

# 2023年排查和整治工作报告总结(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 排查和整治工作报告总结篇一

根据市局下发的《【限时办理】关于对涉企服务违规问题排查整治立项督办的通知》以及县政府《关于对全县涉企服务违规问题排查整治工作进行立项督办的通知》要求，召开涉企服务违规问题排查整治专题会议，对排查整治工作进行安排部署，根据工作职能，认真学习文件要求并进行对照自查，现将自查整改情况报告如下：

一、全面排查是否存在涉企优惠政策落实不到位等问题（关于抓好保居民就业、保基本民生、保市场主体工作的10条措施有无落实到位。）

充分履行职能，全力做好“六稳”工作、落实“六保”任务，严格落实优惠政策措施，持续为市场主体发展注入能量，促进全县各类市场主体高质量发展。认真落实全市《持续深入优化营商环境的实施意见》，细化落实责任，确保各项措施落地生根。全面推行“零见面”审批，市场主体登记“全程网办”，做到“网上办、免费寄、零见面、办成事”。持续开展“放心消费”创建活动，引导各类商户守法、诚信经营，加强夜市商品质量监管，增强地摊经济吸引力。鼓励个体经营者和小微企业利用工业互联网、外贸出口平台、电商平台进行经营和销售，牵头开展“小店发光、企业发光新零售行动”，免费为企业和个体工商户在高德地图“经营信息”

和“小店故事”板块发布经营信息、用工需求等，开启了新零售版块。探索推进“一业一证”改革，将一个行业涉及的多个许可证，合并为一张载明经营者名称、法人、经营场所及许可项目等相关行政许可信息的行业综合许可证，实现“一证准营”。采取多种有效措施，指导市场主体及时年报，年报率95.41%。在涉及市场监管的15个部门推行联合“双随机，一公开”监管，规范涉企检查行为，减少对企业的干扰。

## 二、全面排查是否存在涉企乱收费、乱罚款、乱摊派等问题

2、各项工作均不涉及保证金，未发现没有法律法规依据或未经省委、省政府、市委、市政府、县委、县政府批准设立的涉企保证金项目，允许使用保函保险等方式代替的保证金有无限制、拒绝使用等行为。

3、通过认真自查，在工作中主要是为企业在品牌申报、商标申报、专利申报、标准化建设及质量发展等方面提供服务工作。在组织企业申报各类品牌、商标、专利和标准化项目时，帮助企业对申报材料进行初审并上报市局，从未强制、暗示企业购买指定服务。品牌提升及标准化相关会议、知识产权及商标战略座谈会等都是上级组织的免费会议。相关培训等严格按照上级文件要求转发给企业，由企业自主选择是否参加，严格按照省、市局的要求对参训企业不收取任何的费用，也不存在强制、暗示企业购买指定产品或服务，强制企业参加会议、培训、考试、展览、出国考察等各类收费活动的问题。

4、充分运用音视频监控设备、执法记录仪等科技设备，对服务大厅、外出检查等现场执法行为实时监控记录，严格规范执法行为，并定时进行法律法规集中学习，提高行政执法人员规范执法、防控风险的意识，从源头杜绝向企业提供经营性服务的行为。

5、认真对企业提供服务，切实减轻企业负担，优化营商环境，推动实现高质量发展。无借公共活动及其他名义强制要求企业捐赠赞助等行为。无强制占用企业财物、违规借用企业车辆等行为。

6、严格遵照全国个体劳动者第二次代表大会一九九一年四月十七日通过的“中国个体劳动者协会章程”第二章第五条规定的业务范围进行活动，及县个体私营企业协会在工作开展中严格按照章程规定的业务范围开展活动，在工作开展中不收取任何的费用。无强制企业入会和阻碍会员退会，不规范收取会费、赞助费、中介费、咨询服务费、评比费、职业资格许可认定费等问题。

三、全面排查是否存在落实“放管服”改革举措不到位等问题。（便捷企业开办经营措施和“照后减证”有无落实不到位的问题。）

为支持企业有序复工复产，全面推行“零见面”审批，强力推广企业登记“全程网办”，联合县行政审批服务局于2020年2月10日发布《县行政审批服务局县市场监督管理局关于全面实行企业登记“零见面”审批的通告》，实行企业（含各类企业、个体工商户、农民专业合作社）设立、变更、注销登记及备案等业务“零见面”审批，做到“网上办、免费寄、零见面、办成事”。

今后，我单位将严格按照相关规定做好本职工作，坚持即知即改，边查边改，对发现的问题及时落实整改举措，确保问题立即整改到位，坚持源头治理、系统治理，推动建立长效机制。

全市“大棚房”问题排查整治攻坚工作报告

地质灾害隐患排查整治工作报告

环境问题排查整治工作总结范文

作风问题排查整治工作汇报

排查工作报告

## 排查和整治工作报告总结篇二

认真落实道路交通安全综合整治“3年行动”工作目标责任，多举措预防和减少道路交通事故，扎实展开交通安全隐患排查整治工作，获得了显著成效，现将工作开展情况汇报以下：

街道专题召开班子会议，整体研究部署道路交通安全综合“3年行动”的工作。成立了以街道办事处主任为组长，分管领导为副组长，安办、派出所、各社区主干为成员的工作领导小组，聘请7名交通安全信息员，同时各社区同样成立以社区支部书记为组长的工作领导小组。

街道及时制定行动方案，召开动员大会，明确目标任务，落实责任到人。通过行动的展开，完善各级道路交通安全组织体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治1批交通秩序混乱、背法行动突出、事故隐患点多面广的地区和路段，查处1批严重背法驾驶人，查纠1批严重背法车辆，消除1批客运安全隐患，努力解决1批影响和制约道路交通安全的突出问题，强力遏制重特大道路交通事故的产生。

一是加强宣扬力度，营建浓厚的`宣扬氛围。

为加强专项整治宣扬力度，通过召开动员会、张贴标语、悬挂横幅等多种情势，广泛宣扬，发动社会各方面气力积极参与排查整治工作，使排查整治工作深入人心，构成强大的工作协力。街道干部、民警因地制宜，深入交通安全整治宣扬，发动大众积极参与，利用多种宣扬载体，张贴宣扬标语，悬

挂宣扬横幅，发放宣扬资料等媒介广泛宣扬交通安全知识，大大提高了人民大众交通安全意识，构成了良好的舆论宣扬氛围。

二是强化交通安全教育的针对性，重点加强对中小學生。

6月20日，街道办事处与区综治办、铁路派出所、铁路教育共建基地举行1场以“爱惜铁路，从小做起，爱惜铁路，从我做起”为主题的铁路交通安全知识宣扬活动，建立广大小学生爱惜铁路意识及加强铁路交通安全知识，从而确保辖区内铁路运输安全畅通，增进铁路沿线社会和谐稳定。

三是认真排查道路交通安全隐患，限时落实整改到位。

街道组织和抽调相干部门人员在辖区内展开交通安全隐患排查整理工作，共发现9处隐患点段，认真填写《街道交通隐患排查汇总表》，并制定相应的整改措施，明确相干责任人，肯定公道整改期限。

四是加强道路交通安全管理，有效预防重特大交通事故产生。

派出所所以集中整治交通专项行动为契机，强化源头管理，深化宣扬教育，整治严重背法行动，排查重点路段隐患，强化路面管控，为确保辖区道路交通安全营建安全有序、畅通和谐的交通环境。据统计，仅在8月份，派出所总计查处各类交通背法行动2493起，非现场执法纠背达1001起，发放交通安全宣扬单20xx份，有效保护了辖区的道路安全环境。

街道扎实展开道路交通安全隐患排查整治活动，不断提高广大居民的交通安全意识，有效避免辖区内重特大交通事故，确保1方平安稳定。

## 排查和整治工作报告总结篇三

为全面排查整治道路交通安全隐患，巩固道安综治齐抓共管工作全力歼灭和清除道路交通安全隐患，确保安全生产专项大排查大整治工作取得实效，保障全镇道路交通安全形势平稳向好，特制定本方案。

坚持以贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神为指引，认真学习、深刻领会、树牢“隐患不除、事故难防”的安全发展理念和“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，坚持一手抓疫情防控、一手抓道安综合整治，紧盯事故多发易发重点企业、重点人、重点车、重点路、重点违法，持续开展全方位、分步骤、多层次的大排查大整治行动，重点整治货车超载超限和盲区事故风险、“黑客车”、“黑客运企业”、渣土运输滴洒漏、非法拼改装三轮摩托车载客、农村道路临水临崖隐患等道安综治薄弱环节，集中消除一批重点风险隐患，进一步贯彻落实《x市党政领导干部安全生产责任制实施办法》，有效督促监管责任和主体责任落实，努力实现道路交通伤亡事故起数、死亡人数持续减少，坚决防止较大及以上道路交通事故。

道路交通安全隐患专项大排查大整治工作分为四个步骤：第一步：以排查隐患、制定清单为主线，深入部署，广泛发动，全面细致摸排道路交通安全领域可能存在的安全风险隐患问题，并建立问题清单、责任清单、销号清单，提出对策措施，倒排时间表，为整治工作打牢基础。第二步：以集中整治、化解风险为主线，逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控力量和措施，高密度、全方位开展交通安全集中整治行动，序时实施整改，及时封堵漏洞，努力做到“隐患穷尽、问题归零”。第三步：以查漏补缺、严防固守为主线，采取“回头看”“找茬挑刺”等形式，深入事故易发区域、企业开展检视指导，着力强化责任落实，重点抽检整改措施是否落实到位、风险隐患是否遗漏新生等，进一步巩固排查整治成果。第四步：以总结提炼、建章立制为主线，在全

面总结风险隐患专项大排查大整治工作经验做法的基础上，进一步查摆反思问题不足，牢固树立长期作战思想，积极构建长效机制，全面提升工作效能、治理效能。

（一）摸排整改事故多发区域路段。全面分析研判辖区交通安全形势，认真摸排和梳理事故总量大的村居，以及国省道、农村道路事故易发多发的路段，深入查找突出问题和不足，以案分析把握事故特点、规律，确定重点时段、路段、区域，制定“一区一策”“一乡一策”“一路一策”，进一步加大督查督办和驻点指导力度，推动整改措施落实、安全防护到位，全面防范和整改涉及车辆坠崖坠水、“两客一危”重点车辆和电动车摩托车交通违法等易发一次死亡x人以上事故所暴露出来的重点问题。

（二）检查指导帮扶重点运输企业。交通运输、交警、应急等部门深入辖区“两客一危一货”运输企业、客货运场站，支援、指导、帮扶企业做好疫情防护和安全复工复产，严查“黑客运企业”，及时抽查、检视企业防控疫情、日常安全管理制度、动态监管措施落实情况，以及企业车辆是否达到报废标准，是否存在非法改装、拼装的车辆和车辆、驾驶人交通违法未清零等，推动“两客一危”、公交等重点营运车辆安装智能视频监控装置，督促企业落实乘客座位安全带完好性检验；按照“一企一策”要求，建立企业隐患清单，督促安全主体责任落实和隐患整改，严防企业“带病”生产。

（三）推进重点车辆源头隐患清零。突出围绕严防“不合标车辆、不符合营运资质驾驶人”上路作业，加强源头安全监管和动态监管。交警、交通运输、城管、教育、应急等部门要全面排查“两客一危一货”、“营转非”大客车、渣土车、校车、农村面包车等重点车辆逾期未检验、未报废和违法未处理情况，建立重点车辆隐患清单，加大催检力度，加快淘汰报废“营转非”大客车□xx座以上大客车及卧铺客车，严查“黑客车”。公安、交通运输等部门要督促企业严把从业人员资格准入关，建立客货运驾驶人从业信息、交通违法和

事故信息共享机制，全面摸排大中型客货车驾驶人驾驶证审验、换证、满分学习等情况，落实禁驾人员公布、记分临界短信提示等措施，及时推送告知提示，并建立重点驾驶人隐患清单，推动实施整改。交警、经信部门要加强联合执法，持续开展非法拼改装三轮摩托车的违法查纠、拆解报废工作，推动警保合作“两站两员”建设，充分发挥基层道安机构和“两站两员”的作用，进村入户开展逾期未年检、未报废的农村面包车的摸排登记和催告抄告工作，补齐“五小车辆”摸排和录入农交安手机app工作短板。

（四）全面排查治理道路风险隐患。严格执行“三同时”制度，滚动排查整治临水临崖、农村山区、临近池塘水渠、连续长陡坡、马路集市等路段的安全隐患，逐段逐点建立隐患清单（表格见附件），并督促做好有关路段安全防护及警示提醒。确保完成纳入xxxx年省为民办实事项目的x处道路隐患整治任务，加快推进x处农村道路临近池塘、水渠安全隐患整治。持续推进“四好”农村路建设，深化“千灯万带”示范工程，集中排查通行客车公路、旅游景区周边及新硬化路面、交叉口“五有工程”的安全隐患，推动增设交通安全设施，特别是推动普通国省干线公路加装中央隔离设施。交通公路、住建部门要加强危旧桥梁日常管养和定期检测，大力推进桥梁护栏升级改造，完善交通安全防护设施。

（五）严管严治交通违法行为。公安交警要扎实开展“五类十项”严重交通违法行为专项整治和夜查酒驾统一行动，结合诚信交通突出查纠劝导摩托车、电动车不戴头盔、不靠右行驶、逆行横穿、超员等容易引发交通亡人事故的违法行为集中整治，组织开展“三超一疲劳”、农村货车违法载人、农村面包车严重超员等容易诱发群死群伤交通事故的交通违法整治行动。城市管理、公安部门开展渣土车专项整治，加强渣土车联网审批管理和动态监管，严查渣土车超速、超载、非法改装、闯禁行等违法行为。交通运输、公安交警部门开展“两客一危”车辆专项整治，加大对经营场所、客货集散地



及重要公路路口的执法监督力度，依法查处“两客一危”各类违法违规行爲；开展货车非法改装、大吨小标专项整治，推进联合治超，依法打击违法超限运输行爲。农业农村、公安部门开展拖拉机安全专项整治，严厉查处、坚决遏制拖拉机违法载人行爲。学校复课后，教育、公安交警部门开展校车和学生骑乘电动自行车等专项整治，督促学校、校车企业加强校车和集中接送学生车辆的安全监管，严禁未满xx周岁学生驾驶电动自行车，严查“黑校车”“超标”电动自行车、非法载运学生上下学等交通违法违规行爲。文旅、公安部门开展旅游包车专项整治，加大对旅行社、学校、社会团体包车行爲的监督力度，严禁租用不具备资质的客车。

（六）加大交通安全宣传曝光力度。充分运用传统媒体和新媒体，加大对专项大排查大整治工作的宣传报道；大力推广运用“农交安手机app”深入开展交通安全“七进”宣传活动，加强“两客一危一货”、校车等重点车辆驾驶人及农村客运驾驶人的常态化培训和宣传教育，利用典型案例，加强运输从业人员警示教育，严格落实违法记分满分驾驶人再教育与培训考试；加强客运车辆规范使用安全带宣传提示；持续曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型案例”“终身禁驾人员”。

（一）加强组织领导。各有关部门要把道路交通安全隐患专项大排查大整治工作纳入安全生产“一把手工程”，加强组织领导，成立工作专班，细化具体方案，指定专人负责，明确目标任务、要求和职责分工，切实做好组织实施、检视指导、协调督办等工作，确保专项工作有序开展。

（二）强化协作配合。公安交警、交通运输、住建、城管、教育、应急、经信等部门要主动协调，建立会商联动机制，共同分析研判辖区道路交通安全突出问题，研究提出整改措施。各道安成员单位要加强协作配合，互通情况、形成合力，适时联合开展应急处置演练，提升风险隐患策对能力。

（三）强化责任落实。各村居及有关部门要认真履好职、尽好责，坚持边排查、边整改、边落实，对排查发现的问题坚决做到不留死角、不走过场。对排查出的重大隐患要予以挂牌督办，做到整改措施、责任、时限、督办到位；对存在重大隐患未按期整改的，要予以责令限期整改；对隐患排查整改不到位引发伤亡事故的，要约谈涉事地区和单位的有关责任人，倒查追究责任。

（四）严格信息报送。各村居及有关部门要高度重视专项大排查大整治工作情况的报送，每月x日前报送道路安全隐患排查表至镇道安办。

## 排查和整治工作报告总结篇四

根据校安办相关防汛、防溺水文件和通知精神，立足实际，我校将预防学生溺水，加强汛期安全教育、本月安全月活动主题，开展了全校性教育活动，学校对校内设施、建筑及周边环境进行细致排查，消除隐患，确保了校园教育教学的稳定。现将活动开展情况汇报如下。

组织村小负责人、班主任召开安全会议，对当前学校安全工作特别是预防学生溺水及汛期安全等教育作了具体部署和要求。

1、利用国旗下讲话、校园广播等，对全体师生进行预防溺水及汛期安全等教育；

7、做好后勤保障，广大师生捐助防汛编织袋百余条；备用铁锹等工具，与村部密切联系。

## 排查和整治工作报告总结篇五

到20xx年，我国汽车市场产销量双双超过xxx万辆，而到了20xx年中国汽车市场快速增长，销量超过xxxx万辆，预

计20xx年会超过xxxx万辆，早已宣告了中国已经进入汽车社会。随着城市建设不断加速，我国的高速公路及高等级公路已位居世界前列。无疑汽车的发展促进中国社会和经济繁荣。然而，在骄傲和自豪的同时，我们也必须清楚地认识到中国是已成为世界上因交通死亡人数最多的国家。中国每年因交通死亡的人数在xx万人左右，占全世界的五分之一。中国汽车拥有量仅占全球的xx%死亡人数却占xx%

从公安部交管局获悉20xx年上半年，全国共发生道路交通事故xx万起，造成xx万人死亡xx万人受伤，直接财产损失xx亿元，同比分别下降xx%xx%和xx%其中，发生一次死亡xx人以上特大道路交通事故xx起，同比增加xx起。

公安部交管局有关负责人介绍，上半年全国道路交通事故主要有以下几个特点：

其中元旦、春节、清明、五一、端午、高考等社会关注重要节点时段发生道路交通事故导致事故死亡人数同比降幅超过xx%机动车驾驶人交通违法行为肇事导致事故死亡人数同比下降xx%酒后驾驶肇事导致事故死亡人数同比下降xx%国省道上发生事故造成死亡人数同比下降xx%

xx起一次死亡xx人以上特大道路交通事故中xx起为营运客车肇事导致，同比增加xx起。其中xx起因超速行驶导致xx起为跨省客运车辆导致，部分肇事营运客车超员问题突出。

主要是疲劳驾驶、超速行驶、违法停车导致的追尾事故。

因违法载人、超载等违法装载、无证驾驶肇事导致的事故所占比例均高于全国同类交通违法行为肇事平均水平。

调查路段：这一次调研的路段为长沙市岳麓区麓山南路，选择这条路的主要原因是，这条路经过中南大学校本部和中南

大学南校区，学生经过的必经之路，同时也是一条连接牌楼路和西二环的交通要道。车流量大，道路两旁商铺多。

引发城乡道路交通安全问题的主要原因：

1、长沙市是我省政治、经济、文化和交通中心，公路等级高，网络密度大，为经济发展创造了良好的交通条件。同时城市周边公路出口多，且开发区都是围绕城市公路出口进行建设，出口沿线企业、商家多，给管理带来很大难度。公路部门受法律条文交叉、资金、人员及管理手段多因素制约，城市公路出口管理水平停滞不前一直是我們力求突破的难点问题。

2、公路的投资、管理主题为辖区内地方政府，由于资金配套不足，缺少道路交通标志标线等交通安全，是普遍存在的。

3、治理超载是一项系统工程，涉及到车辆生产、改装与管理、运输市场、管理体制等多个部门和领域，情况错综复杂。而且由于目前相关的法律法规不是很完善，又缺乏配套措施，导致一方面是超载问题日趋严重，一方面是有效管理不配套，甚至出现管理真空。检测人员按照法律规定只能在站内实施卸载和劝返，对暴力抗法、恶意闯关无能为力。而且超载车辆长时间在检测站停留，也对公路的安全畅通和站内正常运作带来极大压力。

4、交通安全意识有待进一步增强。行人过马路不走斑马线、随意翻跨交通隔离栅栏，行人、电动车、摩托车闯红灯、不按导向标线行驶，电动车随意进入机动车道甚至超车道行驶等现象时有发生，交通违规行为仍然比较普遍。

5、基础设施及配套设施建设不够完善。

对道路、桥梁等交通基础设施重建设、轻管护的现象依然存在，道路通行标志、标线缺少或不规范。有的路口信号灯设置不够合理，直行与左拐信号灯同时亮，容易造成堵车；有

的路口信号灯应设未设，路口标志不明显，如月潭路秦家岭路口、田家庄路口等。道路交通安全设施管理不够完善，个别路口交通信号灯损坏后，维修不及时且无人指挥，使车辆和行人无所适从。基础设施存有安全隐患，昌安大道尧头立交桥引桥过短、坡度太陡，桥上通行车辆看不到对面来车，雨雪天气车辆通行困难，导致交通事故频发，人大代表和当地群众反映特别强烈。另外，潍胶公路高密段建设已基本完成，而胶州方面至今未见行动，如不及时协调解决，必将影响全程通车，影响我市的道路建设投资效益。

## 6、交通安全管理整治存有漏洞。

不少超载超限车辆利用夜间执法人员休息时段跑运输，甚至在“村村通”和市区禁行道路上行驶，影响了周围群众生活环境，并对路面造成了严重损害，缩短了道路使用寿命。查处无牌无证、假牌假证、“带病”车辆上路力度有待进一步加大。

## 7、执法行为不够规范，执法素质和执法质量有待提高。

个别执法人员存在“管理就是收费，教育就是罚款”的错误认识，执法态度粗暴。有的对行人、非机动车辆和无牌车辆的交通违法行为视而不见，不管不问。有的在路口值勤时接打电话，或与过路熟人长时间私扯闲聊，影响车辆通行。有的存有特权思想，不但不能模范遵守道路交通安全法律法规，反而带头违法违规。测速方面，执法不公开、不透明，将流动测速仪隐藏在路边绿化带内，影响了执法部门形象，人大代表和群众意见较大。

当前路段的主要问题：

- 1、规划问题；当前车道过少，导致在车流高峰期容易堵塞。
- 2、管理问题；由于城市管理不善，导致很多商贩占用人行道。

3、公民安全意识；由于市民缺乏安全交通意识，导致事故频发。

采取的主要措施和办法：

1、加强了道路养护。

通过长期的清理整治工作，基本达到了路面平整无坑洼、无积水、无垃圾杂物；路肩、边坡、边沟规则标准，排水畅通；路树修剪美观、无残枝落叶、无悬挂白色垃圾；各种标志齐全鲜明，全市出口路环境卫生面貌有了极大改观。

2、搞好清障，保障安全畅通。

3、加强对非公路标志的清理。

组织环城全体路政人员，必要时动用全地区路政人员开展集中行动，对公路出口的灯箱和牌匾幌进行集中清理，前期下达告诫书，责令其自行拆除，若不拆除，采取强制措施，集中收缴。通过集中整治，使出口的路容路貌发生根本改变。

4、强化日常巡路。建立起完善的巡路制度，保持了巡路工作的连续性。

我们在坚持平时正常巡路和遇有特殊和重大活动时，采取白天巡路和夜间巡路相结合的办法，不分时节，在公路两侧倾倒垃圾行为多发的地段，加大巡查和看守力度。及时处理各类路政案件。

5、提高思想认识，落实各项安全工作。

一是摸底排查，消除各类隐患。全面加强隐患排查整治工作，在深度与广度上下功夫；二是加强公路险桥险段隐患排查治理工作。按照公路养护技术规范要求，对易发生事故的险桥

险段等实施重点监控。