停止事故车辆运行。

《条例》明文规定，客运经营者坑骗旅客、拒载旅客、站外揽客、途中摔客、擅自加价、恶意压价、堵站罢运的，或道路运输经营者聘用无相应从业资格证件的人员从事道路运输经营行为的，以及客货运输经营者未按规定安装卫星定位装置的，都将由县级以上道路运输管理机构责令改正，并处以2000元以上5000元以下的罚款，还可吊销其相关经营许可和从业资格证件。

【更多相关内容浏览】

1. 天津智能交通网
2. 宁波交通网车辆违章查询

3. 上海交通网车辆违章查询
4. 大连智能交通网违章查询
5. 北京交通网车辆违章查询
6. 河北交通网车辆违章查询
7. 天津智能交通网违章查询
8. 天津智能交通网摇号结果查询
9. 京津冀交通一体化方案公布
10. 全国6省份试点跨省缴纳交通违法罚款

交通管理工作简报 交通管理站篇四

如何拟定交通管理局发布的通告?下面是小编给大家整理收集的
交通管理局发布的通告范文，供大家阅读参考。

一、20xx年8月9日至20xx年9月8日，马鞍街(星辉东路—马鞍东路)道路封闭施工，禁止机动车通行。施工期间，需经上述路段通行的机动车按交通导向标志的指示，通过星辉东路、马鞍北路、 马鞍东路、红星路等道路绕行。

二、除以上交通管理措施外，公安机关交通管理部门将根据道路交通的实际情况，采取临时交通管控措施，设置临时交通标志，并提前向社会通告。

三、违反本通告的，由公安机关交通管理部门依法处罚，并实施交通违法累积记分管理。

xx市公安局交通管理局

20xx年8月5日

一、20xx年8月11日至8月31日，天津路(xx大道至胜利街)、黄石路(xx大道至江汉二路)、保华街(汇通路至路)禁止机动车通行。

二、20xx年8月11日至9月20日，路(江汉一路至胜利街)禁止机动车通行。北京路(xx大道至胜利街)只允许机动车由北向南(由xx大道往胜利街方向)单向通行。扬子街(胜利街至xx大道)、胜利街(路至扬子街)由单向通行调整为双向通行。扬子街(胜利街至xx大道)取消路边停车泊位，严禁车辆路边停放。

三、需通行施工路段的机动车，可绕行江汉二路、崇善路、汇通路、吉庆街、北京路等周边道路通行。

四、施工路段公交营运路线及停靠站点的调整，按照《武汉市城市公共营运交通管理条例》的规定，另行通告。

五、机动车驾驶人应服从交通警察的指挥及现场管理人员的疏导，按照交通标志的指示通行。

六、违反本通告的，公安机关交通管理部门将按照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律、法规的规定，予以处罚。

特此通告。

因龙园北路道路抢险施工需要，为保障车辆通行安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规，经研究决定，于20xx年8月20日至9月15日，对龙园北路(龙园西路至龙腾街段)实施禁止机动车通行的交通管制措施，禁行车辆可由龙园西路、龙津街、龙腾街绕行。

请广大交通参与者自觉遵守本通告，服从交通民警和协勤人

员的指挥、管理。

xx市公安局交通管理局

交通管理工作简报 交通管理站篇五

学校始终把安全列为学校各项工作的重中之重，放在学校工作的突出位置抓牢抓实。为此，抽调精干力量组建了交通安全工作机构。

第一、成立交通安全工作领导小组。学校和南京路派出所警官组成了以校校长为组长、政教副校长、法制副校长、学校相关处室负责人为成员的交通安全工作领导小组。全面负责学校交通安全工作的安排、部署和指挥。领导小组实行领导值日责任制，教师值日分片包干责任制，班主任每日送队督导制。

第二、强化交通安全工作专门机构。学校根据校情，因事因情对应设岗，实行交通安全带班领导负责制。带班领导值日必问，值日教师遇事必究，全体教师遇事必管，学生遇事必报，班主任遇事必查。通过设立专门的工作机构，使学校的交通安全工作专人负责，专人管理，确保了工作的有效性。

第三、培养交通安全协管员。学生安全，重在引导学生形成自护自救的自我防护意识和能力。因此，学校各班成立了学生交通安全纠察小组，并安排部分教师予以引导。纠察小组就是学校交通安全工作的监督员，让监督员在交通纪律、学生过马路等方面协助老师开展监督，发现安全隐患，随时向负责老师报告，由带队教师进行批评教育，及时排除安全隐患。

第四、构建学校、家庭、周边单位互动安全立体网。学校利用家长会、致家长一封信等形式与家长取得联系，告诉家长

学校作息时间以及对学生的交通安全方面的相关要求，让家长和学校同步对学生进行教育。为了确保学生安全，增强家长的安全责任意识，每学期，还与家长签订“交通安全责任书”，并走访周边单位，全面了解学生的交通环境，通过了解的情况有针对性的对学生进行户外活动交通安全方面的教育，形成学校严教，家长严管，周边单位严防的学生安全网。

交通安全教育就是生命教育，要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的'宣传教育作导向。

1、营造浓厚交通安全教育氛围，使之成为学校文化特色。学校设立了交通安全专用宣传栏和交通安全知识宣传橱窗，定期刊出交通安全法制常识及相关信息；利用红领巾广播时间向全校同学宣传交通安全法和交通安全常识，突出“珍爱生命安全出行——道路交通安全”这一主题。班级黑板报也围绕交通安全主题进行相关知识的宣传和教育。着力营造让学生“人人说交通安全、时时想交通安全、事事注意交通安全”的安全教育的氛围，学生一到校，目力所及，交通安全警示图片、标语就映入眼帘。校门处——交通安全警示牌；教学楼墙壁上——交通安全标志图片；教室里——安全须知；宣传栏——交通安全宣传图片；楼梯走道——安全提示语。机动车存放处——指示标识；自行车存放处——提示标志牌。使安全信息入眼。学校还利用校园广播播放《交通安全行路歌》，每天传递安全信息，使安全信息入耳。

2、以课堂为阵地，在综合实践活动课定期对学生进行交通安全专题教育；在思想品德课等课程中要求老师积极渗透交通安全教育；在体育课上让学生学会交通手势操；在音乐课上学会《交通安全行路歌》；在班会课上班主任是交通安全知识传播员；在家里学生是交通知识讲解员，做到了全员育人、全程育人、全位育人，使我校交通安全教育落到实处。

1、推进警、校共建是交通安全宣传工作的有效途径。首先，我们将沭阳交警一中队列为学生的德育活动基地，与此同时，

学校还开展了丰富多彩的教育活动，交警们不定期到校对师生进行交通法规知识讲座；不定期举办交通安全教育图片展览。

2、扎实开展“八个一”活动。

学校每学期开学都制定学生交通安全教育计划，扎实开展“八个一”活动。

1) 召开一次交通安全教育宣传动员会。

2) 利用每学期家长会、早晨国旗下讲话、安全教育周、安全教育日，对师生、家长进行交通安全宣传教育。

3) 开展一次交通安全教育知识、法制教育讲座。邀请交警同志来校对学生进行交通安全知识、法制教育讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识和法律常识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

4) 上好一节交通安全知识主题班会课。

5) 出好一期交通安全知识黑板报。政教处将黑板报的评比纳入班级月工作考核，从而确保了活动的质量。

6) 办好一期交通安全知识书法绘画比赛。

7) 举行一次交通安全教育演讲、征文比赛、交通安全知识测试。

8) 举办一次安全宣传图片展。学校和交警大队联系，每学期举办安全宣传图片展，让事实说话，学生的内心受到强烈的震撼。

交通安全教育需要坚持不懈，需要社会、学校、家庭的密切配合，现在学校已把“交通安全，从我做起”的活动提升到

一个新的高度，把学校交通安全纠察小组的服务从学校延伸到主要路段，让交通安全教育成为学校思想道德建设的主要抓手，全面全程提升学生受教育程度和质量，让安全文明之花在xx附小开得更加鲜艳！

交通管理工作简报 交通管理站篇六

一、整顿时间

20xx年6月16日至20xx年12月31日

二、整顿范围

(一)“四非”机动车：非法生产、改装、拼装、报废回收机动车。

(二)重点车辆：报废车、渣土车、大中型客车、重中型货车、七座以上面包车、校车、危险品运输车等。

(三)严重交通违法行为：无牌、无证，变造、伪造机动车号牌，挪用机动车号牌，超员，超载，酒后驾驶，乱停乱放、不各行其道等严重交通违法行为。

三、处罚依据

(一)驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百条规定，予以收缴，强制报废，处200元以上20xx元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

(二)变造、伪造机动车行驶证、驾驶证的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十五日以下拘留。

(三)变造、伪造机动车检验合格标志、保险标志的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十日以下拘留。

(四)使用变造、伪造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、登记证书的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十五日以下拘留。

(五)使用变造、伪造的机动车检验合格标志、保险标志的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十六条规定，予以收缴，处20xx元罚款，十日以下拘留。

(六)未按照国家规定投保机动车第三者责任强制保险的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十八条的规定，处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的二倍罚款。

(七)校车载人超过核定人数未达20%的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条、《校车安全管理条例》第五十条的规定，处200元罚款，扣留机动车。

(八)对出售已达到报废标准的机动车的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百条规定，没收违法所得，处销售金额等额的罚款。

(九)违规停车驾驶人不在现场或违规停车驾驶人拒绝驶离的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条规定，处100元罚款。

(十)未取得驾驶证驾驶机动车的，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十九条的规定，处200元以上20xx元以下罚款，可以并处15日以下拘留。

(十一)对超限运输车辆擅自行驶公路桥梁(车货总重超限)的，依据《中华人民共和国公路法》第七十六条第五项、《公路

《安全保护条例》第六十四条规定，可以处3万元以下的罚款。

广大人民群众要积极参与，共同维护良好的交通秩序，鼓励广大人民群众投诉举报。

本通告自20xx年6月16日起施行，有效期至20xx年12月31日。

5月16日

交通管理工作简报 交通管理站篇七

目前所在：佛山

年龄：28 岁

户口所在：广西

国籍：中国

婚姻状况：未婚

民族：汉族

培训认证：未通过认证

身高□170 cm

求职意向

人才类型：普通求职

应聘职位：电子/电器/半导体/仪器仪表：无职称，生产/营运，化工

工作年限：2