

# 2023年工程招聘简历(汇总6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 工程招聘简历篇一

我于20xx年8月9日来到公司工程技术部工作，初来乍到，虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，加上刻苦钻研和学习，很快适应了工作环境，深刻感受到了工作的紧张和忙碌，也体会到了这份工作带给我的快乐和自豪，现就谈谈我对g110公路的一些看法。

1、按损坏形式（推移、壅包）可初判为铺装层内部产生较大剪应力，引起不确定破坏面剪切变形，由于铺装层与桥面板间结合面粘结力差，抗水平剪切能力较弱，在水平方向上产生相对位移发生剪切破坏，产生推移、壅包病害。

2、冬季除雪撒盐，雪融后盐水渗透至铺装层，产生对混凝土铺装层腐蚀现象。

3、4cm厚sma—13级配控制不严，孔隙率较大，透水性较强，桥面雨水渗透到桥面铺装层，产生冬春冻融破坏。

4、山区路段处于严寒地区山区重载公路，近年降雪较大，据同事介绍为达到快速开通的目的，洒布了大量的除雪盐。融化的盐水必然要渗透于铺装层，腐蚀后形成活动层，遇水形成灰浆，加之重载外力车碾压造成铺装层剥蚀。

5、渠化交通、重车破坏导致交通荷载累积，造成局部路面疲劳开裂。

1、沥青面层层间应使用防水材料，无论是何种沥青混合料，必然有一定的空隙率存在，就会遭受一定的水破坏。在沥青面层表面涂上防水材料，形成一种不透水的薄膜封层，能使沥青面层中因降雨、刹车而聚集的水大大减少。

2、严格控制超载车辆，公路管理部门应该对超载车辆进行强制卸载后方可放行，并在入口处设卡不得让超载车辆进入公路。

3、沥青玛蹄脂碎石混合料sma—16的抗车辙性能要优于sma—13□由于g110为重载货运公路，设计路面4cmsma—13建议改为sma—16□

4、增设山区段路面层排水设施，以利于沥青混凝土下渗水的排出，降低水破坏的影响。

在山区段大修过程中我发现公路隧道的外观质量不尽人意，主要表现在洞身二次衬砌混凝土表面有麻面；混凝土施工缝处理不好影响外观质量；模板缝及错台较大；洞内水沟盖板翘曲、松动；怀疑隧底有少量冒水（洞内混凝土路面局部有少量积水，由于大车行驶要使用刹车水，不能明确肯定积水为隧底冒水）；洞门外装饰的干挂大理石板有局部脱落现象，值得肯定的是洞内防排水质量较好，雨后在隧道内通行未发现渗漏水的问题，能够做到“拱部不滴水，边墙不淌水，安装设备之孔眼不渗水”的要求。

总之，沥青混凝土路面病害的产生有多方面的因素，有设计方面的原因，也有施工方面的原因。以上是我个人的一些粗浅的看法，有不当和错误之处敬请领导和同事提出批评，此次大修对我也有很大启发，我决心在二期工程建设中加强施工现场管理、提高现场施工质量，严格要求施工单位规范施

工，尽量在提高沥青路面使用性能的同时，延长使用寿命，提高公司的投资效益。

工程技术部：

20xx—9—xx

## 工程招聘简历篇二

刚刚迈出大学的校门，走入熙熙攘攘的社会，迷茫中蹒跚前行。来到公司的这半年来，我始终坚持严格要求自我，勤奋努力，不断学习，尊重领导，团结同事，时刻牢记公司制度，尽自我最大的努力，使自我在平凡而普通的工作岗位上努力的做好本职工作，尽自我最大的努力为公司创造财富价值，同时，也为自我带来宝贵的人生财富。

在这半年中，我与李经理、赵明贵、柴斌到了三道沟的工程现场。

首先，在此之前我对工程的理解仅仅局限于书面，对于实际现场的情景一窍不通。反映在具体工作中就是施工环节和工艺流程都不清楚。在李经理的帮忙下，渐渐地学会了很多东西，并将其运用到了具体的工作中。

这半年对刚步入社会的我也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。十分感激公司领导给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习、不断的提高，提升自身的素质与才能。为此，我也充分认识到自我既是一个管理者，更是一个执行者。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”仅有理论联系实际，不断的在实践中学习理论，提高业务水平；才能更好的为工程技术服务，仅有多动脑筋，研究问题全面，提高管理水平；才能更好为工程管理服务。

初到三道沟，我在李经理的带领下进行了三道沟工地施工现

场的土方开挖回填、测量、放线等工作。在这个工程中，让我体会到了万丈高楼平地起的正真感觉。在工程进度和质量来说，前期因为设计院图纸疑问回复等拖延很长一段时间，施工总进度计划被一次又一次打乱一次又一次被迫调整，前期大面积的土方开挖，导致先前组织的流水施工无法进行，导致平行施工所带来的周转材料过大。并且在具体施工过程中，由于粗心大意，造成承台位移、尺寸不够，柱位移等情景，一再浪费人力物力和时间。并且由于专业知识不够扎实，很多方面不能做到面面俱到，从而有些一次能够完成的事情需要反复多次。最终，因为个人惰性问题的，有些事情不愿意多次审核，造成了返工等一系列不该出现的问题。

再次，就是配合其他部门及同事完成相关工作。

众人划桨开大船，众人拾柴火焰高，“众”字就预示着我们众安公司的每一位员工要万众一心、团结协作，相互配合，仅有大家相互协作，上下一条心，才能提高工作效率，才能让我们在未来的社会竞争中立于不败之地。

一年来，做了必须的工作，但距领导和大家的要求还有不少的差距，经过总结一年来的工作，也找出工作中的许多不足，主要存在于工作实践经验少，对于工程建设过程中突发的部分问题不能灵活解决等。20xx年对我来说，将又是一个崭新的、更具挑战性的一年，无论在工作和生活中对我来说都是十分关键的。

所以，在新的一年里，我将继续深入现场不断学习和实践，在现场不断增加自我的经验和见识，我必须更加务实、努力工作、做对的事情比把事情做对重要，争取使自我的业务水平提到一个更高的高度，加强工作职责感，与公司共同提高、共同成长。我相信，有志者事竟成，破釜沉舟，百二秦关终属楚；苦心人天不负，卧薪尝胆，三千越甲可吞吴。

## 工程招聘简历篇三

近年来，在市委、市政府的正确领导下，我市牢固树立“民生的事是天大的事，老百姓的事无小事”的理念，高标准实施民生工程和为民办实事工程，有针对性地解决群众最关心、最受益、最直接的民生难题。2014年，我市深入推进9大项82小项民生工程，计划总投资22.03亿元，较去年增加5.44亿元，本级财政和自筹资金投入较去年提高16个百分点。共承担市下民生实事目标任务20件、29个小项（其中2个小项目标任务未下达）。截至5月底，民生工程82小项中有47项达到或超过时间进度要求，占实施项目数的59.49%，其中31项已全面完成任务，农村计划生育家庭奖扶、中职学生资助、光明工程等13个项目已超额完成目标任务，各级财政资金预算执行6.4亿元，执行进度为52%，实际拨付4.04亿元，拨付进度为33%。民生实事中20个小项达到或超时间进度要求，占实施项目数的14.81%，各级财政资金预算执行4.57亿元，执行进度为48.51%，实际拨付27924万元，拨付进度为30%。在具体实施过程中，我们重点抓了以下几个方面的工作。

一是健全组织机构。建立健全以市委、市政府主要领导为组长的市民生工程领导小组，定期会商解决民生工程推进过程中的困难和问题。今年，市委常委会、市政府常务会先后专题研究和安排部署全市民生工作，对加快民生工程进度、落实好民生工程政策提出了明确要求。二是细化目标任务。制定《2014年九项民生工程及30件民生实事实施方案》，细化和明确了每个项目的年度目标、工作内容和时间进度；出台《市2014年民生工程目标考核实施细则》，并与各责任部门和乡镇（街道）分别签订了目标责任书，将各项目标任务分解落实到市级责任领导、责任部门及具体责任人，形成了“人人肩上有指标、千斤重担一起挑”的工作格局。三是强化督查考核。把民生工程日常工作纳入年终目标考核，改年终突击式检查为常态化检查，全面掌握各项工作进展情况，对工程进度缓慢或有问题的项目，及时给予通报和纠正，全力确保民生工程各项工作落到实处。

一是突出项目谋划。坚持早构思、早部署、早启动，在去年底就开始谋划今年民生工程和为民办实事项目，初步确定了社会养老、保障性住房、棚户区改造等重点内容。省和市目标任务下达后，我市对具体项目进行了调整，最终确定了九大项民生工程和30件民生实事。二是完善工作机制。建立民生工程月调度、季例会工作制度，健全民生工程任务提示单制度，坚持每个月通报工作进度，定期研究解决工作推进中的具体问题。积极改进民生工程项目沟通协调机制，由单向协调改为多向互动式协调，形成工作推进的更大合力。三是规范项目管理。修订完善《民生工程资金管理办法》，严格执行项目公示制、项目招投标制、项目质量管理制、项目工程审计制“四项制度”，主动接受社会和群众监督，坚决杜绝项目实施中的违规违纪行为，确保民生工程“民办、民管、民受益”。

一是创新开展“为民办十件实事”。积极拓展民生工程的深度和广度，围绕基础设施建设、情系边界村综合帮扶等十方面工作，计划投入5.04亿元实施“为民办实事十大行动”。1—5月，为民办实事十大行动10大项27小项已全部启动，实现资金投入2.6亿元，25小项实施进度达到或超过目标进度的50%，其中安装pm2.5在线监测仪器、“春送岗位”项目已全面完成。二是拓展实施30项民生实事。在市25件民生实事的基础上，我市着力实施30件民生实事，涉及老年人优待政策、社会保障、医疗卫生、民政救助和扶贫解困等多个方面的内容。截至5月底，30件民生实事中有13项已达到或超过时间进度，实现资金投入4.43亿元。三是试点建设“民生工程示范村”。整合民生工程和为民办实事项目资源，创新建设民生工程示范村，从培育主导产业、完善基础设施、优化人居环境、健全公共服务等四大方面整体改善试点村群众生产生活条件。目前，第一个示范村“石板凳镇长堰村”已完成村内道路修建、医疗卫生条件改善、村级阵地办公室建设、村貌整治、村民活动场所新建等任务，辐射带动作用明显。

虽然我市民生工程和民生实事工作取得了一定成效，但也还存在个别项目进展缓慢、宣传工作不够深入、部分民生工程基础设施建设项目重建设轻管理等问题。下一步，我们将按照本次会议精神，学习借鉴兄弟县（区）成功经验和做法，科学谋划、精心组织、创新机制、狠抓落实，确保全面完成民生工程 and 民生实事各项目标任务，让发展成果更多更好地惠及全市人民。一是进一步强化工作责任。继续发挥好民生工程协调小组、市民生办牵头协调职责，完善上下联动、横向互动、部门协作的协调推进机制，倒排工期，扎实推进，保质保量完成年度目标任务。二是进一步强化资金保障。研究建立民生工程投入增长机制，探索“实物配套”路子，鼓励和引导企业、社会组织、个人资金投入到民生工程，着力形成“政府主导、多方参与”的多元筹资机制。三是进一步强化督查指导。加强对责任项目的指导力度，坚持每月一督查，每月一通报，全面掌握项目动态情况。加强民生项目资金管理使用等情况的执法监察和审计监督，依法严肃查处违法行为。四是进一步强化宣传引导。继续采取电视、报纸、网络等多种形式加强宣传，制定并发放民生工程资料汇编10000份，让广大群众了解民生工程的政策、内容和要求，积极争取群众支持，营造良好社会氛围。

## 工程招聘简历篇四

到位：

### 1、加强工程指挥责任落实到位

a□实行日上报、周通报、月考核制度，每周召开工程建设碰头会，讨论现阶段建设中遇到的问题，责任落实到人，限期整改解决难点问题，加快工程建设进度。

b□针对部分基站站址协调难度大的情况，调整思路，采取分公司领导分片承包、带头认领的方式，充分调动人脉资源，各尽所能开展关系协调。

## 2、加强目标考核激励措施到位

随着现今生活条件的提高，用户对电磁辐射越来越敏感，同时，在民风落后的乡村，部分用户认为所建基站会破坏其风水，在基站选址和建设中多方阻扰，协调难度大。例如：九里埂部队、广汉市公安局等，为更好的协调解决工程建设过程中存在的困难和遇到的问题，确保工程建设工作进行顺利，在德阳市委、市政府的大力支持下，经分公司协调，为德阳分公司的工程建设顺利开展打下了坚实基础。

由于协调问题，导致居民区遗留覆盖问题和投诉问题十分突出，

伴随近几年城区的迅猛发展，一个个居民小区拔地而起，城区建设速度迅猛。当新建小区用户入住后出现信号覆盖问题需要我们建站进行改善时，部分用户却又以辐射问题阻碍基站的建设，形成了“市场投诉和阻挡建设”的矛盾，严重影响了小区用户对信号的感知，造成重复投诉。

针对此种问题，德阳分公司创新思路，在小区开发过程中，积极与开发商接触，协商在开发商建设过程中，将管道建好，在小区交付前就能将设备安装到位，将美化天线立好，提前将基站开通。这种建设方法不仅节省了建设成本，而且减低了建设阻力。

传统的铁塔、天线在单位及居民区内建设时，不仅影响环境美观，同时容易引起用户抵触情绪。为此，德阳分公司以广汉公安局基站为试点，使用景观塔代替传统的铁塔，在不影响厂区环境的同时改善周边覆盖问题，降低了广汉公安局及其周边的投诉。

## 工程招聘简历篇五

好地完成了集团交付的各项工作任务：



1. 认真学习集团上级下达各项任务，协助建立健全公司工程质量、进度、造价等各项制度。
2. 在本集团现有的制度前提下，结合自己的工作经验和本公司的实际情况，编制部门的工作联系单、工作流程、工程管理表格并指导实施。
3. 整顿、整理、收集与工程造价部门相关的内业文件、资料建档工作。
4. 面对各部门的工作情况不同，和集团原有存在不够完善的因素，加以协调沟通。结合本公司的具体情况，本着轻重缓急的原则开展工作，取得明显的成效。
5. 结合公司现状提议新项目的招投标方式，有效管理方案及流程管理，并再继续做进一步的改进和完善工作，降低工程造价节约成本给公司带来效益。
6. 编制本公司财务工程款的支付管理、结算程序。
7. 完成项目设计方案的布局和优化，强调绿色、环保、节能建筑，人性化空间，尽量降低使用成本；并对主要技术经济指标最大经济化。
8. 优化施工图深化设计，结合地质勘探资料着力说服结构设计工程师对原设计为冲孔桩调整为预制管桩桩基础，为工程造价节约超200万元，同时缩短工期至少60天以上。根据周围环境和地质勘探资料，在确保安全性的前提下，优化地下室基坑支护方案，为工程造价节约十几万元左右，同时缩短了施工工期。
9. 采取切实可行的招标方案进行工程招标，使工程建设造价不离行业市场水平；同时减少了日后的结算成本，有效地控制建造成本；也为日后工程管理提供了有效的合同管理手段。

10. 完成项目主体结构的地下室工程建设。

## 二、存在不足

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足：

1. 主要是思想解放程度不够，组织、沟通能力有欠缺，和其他同事之间还有一定距离。
2. 涉及工作多样复杂，需要时间上的相互学习、沟通。要在不断的努力、学习过程中改变工作方法，不断创新完善。在今后工作中认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。
3. 保安全，抓质量，促进度等这些方面管理力度不够，安全、质量、进度三者既对立又统一，需从多方面制定措施进行控制并有效管理，尽快使整个项目投入运转产生经济效益。

## 三、明年工作计划

1. 认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责、尽快地完成各项工作。
2. 做好本集团的工作，对各项决策和出现的问题，及时提出合理化建议和解决办法供集团参考，并努力完成集团下达的任务。
3. 明年招标项目主要有：装修设计与施工工程、铝合金窗工程、铝板工程、高压电设计与施工工程、中央空调安装工程、弱电工程设计与施工工程、园林设计与施工工程以及建筑外观形象照明设计等。

## 四、建议：

1. 土建工程采取大包干形式进行发包，建议其它项目也以大包干的形式发包，减少市场价格变波动的风险，同时成本也

会得到更好的控制和有利于投资资金的统筹安排。

2. 工程大包干的形式同时对现场“质与量”的管理会得到有效的控制，又能够杜绝现场的工程签证舞弊行为的通病，节约成本。更重要的是减少办公费用和其他开支，减少结算费用和缩短办理结算时间，更多快好省的有效节约建安成本。

3. 公司管理架构不清，权责模糊，给统筹和协调带来很多不便，造成诸多管理上问题，给项目带来很多负面影响。

4. 集团的发展建议以工作流程制度化、工程管理表格的管理形式加以管理，能够使部门之间在工作中起到相互配合和相互监督的作用。

5. 本工程工作中存在的一些问题望能重视和总结，这将对其它工程的开发和投资，会起到促进的作用和给公司和带来更大的经济效益。

## 工程招聘简历篇六

我于20xx年8月9日来到公司工程技术部工作，初来乍到，虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，加上刻苦钻研和学习，很快适应了工作环境，深刻感受到了工作的紧张和忙碌，也体会到了这份工作带给我的快乐和自豪，现就谈谈我对g110公路的一些看法。

1、按损坏形式（推移、壅包）可初判为铺装层内部产生较大剪应力，引起不确定破坏面剪切变形，由于铺装层与桥面板间结合面粘结力差，抗水平剪切能力较弱，在水平方向上产生相对位移发生剪切破坏，产生推移、壅包病害。

2、冬季除雪撒盐，雪融后盐水渗透至铺装层，产生对混凝土铺装层腐蚀现象。

3□4cm厚sma—13级配控制不严，孔隙率较大，透水性较强，桥面雨水渗透到桥面铺装层，产生冬春冻融破坏。

4、山区路段处于严寒地区山区重载公路，近年降雪较大，据同事介绍为达到快速开通的目的，洒布了大量的除雪盐。融化的盐水必然要渗透于铺装层，腐蚀后形成活动层，遇水形成灰浆，加之重载外力车碾压造成铺装层剥蚀。

5、渠化交通、重车破坏导致交通荷载累积，造成局部路面疲劳开裂。

1、沥青面层层间应使用防水材料，无论是何种沥青混合料，必然有一定的空隙率存在，就会遭受一定的水破坏。在沥青面层表面涂上防水材料，形成一种不透水的薄膜封层，能使沥青面层中因降雨、刹车而聚集的水大大减少。

2、严格控制超载车辆，公路管理部门应该对超载车辆进行强制卸载后方可放行，并在入口处设卡不得让超载车辆进入公路。

3、沥青玛蹄脂碎石混合料sma—16的抗车辙性能要优于sma—13□由于g110为重载货运公路，设计路面4cmsma—13建议改为sma—16□

4、增设山区段路面层排水设施，以利于沥青混凝土下渗水的排出，降低水破坏的影响。

在山区段大修过程中我发现公路隧道的外观质量不尽人意，主要表现在洞身二次衬砌混凝土表面有麻面；混凝土施工缝处理不好影响外观质量；模板缝及错台较大；洞内水沟盖板翘曲、松动；怀疑隧底有少量冒水（洞内混凝土路面局部有少量积水，由于大车行驶要使用刹车水，不能明确肯定积水为隧底冒水）；洞门外装饰的干挂大理石板有局部脱落现象，值得肯定的是洞内防排水质量较好，雨后在隧道内通行未发

现渗漏水的问题，能够做到“拱部不滴水，边墙不淌水，安装设备之孔眼不渗水”的要求。

总之，沥青混凝土路面病害的产生有多方面的因素，有设计方面的原因，也有施工方面的原因。以上是我个人的一些粗浅的看法，有不妥和错误之处敬请领导和同事提出批评，此次大修对我也有很大启发，我决心在二期工程建设中加强施工现场管理、提高现场施工质量，严格要求施工单位规范施工，尽量在提高沥青路面使用性能的同时，延长使用寿命，提高公司的投资效益。