

# 铁路演讲比赛(精选8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 铁路演讲比赛篇一

参加比赛，就要写演讲稿。但，铁路职工的比赛演讲稿要怎么写呢？小编已经整理好了，只等您前来借鉴了，希望能对您有所帮助。

尊敬的各位领导，青年朋友们：

大家好！我叫xxx□是一名铁路职工，能够参加共青团组织的“激发青春正能量，助力改革勇担当”的演讲比赛，心情十分激动，感到无比荣幸。

今天，我作“品位精细化，谱写青春曲”的演讲，向各位领导和青年朋友们谈谈自己的一些感悟体会，目的是与大家一起交流，互相勉励，共同为企业的改革发展努力工作、贡献力量。

高山巍巍，江河奔腾，在新的历史发展时期，企业肩负着重大的历史使命，要通过改革发展，创造优良业绩，助推全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦。

青年作为企业一线施工生产的生力军和突击队，是企业改革发展大浪潮中的中流砥柱，要发挥自身的主导优势，具备“一颗小小的螺丝钉”的专业素养，去“品位精细化，谱写青春曲”，切实为企业深化改革和创业发展建功立业、贡献力量，谱写新时期铁路企业青年员工的时代赞歌铁路职工

演讲稿铁路职工演讲稿。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要认真学习，懂得什么是精细化管理，懂得精细化管理的作用。

所谓精细化管理是一种管理理念，一种管理文化，其以：“精、准、细、严”为基本原则，将复杂的事情简单化，简单的事情流程化，流程化事情定量化，定量的事情信息化。

一个企业只有实行精细化管理，才能提高工作效率，才能提高工作质量，促进各项工作发展，完成生产工作任务，取得良好经济效益，进而提高企业的市场竞争力，为国家作更大的贡献。

我们青年员工懂得什么是精细化管理和精细化管理的作用后，要自觉贯彻精细化管理理念，把精细化管理理念深入到内心，真正融入到实际工作中，形成人人学精细化、人人懂精细化、人人做精细化的良好氛围，促进工程项目施工又好又快发展。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要走出项目部，深入施工一线，贯彻落实精细化理念，打造标准化的文明施工场地。

让每个人都知道精细化管理的时代已经到来，要切实抓好精细化管理，促进精细化管理深入发展，取得精细化管理的实效铁路职工演讲稿演讲稿。

有的是争创文明宿舍的激情与担当，让青春的气息弥漫整个生活，洋溢的面容带给周围人欢乐。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要重视施工中的每道工序，每个细节，严把“质量的标准，安全的红线，确保安全质量受控”。

要牢记项目领导说的话“精细化管理最直接的表现就是‘立即行动’，倡导大家‘立刻去做’，提高项目执行力。

”要善于总结工作，找出得与失，找出存在的问题，按精细化管理的要求及时进行处理，推动项目施工健康发展。

我们青年员工要做好施工过程控制，明确岗位职责，认真细致进行现场检查，消除那些细小的、不容易发现的安全隐患，切实保障施工安全铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

我们青年员工要时常对施工人员进行安全知识教育，尤其一些高危作业人员，一刻也马虎不得，要知道1%的错误会带来100%的失败，务必要心系安全，心系荣誉，从每个细节做起，从每件小事着手，处处精细化，事事精细化，把安全工作做到家，切实维护项目财产和员工生命的安全。

品位精细化，谱写青春曲，我们青年员工要具有担当精神和奉献精神。

担当精神反映一个人的高度责任感和无畏精神，是工作的灵魂。

具有担当精神纵然是身陷困境，纵然是千难万险，也敢于顽强拼搏，披荆斩棘，乘风破浪，一路向前，取得胜利。

因此，我们青年员工要增强工作责任心，具有担当精神，把每一项工作做好，努力取得优异成绩，为企业发展贡献力量。

我们青年员工要具有默默无闻的奉献精神，甘为人梯，象“春蚕吐尽青丝，蜡烛化成灰烬”，脚踏实地、勤奋努力工作，做到人在岗位一分钟，辛勤工作60秒，体现只争朝夕、争分夺秒的精神，干出优异工作成绩，促进企业健康持续快速发展铁路职工演讲稿演讲稿。

泰山不拒细壤，故能成其高；江海不择细流，故能就其深。

全面贯彻精细化，处处做到精细化，促进各项工作又好又快发展，为推进企业全面深化改革、奔向光辉灿烂的明天，做出无愧于时代的贡献，让青春之歌回荡在祖国大地上！

我的演讲完了，谢谢大家！

各位领导，同事们，大家好！

我是xx车站的一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。

在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天(感恩的演讲稿)，我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路上。

对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

我也曾困惑过，有一种冲动想要找到自己的人生价值，后来才发现自己比较适合干铁路工作，这里单纯，没有地方单位那么多复杂的人际关系和金钱交易  
铁路职工演讲稿  
铁路职工

演讲稿。

我喜欢每天面对的是那些质朴的同事和来回奔波的机车车辆。

我把所有的时间和精力都用在了自己的工作岗位上，当安全标兵、技术标兵、工人技师等一个个荣誉的光环在我的努力下赢得时，我发现自己的人生价值就在这里。

我没有理由不热爱她。

目前，我们铁路企业在金融危机的冲击下，运输收入下滑，生产成本紧张，但我们并没有伤筋动骨，我们的工作依然稳定，日子依然平静，生活依然安稳。

我们的工资收入没有下降，公司领导还在处心积虑的不断改善我们的工作环境。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。

也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的铁路职工演讲稿演讲稿。

毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。

这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

“安全”是铁路运输的永恒主题，我想，“安全第一”不只是一个口号，她直接关系到我们每个人的身体安康和家庭幸

福，关系到我们安铁公司的和谐发展，所以我们任何时候都不能懈怠。

一定要始终把安全摆在第一位置，毫不动摇地保安全。

在座的有公司的领导也有生产一线的职工，大家对于保安全都是有经验的铁路职工演讲稿铁路职工演讲稿。

做为铁路工人，抓好安全也没有什么特别的诀窍，关键就是要把我们最基本的东西，基本的规章、制度落实，严格执行标准化作业程序，搞好“自控、他控、互控”的联防措施，在作业中要做到“三多”，多走一步、多看一眼，多问一句。

这些都是最基本的保证安全的措施，也是最有效的。

## 铁路演讲比赛篇二

我是xx车站的.一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持

到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

### 铁路演讲比赛篇三

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢……？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

## 铁路演讲比赛篇四

在绵延千里的铁道线上，每当注视着那一个个劳动的身影，一条条古铜色的臂膀，合着铿锵的节奏挥洒汗水的情景时，我的心中便无数次激起了对安全、对生命的无限思索。在这个特殊的环境里，当这条铁路出现在戈壁大漠时，无数个铁路职工的安全夙愿，便都附着在了这两条冰凉的’钢轨上面，从此在呵护铁路安全的历程中，生命便变得绚丽多彩起来。

安全是我心中一个朴实的心愿。安全的道路不是平坦的，当奔驰的列车呼啸而过时，有谁知道多少个日日夜夜，安全的梦想无数次在脑海中汹涌澎湃，安全的警示一句句一次次深深地印刻在心里。

安全是一首歌，需要用心去谱写美妙的音符。干我们信号工这一行，重要的是胆大心细。作为一名女工我们有着天生纤细温和的情愫，在我们的心里，安全像一首歌，它让我们用细心、责任和和谐的步调，一步一步去谱写。记得第一次检修信号机时，我勇敢地攀登上了高达10米的信号机柱，正在



自由自在的体会工作的快乐时，狂舞的沙尘顷刻而至，整个人站在信号机柱上就像一只被孤立的鸟儿，无遮无掩的被风沙吹打着。正在绝望怎样才能安全着陆时，工友们指挥着我扣紧安全带，我终于安全的下来了。这时我才感到安全和生命之间居然有着如此大的起伏，倘若那一条普通的安全带没有带上，倘若关键的时候不会使用它，那安全的保障就无从谈起了。这件事至今仍启示着我用心去对待安全，就是用心来呵护生命。

安全是一棵树，需要真情去浇灌绿色的向往。我们每一个人都需要一份真情的支撑，否则将失去生存的支柱。安全同样需要一份支撑，这个支撑就是人与人之间的一份真情，一份关爱。空旷的戈壁滩，炎炎的烈日照射的戈壁沙砾发烫，如果不小心，脚面挨上石子，就烫得一片红肿，有时会烫出一个个水泡。工区的大姐们为了不让上线作业的姐妹们被烫，在酷暑天气上线作业时，买来布鞋塞上竹制的鞋垫，防止被沙砾灼伤。或许，在你看来这是一件多么普通的小事，可是在茫茫戈壁的铁路线上，如果缺少了这份人与人之间真挚的情谊，不知有多少个灼疼的伤疤留在了人们的心里。为了能让安全这棵伟岸挺拔的大树永远的葱茏茂盛，其中有多少真情护佑安全的经历让我们永远的去回味，去感悟。

安全是一座山，需要毅力去跋涉险峻的路途。做任何事都需要一种坚强的毅力，冰冻三尺非一日之寒，水滴石穿非一日之功。安全不是一朝一夕就能得到的，就像每天升起的朝阳，每天都是那么鲜艳，但有时却被乌云淹没。呵护安全、聆听安全的韵律就会有付出和奉献。只要以一颗坚强的恒心，勇敢的去迎接安全道路上的坎坎坷坷，艰难险阻，这条路便变得平坦起来。

让我们深怀对安全、对生命最美好的憧憬和向往，将安全这首激越美妙的音律，用我们的行动谱写的更加和谐动听，并给守卫安全的生命披上锦绣的彩装，让生命从此一路平安。

我的演讲完了，谢谢！

## 铁路演讲比赛篇五

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运

转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。”这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

## 铁路演讲比赛篇六

对于铁路的朋友们，平常你们在是否在工作中会遇到党工团

组织经常开展一些围绕铁路安全生产方面的演讲活动呢，每个人都曾为写一篇拿的出手的演讲稿而犯愁过吧。小编整理了几篇精彩的演讲稿，希望能给铁路的朋友们一点帮助。

尊敬的各位领导、评委和广大青年朋友们：

大家好。

我是来自xx站的xxx□

今天，我演讲参赛的题目是《让青春在平凡中闪光》。

今天站在这里，我的心情无比激动。

作为太原铁路局一名青工，我要感谢太原铁路局，是太原铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。

同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证太原铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。

今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙太原铁路局的美好明天。

一年来，我们广大太铁青年见证了太原铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁11万职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。

成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向11万太铁工人师傅们致敬。

我是来自太原铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。

我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。

记得去年3月18日，一个中国铁路史上举世震惊的日子，太原铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。

从那一刻开始，太原铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

让我们回顾一下一年来的成绩。

—安全生产保持基本稳定。

“1233工作法”成为干部职工的自觉行为。

安全环境明显好转，建局第一个安全年顺利实现。

—运输任务全面超额完成。

大秦线、侯月提前实现2.03亿吨和1.01亿吨的伟大目标。

—各项改革扎实有序推进。

完成了109个单位，2197名干部的调整、安置工作，全局生产布局结构进一步合理。

—精神文明建设成绩喜人。

“树标塑形”活动深入开展，涌现了太原站、大同站k374/1次、2519/20次等等大批的文明单位和红旗列车，在铁道部对服务用户满意度测评中，我局名列18个铁路局首位。

还有太多太多的成绩，我在这里已经不能一一表述，但是我唯一想说的是，太原路局光辉成绩的背后有我们太铁青年的汗水，更有我们太铁青年的骄傲。

讲到这里，也许有的朋友会问。

太铁成绩如此辉煌，而我们的岗位还是那样平凡，我们真的实现了自己的价值了吗。

对这些问题，我想说，太原路局的成绩就是你人生价值的最好的体现。

我最欣赏把撒哈拉沙漠变成人们心中的绿洲的三毛，也最欣赏她一句话：即使不成功，也不至于成为空白。

成功女神并不垂青所有的人，但所有参与、尝试过的人，即使没有成功，他们的世界却不是一份平淡，不是一片空白。

也许我们在座的各位每个人都很平凡，每个人的岗位也很平凡。

也许我们没有一技之长，不会唱不会跳，更不会吟诗作画，注定只能在平凡的岗位上默默工作一生。

但是，我相信，太原铁路局的奋进需要我们这些默默无闻的岗位、默默无闻的人，只有我们年轻的生命，才能与太铁共创辉煌。

朋友们，有一句俗语讲的好，能登上金字塔的生物只有两种：鹰和蜗牛。

虽然我们不能人人都像雄鹰一样一飞冲天，但我们至少可以像蜗牛那样凭着自己的耐力默默前行。

过去的一年，我们留下了汗水，也换来了成绩。

新的征程，更要求我们整装待发，奋力向前。

让我们拿出勇气，拿出我们青春的热情，继续为实现新太铁的宏伟目标而努力奋斗吧，让我们的青春继续在平凡的岗位上闪耀光辉。

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。

在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。

我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。

因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成标准。

讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。

×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行

隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b-6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。

作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。

通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的重要性，因为有安全，才会有幸福！

我们摒弃了安全的正确行驶轨道，不但我们自己的幸福无从谈起，还会严重威胁到广大旅客的生命财产安全。

我们无法忘记“11.2”机车火灾事故[]ss7e0089机车牵引的××次旅客列车，运行至京广线郑州局管内苏桥—许昌间处发生机车火灾，经许昌站、列车工作人员和当地“119”消防车实施扑救后将本务机着火扑灭，耽误列车运行2小时36分钟。

构成铁路交通一般b类事故。

这正是由于检修人员平时工作中习惯性的认为“甩线”“包扎一下”可能就没事了的侥幸心理，对机车检修整备作业不认真，故障处理不彻底没有及时消除机车火灾隐患得过且过不负责的工作态度，使这场本来完全可以避免的事故却造成了无法弥补的后果，给国家财产造成重大损失，还严重危机到广大旅客的生命和财产安全。

作为一名铁路职工在心痛之余，我深深感受到我们所肩负的责任和使命。

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。

可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答



案是否定的。

我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。

我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。

×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。

事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。

大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。

安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。

为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

“这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。

当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。

养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。

让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。

有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。

让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

尊敬的领导、职工朋友们：

大家好，很高兴在全站上下开展“以人为本、从严管理”大讨论活动期间，和大家一同探讨以人为本与从严管理这一事关企业生存发展的两大主题，同时，站在这里，我也为自己作为一名车站职工，能够参与车站的重大问题讨论活动感到非常荣幸。

下面，我想就以以人为本、从严管理这个主题谈几点不成熟的看法，希望与大家共同分享和交流。

以人为本、从严管理，这两个现代企业管理中讲的最多的词，从字面上理解似乎是一个矛盾的对立体。

以人为本，就是企业在生产生活过程中，将人作为企业发展的最重要的因素，一切工作从人的角度出发，处处为人着想，通过调动人的积极性来保证企业的正常运转和生存发展。

而从严管理，就是以制度约束作为企业管理的最重要手段，用制度约束人的行为来保证生产环节的平稳有序运作。

有些朋友会问，既然是两种对立的管理模式，为什么要拿出来同台讨论呢。

应该说，我们今天讨论的主题不是哪种方法更好，哪种模式更适合企业的发展。

我个人认为，两种方法都好，两种模式都对企业发展作用具有促进作用。

而我今天的想说的是，如何让两种模式有机的融合在一起，让他们共同发挥作用，便于为企业更好的服务。

有些朋友认为，以人为本的管理理念更具有先进性，同时也是现代企业管理中最被认可的一种管理模式。

我想说，这些朋友的看法非常正确。

举个例子：大家都知道世界著名的微软公司，这个公司可以说为人类文明的发展与进步做出了巨大的贡献，就是这样一个伟大的公司，我们可能会认为它的管理是非常严格的，但事实并非如此，微软有世界上最舒适的工作环境，有最宽松的工作制度，微软的重要决策可以在咖啡厅里讨论通过，它的员工可以足不出户在家里去完成公司布置的工作。

## 铁路演讲比赛篇七

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事故的发生不是因为在安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导

听进去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但最起码我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把b^卫我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的'环境。

## 铁路演讲比赛篇八

大家好，下午好！

首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppts论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

“生命”，一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界。同学们：一人安全，全家幸福；生命至上，安全为天；安全第一，预防为主。生命只有在安全中才能永保活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。安全构筑了我们美好的家园，成为连接亲朋好友的纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造

成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。