

驾驶员自我鉴定 驾驶员的自我鉴定(实用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

驾驶员自我鉴定篇一

自我鉴定是个人对一个时期的学习或工作进行自我总结，自我鉴定使我们及时找出错误并改正，让我们抽出时间写写自我鉴定吧。那么如何把自我鉴定写出新花样呢？下面是小编整理的驾驶员的自我鉴定范文，希望能够帮助到大家。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。

正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

我作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的'头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

驾驶员自我鉴定篇二

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，异常是结合今年的整顿作风，进一步学习。从而使自身素质有所提高，到达了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

我积极参加了安全12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，驾车。

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

我经常坚持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一

保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力到达厉行节俭的目的。

总之，一年来，经过认真学习，我安全驾驶并取得了必须成效。可是与领导与同志们的要求相比，还存在必须的.差距，所以我要在今后的工作中加以改善，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

驾驶员自我鉴定篇三

新兵集训期自我鉴定，以下这篇是关于新兵进入集训三个月后的自我鉴定范本。训练的过程中会有什么变化，学到了什么知识等等。感兴趣的朋友一起来看看这篇由资料站为您提供的文章。

新兵集训期自我鉴定：

新训工作于12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

十五排新兵训练工作总结新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

在新训团召开的新训动员大会上团领导对以情带兵多次作出指示，开训伊始，秦麦虎团长对新训的准备工作提出要把困难想得多一点，准备充分一点，工作做细一点。新训期间，以情带兵这一理念处处得以充分体现，彻底杜绝了打骂、体

罚和侵占新战士利益的现象发生。融洽的官兵关系，使全体新同志切身感受到了部队大家庭的温暖和浓浓的兄弟情、战友友爱，有力地推动了新训工作的开展。

新战士初到部队，正处于观察效仿阶段，为了给新战士创造一个良好的部队氛围，根据连长对全体带兵骨干的要树立好三个形象，当好新兵引路人的要求：一是兄长形象。要求干部、班长要像兄长那样，在生活和行为举止上给予指导，热心地为其排忧解难，对新兵的感情要实、谈心交流的态度要实、带领学习训练的劲头要实。发现问题，及时督促指导，使新战士尽快提高独立生活和处理问题的能力，在最短时间内适应警营生活。

通过近三个月的教育训练，全排新战士完成了从一名普通青年到一名消防员的转变；新训工作实现了总队党委确保质量，确保安全两个要求；夯实了全省新兵统一集训的教学保障、管理保障和后勤保障三个基础；达到了上级满意、带兵骨干满意、新兵满意、新兵家长满意的四个满意。

我将以此为起点，积极探索新时期新兵训练管理教育模式，为消防部队培养更多的带兵骨干和优秀士兵。

驾驶员自我鉴定篇四

作为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

一、政治思想方面。

我认真学习了邓小平理论和‘三个代表’重要思想，学习庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持高度一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自

已还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx—x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx—x班全体成员一起安全的`完成了xx—x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx—x班其他同仁一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员自我鉴定篇五

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时

不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作和今后的工作态度，请领导们审查核实。

鉴定人：