

2023年备案可行性研究报告公司填(优质5篇)

在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

备案可行性研究报告公司填篇一

【引言】

物流是指为了满足客户的需求，以最低的成本，通过运输、保管、配送等方式，实现原材料、半成品、成品或相关信息进行由商品的产地到商品的消费地的计划、实施和管理的全过程。物流是一个控制原材料、制成品、产成品和信息的系统，从供应开始经各种中间环节的转让及拥有而到达最终消费者手中的实物运动，以此实现组织的明确目标。现代物流是经济全球化的产物，也是推动经济全球化的重要服务业。世界现代物流业呈稳步增长态势，欧洲、美国、日本成为当前全球范围内的重要物流基地。

物流公司，英文也表达为third-partylogistics[]简称3pl[]也简称tpl[]是相对“第一方”发货人和“第二方”收货人而言的[]3pl既不属于第一方，也不属于第二方，而是通过与第一方或第二方的合作来提供其专业化的物流服务，它不拥有商品，不参与商品的买卖，而是为客户提供以合同为约束、以结盟为基础的、系列化、个性化、信息化的物流代理服务。最常见的3pl服务包括设计物流系统[]edi能力、报表管理、货物集运、选择承运人、货代人、海关代理、信息管理、仓储、咨询、运费支付、运费谈判等。由于服务的方式一般是与企业签订一定期限的物流服务合同，所以有人称物流公司

为“合同契约物流(contractlogistics)”□

物流公司新趋向：货运物流现在已经成为我国一大产业，已经形成了一个庞大的产业链，是时代的一个标志，物流行业每年的发展都会创一个新高，趋向也越来越明显。

【目录】

第一部分物流公司项目总论

总论作为可行性研究报告的首要部分，要综合叙述研究报告中各部分的主要问题和研究结论，并对项目的可行与否提出最终建议，为可行性研究的审批提供方便。

一、物流公司项目概况

(一)项目名称

(二)项目承办单位

(三)可行性研究工作承担单位

(四)项目可行性研究依据

本项目可行性研究报告编制依据如下：

1. 《中华人民共和国公司法》；
2. 《中华人民共和国行政许可法》；
3. 《国务院关于投资体制改革的决定》国发20号；
4. 《产业结构调整目录版》；
5. 《国民经济和社会发展第十二个五年发展规划》；

6. 《建设项目经济评价方法与参数(第三版)》，国家发展与改革委员会

年审核批准施行；

7. 《投资项目可行性研究报告指南》，国家发展与改革委员会

8. 企业投资决议；

9.....;

10. 地方出台的相关投资法律法规等。

(五) 项目建设内容、规模、目标

(六) 项目建设地点

二、物流公司项目可行性研究主要结论

在可行性研究中，对项目的产品销售、原料供应、政策保障、技术方案、资金总额及筹措、项目的财务效益和国民经济、社会效益等重大问题，都应得出明确的结论，主要包括：

(一) 项目产品市场前景

(二) 项目原料供应问题

(三) 项目政策保障问题

(四) 项目资金保障问题

(五) 项目组织保障问题

(六) 项目技术保障问题

(七)项目人力保障问题

(八)项目风险控制问题

(九)项目财务效益结论

(十)项目社会效益结论

(十一)项目可行性综合评价

三、主要技术经济指标表

在总论部分中，可将研究报告中各部分的主要技术经济指标汇总，列出主要技术经济指标表，使审批和决策者对项目作全貌了解。

表1技术经济指标汇总表

序号

名称

单位

数值

1

项目投入总资金

万元

26136.00

1.1

固定资产投资

万元

18295.20

1.2

流动资金

万元

7840.80

2

项目总投资

万元

20647.44

2.1

固定资产投资

万元

18295.20

2.2

铺底流动资金

万元

2352.24

3

年营业收入（正常年份）

万元

36590.40

4

年总成本费用（正常年份）

万元

23783.76

5

年经营成本（正常年份）

万元

21954.24

6

年增值税（正常年份）

万元

2783.61

7

年销售税金及附加（正常年份）

万元

278.36

8

年利润总额（正常年份）

万元

12806.64

9

所得税（正常年份）

万元

3201.66

10

年税后利润（正常年份）

万元

9604.98

11

投资利润率

%

62.03

12

投资利税率

%

71.33

13

资本金投资利润率

%

80.63

14

资本金投资利税率

%

93.04

15

销售利润率

%

46.52

16

税后财务内部收益率（全部投资）

%

29.32

17

税前财务内部收益率（全部投资）

%

43.98

18

税后财务净现值 $fnpv[i=8\%]$

万元

9147.60

19

税前财务净现值 $fnpv[i=8\%]$

万元

11761.20

20

税后投资回收期

年

4.66

21

税前投资回收期

年

3.88

22

盈亏平衡点（生产能力利用率）

%

四、存在的问题及建议

对可行性研究中提出的项目的主要问题进行说明并提出解决的建议。

备案可行性研究报告公司填篇二

二、市场预测

1. 自然条件(略)
2. 客源市场(略)
3. 经营前景分析预测(略)

三、投资能力说明

公司有股东3人，均为自有资金入股，注册资金60万元人民币，现已到位(具体情况见资信证明)。3人商定，随着企业的发展，客源的增多，利润的加大，今后将会继续以货币或实物的形式追加投资。从而扩大企业规模，进一步提高企业的经营能力和抗风险能力。

四、主要经营管理人员情况

公司设总经理1名，副总经理1名，业务经理2名，导游员5名，助理会计师1名。

五、营业场所和营业设施情况

拟成立的南天市玉龙旅行社有限公司办公地点设在南天区东

门内大街22号，为自有房产，价值229万元。

经营设施包括：

(1) 丰田考斯特中巴1辆、桑塔纳2000轿车1辆

(2) 计算机1部

(3) 传真机1部

(4) 直线电话2部

(5) 办公桌椅及相关的办公用品等。

(营业场所及设施证明附后)

综上所述，经过反复论证和研究，我们认为在现阶段成立旅游公司时机适宜，条件成熟。尽管目前旅行社经营难度大、利润低、但风险相对较小，企业发展前景广阔。

公司批准成立后，我们将严格遵守国家法律、法规、和行业规范，认真服从市旅游主管部门的管理，积极拓展业务渠道，搞好与同行业的沟通与协作，建立完善的管理制度，照章纳税，合法经营，为我市旅游事业的发展作出积极的贡献。

(外资或合资)公司工商注册(新企业)可行性报告格式

一、注册新企业基本情况

(1) 合营企业名称、法定地址、宗旨、经营范围和规模；

(4) 合营期限，合营各方利润分配和亏损分担比例；

(5) 可行性研究报告的负责人名单；

(6) 可行性研究报告总的概况、结论、问题和建议。

二、产品生产安排及其依据。要说明国内外市场需求的情况和市场预测的方法。

三、物料供应安排(包括能源和交通等)及其依据。

四、项目地址选择及其依据。

五、技术设备和工艺过程的选择及其依据(包括国内外设备分交的安排)。

六、生产组织安排(包括职工总数、构成、来源及经营管理)及其依据。

七、环境污染治理和劳动安全、卫生设施及其依据。

八、建设方式、建设进度安排及其依据。

九、资金筹措及其依据(包括原厂房、设备入股计算的依据)。

十、外汇收支安排及其依据。

十一、综合分析(包括经济、技术、财务和法律等方面的分析)。要采用动态法和风险法(或敏感度分析法)等方法分析项目的效益、外汇收支等情况。

备案可行性研究报告公司填篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

经多次磋商,为发挥各自在公路、铁路运输的优势,优化物流经营流程,拟合资成立河南天澜物流有限公司,共同拓展门到门物流业务。

1、项目基本情况

郑铁经开集团与郑州交运集团拟在双方现有物流量基础上，拓展郑州铁路局到新疆、新疆到河南、江浙、广东以公铁联运为主的门到门物流业务以及郑州铁路局在河南省范围内铁路上、下站运输、仓储业务，由郑州交运集团具体负责资金运作以规范经营流程，通过灵活运用公路交通部门支持以及铁路运费下浮政策，将公路运输货源有效吸引到铁路运输。合资公司注册资金暂定200万元，郑州交运集团出资102万元，占有51%股份，郑铁经开集团出资98万元，占有49%股份，双方按股本比例享受合资公司权益，经营期限为十年。预计成立后在现有双方郑州周边到新疆往返公铁联运年20万吨基础上，在双方上级单位支持下短期（1-2年内）可达到80-100万吨，2年后在150万吨以上。

2、合资双方介绍：

郑州交运集团是一家集公路客货运输、现代物流、出租车运输等多元化经营为一体的大型国有控股企业。企业总资产21亿元，是国家西部地区首家5a级综合服务型物流企业，中国物流试验基地，河南省物流协会、交通物流协会、物流与采购联合会副会长单位。

郑铁经开集团是郑州铁路局直属5a级综合服务型物流企业，河南省物流协会会长单位，2012年中国物流五十强企业。

1、能够弥补郑州交运集团在铁路政策、信息把握和铁路运输方案设计的短板，规范物流经营过程。

2、两大5a级国企结合在物流市场上竞争优势明显

成立合资公司，补上了合资双方经营短板，在双方上级单位的支持下，竞争优势明显，市场前景广阔，因此是可行的。同时郑州交运集团既规范了经营行为，也在合资公司经营中

培养了综合性物流人才，为集团物流板块未来发展提供借鉴，因此也是十分必要的。

1、注册资金、股份比例

合资公司注册资金暂定200万元，郑州交运集团出资102万元，占有51%股份，郑铁经开集团出资98万元，占有49%股份，双方按股本比例享受合资公司权益，经营期限为十年。

2、合资公司经营范围

商品的运输、配送、仓储、包装、搬运装卸、流通加工，货物信息及相关业务的咨询服务；

货物代理、集装箱运输代理、集装箱租赁、中转服务。未来增资扩股后增加国际货运代理业务。

4、合资公司组织结构

合资公司董事长由郑州交运集团方委派，董事会由3人组成，郑铁经开集团方委派一人，郑州交运集团方委派两人，监事郑州集团方委派一人担任，公司法人由郑州交运集团方委派、总经理由郑铁经开集团委派，副总经理双方各委派一名。其他工作人员根据具体经营情况由双方派遣专业人员或向社会招聘。

5、合资双方派遣到合资公司人员工资暂时由合资双方承担，待公司运营稳定后再协商工资支付形式。

合资公司成立后，主要经营郑州铁路局到新疆、新疆到河南、江浙、广东公铁联运为主的门到门物流业务以及郑州铁路局在河南省范围内铁路上、下站运输、仓储业务，运营货物主要是氧化铝、铝锭、耐火砖、耐火泥、碳块等大宗物资，合资公司将通过有效运用公路交通部门支持以及铁路运费下浮政策，将公路运输货源转移到铁路运输，扩大大宗商品公铁

联运市场份额。并在现有业务基础上，拓展以重去重回直达专列、五定班列开辟公铁快速物流和公铁海国际物流业务。合资公司资金运作由郑州交运集团具体负责。

1、当前国内经济不景气，大宗商品价格下滑导致物流市场竞争加剧，对合资公司成立初期业务开展将产生一定影响。因此在合资公司成立后，合资双方要积极、迅速的对现有物流流程进行整合，发挥各自母公司的品牌效应，确定合资公司市场地位和品牌，在各自母公司支持下，扩大市场份额和效益。

2、目前各铁路局正陆续推出运价下浮政策，郑州局一些大宗商品生产企业正在联合社会物流公司申请运费下浮，对方一旦申请成功将对合资公司未来运作产生较大影响，因此应尽快推进合资公司成立，加强与路局相关部门沟通，保证未来合资良好的经营环境。

合资公司的成立，是郑铁经开集团与郑州交运集团两大5a级物流企业的强强联合，符合国家物流发展政策，强化了对政府、铁路总公司政策、运营思路的把握，理顺了物流经营流程，大大增强企业的竞争力，必将作为国企改革创新取得良好的政治效益和经济效益！同时，该项目已被国家交通运输部列为公铁联运试点项目，拟给予一定的政策扶持和资金支持，并向全国推广。郑州交运集团不但获得投资收益，而且借合资公司培养了一批综合物流服务骨干，为集团物流板块未来发展提供借鉴和动力。

备案可行性研究报告公司填篇四

项目背景：

预焙阳极炭素是电解铝的重要原材料之一。近年来，随着相关技术的不断进步，铝的应用范围越来越广泛，需求量和产

量也随之增长，全球原铝产量达到了4,650万吨。我国的原铝行业的发展更为迅速，我国原铝产量达到1,779万吨，占全球产量的40.99%，我国原铝产量达到1,975万吨，占全球产量的43.7%，20我国原铝产量达到2,194万吨，占全球产量的7.18%原铝行业的发展和技术进步，带动了预焙阳极炭素行业的增长和技术进步，大型电解槽的推广，特别是500ka特大电解槽，对预焙阳极炭素的设备及技术等方面提出严格的要求。

预焙阳极炭素作为铝电解槽的. 导电阳极，电解槽的“心脏”，是原铝生产过程中必不可少的重要原材料，在原铝的生产成本比例中仅次于电和氧化铝，约占原铝生产成本的12%-15%左右，其质量好坏不仅影响原铝的质量，也直接影响原铝的成本。高质量的预焙阳极炭素，可以降低铝锭的杂质含量，提高电流效率，延长阳极使用寿命，减少对环境的污染等，是未来发展的必然趋势。

项目概况：

本项目拟用3亿元收购某炭素公司100%的股权，收购后一期设计产能20万吨/年，而且将追加投资，将产能增至50万吨/年。收购完成后将完善公司产业链、提高产品质量、增强公司市场竞争力。

目录

第一部分项目概况

一、项目名称

二、项目承办单位

三、收购动因

四、投资主体

五、收购计划

六、项目主要经济技术指标

七、可行性研究编制依据

第二部分项目背景和必要性与可行性分析

一、项目背景

二、投资的必要性与可行性分析

第三部分投资方案

一、预计投资总额

二、收购定价原则

三、收购方式

四、其他有关约定及承诺

五、资金来源

六、收购流程

第四部分炭素行业现状及市场分析

一、政策环境分析

二、炭素行业发展概况

三、中国炭素行业发展潜力分析

第五部分目标公司的主要情况

一、目标公司概况

(一)企业基本情况

(二)现有股权结构及股东情况

(三)企业组织架构

二、目标公司的经营及财务情况

(一)生产能力及经营情况

(二)主要客户

(三)主要财务情况

第六部分收购后的经营发展规划

一、收购后的经营与管理

二、未来发展规划

第七部分投资估算及资金筹措

一、投资估算依据和说明

二、资金使用计划

三、资金筹措方案

第八部分财务评价

一、基本财务数据假设

二、销售收入预测与成本费用估算

三、盈利能力分析

四、盈亏平衡分析

五、财务评价结论

第九部分项目收购影响效果分析

第十部分项目风险分析及对策

第十一部分结论

备案可行性研究报告公司填篇五

麦芽有限公司从1998年投产以来，业务蒸蒸日上，销售量稳步上升，但由于增加产量和提高质量的迫切要求，原有立仓的储量已不适应这一发展的需求，急需进行扩建。

（一）外部原因

据市场调查，目前四川省啤酒年产量为万吨，覆盖率不大，但啤酒毕竟是人们喜爱的营养饮料，随着人们生活水平的提高，估计今后的产量将不断上升，可达万吨左右，与之相联系的共需要麦芽万吨。而目前，全省只有麦芽有限公司（年产万吨）、麦芽有限公司（年产万吨）以及其他一些小型公司（加起来的总产时也只有万吨）生产麦芽，尚有万吨的缺口有待填补。另外，麦芽还有广阔的国际市场，仅美国20xx年需求量就达万吨。麦芽有限公司所引进的是世界第一流的生产技术设备，质量有保证，生产费用低，价格有竞争力，只要公司以内涵发展为主，进一步提高麦芽质量，充分发展自有潜力，完全可以打入国际市场。因此，从效益的角度出发，

扩建立仓是刻不容缓的。

（二）内部原因

- 1、 解决原料大麦早来无仓，迟来断粮的问题。
- 2、 稳定麦芽指标，提高麦芽质量。
- 3、 降低麦芽成本。

根据市场需求及历年来销售量，结合本公司的实际情况，扩建立仓数为××个。

立仓扩建资本××万元（土建费用××万元，设备费用××万元，不可预见费用××万元）；新增流动资金××万元；新增加维修人员××人（雇佣期为一个月），每年增加支出××万元，每年增加维修费用××万元。

（一）主要财务数据预测

扩建立仓总投资××万元；项目寿命××年；产量以年产万吨计，××年为万吨；价格以国内市场价格为基础，但由于波动变化较大，现按20xx年（正常生产年份）的销售平均价××元计算；新增销售收入（以20xx年为基础）为××万元，××年累计为××万元；新增工商税（按计提）正常生产年份[20xx年]为××万元，××年累计为××万元；总成本正常生产年份[20xx年]为××万元，其中固定成本××万元，可变成本××万元，单位成本比年产降低了万；新增利润正常生产年份[20xx年]为××万元，××年累计为××万元，新增可供分配利润在20xx年免所得税的情况下为××元/年，××年新增加可供分配利润为××万元。

（二）企业财务评估

1、直接利益分析

年产麦芽万吨利润率对比，年产万吨比年产万吨利润率上升 $\times\%$ ，说明本项目的效益可观。投资回收期为两年；贷款偿还期，正常生产年份要追加流动资金 $\times\times$ 万元，主要由银行贷款解决，只要每年多付贷款利息 $\times\times$ 万元就可以保证长期使用这笔贷款，直到回收流动资金时可归还全部贷款。

2、动态分析判断（略）

3、盈亏平衡分析（略）

4、其他因素影响（略）

5、间接受益（论述社会效益，略）

假如在其他因素不变的前提下，本项目的销售价格、投资额、建设期或成本发生依次变化，按 $\times\%$ 折现率折现，净现值变化为：建设期增加一年，净现值从 $\times\times$ 万元下降到 $\times\times$ 万元；成本增加 $\times\%$ ，净现值从 $\times\times$ 万元下降到 $\times\times$ 万元；销售价格下降 $\times\%$ ，净现值从 $\times\times$ 万元下降到 $\times\times$ 万元。在以上各种不利因素的影响下，净现值会相应下降，但下降后的净现值仍远远大于零，说明本项目承受风险的能力大。

通过以上的研究分析，本项目是在原有立仓的基础上进行扩建，技术上不成问题，建设条件有利，财务效益可观，扩建立仓后满足了年产量万吨麦芽的满负荷生产能力，满足了生产出来的麦芽的品种搭配，保证麦芽的后熟期的存储，稳定并提高麦芽的质量，提高麦芽公司在麦芽市场的信誉，因此可以认为扩建立仓这一建设项目是可行的。