

2023年交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选(大全5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作与生活又进入新的阶段，为了今后更好的发展，写一份计划，为接下来的学习做准备吧！大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的计划吗？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选篇一

一、领导小组

为进一步加强加强对机动车超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为宣传工作的组织领导，大队成立“122”交通安全日宣传工作领导小组，组长由大队长担任，副组长由分管宣传工作的大队教导员担任，大队各中队、车管所负责人为组员，领导小组办公室下设在大队宣传办，具体负责“122”交通安全日当天的宣传、组织协调等工作。

二、工作目标

通过交通安全宣传，使超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶等违法行为明显减少，货运车辆、大型客车长时间占用超车道以及不按规定超车违法行为有所改善，重特大道路交通事故明显减少，提高机动车驾驶人安全驾驶、文明行车意识。

三、宣传重点

- 1、组织开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式。大队根据上级公安机关及县局统一安排部署，确定与12月2日当天联合县委宣传部、县文明办、县交通局、运管局、客运企

业开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式，同时结合“文明交通行动计划”、“重点车辆驾驶人安全教育”等专项行动大张旗鼓地开展“三超一疲劳”机动整治行动启动仪式，大力宣传“超速、超员、超载、疲劳驾驶”等违法行为的危害，倡导文明交通行为。

2、城区中队、七个星交警中队在218国、206、325省道焉耆辖区集中整治“三超一疲劳”违法行为的同时大力宣传倡导文明交通行为、摒弃六大交通恶习，坚决杜绝超速、超员、超载疲劳驾驶等违法行为发生，全力预防重特大道路交通事故。

3、在违法处理大厅、车管所等窗口部门通过摆放文明交通安全宣传展板、发放宣传材料、口头等方法为前来办理业务的客货运、旅游车辆驾驶人进行“三超一疲劳”交通安全宣传教育。

4、加大对辖区客运、货运场站的交通安全宣传力度，坚决抑制“三超一疲劳”违法行为苗头，全力预防道路交通事故。大队组织民警认真做好道路交通安全宣传，深入辖区客货运企业大力宣传超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为的危害，“三超一疲劳”集中整治行动奠定坚实的舆论基础。

5、“122”交通安全日当天，大队将出动宣传车一辆，不间断在县区主要路段、时段，开展流动宣传，充分利用车载dvd设备，播放交通安全法律法规及“三超一疲劳”违法行为的危害。

6、宣传办公室积极与县新闻媒体沟通协作，做好宣传日当天的宣传报道与材料搜集上报工作。

县公安局交警大队11月日

交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选篇二

一、加强国防交通基础设施建设。

1、某区交通局按照省、市某公路指挥部的工作安排，统一思想、提高认识、加强领导、成立组织、扎实有效地开展各项工作，并全线率先完成征地拆迁任务，为施工单位顺利进场、正常施工提供了保障，受到省、市领导小组的充分肯定。

2、加快县乡公路建设步伐，继续做好国债项目和通达项目改造工程。

3、站、场建设。为适应我区交通战备客运保障的需要，继续抓好站、场规范化管理工作，在某街道新设站点停靠牌个，某市场西边新建一座某客运站，并投入正常运营，大大地促进了我区站、场建设步伐。

二、加强国防交通专业保障队的建设。

今年上半年，按照市、区国动委xx年下达任务的要求，进一步加强国防动员工作，认真抓好完成“三级三类”保障队伍建设，明确指挥和任务分工落实到人，编制五十人汽车运输、渡口保障、路桥抢修及交通管制四个交通专业保障队伍整组工作。结合从事运输生产、超限治理工作的交通战备职工，实行半军事化管理，队伍的作风纪律建设得到加强，确保了以良好的军姿执行公务，保证了执法中公正、廉洁、及时、有序地处理各类突发事件，为突发状态下的应急任务提供了保证。同时，我局定期组织交通战备职工的素质教育，努力提高职工文化水平，组织干部职工培训220xx人次，学历教育4人，全局基本上都达到大专以上学历。

三、完善交通战备正规化建设。

交通战备正规化建设，是加强交通战备基础的重要措施。为

此，我局进一步加强了组织领导，完善了各项交通战备规章制度、工作职责和工作程序，使交通战备工作走上了规范化、程序化、科学化的轨迹。根据我区实际情况，先后建立了《水毁抢修等应急状况24小时值班制度》、《交通战备应急处治制度》、《战备练报告制度》等规章制度。同时结合国家七部委“治超”文件精神，我局又先后制定《超限运输管理重大突出事件处治办法》、《运政执法人员纪律管理补充规定》、《运政执法人员“五不准”》等规章制度，使交通战备工作按照战备规章制度、工作职责和工作程序各施其职、有序开展，真正做到了上下之间和部门与行业之间的密切配合，确保了应急状态下的道路畅通。

四、提高职工在新时期、新情况下的交通战备意识，增强职工的国防安全观念。

为不断提高职工的政治敏锐力和政治鉴别能力，确保队伍的纯洁，我局根据上级安排，并结合正在开展的保持共产党员先进性教育活动，在广大交通战备职工中开展了“从我做起、拒绝腐坏”的教育活动，组织广大职工召开座谈会、讨论会、民主生活会，观看反腐记录片，听取专题报告会等活动，要求每位职工必须写出心得体会和感想。通过这些活动，提高了广大交通战备职工的认识，确保了交通战备职工的抗腐拒变的能力。

同时，我局又进一步加强了交通战备职工的专项业务培训，重点对《国防法》、《国防教育法》、《国防交通培训》、《人民防空法》、《新形势下交通战备工作正规化建设意见》等法律法规的学习，提高职工交通战备的法律意识，明确了交通战备的任务和目的、权利和义务的关系，牢固树立了交通战备职工国防观念，完善军地一体化保障系统，促进了各项工作落到实处。

20xx年，我局交通战备工作取得了一定成绩，但也存在着不足，我局将在今后的工作中不断加强自身建设，争取在今后

的战备工作中作出更大、更新的贡献。

交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选篇三

在20xx年下半年的道路交通管理工作中，我们将按照分局和支队的各项工作部署，创新交警各项工作措施，努力实现“压事故、保畅通、保安全”的目标，重点突出抓好以下五项工作，继续保持全区交通秩序良好。

一是多措并举，综合施策，在事故预防工作上重锤。

加强社会联动，继续联合安监、交通等部门经常性地开展道路安全隐患排查，确定若干事故多发点段和临水临崖高落差危险路段，及时报告党委政府，实行挂牌整治；坚持前移关口，严格落实交通安全源头监管，特别加强城郊结合部及农村道路的管控，切实有效预防和减少道路交通事故的发生；严格落实省厅五条常态严管措施，进一步开展工程运输车、电瓶三轮车、酒后驾车等专项整治工作。

二是一警多能，凸显优势，在加强路面管理上创品牌。

充分发挥务机制的优势，继续运行跨业务、跨警种跟班学习制度，使民警能熟练掌握交通秩序管理、交通事故快速处理或先期处置、交通违法行为查处、交通事故预防、交通安全宣传、交通管理设施日常巡查、接受群众的咨询求助与投诉以及交通特性分析研判。

三是突出重点，拓展阵地，在深化宣传教育上求突破。

重点对出租车、公交公司、危险化学品运输、学生接送车和旅游企业车辆的驾驶人进行再教育再培训，增强该类驾驶员交通意识、文明意识、法制意识，提高驾驶员守法率。加强电瓶车驾驶员这一群体的交通安全知识普及，通过路面纠违、宣传进社区、媒体曝光的方法达到宣传目的。同时，推动各

级党委、政府，督促各部门、各单位依法落实交通安全宣传教育主体责任，建立长效宣传工作机制。

四是提高意识，加强监督，在推进队伍管理上求实效。

根据实际，立足本职，进一步制定详实的思想政治教育学习计划，重点进行宗旨教育、执法为民教育、纪律作风教育，深化大队“理想、信念、宗旨”整顿教育活动和“三访三评”大走访活动，加强队伍管理。认真听取意见和建议，自觉接受群众评议，促进服务意识的提高，不断改正工作方式。建立和落实执法办案责任倒查制度，进一步健全交通管理法制员制度，提高办案质量。

交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选篇四

硬件建设方面：在2007年镇党委、政府批准立项建设的基础上，力争在2008年完成新办公大楼和民警宿舍楼的建设，改善民警办公和住宿环境，交警大队工作计划。

队伍建设方面：以贯彻落实十七大为主线，使队伍更加团结向上、精神面貌更加焕然一新，战斗力和凝聚力进一步增强，队伍整体素质明显提高，群众的满意更加提升。

交通管理方面：通过集中整治和有效预防措施，要使全年交通形势和道路秩序得到进一步好转，道路交通通行能力明显提高，交通事故四项指数要达到稳中下降，死亡人数达到市府规定下降5%的目标。

二、责任分工

在明年工作中，大队实行一级抓一级、层层抓落实的工作责任制，进一步明确各中队的工作职责。

勤务中队：做好公文处理工作，保证政令畅通和上传下达的

准确、及时，建立和完善各项规章制度，做好大队的内务管理、后勤卫生、接待和处理群众信访以及协助大队领导做好党团工作、民警政治思想教育和“三基”建设工作。

机动中队：抓好机动中队民警和交通协管员的管理教育工作，通过站岗和巡逻相结合方式，采取突击整治和日常监控的措施，以“治摩”为切入点，依法纠正和查处道路交通违法行为，预防和减压交通事故，维护道路交通秩序。同时，搞好交通警卫工作，维护重大节日欢庆活动的道路交通秩序。

事故处理中队：进一步抓好交通事故的现场处理、交通事故结案以及追查肇事逃逸案件工作，规范事故处理办案程序和法律文书制作程序，合理安排事故处理中队人员轮流值班、值勤，确保交通事故快速出警处置，提高快速反应的能力。

三、工作措施

（一）进一步加强对民警和协管员政治思想教育，严格队伍管理，战、训一体苦练基本功，努力提高队伍战斗力。

1、狠抓领导班子作风建设，树立领导班子的良好形象。强有力的班子，才能带出强有力的队伍。一是领导班子坚决执行民主集中制度，充分发挥党内民主，做到民主决策，积极维护和促进领导班子之间的团结，增强了领导班子的凝聚力。二是大队领导进行责任分工，各中队长都要负起责任，形成一级抓一级，人人有负责的工作局面，增强领导班子凝聚力。

2、要加大对民警的思想政治教育和纪律作风建设。结合大队的实际，坚持队伍建设和交通管理工作两手抓，两手硬，不断加强民警素质学习教育。一是加强政治理论学习。要通过组织学习和深入领会党的十七大精神，不断提高民警的思想觉悟和拒腐防变能力。二是坚持“从严治警”。要进一步搞好纪律教育整顿工作，健全管理制度，建立和完善各种监督制约机制，切实提高服务质量。三是深化“三基”建设工作。

通过苦练基本功，进一步完善各项制度和措施，提高民警的战斗力。四是设立财务管理小组。实行民主管理，集体理财，凡重大事项集体讨论，增加透明度。五是进一步加强对“窗口”服务的管理，提升大队形象。六是主动联系技术监督部门检测大队所有测速装置，持证上岗，确保依法行政。

（二）全面开展交通违法整治工作，建立良好道路交通秩序，认真做好事故防范工作，确保道路畅通，工作计划《交警大队工作计划》。

我们要积极争取镇党委、政府的重视，进一步完善联席会议制度，动员和发动各方面的力量，加强预防，常抓不懈。

1、全力以赴抓好春运道路交通安全保障工作。认真总结春运工作的经验，探索加强春运交通安全管理的长效机制。加强落实道路交通管理的勤务制度，认真把好镇门、站门、车门关，从严查处超载、报废车上路、疲劳驾驶等违法行为，打击车匪路霸等治安隐患，防止群死群伤特大交通事故的发生。

2、认真落实勤务制度加强路面巡逻监控。在2007年改革交通勤务制度的基础上，完善建立民警的岗位目标责任制，改革交警执勤方式，实行巡逻路段与管理重点相结合，以巡逻监控为主，动态与静态相结合的执勤方式，科学安排警力，加强路面监控，保证有足够的警力上路执勤，分为正常、高峰、上半夜和下半夜四个班执勤，实行全天24小时巡逻监控，确保道路安全畅通。

3、进一步加大治摩力度，改善辖区交通秩序。2008年我们要继续采取多种措施抓好综合整治摩托车工作，进一步抓好“治摩”整治行动，同时以整治假牌、套牌、非法营运摩托车以及电动自行车上路行驶为重点，加大综合整治力度，实现禁行区域无摩托车上路行驶的目标，彻底改善辖区交通秩序。

4、继续抓好交通事故“黑点”的排查工作。要认真研究辖区交通现状、事故发生的原因等，查找出事故多发黑点，制定有针对性的整治措施，要针对本辖区的情况提出预防交通事故的相应对策，并对交通热点、难点加大整治力度，积极争取政府、社会各界支持，采用多种措施落实整改，消除道路隐患。

5、进一步加大执法和道路交通整治力度。在抓好日常交通管理工作的基础上，要突出重点，集中时间，集中警力对重点路段、重点区域的重点违法行为进行集中整治。同时，积极与公安、交通、城管等单位联合组织综治专项行动，主要整治摩托车、校车、货运车辆的行驶秩序，重点打击无牌无证、假牌假证、报废车辆、超速超载等严重违法行为，逐步形成严管、严查、严罚的声势和氛围。

6、不断完善道路交通管理设施。要积极主动向镇党委、政府汇报工作，特别是要重点汇报辖区中各路段现存的问题，在2008年重点解决好交通标志使用中英文同国际接轨，金凯悦下穿隧道排水工程改造，增设莞惠线松山湖路口电子眼，在全镇电子警察测控点安装闪光装置，积极向市公路局、交警支队汇报在莞惠线向西路口、松山湖路口设立立交分流、增设石大线全线中间护栏等措施，争取镇党委、政府的支持，加大对信息通信建设、公安交通指挥系统调度分控中心规划以及警用装备交通管理的投入，不断完善辖区道路的交通标志、标线等交通安全设施，进一步增加科技的含量。要加强城建规划工作，对新增交通设施规划时由交通、交警等部门一起共同审核，避免浪费、不科学等现象。

（三）进一步加大道路交通安全宣传的力度，提高全民道路交通安全意识。

1、进一步加大“五进”宣传力度。在2008年7月份以前要对莞惠线、石大线、松山湖大道两旁工厂、学校等进行一次宣传。同时，要安排专人利用宣传车、流动宣传栏等全方位、

多元化开展交通安全宣传工作，提高交通参与者的交通安全意识，增强遵守交通法规的自觉性。

2、进一步加强新闻媒体沟通，紧紧围绕道路交通管理的中心工作和群众关心的热点和难点问题，坚持以正面宣传为主，着力宣传先进典范，为各项业务工作的开展和队伍建设创造良好的舆论环境。

交警支队长工作计划 交警救援工作计划优选篇五

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

20xx年全县道路交通管理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：(一)道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达×%以上；(二)管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不发生长时间、大规模、区域xxx通拥堵；(三)“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；(四)应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；(五)队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安

交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标□20xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

(一)把握两个重心：

一是牢牢把握队伍正规化建设这个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。

大队将20xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实深入开展“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。

要坚定理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学管理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、率先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬特别能战斗、特别能吃苦的交警精神。

领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。

要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。

要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。

二是牢牢把握道路安畅这个重心，确保道路交通平稳态势。

要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特重大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。

全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。