

# 2023年交警大队事故中队工作总结(优质5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 交警大队事故中队工作总结篇一

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

### 1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

## 2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

## 3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

- 1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。
- 2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。
- 3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提

高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

- 1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。
- 2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。
- 3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。
- 4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。
- 5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为21镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

## 交警大队事故中队工作总结篇二

为加强专项整治行动的领导，确保各项整治措施的切实落实，成立了由xxx副局长任组长，各县市及分管局领导及州局交警支队xxx任副组长，各交警大队大队长及交警支队相关部门领导为成员的专项整治行动领导小组，同时各县、市公安局、阿拉山口公安分局也成立了相应的机构。

(一)重点交通违法行为。重点整治超速行驶、客车超员、疲劳驾驶、货车超载、违法会车、无牌无证、酒后驾车、农运

车非法载客等严重违法行为。在此基础上，各地可结合本地实际，确定部分突出交通违法行为进行了重点整治。

(二)重点整治路段：奎赛高等级公路博州路段、省道304线、省道205线，县乡道路，兵团道路。

(三)重点整治对象：客运车辆、危险化学品运输车辆、从事旅游车辆、农运车、摩托车。

各级交警部门将交通安全宣传“五进”工作贯穿集中整治工作始终，以实施“保护生命、平安出行”为主题的交通安全宣传教育工程为契机，以中小学生、农村群众和驾驶人为重点，充分利用广播、电视、报刊、网络等媒体，在整治工作期间掀起了交通安全宣传新高潮。(一)在城区人员集中地区、车站、乡镇集市等地摆放交通安全版面、设立咨询台、发放宣传品、播发光碟进行宣传，并设立咨询台解答群众和驾驶员的提问，展出我州辖区发生的交通事故图板向群众和驾驶员讲解我州交通事故的情况；发放宣传单向群众和驾驶员讲解交通安全知识。

(二)出动警车及宣传车在国道、省道、城区主街道，对行人、非机动车违法进行纠正，并向其宣传交通安全法律、法规。

(三)组织集中宣传活动，不断掀起宣传高潮。在集中宣传日和“十一”黄金周期间，各级交警部门在市区和人员密集场所搭建了宣传平台，悬挂了宣传横幅，陈列了重特大交通事故展板，张贴了典型交通事故宣传挂图，出动流动宣传车，以流动宣传和定点宣传相结合的方式，多层次、多渠道的向广大市民宣传《新疆维吾尔自治区实施道路交通安全法》及车管知识，并设立了交通违法咨询、交通事故咨询和交通秩序咨询等法律法规咨询服务台，为各族群众讲解关于交通安全方面的法律法规知识。为提高宣传效果，交警部门还利用交通肇事车辆实物展示，使参观者在交通事故案例中受到了深刻的警示教育，在宣传活动中提高了交通安全意识，提高了

交通安全集中整治活动在群众中的影响力，让广大群众都来关注交通安全，关心和支持预防交通事故工作。

(四)开展警营开放宣传活动。11月25日，博州交警支队认真组织开展了警营开放日活动。当日，博州支队组织运输企业驾驶员代表到车管所参观了车辆落户、车牌摇号、自选车牌、驾驶人考试、车辆检测等业务窗口的工作流程，介绍车辆管理和驾驶人管理在事故预防工作中的作用和车管所服务群众措施等情况；观摩了市区和高等级公路利用测速仪查处交通安全违法行为的过程。同时，在现场讲解了新手势信号的内容和交通事故处理的有关流程以及自治区实施《道路交通安全法》办法的内容。通过参观学习，向驾驶员展示了路面执法、车管、事故处理等岗位民警掌握道路交通安全法律法规的情况，使驾驶员代表对我州的交通安全管理工作 and 有关法律法规有了初步的认识。各基层交警大队也结合实际情况按照工作要求邀请了社会各界人士和重点宣传群体走进警营，开展有针对性宣传，让社会公众全面了解交警在执勤执法、疏导交通、处理事故等方面的工作情况。通过警营开放宣传使群众理解和支持交警的工作，增强了文明出行、安全出行的意识。

(五)深入开展交通安全宣传“五进”活动。各级交警部门紧紧围绕运输企业驾驶人、中小学生、农村村民和外来拾花人员等重点群体开展宣传活动。组织警力进入运输企业、学校和村队，开展面对面的宣传教育。博乐市交警大队深入到农村、社区、学校、客运站(点)、农贸集市散发宣传单，播放光碟，悬挂横幅，展出宣传挂图，进行交通安全授课。精河县、温泉交警大队积极深入客运企业，以车站大厅为宣传阵地，积极以摆放宣传图版、发放宣传资料及播放光碟为主要内容，进一步加大了宣传力度。同时积极深入中小学校和辖区公路沿线各村队进行有针对性的交通安全宣传。阿拉山口交警大队深入口岸学校举办交通安全法规常识讲座，对辖区内客运，货运单位驾驶人员进行了集中教育，利用口岸乌兰达布森检查站这个有利地形，边开展交通秩序整治工作，边

进行交通安全宣传。高等级公路五台和八家户交警大队依托收费站和执勤点向过往车辆驾驶员开展宣传教育。

(六)确保宣传效果，迅速印制宣传品。为满足宣传工作的需要，结合今年我州发生的典型事故案例制作了40块宣传板和14条横幅。近日，支队印制了10万份涉及到车管业务流程、中小学生交通安全、村民及务工人员交通安全、驾驶员交通安全、交通安全进家庭、乘客交通安全常识、交通事故处理指南和交通民警指挥手势八方面内容的宣传手册。在开展集中整治宣传活动中，我州交警部门开展宣传活动30次，设置宣传站点32处，摆放宣传图板200块(次)，上交通安全课39次，播放光盘56次，悬挂横幅、张贴标语380条，张贴宣传画579张，受教育群众9.2万余人(次)，在各类宣传媒体刊稿50余篇。进农村84个、农民受教育人数63000余人。

集中整治期间，支队及各大队严格按照区厅总队指示要求，将道路作为预防重特大道路交通事故的主战场，迅速调整警力部署，落实管控措施，进一步加强了重点路段和重点违法行为整治力度。

(一)科学配置警力，加强事故多发区域和多发时段的管控，增强预防事故工作的针对性。各大队针对夜间交通事故多发的实际，有计划地组织安排夜间勤务，加强对夜间交通秩序的管理。

(二)为最大限度地将警力下沉到一线，支队全体民警轮流上路执勤，切实加强路面管控力；各大队进一步建立和完善了“警力跟着事故走、警力跟着严重交通违法行为走”的勤务方式，充分发挥了现有警力的最大效能，加大对重点路段和重点时段的交通管控。

(三)全面排查、治理交通事故黑点

支队要求各大队对辖区内施工过程中存在安全隐患的道路和部分

安全设施及交通标志标线不健全的道路再次进行认真排查，并制定了治理措施。其中五台大队辖区新增设了三处避险车道、两处临时停车场、两座黄闪灯，现已投入使用，两处led显示屏已完成安装，在坡陡易结冰路段堆放防滑沙1200袋。

(四)突出重点，严查严纠。以客运车辆和大型货车为重点，在交通流量大的国道、省道主干线设立交通安全检查服务站，严格实行24小时勤务制度，对7座以上客运车辆逐车登记、检查；充分发挥警务工作站、测速仪等科技设备的作用，在国省道和市区主干道等重点路段集中查纠超速、超载、酒后驾驶等违法行为。

(五)强化重点路段管控。各地均根据不同时段、路段和区域的特点，调整了执勤警力和时间，支队和各交警大队也抽调机关人员压一线，全州各级公安交通管理部门将2/3警力投入路面，切实加强了对四台大坡、奎赛高等级公路穿越的人口密集区s304线、阿拉山口火车站等路段的执勤巡逻。

一是针对当前客运交通安全存在的突出问题，各大队主动联系城建、交通、路政、安监等有关部门，加大对客运企业的监督管理，督促运输企业和有车单位严格落实安全责任制，杜绝不符合条件的车辆和无资质驾驶人从事运营。集中整治期间，我州各级公安机关交通管理部门共检查客运企业80家，检查客运车辆12945辆，检查大型货车35161辆，检查危化品运输车3126辆，拘留18人，公开曝光8起。二是针对学校交通安全存在的问题，各大队主动加强与教育主管部门的协调，对辖区学校周边的道路交通情况进行了全面摸排，进一步加强中小學生道路交通安全的管理，确保中小學生上下学交通安全。

## 交警大队事故中队工作总结篇三

金沙江流经我县168.2公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机

功率362.2千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量4.3万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签发了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据交通部今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通



知》(昭市海电〔xx〕3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海〔xx〕4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和

司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众在思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点

人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

## 交警大队事故中队工作总结篇四

今年我所行政执法工作，在市交通局和市运管处的领导下，在政府法制部门和广大道路运输业户的监督下，按照“十五大”提出的“依法治国，建设社会主义法制的国家”的基本方略，结合《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国道路运输条例》和道路运输管理相关规定的宣传、贯彻和实施，全面完成了年初制定的行政执法工作目标任务，无一起行政复议案件，无“公路三乱”行为发生，违法违纪投诉案件为零。

为了把“依法行政、公正执法”工作落到实处，建立制度化、规范化、法制化的运政执法队伍，年初我所就成立了专门的法制领导小组及办公室，建立了以所长为第一责任人，分管所长为直接责任人，科室负责人为具体负责人的行政执法监督管理体制。日常监督由分管所长具体组织；行政一把手定期抽查。通过这种监督机制，及时了解、发现执法工作中存在的问题和漏洞，防止行政执法工作中出现违法违纪行为和重大过失，维护广大车主、驾乘人员的合法权益，塑造“依法行政，秉公执法”的运政形象。

今年我所借法制宣传日契机，组织开展了声势浩大的道路运输法律法规宣传贯彻活动。在客运站站前广场进行了广泛宣传，并印制《条例》宣传传单xxxx份，分发给相关部门和广大经营户。同时，我所还组织执法人员到车站、客运企业开展道路运输法律法规现场咨询活动，要求各客运企业、车站运用广播、板报、座谈会等形式宣传《行政许可法》、《行政处罚法》和《条例》收到了良好的宣传效果。在开展广泛宣传的同时，为全面提高我所职工的执法水平，我所着重从运政人员自身素质和法制意识入手，开展了多形式、多层次的法制培训活动。一是积极参加市处组织的法律专家和从事法律工作的领导讲授法制课活动，对职工开展系统的《宪法》、《行政处罚法》、《行政许可法》、《中华人民共和国道路运输条例》等法律法规知识教育；二是积极组织全所职工参加市处组织的法制培训考试，普法知识考试。通过学习使职工做到知法、懂法、守法和正确执法；三是利用各种会议和文件对职工进行法律知识和警示教育。通过这些宣传教育，全所职工的法制意识、法律观念、政策水平、业务能力普遍提高，执法行为进一步规范，为依法管理道路运输市场奠定了基础。从年初到目前我所没有一起行政诉讼案件，更没有行政赔偿案件发生。

健全的组织机构，广泛的宣传教育是做好行政执法工作的基础，要使运管队伍真正成为一支高效、廉洁、执法公正的队伍，仅靠宣传教育是不够的。为此，我所一方面在职工中开展“内强素质外塑形象，争创行业标兵”的活动。另一方面从业务管理、行为准则、执法监督等各方面制定了严格的规章制度。结合《交通行政执法规范》和《运管所工作目标考核办法》，认真贯彻执行运政人员“十不准”规定。根据《行政许可法》和《中华人民共和国道路运输条例》的要求，为使我们的运政管理工作做到公平、公正、公开和方便群众，维护管理相对人的合法权益，我所今年将违章案件在运政大厅统一办理，实现了行政处罚的规范化、制度化管理，有效的防范了超越职权、滥用职权、徇私舞弊、贪污受贿、吃拿卡要等违法违纪行为的发生。保证了执法过程中认定事实准

确、程序合法、适用法律法规正确，保护了管理相对人的合法权益。

保护合法经营，打击非法运输，培育一个健康有序的道路运输市场，是道路运输管理的目的。为了保护合法，打击违法经营，维护广大驾乘人员和经营者的合法权益，保障人民生命财产的安全，我所一方面加大了法律法规的宣传力度，强化市场管理。另一方面又加大了查处违法违规经营和打击“黑车”的力度。按照年初目标考核办法，我所负责辖区内道路运输市场的监督管理。在稽查过程中，不论何种车辆，只要违章事实一经认定，即当场给予纠正，并填写违章行为通知书，收录相关现场笔录和影像资料，按照执法程序告知当事人的权力义务；对于严重超载的客运车辆，及时安排车辆转运旅客；对无危险货物运输资质的运输企业和驾乘人员从事运输的，一经发现，则当场中止运行。并及时通知有资格运输的企业和驾乘人员进行运输，以便消除隐患，维护正常的经营秩序。

一是开展府河客运市场整顿活动。为了保护合法经营，打击非法，我所稽查人员积极配合曾都分局组织力量开展府河客运市场整顿，进行专项检查。查处黑车5台，有效的维护辖区内的道路运输市场秩序。

二是积极开展“进站场，达标准，除隐患”客运站整顿活动。曾都运管所精心选派素质高、业务精、责任心强的运管机构工作人员与各客运站抽调人员组成3个工作组进驻客运站开展“进站场、除隐患、达标准”工作。督促客运站查找安全生产管理制度的缺陷、安全管理的薄弱环节和安全生产的各项隐患，提出整改意见和措施建议，督促客运站履行好安全生产源头管理职责。在整顿活动中共清理不按批准的客运站点进站车辆22台。查处客运站安全隐患起，下达整改通知书6份。

三是积极开展卧铺客车专项整顿活动，我所工作专班于9月20

日起逐车逐线对辖区卧铺客车隐患开展了全面排查整治，重点排查卧铺客车安全性能，凌晨2-5点停车休息制度落实情况，车辆技术档案是否齐全、驾驶人员是否准驾相符、车辆是否存在非法改装、车辆强制二级维护是否超期，车载gps监控设备及消防安全防护设备是否配备到位，确保卧铺客车安全出行符合标准。在检查中发现，汉正街线路卧铺客车由于深夜发班，存在未经安检擅自上路营运情况，检查人员立即责令该线路车辆必须提前进行安全例检后方可营运，并针对这一情况对所属湖北通宇运业有限公司、中心客运站下达了整改通知书。同时我所还督促辖区内客运站加强站内管理力度，落实“三不进站”和“五不出站”制度，全面实行检票口和车辆出（进）站口的封闭管理，“三品”检查仪要正常投入使用，做到每包必检，杜绝“三品”上车的隐患发生。

今年全年我所共出动稽查人员1000多人次，查处违章车辆余车次，处罚起，批评教育余起，罚款元。受理投诉起，处理起，回复率100%。排除各种隐患起。全年没有发生一起行政复议和赔偿案件，无公路三乱行为发生。通过以上工作，我所今年的行政执法工作取得了一定成绩，但仍然存在着许多不足。有待我们在来年的工作中进一步完善和解决，不断强化行政执法工作力度，提高行政执法水平。

## 交警大队事故中队工作总结篇五

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小學生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。