

2023年公路实践报告(实用5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

公路实践报告篇一

寒假不知不觉已过了二十二天，今天已是正月初七了，本来打算在过年前去进行社会实践的，无奈家里实在太忙了，就到家里帮忙了十几天，其实这样做也对，家里虽然不能算是社会实践，但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧，在这之后，我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了——去汕头潮南公路局实践。在此，我用我的笔记录下我在潮南公路局其中的所见所闻，刻画下我的第一社会实践的心得体会，让这次寒假社会实践成为我以后大学里更好地生活和学习的美好回忆，成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站，成为我以后踏入社会的助跑器。

二、礼仪礼貌不可缺

洛克有句名言说得很好：“礼仪是在他的一切别种美德之上加上的一层藻饰，使它们对他具有效用，去为他获得一切和他接近的人的尊重与好感。”的确是这样的，当我第一次踏上公路局的工作室时，遇见在工作的叔叔、阿姨、伯伯、婶婶们时，我一直很相信泰戈尔的“当你微笑时，世界爱了他；当他大笑时，世界便怕了他。”这句话，我就先面带笑容，然后亲切地和他们问好，可能因为我这样做之后他们对我很有耐心，给我的工作减少了许多不必要的麻烦，比如有一次，是我实践的第二天，我其中的一项工作是将大家第二天需要的文件拿到打印室，让负责打印的叔叔把文件打印好。那次刚好是午间休息的时间，我也不好意思打扰他，我先有礼貌

地敲了下门，一开门那位叔叔正在兴致勃勃地玩着“三国演义”的游戏，他看起来很冷漠，一开始我有点怕怕的，我先给自己打了个“强心针”然后就笑着对他说“叔叔，你在玩游戏，你中午不休息吗？”这一问就拉近了我们之间的距离，他笑了，然后问我是来打印的吗，我说是，在一问一答中，我们很愉快地交谈着，他也帮我复印好了文件，我也很顺利地完成我的工作。

分之九十的人会选择第一者，因而，对于我们中的每一个人来说，无论在学习，还是在工作中，甚至在我们现实生活中的每一个细节，我们都应该发扬中华民族的优良传统美德——以理(礼)服人，讲求礼貌用语，但不是上属对下属那种威严的礼仪，也不是一种拍马屁，圆滑的送礼的一种礼仪方式，而是一种平等和谐的礼仪，一种原始纯洁的礼仪，只有这样，人与人之间的相处才会更加顺畅，更加和谐，更加美好。

三、 挣钱不是一件容易事

以前觉得父母挣钱是一件容易的事情，因而对钱这东西也没怎么地在意，只知道自己有需要花钱的地方就得去花，不能省的，自己也从来不去考虑花的钱值不值得，经过这次社会实践后，我才深深地体会到赚钱的辛苦啊，花钱容易，赚钱难啊，自己真得学学如何好好地省钱了。

在与公路局的几位叔叔闲谈之余，我了解到他们每月的工资是一千多块，工资少是一回事，最惨的是局里常有拖欠工资的事儿啊。我不禁感叹，公路局的工作不好做啊，工资那么低，我联想起我们大学生的就业问题，这是当今社会的一个热点问题，大家都知道，现在的工作不好找，就连大学生找工作挣钱都成了难事，前阵子不是报道过一个新闻吗？说大学生在做挑粪的工作，还有成都的许多高考生都说读书没有用，兴起了“读书无用说”，以及最近报道的最新数据说大学生就业严峻 尚有七百万人待就业…这些事例是说明我们大学生

不会挣钱，只是书呆子吗？不是这样的，我最近浏览新闻时看见苏海南分析五大造成大学生就业难的原因，我觉得说得很对，很值得我们思考，他说的原因有：1，大学生就业的需求不足，社会上需要大学毕业生从事白领的这些岗位需求不足，而这个不足主要是因为我们的产业结构，特别是第三产业不够发达造成；2，我们的供给不太符合、不太适应市场需要；3，我们大学生的就业能力和适应市场的能力和观念，不是太适应；4，就是现在整个就业的状况，因为我们国家总的劳动力供过于求，这个大的背景下；5，当前的金融危机的影响，很多单位都不招人，少招人，也使大学生就业这个问题更显突出起来。

既然挣钱不是一件容易事，但我相信，我们大学生一样可以做得很好，最基础的是要学会怎么有效地省钱，学会些投资方法，还要从苏海南先生分析的5大原因上入手，找到合适自己的工作，来回报父母对自己的一番培养。

公路实践报告篇二

公路工程试验检测本身有着很重大的意义，公路工程试验检测可以加快公路工程动工进度。下面是有工公路社会实践报告，欢迎参阅。

一、引言

寒假不知不觉已过了二十二天，今天已是正月初七了，本来打算在过年前去进行社会实践的，无奈家里实在太忙了，就到家里帮忙了十几天，其实这样做也对，家里虽然不能算是社会实践，但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧，在这之后，我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了——去汕头潮南公路局实践。在此，我用我的笔记录下我在潮南公路局其中的所见所闻，刻画下我的第一社会实践的心得体会，让这次寒假社会实践成为我以后大学里

更好地生活和学习的美好回忆，成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站，成为我以后踏入社会的助跑器。

二、礼仪礼貌不可缺

洛克有句名言说得很好：“礼仪是在他的一切别种美德之上加上的一层藻饰，使它们对他具有效用，去为他获得一切和他接近的人的尊重与好感。”的确是这样的，当我第一次踏上公路局的工作室时，遇见在工作的叔叔、阿姨、伯伯、婶婶们时，我一直很相信泰戈尔的“当你微笑时，世界爱了他；当他大笑时，世界便怕了他。”这句话，我就先面带笑容，然后亲切地和他们问好，可能因为我这样做之后他们对我很有耐心，给我的工作减少了许多不必要的麻烦，比如有一次，是我实践的第二天，我其中的一项工作是将大家第二天需要的文件拿到打印室，让负责打印的叔叔把文件打印好。那次刚好是午间休息的时间，我也不好意思打扰他，我先有礼貌地敲了下门，一开门那位叔叔正在兴致勃勃地玩着“三国演义”的游戏，他看起来很冷漠，一开始我有点怕怕的，我先给自己打了个“强心针”然后就笑着对他说“叔叔，你在玩游戏，你中午不休息吗？”这一问就拉近了我们之间的距离，他笑了，然后问我是来打印的吗，我说是，在一问一答中，我们很愉快地交谈着，他也帮我复印好了文件，我也很顺利地完成我的工作。

分之九十的人会选择第一者，因而，对于我们中的每一个人来说，无论在学习，还是在工作中，甚至在我们现实生活中的每一个细节，我们都应该发扬中华民族的优良传统美德——以理(礼)服人，讲求礼貌用语，但不是上属对下属那种威严的礼仪，也不是一种拍马屁，圆滑的送礼的一种礼仪方式，而是一种平等和谐的礼仪，一种原始纯洁的礼仪，只有这样，人与人之间的相处才会更加顺畅，更加和谐，更加美好。

三、挣钱不是一件容易事

以前觉得父母挣钱是一件容易的事情，因而对钱这东西也没怎么地在意，只知道自己有需要花钱的地方就得去花，不能省的，自己也从来不去考虑花的钱值不值得，经过这次社会实践后，我才深深地体会到赚钱的辛苦啊，花钱容易，赚钱难啊，自己真得学学如何好好地省钱了。

在与公路局的几位叔叔闲谈之余，我了解到他们每月的工资是一千多块，工资少是一回事，最惨的是局里常有拖欠工资的事儿啊。我不禁感叹，公路局的工作不好做啊，工资那么低，我联想起我们大学生的就业问题，这是当今社会的一个热点问题，大家都知道，现在的工作不好找，就连大学生找工作挣钱都成了难事，前阵子不是报道过一个新闻吗？说大学生在做挑粪的工作，还有成都的许多高考生都说读书没有用，兴起了“读书无用说”，以及最近报道的最新数据说大学生就业严峻 尚有七百万人待就业…这些事例是说明我们大学生不会挣钱，只是书呆子吗？不是这样的，我最近浏览新闻时看见苏海南分析五大造成大学生就业难的原因，我觉得说得很对，很值得我们思考，他说的原因有：1，大学生就业的需求不足，社会上需要大学毕业生从事白领的这些岗位需求不足，而这个不足主要是因为我们的产业结构，特别是第三产业不够发达造成；2，我们的供给不太符合、不太适应市场需要；3，我们大学生的就业能力和适应市场的能力和观念，不是太适应；4，就是现在整个就业的状况，因为我们国家总的劳动力供过于求，这个大的背景下；5，当前的金融危机的影响，很多单位都不招人，少招人，也使大学生就业这个问题更显突出起来。

既然挣钱不是一件容易事，但我相信，我们大学生一样可以做得很好，最基础的是要学会怎么有效地省钱，学会些投资方法，还要从苏海南先生分析的5大原因上入手，找到合适自己的工作，来回报父母对自己的一番培养。

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方

便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为xx省至xx县高速公路第10合同段，位于xx市xx县境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺江左岸、铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经设置xx大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点xx村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□土方14.3778万m³□填方12676m³；桥梁工程为□xx1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配桩基础；上部结构为t梁+连续刚构(xx1#□2#大桥为连续t梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构)。

一、实习阶段的认识和学习

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。

虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难的条件下，施工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，与架子队、协作队之间的协调工作。

二、专业知识的学习

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作；在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

(1) 增大截面面积加固法。

该方法通过增大原构件截面面积并增配钢筋等方式提高结构的承载能力和刚度。

(2) 混凝土表面缺陷修复：

利用树脂胶、环氧砂浆等对表面缺陷部位进行封闭、灌注、压注，以防止钢筋锈蚀、混凝土老化，增强结构耐久性。

三、内业资料的学习与整理

四、总结

武汉至英山高速公路是湖北“五纵三横一环”公路主骨架的组成部分，同时也是武汉城市向鄂东北辐射的重要公路载体。项目西起武汉市绕城高速公路，与武汉市出口路谏家矶-周铺段相接，东至湖北和安徽交界的大枫树岭，沿线主要通过武汉市新洲区、团风县、浠水县、罗田县及英山县，全长131.141公里；它是武汉及其以西地区至长江三角洲地区、皖南地区最便捷的陆路通道；项目横贯整个鄂东北地区，肩负着鄂东北地区与武汉等周边城市东西向城际交通联系重要功能；同时，项目还连接着阳逻、新洲等武汉市内部城区组团或开发区，是武汉市出口高速公路体系的重要组成部分。它的建设对于完善国家和湖北省骨架公路网布局，加快湖北省鄂东北地区社会经济发展，增强武汉市的辐射功能，缓解沪蓉国道主干线交通压力，整个鄂皖两省旅游资源都具有十分重要的意义。

到高监办的初期，简直就是一头雾水，对于监理是什么、做什么、应该怎么做、有什么权利与义务以及相应的工作流程都没有一个清楚的概念。虽然书本上有学习过有关工程监理的内容，但实际操作起来才发现，学习的再多，再好，如果不着手与实际运用，往往都是纸上谈兵。我想这也正是学校安排我们这半年实习的原因之一吧。现今社会，竞争激烈，时常会出现几十甚至几百人都对着一个位置虎视眈眈的状况。那么，什么是企业百里挑一的原则呢？除了个人素质，学历高低等硬件条件外，工作经验也会是用人单位挑选人才的一大重要条件，因此，如果想在优胜劣汰的必然趋势中找到一席之地，培养动手能力增加实践经验也就成了我们在正式走入社会之前必修的一门学科。

公路实践报告篇三

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为xx省至xx县高速公路第10合同段，位于xx市xx县境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺江左岸、铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经设置xx大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点xx村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□挖方14.3778万m³□填方12676m³；桥梁工程为□xx1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配桩基础；上部结构为t梁+连续刚构(xx1#□2#大桥为连续t梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构)。

一、实习阶段的认识和学习

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难的条件下，施工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，与架子队、协作队之间的协调工作。

二、专业知识的学习

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作；在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

(1) 增大截面面积加固法。

该方法通过增大原构件截面面积并增配钢筋等方式提高结构

的承载能力和刚度。

(2) 混凝土表面缺陷修复：

利用树脂胶、环氧砂浆等对表面缺陷部位进行封闭、灌注、压注，以防止钢筋锈蚀、混凝土老化，增强结构耐久性。

三、内业资料的学习与整理

四、总结

公路实践报告篇四

(二) 负责公路路政审批工作。

(1) 审批占用、挖掘公路，跨(穿)越公路修建桥梁、渡槽，架设、埋设管线、电缆、光缆等设施施工，设置平交道口，砍伐、修剪行道树，以及设置标志牌、广告牌、宣传牌等非公路交通标志。

(2)、审批铁轮车、履带车、超限运输等其他可能污染、损害公路路面的车辆行驶公路和超过公路技术标准要求的运输事项。

(3)、按有关法律法规赋予的职权，负责对违规损害公路、公路附属设施和影响公路通行的行为进行查处，并根据路产损坏情况予以索赔。

(三) 依法从事全市路桥通行费的征收管理工作。

(四) 公路相关职权的主要法规依据：《中华人民共和国公路法》，国务院《公路管理条例》、《收费公路管理条例》，交通部《公路管理条例实施细则》、《公路路政管理规定》、《交通行政处罚规定》、《超限运输车辆行驶公路管理规

定》，《山东省公路规费征收管理条例》、《山东省公路及其附属设施损坏占用收费规定》等。

辖区内干线公路概况

年底，临沂市干线公路通车里程达到2085.3公里，一、二级公路1707.1公里，高级、次高级路面达到100%，有8个县区通高速公路、10个县区驻地建有标准较高的绕城线，市到县、县到县全部实现了“一小时交通圈”。辖区内共有4条国道、18条省道和3条高速公路，其中京沪高速公路临沂段北起蒙阴常路镇、南至郯城红花埠，全长169.76公里，设临沂、青驼、孟良崮、蒙阴、罗庄、苍山、郯城、红花埠、鲁苏省界等8个收费站；日东高速公路临沂段东起沂南县杨家坡、西至平邑县丰阳，全长112.35公里，设沂南、费县、平邑、平邑东等4个收费站；青莱高速公路临沂段东起沂水县富官庄乡、西至沂水县新庄，全长48.7公里，设诸葛，杨庄两个收费站；国道205北起蒙阴县两泉庄、南至郯城红花埠，国道206东起莒南县汀水、西至苍山县平山后枣庄界，国道310东起郯城小尚庄、西至郯城江苏界花园镇，国道327东起临沭县朱范、西至平邑济宁界白马镇；省道济(南)临(沂)线、莒(县)阿(湖)线、东(营港)红(花埠)线、沂(水)邳(州)线、汤(庄)郯(城)线、沂(源)台(儿庄)线、博(山)沂(水)线、新(泰)枣(庄)线、平(邑)滕(州)线、枣(园)徐(州)线、薛(家岛)馆(陶)线、韩(旺)莱(芜)线、蒙(阴)馆(陶)线、石(臼所)兗(州)线、莒(县)界(牌)线、涛(雒)坪(上)线、岚(山头)济(宁)线、郯(城)薛(城)线共1330.4公里穿境而过。

机构设置

市局机关内设办公室、法规、人事、工会团委、纪检监察、工程、养护、路政、征收、财务、计划、审计、宣教、老干、机务、安全等职能科室。下辖1个正县级单位(青临高速建设办公室)，5个副县级事业单位(京沪高速公路临沂、临北管理处、日东高速公路临沂管理处、青莱高速公路临沂管理处、

路政支队)、12个县区公路局、7个普通路桥收费站,以及9个局直单位。

词条标签: 组织机构, 交通线路

[临沂市公路局]

公路实践报告篇五

一、引言

寒假不知不觉已过了二十二天,今天已是正月初七了,本来打算在过年前去进行社会实践的,无奈家里实在太忙了,就到家里帮忙了十几天,其实这样做也对,家里虽然不能算是社会实践,但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧,在这之后,我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了——去汕头潮南公路局实践。在此,我用我的笔记录下我在潮南公路局其中的所见所闻,刻画下我的第一社会实践的心得体会,让这次寒假社会实践成为我以后大学里更好地生活和学习的美好回忆,成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站,成为我以后踏入社会的助跑器。

二、礼仪礼貌不可缺

洛克有句名言说得很好:“礼仪是在他的一切别种美德之上加上的一层藻饰,使它们对他具有效用,去为他获得一切和他接近的人的尊重与好感。”的确是这样的,当我第一次踏上公路局的工作室时,遇见在工作的叔叔、阿姨、伯伯、婶婶们时,我一直很相信泰戈尔的“当你微笑时,世界爱了他;当他大笑时,世界便怕了他。”这句话,我就先面带笑容,然后亲切地和他们问好,可能因为我这样做之后他们对我很有耐心,给我的工作减少了许多不必要的麻烦,比如有一次,是我实践的第二天,我其中的一项工作是将大家第二天需要的文件拿到打印室,让负责打印的叔叔把文件打印好。那次

刚好是午间休息的时间，我也不好意思打扰他，我先有礼貌地敲了下门，一开门那位叔叔正在兴致勃勃地玩着“三国演义”的游戏，他看起来很冷漠，一开始我有点怕怕的，我先给自己打了个“强心针”然后就笑着对他说“叔叔，你在玩游戏，你中午不休息吗？”这一问就拉近了我们之间的‘距离，他笑了，然后问我是来打印的吗，我说是，在一问一答中，我们很愉快地交谈着，他也帮我复印好了文件，我也很顺利地完成我的工作。

分之九十的人会选择第一者，因而，对于我们中的每一个人来说，无论在学习，还是在工作中，甚至在我们现实生活中的每一个细节，我们都应该发扬中华民族的优良传统美德——以理(礼)服人，讲求礼貌用语，但不是上属对下属那种威严的礼仪，也不是一种拍马屁，圆滑的送礼的一种礼仪方式，而是一种平等和谐的礼仪，一种原始纯洁的礼仪，只有这样，人与人之间的相处才会更加顺畅，更加和谐，更加美好。

三、挣钱不是一件容易事

以前觉得父母挣钱是一件容易的事情，因而对钱这东西也没怎么地在意，只知道自己有需要花钱的地方就得去花，不能省的，自己也从来不去考虑花的钱值不值得，经过这次社会实践后，我才深深地体会到赚钱的辛苦啊，花钱容易，赚钱难啊，自己真得学学如何好好地省钱了。

在与公路局的几位叔叔闲谈之余，我了解到他们每月的工资是一千多块，工资少是一回事，最惨的是局里常有拖欠工资的事儿啊。我不禁感叹，公路局的工作不好做啊，工资那么低，我联想起我们大学生的就业问题，这是当今社会的一个热点问题，大家都知道，现在的工作不好找，就连大学生找工作挣钱都成了难事，前阵子不是报道过一个新闻吗？说大学生在做挑粪的工作，还有成都的许多高考生都说读书没有用，兴起了“读书无用说”，以及最近报道的最新数据说大学生

就业严峻尚有七百万人待就业…这些事例是说明我们大学生不会挣钱，只是书呆子吗？不是这样的，我最近浏览新闻时看见苏海南分析五大造成大学生就业难的原因，我觉得说得很对，很值得我们思考，他说的原因有：

2，我们的供给不太符合、不太适应市场需要；

3，我们大学生的就业能力和适应市场的能力和观念，不是太适应；

4，就是现在整个就业的状况，因为我们国家总的劳动力供过于求，这个大的背景下；