

最新路桥监理的基本工作内容 监理员的实习报告(优秀5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

路桥监理的基本工作内容篇一

实习单位：重庆笃远监理工程有限责任公司

实习时间□20xx-3-1至20xx-5-31

一)、模板工程

对模板及支撑系统应掌握下述原则：

- a. 保证工程结构和构件各部分形状尺寸和相互位置的正确性；
- c. 构造简单，装拆方便，并便于钢筋的绑扎、安装和砼的浇筑、养护等要求；

二)、 钢筋工程

- 1)、 钢筋的下料、加工，应要求承包方的技术人员根据图纸及规范进行钢筋翻样，并就钢筋下料、加工，对钢筋工进行详细的技术交底。为避免返工，监理人员应深入钢筋加工场，对成型的钢筋进行检查，发现问题，及时通知施工单位改正。
- 2)、 钢筋的焊接，监理人员首先应检查焊工的焊工考试合格证，在正式焊接前，必须监督焊工根据现场施工条件进行试焊，应根据《钢筋焊接接头试验方法》的有关规定，抽取焊接接头试样进行检验，检验合格后，方可批准上岗操作，焊

接头应符合规范要求。

三)、 混凝土工程

混凝土的浇筑、接槎、振捣

混凝土的浇筑顺序和方法，事先应周密考虑。对于大体积、大面积混凝土的浇筑施工单位要制定浇筑方案交现场监理审核、备案，分层、分段要合理；层、段间的间隔时间要计划好，在前一层、段混凝土初凝前，浇筑后一层、段的混凝土，振捣器要插入下一层。浇筑竖向结构，要根据结构形式采用串洞、开门子洞等方法，保证混凝土浇筑中不发生离析，并保证各部分浇筑密实。

四)、 承台施工

握允许的最大偏差值范围。监理工程师和施工单位应认真做好内业签证工作，并及时做好施工的内业资料。基坑开挖不得扰动基底土，如发生超挖现象，严禁随意的用土回填。

五)、 墩身，托盘，顶帽，施工

施工单位应及时向驻地监理组提供墩身施工组织设计，及时组织施工技术交底会，以保证施工质量和施工安全。监理工程师应按设计图纸，设计变更及工程业务联系单，掌握规范的要求。按设计图纸的墩身钢筋数量、规格、插入上盖梁中预留筋，要符合设计要求。

六)、 钻孔桩

1、 承包人可选择任何一种钻孔方法，但完成的钻孔，应符合图纸规定的允许偏差。

2、 钻孔时采用长度适应钻孔地基作件的护筒，保证孔口不坍

塌及不使地表水进入钻孔，并保持钻孔内泥浆表面高程。护筒应符合以下要求：

(1) 护筒可用钢板或钢筋混凝土制作。

(2) 护筒内径一般应比桩径稍大，一般大200~400mm，可根据钻孔情况选用。

(3) 护筒顶端高程，应高出地面0.3m或水面1.0~2.0m。

(4) 当钻孔内有承压水时，应高于稳定后的承压水位2.0m以上。若承压水位不稳定或稳定后承压水位高出地下水位很多，应先做试桩，鉴定在此类地区采用钻孔灌注桩基的可行性。试桩结果，报监理工程师批准后，方可采用钻孔灌注桩基。

(5) 当处于潮水影响地区时，护筒高度应高于最高施工水位1.5~2.0m，并应采用稳定护筒内水头的措施。

(6) 护筒中心竖直线应与桩中心线重合，除设计另有规定外，一般平面允许误差为50mm，竖直线倾斜不大于1%；干处可实测定位，水域可依靠导向架定位。

(7) 护筒埋置深度应根据图纸要求或桩位的水文地质情况确定，一般情况埋置深度宜为2~4m，特殊情况应加深以保证钻孔和灌注混凝土的顺利进行。有冲刷影响的河床，应沉入局部冲刷线以下不小于1.0~1.5m。

(8) 在钻孔排渣、提钻头除土或因故停钻时，应保持孔内具有规定的水位和要求的泥浆相对密度和粘度。

(9) 当设计为斜桩时，为保证开孔斜度准确，埋设的护筒应准确，长度不宜小于3m，护筒直径只宜比钻锥直径大20~30mm，护筒埋设的斜度宜稍大于设计斜度，应埋筑紧密。

(10)斜孔孔壁较易坍塌，故孔内水头、护壁泥浆相对密度、粘度等指标应比钻竖孔时稍大。可掺用适量添加剂以改善泥浆性能。

3、地质情况较为复杂的在钻孔灌注桩施工前，应按设计要求或监理工程师指示，在桩基现场试桩，以验证桩的设计参数及承载力，并根据地层情况、施工条件选择合理的施工方法。在试桩中发现地质情况(如有地下水、地层对混凝土有腐蚀作用、有较大承压水等)与原设计不符时，承包人应提出相应的技术措施或变更设计，报监理工程师批准。

5、承包人应采用钻孔泥浆护壁，以保持孔壁在钻进过程不坍塌，但采用全长护筒者除外。

6、承包人可用膨润土悬浮泥浆或合格的粘土悬浮泥浆作为钻孔泥浆。钻孔泥浆不得污染地下水。根据钻孔方法的适用性的论证，不加掺加物的清水钻仅在监理工程师书面同意情况下才可采用。

7、钻孔时须及时填写钻孔记录，在土层变化处捞取渣样，判明土层，以便与地质剖面图相核对。当与地质剖面图严重不符时，应及时向监理工程师汇报，并按监理工程师的指示处理孔泥浆应始终高1. 钻孔达到图纸规定深度后，且成孔质量符合图纸要求并经监理工程师批准，应立即进行清孔。清孔时，孔内水位应保持在地下水位或河流水位以上1.5~2m以防止钻孔的任何塌陷。

8、清孔时，应将附着于护筒壁的泥浆清洗干净，并将孔底钻渣及泥砂等沉淀物清除。清孔次数按图纸要求和清孔后孔底钻渣沉淀厚度符合图纸规定值为前提进行，大桥基础钻孔后一般需进行两次清孔。

9、出孔外水位或地下水位1.0~1.5m

10、摩擦桩的沉淀厚度应等于或小于10cm 嵌岩桩的沉淀厚度应满足图纸要求，并不得大于5cm (含砂2% 泥浆比重1.10)

七)、旁站

一)、工作谨慎负责，认真履行监理职责

在工程开工前认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求；熟悉合同文件、业主有关要求的文件。看到图上有误的地方要及时提出，向领导汇报，提出意见。检查现场机械设备、人员、施工组织计划，施工工艺、施工材料等，发现问题根据现场情况做出处理并及时向领导汇报。

在平时的日常工作中，按照自己的岗位职责认认真真做事，老老实实做人，少出纰漏，把事情做好，按照监理规范，注重动机和效果的统一尽量有效地工作，并经常与监理部同事研究监理工作的关键环节和关键部位。

二)、加强日常学习，努力提高业务素质

三)、工作作风严谨，严格遵守职业道德

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持服务无止境，满意是标准的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。

路桥监理的基本工作内容篇二

20xx年1月15日至20xx年4月30日，我在西安新业建设咨询有限公司进行为期3个月的毕业实习，期间被安排在西安市未央

区辛家庙刘北村城中村改造项目一期工程豪顿国际项目部作现场监理。由于本人马上面临大学毕业走上工作岗位，但自己的实际工程经验、社会经验及各方面的能力均十分欠缺，因此，为了强化对大学所学基本理论知识的理解，增强对实际工程的感性认识，提升实际工程中将理论于实践工作的能力、实际动手操作能力，增加自身素质能力，同时也通过实习积累一定的社会经验为毕业后正式走上工作岗位做准备，故进行此次实习，在李润学工程师的带领下我掌握了以下内容。

1、静压预制混凝土桩

桩在现场预制时，应对原材料、钢筋骨架、混凝土强度进行检查；采用工厂生产的成品桩时，桩进场后应进行外观及尺寸检查；施工中应对桩体垂直度、沉桩情况、桩顶完整状况、接桩质量等进行检查，对电焊接桩，重要工程应做10%的焊缝探伤检查；施工结束后，应对承载力及桩体质量做检验；对长桩或总锤击数超过500击的锤击桩，应符合桩体强度及28d龄期的两项条件才能锤击。

2、模板工程

对模板及支撑系统应掌握下述原则：

保证工程结构和构件各部分形状尺寸和相互位置的正确性；

构造简单，装拆方便，并便于钢筋的绑扎、安装和砼的浇筑、养护等要求。

3、钢筋工程

钢筋的焊接，监理人员首先应检查焊工的焊工考试合格证，在正式焊接前，必须监督焊工根据现场施工条件进行试焊，应根据《钢筋焊接接头试验方法》的有关规定，抽取焊接接

头试样进行检验，检验合格后，方可批准上岗操作，焊接接头应符合规范要求。

4、混凝土工程

混凝土的浇筑、接槎、振捣：混凝土的浇筑顺序和方法，事先应周密考虑。对于大体积、大面积混凝土的浇筑施工单位要制定浇捣方案交现场监理审核、备案，分层、分段要合理；层、段间的间隔时间要计划好，在前一层、段混凝土初凝前，浇筑后一层、段的混凝土，振捣器要插入下一层。浇筑竖向结构，要根据结构形式采用串洞、开门子洞等方法，保证混凝土浇筑中不发生离析，并保证各部分浇筑密实。

5、承台施工

施工单位应及时向驻地监理组提供承台立柱施工组织设计，及时组织施工技术交底会。监理工程师应按设计图纸、设计变更以及工程业务联系单，掌握规范要求，特别正确掌握允许的最大偏差值范围。监理工程师和施工单位应认真做好内业签证工作，并及时做好施工的内业资料。基坑开挖不得扰动基底土，如发生超挖现象，严禁随意的用土回填。

6、墩身、托盘、顶帽施工

施工单位应及时向驻地监理组提供墩身施工组织设计，及时组织施工技术交底会，以保证施工质量和施工安全。监理工程师应按设计图纸，设计变更及工程业务联系单，掌握规范的要求。按设计图纸的墩身钢筋数量、规格、插入上盖梁中预留筋，要符合设计要求。

7、旁站

本工程项目所用混凝土为商品混凝土，检查混凝土预拌厂商提供的混凝土配合比通知单；检查测定混凝土的坍落度、和易

性，按《见证取样及送检计划》要求见证抽取混凝土抗压试块及混凝土抗渗试块；检查、控制每一振点的振捣、延续时间、插入距离在混凝土浇筑过程中，经常观察模板、支架、钢筋、预埋件和预留孔洞情况，当发现有变形、位移时，及时督促承包方进行处理记录好起止时间详细做好旁站记录及监理日记。

对未来充满信心，以良好的心态面对社会。同时，也使我们了解到工作的艰辛以及竞争的激烈性。了解了当前社会大学生所面临的严峻问题，促使自己努力学习更多的知识，为以后的工作奠定良好的基础。

路桥监理的基本工作内容篇三

南通华强城项目，是集住宅、休闲、购物为一体的综合性住宅广场，地处南通市港闸区，南临外环北路，西临长华路，北临通吕运河，东临秦灶河，总占地面积约为40.3657万平方米，本工程为一期项目工程，一期占地面积约为145000㎡由6栋6层洋房，14栋18-33层住宅、1栋2-3层沿街商业、1栋3层商业会所，建筑面积约370000㎡；其中地上293000㎡半地下77000㎡

结构类型：框剪结构。

砌筑工程：本工程外墙采用a5级200厚蒸压加气混凝土块，内墙采用a3.5级100mm厚/120mm厚/200mm厚蒸压加气混凝土块，砌筑砂浆全部采用jsm轻型砂浆。

保温工程：外墙采用微孔无机硅酸盐保温板，屋面及上人露台采用挤塑聚苯乙烯泡沫板。

防水工程js-q防水层、防水卷材、防水砂浆spu防水涂料。

外墙工程：面砖和外墙涂料。

三、实习目的意义：

通过实习，使自己对大学所学基本理论知识得到进一步理解和掌握，增强自己的实践工作的经验、实际动手操作能力，提高自身素质，同时积累一定的社会经验，为今后正式走上工作岗位做好更充分的准备。

四、实习内容：

我在监理项目部主要负责监理资料收发档案管理、计划、1. 统计管理及内业资料管理工作，具体包括以下内容：

2、负责各类文件收发：根据总监、专业工程师的现场巡视检查要求对监理通知单、联系单、核查报告等文件的拟文，由总监、专业工程师审核签字合格后，与建设单位、施工单位(各分包单位)及监理项目部各分站及时沟通下发，做好发文记录并签字确认，以便于以后工程竣工验收时资料的'查阅及归档。

3、负责编写会议纪要：参加监理项目部每周召开的工地例会、监理例会及专题例会等并做好会议召开前准备资料(参会人员登记表)及现场记录工作，对第一次工地例会现场做会议制度做要求并形成文件，会后根据会议要求整理会议纪要，经总监确认后向参加会议的各方发出会议纪要，并在发文记录上签字确认。

4、收集整理施工过程中所有设计变更、会议纪要等资料并归档：负责对每日收到的管理文件、技术文件进行分类、整理、归档。负责项目文件资料的登记、受控、分办、催办、签收、用英传递、立卷、归档等工作。负责做好各类资料积累、整理、处理、保管和归档立卷等工作。设计变更(包括图纸会审纪要)原件存档。作好信息收集、汇编工作。

5、沟通协调联系工作：根据总监、专业工程师的要求做好与建设单位、施工单位、监理项目部、分站及现场监理工程师各项工作的及时联系沟通，确保监理项目部各项工作顺利、有序开展。

6、整理监理周报、月报资料：根据施工单位、监理分站及中心试验室上报的周报及月(年)报情况，根据建设单位周报、月报格式要求进行汇总整理，由专业监理及副总监审核，总监审批后及时发送建设单位及监理公司项目部。

上一篇：营销顶岗实习总结报告范文下一篇：室内设计顶岗实习周志

路桥监理的基本工作内容篇四

（一）凡进入施工现场的所有人员必须合理使用“三宝”（安全帽、安全带、安全网），遵守劳动纪律和安全规章制度，上班前严禁喝酒，工作时间不准嬉戏打闹，现场内不准光脚、穿拖鞋（任何人不得以任何理由带小孩进入施工观场）。

（二）严禁在易燃易爆和不能动火的地方吸烟或烤火，高空施焊必须按特殊工作环境进行施焊。

（三）现场用电要符合《施工现场临时用电安全技术规范》要求，配电箱、闸刀箱，必须门锁齐全，闸刀盖扭齐备，严禁一闸双用或多用以及动力、照明合用。

1、学习、熟悉安全技术操作规程，遵守国家法令，执行上级部门的建筑工程现场施工用电的规范和技术要求。

2、电工应经劳动局培训，考试合格后，持有效证上岗，不准无证上岗作业。

3、严禁带电作业和冒险作业，发现隐患立即整改，决不准发现隐患不整改，不汇报造成后果。

4、在工程施工过程中，发现施工用电有隐患，需要工程停止施工的，立即通知施工人员停工，并立即汇报项目经理处理，拉闸绝电，待整改好后再行送电。

5、提高增强自身技术业务水平，应对工作负责，不准马虎和随意作业，经常检查施工用电状况，及时完善整改，正确使用电工劳动保护用品。

1、学习熟悉安全技术规程，遵守国家法令，执行上级安全操作规程，增强提高自身技术业务水平。

2、焊工必须经过劳动局培训，考试合格后持有效证上岗，不准无证操作。

3、工程操作施工中应及时检查电源，防止漏电事故。

4、在施工中，应办理动火批准手续，落实安全防火措施。

5、正确使用焊工劳动保护用品，在高处作业时做好防坠工作。

6、发现隐患即作整改，需要停止其它工种施工的，报项目经理协调处理，必要时可责令其它工种停止施工。

1、遵守国家法令，学习熟悉安全操作规程，执行上级部门的安全规章制度，增加提高自身的技术业务水平。

2、架子工必须经劳动局培训考试合格后持证上岗，不准无证操作。

3、在悬空作业时，必须系好安全带，扣好带扣，防止坠落。

4、在架子搭设中，传递杆件，应多人传递，防止杆件滑落伤

人。

5、在架子拆除时，设置警戒线，不准单面拆，应四周同步拆除，杆件不准掷落，要多人传递至地。

6、剪除架体拉结，不准一剪到底，要边拆边剪，防止架子坍塌。

7、及时检查，发现隐患，及时整改，在架子有严重隐患时，可以责令工程暂停施工，报项目经理处理。

1、遵守国家法令，学习熟悉安全生产技术规范，执行上级安全部门的规章制度。

2、机操工必须经过上级主管部门培训，考试合格持证上岗。

3、及时检查机械各部件的状况，发现隐患，立即报告负责人进行修理和完善，确保机械安全运转。

4、执行小型机械操作规程，拒绝违章作业，坚持原则，拒绝违反操作规程的人和事。

5、发现机械安全隐患，汇报负责人要求整改，但未得到及时整改或置之不理的，机操工应停止操作，拉闸关机，汇报上级部门处理。

1、遵守国家法令，学习熟悉安全生产操作规程，执行上级安全规章制度和规范要求。

2、遵守执行十不吊规定要求，不准冒险作业和强行操作。

3、塔吊司机和指挥员必须经专门培训部门培训考试合格后持证上岗，努力提高业务水平和技术水平。

4、拒绝冒险和违章作业，遇危及安全情况的应拒绝开机，拉

闸关机，立即汇报上级处理。

5、经常检查机械运转情况和各保险设施的状况，发现隐患，立即整改，严禁带病运转、危及安全生产。

6、正确使用劳动保护用品，严禁酒后操作，确保安全生产。

核对工程用款，计算工程各部分所用款项；

作为综合办的助理，工作为工作指令、红头文件的下发，与上下级之间，施工单位之间，公司之间的联系，以及后勤方面的工作和整理办公室文件的处理标签以及收发文的登记和处理结果。

对模板及支撑系统应掌握下述原则：

钢筋的下料、加工，应要求承包方的技术人员根据图纸及规范进行钢筋翻样，并就钢筋下料、加工，对钢筋工进行详细的技术交底。为避免返工，监理人员应深入钢筋加工场，对成型的钢筋进行检查，发现问题，及时通知施工单位改正。钢筋的焊接，监理人员首先应检查焊工的焊工考试合格证，在正式焊接前，必须监督焊工根据现场施工条件进行试焊，应根据《钢筋焊接接头试验方法》的有关规定，抽取焊接接头试样进行检验，检验合格后，方可批准上岗操作，焊接接头应符合规范要求。

混凝土的浇筑、接槎、振捣混凝土的浇筑顺序和方法，事先应周密考虑。对于大体积、大面积混凝土的浇筑施工单位要制定浇筑方案交现场监理审核、备案，分层、分段要合理；层、段间的间隔时间要计划好，在前一层、段混凝土初凝前，浇筑后一层、段的混凝土，振捣器要插入下一层。浇筑竖向结构，要根据结构形式采用串洞、开门子洞等方法，保证混凝土浇筑中不发生离析，并保证各部分浇筑密实。

施工单位应及时向驻地监理组提供承台立柱施工组织设计，及时组织施工技术交底会。监理工程师应按设计图纸、设计变更以及工程业务联系单，掌握规范要求，特别正确掌握允许的最大偏差值范围。监理工程师和施工单位应认真做好内业签证工作，并及时做好施工的内业资料。基坑开挖不得扰动基底土，如发生超挖现象，严禁随意的用土回填。

施工单位应及时向驻地监理组提供墩身施工组织设计，及时组织施工技术交底会，以保证施工质量和施工安全。监理工程师应按设计图纸，设计变更及工程业务联系单，掌握规范的要求。按设计图纸的墩身钢筋数量、规格、插入上盖梁中预留筋，要符合设计要求。

承包人可选择任何一种钻孔方法，但完成的钻孔，应符合图纸规定的允许偏差。钻孔时采用长度适应钻孔地基作件的护筒，保证孔口不坍塌及不使地表水进入钻孔，并保持钻孔内泥浆表面高程。护筒应符合规则要求。

本桥梁工程为自拌混凝土，检查混凝土预拌配合比；检查测定混凝土的坍落度、和易性，通过控制坍落度来控制混凝土和易性。检查、控制每一振点的振捣、延续时间、插入距离在混凝土浇筑过程中，经常观察模板、支架、钢筋、预埋件和预留孔洞情况，当发现有变形、位移时，及时督促承包方进行处理 记录好起止时间详细做好旁站记录及监理日记。

在工程开工前认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求；熟悉合同文件、业主有关要求的文件。看到图上有误的地方要及时提出，向领导汇报，提出意见。检查现场机械设备、人员、施工组织计划，施工工艺、施工材料等，发现问题根据现场情况做出处理并及时向领导汇报。

在平时的日常工作中，按照自己的岗位职责认认真真做事，老老实实做人，少出纰漏，把事情做好，按照监理规范，注重动机和效果的统一尽量有效地工作，并经常与监理部同事

研究监理工作的关键环节和关键部位。

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律己。

在实习的工作中，虽然事情有点多，有点麻烦，但是从另一方面讲，我应付突发状况的能力有所提高，做事更有条理，与人交往能力也有所提高，学会适应社会这个大家庭。

实习，让我学到了不少，最主要的一点就是自觉意识的提高，廉政工作是各行各业中一个永远值得深思的问题，在监理行业中自然也缺少不了这一重大问题。当然，在安全方面、环保方面也学会了不少课本上所学习不到的东西。

转眼实习期已过去了，从一开始盼望结束到现在各方面的改变，也不过是短短的两个多月。这段时间让我学会了许许多多，这段时间是一个学习、思考、工作的过程，他对我以后在社会上立足有本质上的改变，更有实现自己目标的信心。

监理员□ xxx

时 间□xxx

路桥监理的基本工作内容篇五

实习单位：重庆有限责任公司

实习时间□20xx-3-1至20xx-5-31

二、实习内容

一)、模板工程

对模板及支撑系统应掌握下述原则：

- a.保证工程结构和构件各部分形状尺寸和相互位置的正确性；
- b.保证模板及其支架有足够的强度和刚度；
- c.构造简单，装拆方便，并便于钢筋的绑扎、安装和砼的浇筑、养护等要求；

二)、钢筋工程

- 1)、钢筋的下料、加工，应要求承包方的技术人员根据图纸及规范进行钢筋翻样，并就钢筋下料、加工，对钢筋工进行详细的技术交底。为避免返工，监理人员应深入钢筋加工场，对成型的钢筋进行检查，发现问题，及时通知施工单位改正。
- 2)、钢筋的焊接，监理人员首先应检查焊工的焊工考试合格证，在正式焊接前，必须监督焊工根据现场施工条件进行试焊，应根据《钢筋焊接接头试验方法》的有关规定，抽取焊接接头试样进行检验，检验合格后，方可批准上岗操作，焊接接头应符合规范要求。

三)、混凝土工程

混凝土的浇筑、接槎、振捣

混凝土的浇筑顺序和方法，事先应周密考虑。对于大体积、大面积混凝土的浇筑施工单位要制定浇捣方案交现场监理审核、备案，分层、分段要合理；层、段间的间隔时间要计划好，在前一层、段混凝土初凝前，浇筑后一层、段的混凝土，振捣器要插入下一层。浇筑竖向结构，要根据结构形式采用串洞、开门子洞等方法，保证混凝土浇筑中不发生离析，并保

证各部分浇筑密实。

四)、承台施工

施工单位应及时向驻地监理组提供承台立柱施工组织设计，及时组织施工技术交底会。监理工程师应按设计图纸、设计变更以及工程业务联系单，掌握规范要求，特别正确掌握允许的偏差值范围。监理工程师和施工单位应认真做好内业签证工作，并及时做好施工的内业资料。基坑开挖不得扰动基底土，如发生超挖现象，严禁随意的用土回填。

五)、墩身，托盘，顶帽，施工

施工单位应及时向驻地监理组提供墩身施工组织设计，及时组织施工技术交底会，以保证施工质量和施工安全。监理工程师应按设计图纸，设计变更及工程业务联系单，掌握规范的要求。按设计图纸的墩身钢筋数量、规格、插入上盖梁中预留筋，要符合设计要求。

六)、钻孔桩

1、承包人可选择任何一种钻孔方法，但完成的钻孔，应符合图纸规定的允许偏差。

2、钻孔时采用长度适应钻孔地基作件的护筒，保证孔口不坍塌及不使地表水进入钻孔，并保持钻孔内泥浆表面高程。护筒应符合以下要求：

(1)护筒可用钢板或钢筋混凝土制作。

(2)护筒内径一般应比桩径稍大，一般大200□400mm□可根据钻孔情况选用。

(3)护筒顶端高程，应高出地面0.3m或水面1.0□2.0m□

(4) 当钻孔内有承压水时，应高于稳定后的承压水位2.0m以上。若承压水位不稳定或稳定后承压水位高出地下水位很多，应先做试桩，鉴定在此类地区采用钻孔灌注桩基的可行性。试桩结果，报监理工程师批准后，方可采用钻孔灌注桩基。

(5) 当处于潮水影响地区时，护筒高度应高于施工水位1.5~2.0m并应采用稳定护筒内水头的措施。

(6) 护筒中心竖直线应与桩中心线重合，除设计另有规定外，一般平面允许误差为50mm，竖直线倾斜不大于1%；干处可实测定位，水域可依靠导向架定位。

(7) 护筒埋置深度应根据图纸要求或桩位的水文地质情况确定，一般情况埋置深度宜为2~4m；特殊情况应加深以保证钻孔和灌注混凝土的顺利进行。有冲刷影响的河床，应沉入局部冲刷线以下不小于1.0~1.5m。

(8) 在钻孔排渣、提钻头除土或因故停钻时，应保持孔内具有规定的水位和要求的泥浆相对密度和粘度。

(9) 当设计为斜桩理，为保证开孔斜度准确，埋设的护筒应准确，长度不宜小于3m；护筒直径只宜比钻锥直径大20~30mm。护筒埋设的斜度宜稍大于设计斜度，应埋筑紧密。

(10) 斜孔孔壁较易坍塌，故孔内水头、护壁泥浆相对密度、粘度等指标应比钻竖孔时稍大。可掺用适量添加剂以改善泥浆性能。

3、地质情况较为复杂的在钻孔灌注桩施工前，应按设计要求或监理工程师指示，在桩基现场试桩，以验证桩的设计参数及承载力，并根据地层情况、施工条件选择合理的施工方法。在试桩中发现地质情况(如有地下水、地层对混凝土有腐蚀作用、有较大承压水等)与原设计不符时，承包人应提出相应的技术措施或变更设计，报监理工程师批准。

5、承包人应采用钻孔泥浆护壁，以保持孔壁在钻进过程不坍塌，但采用全长护筒者除外。

6、承包人可用膨润土悬浮泥浆或合格的粘土悬浮泥浆作为钻孔泥浆。钻孔泥浆不得污染地下水。根据钻孔方法的适用性的论证，不加掺加物的清水钻仅在监理工程师书面同意情况下才可采用。

7、钻孔时须及时填写钻孔记录，在土层变化处捞取渣样，判明土层，以便与地质剖面图相核对。当与地质剖面图严重不符时，应及时向监理工程师汇报，并按监理工程师的指示处理孔泥浆应始终高1. 钻孔达到图纸规定深度后，且成孔质量符合图纸要求并经监理工程师批准，应立即进行清孔。清孔时，孔内水位应保持在地下水位或河流水位以上1.5~2m以防止钻孔的任何塌陷。

8、清孔时，应将附着于护筒壁的泥浆清洗干净，并将孔底钻渣及泥砂等沉淀物清除。清孔次数按图纸要求和清孔后孔底钻渣沉淀厚度符合图纸规定值为前提进行，大桥基础钻孔后一般需进行两次清孔。

9、出孔外水位或地下水位1.0~1.5m

10、摩擦桩的沉淀厚度应等于或小于10cm嵌岩桩的沉淀厚度应满足图纸要求，并不得大于5cm(含砂2%泥浆比重1.10)

七)、旁站

三、心得体会

一)、工作谨慎负责，认真履行监理职责

在工程开工前认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求;熟悉合同文件、业主有关要求的文件。看到图上有误的地方要

及时提出，向领导汇报，提出意见。检查现场机械设备、人员、施工组织计划，施工工艺、施工材料等，发现问题根据现场情况做出处理并及时向领导汇报。

在平时的日常工作中，按照自己的岗位职责认认真真做事，老老实实做人，少出纰漏，把事情做好，按照监理规范，注重动机和效果的统一尽量有效地工作，并经常与监理部同事研究监理工作的关键环节和关键部位。

二)、加强日常学习，努力提高业务素质

三)、工作作风严谨，严格遵守职业道德

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面我都能够严于律己。