

# 2023年高速路执法 高速员爱岗敬业演讲稿 (优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 高速路执法篇一

尊敬的各位领导、各位评委、同事们：

大家好！争做一名合格的高速人、树立完美的高速人形象是我们的本分，更是我们的追求。我是来自息县站的崔伟杰，今天演讲的题目是《高速人形象的完美展现》。现在我就如何做一名合格的高速人，如何展现完美的高速人形象，谈谈自己的看法和见解，与广大同事们共勉。

“如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地？如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗？如果你是一粒粮食，你是否哺育了有用的生命？如果你是最小的一颗螺丝钉，你是否永远坚守你生活的岗位？”这是伟大的共产主义战士雷锋在日记中的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位，无论做着什么样的工作，都要发挥最大的能力，做出最大的贡献。这也就是我要说的第一点：热爱本职，对工作认真负责。作为一名高速人，我们面对每位司乘人员要做到“您字当先，请字当前，微笑不断”。委屈服务做到“忍”，微笑服务做到“甜”，文明用语做到“响”，热情服务做到“诚”。牢记应征不漏、应免不征的岗位职责，使“发卡精心、收费细心、解释耐心、服务热心”的岗位要求真正落实到实际工作中。

二是服从上级、尊重领导，要有严格的组织性和纪律性。俗

话说：没有规矩，不成方圆。作为一名高速人，就不能对上级安排的工作说三道四，不要对领导安排的任务挑挑捡捡。因为上级领导对工作的安排有统筹性和全局性，岂能因一人之私而废全局？所以大部分时候应该积极主动地配合领导完成任务而不是要求领导改变决定。

三是加强学习，创新实践，积极向上，提高素质。作为一名高速人，要不断学习新知识，增长新本领，这是我们更好地为河南高速作贡献的重要前提，也是实现自我完善和发展的必然要求。同时积极开拓新思路，创新新方法，与时俱进，能适应现代社会对我们高速人的新要求，能从容面对新的挑战。机遇往往会偏爱那些善于把握机会、创造机会的人，所以我们一定要努力适应时代发展和建设学习型社会的需要，树立终身学习的理念，努力提高自身素质，以素质树地位，以素质求发展，不断追求人生新境界。

四是团结协作，以站为家，做一个与人为善的高速人。著名学者google总裁李开复曾说过：高情商合作者、高效能沟通者往往能为他的团队带来不小的贡献。因为工作的关系大家才成为同事，所以在工作中一定要精诚团结，密切合作。与同事一起合作中，遇到观点不同时，应当面提出建议性的意见，尽可能不否定对方。树立以站为家的思想，团结同事，尊重领导，处处以维护收费站、公司和河南高速形象为重。让我们高速队伍成为生机勃勃，紧密团结的集体。

有人说得好，“人生可以平凡，但不可以平庸：人生不一定伟大，但一定要崇高”。这就是我们平凡的高速事业，这就是我们高速人的信念，没有鲜花，没有掌声，风尘相伴，严寒酷暑考验，在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情和希望全部抛洒给这条长路。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”我们要胸怀“树河南形象，创一流效益”的远大志向，以更加开阔的视野，以更加扎实的作风，以更加有力的措施，内强素质，外树形象，廉洁自律，求真务实，使我们的队伍成为一支业务精湛、作风过硬的战斗集体，以饱满

的精神状态和昂扬的斗志把完美的高速人形象展现给全社会。

我的演讲结束，谢谢大家！

## 高速路执法篇二

大家好，今天我能有机会站在这里，述说一段职业的情怀和感悟，是幸运，也是挑战。自从跨进检察官的队伍，我的人生就交给了人民检察事业，我演讲的题目是——“执法为民演讲稿”。

爱因斯坦说过：“一个人的价值，应该看他贡献了什么，而不应当看他取得了什么。”当人生的旅途匆匆向前迈进的时候，我们每个人都会问自己：“我该怎样拥有一个精彩的人生？”大学毕业之初，我就来到了检察院这个大家庭，从穿上检察服的第一天起，我就决心永远要做党和人民的忠诚卫士，把最好的青春年华献给崇高的检察事业，真正做到“立检为公，执法为民”。

站在这里，我仿佛看到了，我们公诉科的检察官们正在办公室里伏案审阅案件。他们数十年如一日地默默工作，时时刻刻牢记“立检为公，执法为民”的检察宗旨，以自己的行动默默的履行着一名人民检察官的誓言。他们是那么的平凡，可是他们在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩，他们以自己的实际行动默默诠释着“执法为民”。曾记得为了核实案件的证据，他们步行数十里走过泥泞的山路；为了查证一个嫌疑人的真实年龄，一次又一次翻山越岭走家串户的调查取证。有一次找受害人了解情况时天下起了大雨，湍急的河水挡住了汽车，但是为了保护受害人的权益，我们公诉科的两位检察官卷起裤管踏着泥泞步行十几里找到了受害人，受害人感动地说：下这么大的雨，为了我的这点事，真是难为你们了。虽然雨水淋透了他们的衣裳，双脚沾满了黄泥，身子骨累了，鞋子走坏了。但是谈起这件事情的时候他们笑了笑说：“苦

是苦了点，可是只要能将罪犯绳之以法，心里也就踏实了”。这就是我们公诉科的检察官们，他们凭着一腔执着，走过了一条条坎坷的路，闯过了一道道险峻的关，维护着人民的权益，捍卫着法律的尊严。

站在这里，我仿佛看到了，我们反贪局的干警们正在审讯室里与犯罪嫌疑人斗智斗勇。他们凭着对党和人民的赤胆忠心，凭着对检察事业的无限热爱，在惩恶肃贪的战场上横刀跃马，披荆斩棘，屡破大案、要案。他们深知肩上担负着国家的重任和人民的重托。在工作中他们有“四不怕”：不怕难，再难的案子在他们手中也要理出头绪，而且常常牵出“案中案”；不怕苦，管它山高路远，环境险恶，也要赶到实地深入现场查个水落石出；不怕得罪人，哪怕是“天王老子地王爷”，办案只认一个理——依法办案，法律面前人人平等；不怕说情，任你至爱至亲，他们铁板一块，原则第一。在办理湘西第一贪杨祥云贪案的过程中，他们在权与法，情与法的交锋中，顶住各种压力及犯罪嫌疑人的威胁，取证数百份，查看帐簿和传票数百本，加班加点一百多个夜晚，装订卷宗40多卷，最终将犯罪嫌疑人送上了审判台，为国家挽回经济损失1700余万元。而为此付出辛勤工作的反贪干警们却从来没有想过从中得到些什么。他们早已习惯了每天吃盒饭，他们早已习惯了加班加点，通宵达旦，他们早已习惯了淡薄名利，他们早已习惯了苦累和清贫的生活。

## 高速路执法篇三

大家好！

我是来自公路管理所白银东收费站的一名普通收费员，我的名字叫。

记得没有干收费工作时，每次经过收费站，看见收费员，身着制服的那种神气，我就羡慕。终于有一天，我也成为收费站的一名员工，这一干就是十年。这十年的收费经历，让我

认识到，当初对收费员的羡慕是多么空洞，对收费工作的理解是多么的肤浅。每天，在不足五平方米的收费亭，制服给我们披上的绝不仅仅是神气，更是一种责任。在每位收费员笑脸的背后，都有着一段艰辛。

有人说，收费工作是一项简单的工作，谁都能干，可是只有真正干上这一行的人，才会体会到收费工作的不易和辛苦，才会品尝到其中的酸甜苦辣。收费工作苦，不仅仅是年复一年日复一日的顶风雪，熬酷暑，饱受刺耳的噪音污染、呛人的汽车尾气、重复单调的收费流程；收费工作难，不只是司乘人员的不理解不配合，还要受委屈，忍屈辱。收费人员也是普通人，也有自己的人格尊严，有自己的喜怒哀乐，然而在为司乘人员服务时，即使受了再大的委屈，甚至面对的是漫骂和侮辱，为了维护公路人的形象，也要将所有的委屈都埋在心里。

忘不了十年前的那个冬日，我来到通车前期的白兰高速，成为一名高速公路收费员。建站之初的艰苦超出了我的想象，半军事化的管理不亚于新兵入伍训练，面对单调枯燥的收费工作，心里产生了畏难情绪。

刚到收费站时我们都只有十八九岁，正是一个很张扬青春的年龄。如今在收费站，干收费工作最短的有半年，最长的有十年，我们有一个共同的习惯，那就是很少请假。有的家在农村，又正值上有老，下有小的而立之年，有的已为人之母，作为母亲，这份工作对我而言，是儿子那乞盼而又依恋的双眼，还有爱人的牵挂。有的正值青春年华，却没有更多的闲庭漫步，花前月下。

在收费岗位，要问我们最怕什么，十有八九回答道，怕上夜班。说实话。八个小时的夜班不瞌睡是假的，但既然选择了这份工作，坐在了收费窗口我们就没有任何理由在上班时睡觉。一些熟识的司机常对我们说，大白天看你们坐在收费亭挺舒服的，有时大半夜的过来，看你们仍直直地坐在收费窗

口，也挺可怜的，我们听了，只一笑置之，工作吗，无所谓舒服，更无所谓可怜。其实，在我们日常生活中，外在的世界并没有什么不同，只是每个人的处世态度不同罢了，只要我们保持一种积极乐观的心态来面对工作，工作就回报给我们愉悦和快乐！

其实大家在生活中都有这样一种体会：每一张真挚的笑脸、每一句真诚的语言总能使我们感觉很亲切、心情很愉快，我们也都会从内心深处希望看到这样的笑脸、听到这样的语言。因此，作为一名普通的高速公路收费员，我们更应该将自己最真诚、最美好的微笑奉献给每一位司乘人员，展现我们高速公路收费员的精神风貌和职业素养！

我们所提倡的微笑服务，是健康的性格、乐观的情绪、良好的修养、坚定的信念等几种最基础的心理素质的自然流露。是真诚的微笑，不是讨好的媚笑；是发自内心的微笑，不是暗含讥讽的嘲笑；是轻松自如的微笑，不是皮笑肉不笑的干笑。

微笑是最美丽的装扮，微笑是沟通心灵的金桥，是带着体温的一种关怀，是一种修养，是一种品质，是感悟了“采的百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”的惬意。

工作在服务行业，微笑是必要的礼节，但那种微笑绝不应该是强颜欢笑。有人曾这样形容：人生如画，有了微笑的画卷便添了亮丽的色彩。人生如酒，有了微笑的美酒便飘着诱人的醇香。人生如歌，有了微笑的歌声便多了动人的旋律。人生如书，有了微笑的书籍便有了闪光的主题。今天，我想说我们收费行业的服务也从微笑开始吧！因为进入收费车道，第一映入眼帘的既不是各式各样的设备，也不是统一的着装，而是我们的脸，是我们流露着真情的微笑的脸！

记得有一次在票亭里发放通行卡，在递出卡的同时，那位司机微笑着说了声：“谢谢！”。只这一声，让我至今难以忘怀。在不经意间，似乎有一股暖流融进我的身体。我只是依照行

业要求进行了微笑服务，而得到的是如沐春风般的温暖。

工作在这样平凡的岗位上，难免感觉到辛苦与枯燥，糟糕的心情也是难以避免的。但是，只要我们明白快乐的意义，就不会被消极的情绪所影响。挺直身子，抬起头来，先给自己一个勉励的微笑，把快乐的心情全部释放。把快乐的笑容挂在脸上，会让他人感觉到我们的真诚，自然就会信赖我们的服务。仅仅报以一个微笑，气氛就会变的融洽，仅仅报以一个微笑，服务就会变的容易。在这个岗位上人人都是形象，人人都是“窗口”，我们的微笑就是“窗口”绽放的花朵。曾经有一位年长的司机师傅对我说：“你工作时为什么不笑，心情不好吗？那我给你一个微笑，开心工作吧”。“赠人玫瑰，手留余香”，我相信那位老者的微笑是真诚的，友善的，我们彼此并不熟识，他却给我一个微笑，犹如晚霞般绚烂。的确微笑能使陌生人感到亲切，使人感到愉悦。你给别人微笑的同时，别人也给你友情，你没有付出什么，却得到了一份珍贵的感情馈赠。有一句话说得很好，微笑无需成本，却创造了许多价值。

经过这些年的工作，我渐渐明白，热爱生活，热爱工作，就会忘记所有的不愉快。一个微笑是对别人的尊敬，也是对自己的肯定。票亭虽小，却意义重大，那就是我们的“阵地”，是我们展现青春风采，展示行业形象的“窗口”。我们兢兢业业的工作，默默无闻的奉献，怀着一颗真诚的心，送上一句暖暖的问候，甜甜的笑脸，春风将催出朵朵花蕊。

我开始微笑，并让微笑成为习惯，无论面对的是别人的嘲笑还是讥讽，我坚信微笑面对一切就是正确的态度。认真的进行每一步操作，始终给别人一张微笑的脸，不卑不亢，用我的自信带给他人愉悦的享受。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地；如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗；如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在

什么样的岗位都要发挥最大潜能，做出最大奉献。

在“创先争优”活动轰轰烈烈开展的时候，我们以饱满的人情投入到活动中，结合甘肃高速公路大发展形势，提出了转变观念、深化服务的活动。我们从本职岗位工作实际出发，从规范操作流程、优化服务环境入手，提出了“打造和谐窗口、建设一流队伍”的口号，并创造性的提出了“六个一”服务标准，即对年轻者微笑一点，对年长者和蔼一点，对自大者让步一点，对困难者帮助一点，对反对者诚意一点，对询问者耐心一点，进一步提升了服务质量。同时，我们一直坚持全体人员在工作之余开展互帮、互学、互教活动，提升了整体业务技能。

收费站是个大家庭，需要职工之间应相互信任、相互理解、相互协作、相互帮助。如果收费员之间因为换班时间的早晚、打扫卫生的多少、岗位的调整、工作效率的快慢而闹矛盾，相互怨恨、相互拆台，那么，工作不是完成不了，就是完成不好，只能是形象不佳，窗口不“亮”。作为一名收费员要牢固树立整体观念、大局观念和纪律观念，反对自由主义。要避免随意发表不负责任的言论，传播小道消息，在背后乱议论，制造矛盾等等，这些自由主义行为是影响团结的主要因素。每个人的生活环境和成长经历不同，性格也不尽相同。有的做事细致，注意细节；有的讲求实际，不太注意形式；有的对工作严格要求，雷厉风行；有的比较宽容，提倡自觉；有的比较坦率，有的比较含蓄。但不论怎样，都要求我们必须做到少猜忌、多关爱、关怀，多给其他人一些安全、温暖，使上上下下弘扬一个旋律，唱响一种声音，向着一个目标，拧成一股力量。形成班组之间团结共事、互相弥补；同事之间团结友爱、互相帮助，才能够真正形成顾大局、识大体、讲团结、讲奉献的良好氛围。

春来暑往，转眼十年的时间过去了，伴随着高速公路的延伸我也一天天在成长。蓦然回首，在收费站工作已成为我人生中一笔宝贵的财富。忘不了，三尺票亭内，我们用微笑



和“您好”迎来送往每一位司乘人员的情景；忘不了，拾金不昧的收费员接过锦旗时羞涩喜悦的笑容；忘不了，那一个个在收费站和同事们共度的新春佳节；忘不了……十年的风雨，十年的磨砺，我们将满腔的热情和无悔的青春献给了热爱的高速公路事业。那一块块的牌匾上凝结着我们的汗水，记录着我们践行承诺、奉献社会的足迹，闪耀着我们的光荣与骄傲。

这就是我们平凡的高速公路人的光荣，不是获得鲜花，也不是获得掌声，是用真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人的那份欣慰，是将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路的痛快，是用终身的热爱建设更加美好明天的坚定信念！

谢谢大家！

## 高速路执法篇四

高速公路窗口服务演讲稿——微笑是没有国界的语言 微笑服务是从事高速公路等服务行业最起码的职业要求，一般情况下，绝大多数被服务者是有所表示的或点头示意、或回以相同的微笑，双方都处在一种惬意的心情中，司乘人员身心愉快，收费人员亲切有加，这自然是一种最理想的互动状态，是司乘人员心中所要求的，也是高速公路管理方所追求的，而它是最核心内容就是微笑传递，微笑传递含有收费人员与司乘之间，收费人员与收费人员之间两个要素。

有的收费人员发自内心的微笑，即微笑传递中的“传”，就有了基础，有了做好服务的首要条件，但如何让对方再递过来呢，有几个问题要解决，一是看收费员的微笑是否从心底发出的，即“真诚微笑”，这一点常在高速公路走的司乘人员一眼便能洞察到，二是与微笑配套的服务要跟进。有的收费员很会微笑，让人看上去很甜美，很受司乘人员的赞赏，但服务意识不强，服务水平不高，这也难以得到司乘人员持续的回应，久而久之，司乘甚至会产生出一个不好的看法，这个收费员只会傻笑，其它什么也不会，回应也就慢慢由淡

漠减至消失。

有车辆进站，当班收费人员除微笑服务外，其它收费人员应呼应当班收费人员的服务，以形成整个区域的微笑氛围。有司乘人员对路线不熟悉，特别是本路段路标不清楚，有时个别司乘人员会报以质问埋怨，甚至发脾气，时或收款过程中，当班收费员不便立刻回应时，用一种亲切得体的语言和微笑通知其它收费员为其指路，一个微笑，一个示意，充分显示一个团队的整体服务风貌，司乘人员也会有所理解，至少气氛可以得到很大程度的缓和，不再有不必要的争执和磨擦。

在国外有这样的格言“微笑是没有国界的语言”，我们窗口是××高速第一所的收费窗口，可我们的微笑是不收费的，在炎热的夏天，一个真诚的，发自内心的微笑能给来往的司乘人员带来一阵凉爽的清风，在冬天，一个温暖甜美的微笑能带给司乘人员一缕灿烂的阳光，即使隔着窗，微笑拉近了我们与客户的距离，消除了我们之间隔阂。试想，倘若窗内是一张冷若冰霜的脸，谁愿意看你的脸色办事，谁能对收费管理所留下美好的印象？现在收费管理所就是要打造出一流的“安全、高效、廉洁、规范”的服务环境，微笑服务是每一位收费人员共有的名片。请不要吝啬你的微笑，因为“微笑”让你我如此美丽。

## 高速路执法篇五

演讲稿应该富有说服力和感染力,要做到这点,除了观点、道理要能为听众接受以外,演讲稿还要写得充满感情,用情来打动听众。下面是小编为大家收集关于高速公路安全演讲稿,欢迎借鉴参考。

尊敬的各位领导、同事们大家好!:

非常感谢大家的到来，同时也感谢中心能给我们创造这样的

一个机会直抒胸臆，表达我们对安全的一点微薄之见。众所周知，安全是从古至今亘古不变的一个话题。正值六月安全生产月之际，让我们伴随着“生命至上，安全发展”的主旋律，把安全切切实实带到我们的工作生活中，时刻铭记安全，平安度过每一天！

生命是美好的，也是幸福的，但前提是必须有安全的保障。安全就是单位的生命，家庭的幸福，工作的顺心，我们的快乐，更是一种珍爱生命的态度。众所周知的一句安全用语“平平安安上班去，高高兴兴回家来”，这说的不是一句空话，是真实的一种期盼和希望，这会让亲人少一份牵挂，让父母多一份宽慰，让家庭多一份快乐。所以，安全才是一切的前提，没有安全，一切都是空谈！

收费站是我们安全生产工作中重要的一个环节，所以我们要格外重视对收费站的巡查。通过单位的培训教育和随时随地的检查，加强了收费人员的警觉性。同时，加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，对广场的外来人员提高警惕，及时劝离，确保运营安全与畅通。严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的控制及信息沟通。工作中看似微不足道的一件小事，有可能就是安全事故的诱发点，因此，我们要时刻保留一份警醒之心，努力把工作做好！

作为一个收费站工作人员，我对安全有着深刻的理解，安全以人为本，就是爱护和保护人的生命财产，把人看作世间最宝贵的。作为单位的员工一定要遵守单位的规章制度，立足岗位，爱岗敬业，在安全生产工作中切实际做到“严、细、实”，提高安全意识。

鲜活农产品运输的“绿色通道”是专门为运输农资车辆开启的免费通行站口，为了防止有运输其他货物的车辆“钻空子”，只要有货车要通过绿色通道，我们收费员每次就要爬上高高的货车仔细检查、拍照。记得又一次，我刚从货车上

爬下来，这已是当天上班的第xx次，虽然天气还没有完全转暖，但我额头上已是满头冒出豆大的汗珠，刚放行车辆又遇上在路口抛锚。此刻我脑海中闪出“安全”两字，以第一时间报告班长，开设新道，引导其他车辆分流进站，同时叫来同事一起将车推出主干道，避免交通堵塞，事情虽小，但他时刻发生在我们身边，安全意识始终是关注着你我他。

诚然，安全是一种文明，是时代的进步、社会的发展和人的整体素质的提高。因此，不仅在今年的安全生产月，在任何时候，都应该秉承“生命至上，安全发展”的原则，把安全放在首位。我们珍惜每次安全生产教育的机会，只有不间断地进行安全生产的思想教育，安全牢记心中，才会让大家的安全意识拧成一股绳，把安全隐患拒于千里之外。

谢谢大家！

随着社会的高速发展，经济的高速增长，人们的生活节奏越来越快，自然而然也就越来越期望出行的“高速度”。因此，高速公路的建设也就更加紧锣密鼓。

目前，宜巴高速公路已经基本建成，这条“巨龙”盘踞山间，穿洞越涧，蔚为壮观。毫无疑问，这条高速公路的通车确实让我们的出行实现了“提速”的梦想，就拿至雾渡河这段距离来说，原本近1个小时的车程，现在走高速却只需要二十多分钟，大大节省了乘车时间。

但，我们在为出行“提速”兴奋的同时，也不得不为高速公路的交通安全担忧。怎样才能保证我们出行的安全呢？我们都知道，人、车、路是道路交通的三要素。其中，人是最关键的要素，所以，我认为，要想实现安全出行，提高全民的安全意识是关键。只有实现了全民安全“高素质”，才能实现人们出行的“高速度”。

一、广泛宣传高速公路相关交通知识。

“灯不拨不亮，人不学不明”。很多时候，并不是人们要故意以身涉险，而是因为对相关的交通知识了解不够，对其中的安全隐患认识不足。所以，需要广泛宣传交通知识，让人们了解知晓，从而逐步约束自己的行为，以保证交通的安全。

1. 对高速公路附近的居民加强宣传教育。我曾经数次乘车见证了高速公路上的一幕幕景象：防护栏被破坏；有行人穿行于高速公路，甚至有些玩劣无知的孩童在高速公路附近玩耍，等等。尽管这样的现象少之又少，但却存在着巨大的安全隐患。一般高速公路附近的居民，为了出行的方便就抱着侥幸心理走“捷径”，殊不知，正是因为这样侥幸的心理却往往带来惨痛的后果。这样的交通事故也是不胜枚举。

2. 对高速公路中的乘客加强宣传教育。一些乘客在高速行驶的车辆上，不看相关的安全提示，不系安全带，不拉安全扶手。还有些乘客开窗乱丢垃圾。尤其是现在私家车增多了，高速公路上也偶尔看到乘客下车小憩。这些也是存在很大的安全隐患的。我曾在网上看到，今年渝湘高速公路彭水县境内发生一起重大交通事故，20余辆车连环相撞，当场导致6死17伤。其中就有一对母女，见前方发生车祸，便停下车来到护栏旁边观望。结果当时后方正好驶来一辆大客车，母女二人随即被卷入车底，双双殒命。

3. 对高速公路上行驶的司机加强宣传教育。应该说，司机是交通中最重要的因素，很多交通事故都是司机直接造成的。例如：一些矿车司机疲劳驾驶，还有些司机超速行驶，等等。尤其是现在，随着私家车的增多，高速公路上的车辆日益增多，稍有不慎，往往就会酿成惨祸。我们也常发现，高速公路上，一些车辆不遵守交通规则，随意行驶车道，随意超车，更有一些车辆“风驰电掣”，这些都着实令人堪忧。其实，高速公路上很多交通事故都是因为速度过快造成的。

二、加强监管高速公路相关交通问题。

要想规范人们的交通安全行为，提升人们的交通安全素养，教育宣传是基础，而得力的监管才是保证。因此，相关的部门加强监管高速公路中的交通问题，是一种很必要的措施。

利用出入口加强对进入高速公路行驶车辆的监管，利用一些电子手段对车辆行驶过程实施监管，对公路设施设备的定期检查与维护维修，等等，这些都能起到“防患于未然”的作用。更为重要的是，在各级部门的监管中，司机、乘客，包括一些居民，都能进一步约束自己的交通行为，久而久之也就自然而然地形成了一种习惯，提升了自身的安全素质。

现在，我们看到了高速公路全封闭的道路设施、良好的路况条件，看到它比一般公路更为快速、安全、舒适、畅通，看到它促进了当地的经济发展，提高了人民的生活质量。对于未来而言，我们希望看到高速公路的管理更细，人们的安全意识更强，从而保证咱们的出行“高速度”，一路安全畅通！

各位领导、同志们：

大家好！

我项目部获得20xx年安全生产先进单位称号，首先要感谢各位领导的关心和支持，感谢各位同事的鼎力帮助！20xx年里，我项目部实现了全年安全生产无事故，各项安全生产管理指标都名列前茅。我们在工作中取得的成绩，是领导们的科学决策，正确指导；是同志们任劳任怨，团结奋斗的结果。所取得的成绩和荣誉属于每一个为公司发展做出贡献的员工。

## 一、落实安全职责 开展全员进场教育

今年我项目重点开展进场人员的登记、教育、交底、告知。年初举行了项目部安全生产责任书签字仪式。公司安全科长，安全监理工程师及项目领导班子、员工、施工队负责人参加了会议。项目经理与项目副职、各部门负责人、施工队伍签

订了《安全生产目标管理责任书》，层层分解安全目标，以责任书签订的形式推进责任落实，完善追究制度。项目支部书记全年共组织入场安全教育16场，累计培训人数278人，施工人员受教育面达到100%。开展交通安全专题教育2次，安全生产知识竞赛专题教育3次，脚手架搭设专题培训2次，通过培训加强了特种作业人员的安全操作能力。

## 二、开展各类安全检查活动，贯彻公司安全生产“五个一”要求

先后制定了《打非治违》、《安全生产施工方案专项行动》、《防坍塌、防坠落、反三违》、《安全生产大检查》、《安全生产隐患排查治理》等多个活动方案。依据方案及公司要求开展了节后复工、节日检查、汛期暑期检查、化学危险品排查、消防及冬季施工等安全检查。根据局每月一主题活动开展了大型设备、劳动防护用品佩戴等专项检查活动。梳理分析隐患可能存在原因并制定防范措施，全年共纠正违章98起，发出整改通知书35份。处罚各类违章、不履行安全职责人员共计约2万元，依据项目制度给安全生产考核达标的个人和班组发放奖励共计9千多元。认真开展了公司安全生产委员会传达的“五个一”活动、清退了一家被项目质量安全诫勉谈话的结构施工队。

## 三、督促施工负责人实施“一岗双责”、营造安全生产氛围

对公司新下发的安全管理制度加强了宣教，通过宣贯会、谈话等形式帮助促进施工现场负责人转变安全生产观，让他们了解本岗位的安全职责，纵观一年下来，技术员普遍具有了在基坑、临路、高处等作业时设置防护设施的思想意识，个别技术员做的还比较好。

## 四、加强车辆安全管理及交通安全教育

严格按照公司要求对司机驾驶员进行相关交通安全教育，开

展了车辆安全检查，项目部车辆的日常维护保养工作符合要求，车辆驾驶人员能够做好《车辆运转记录》的填写，准驾证制度得到了落实，杜绝了交通安全事故。

## 五、安全生产月活动开展情况

今年安全月我项目联合业主监理单位在我项目举办了以“加强安全法治、保障安全生产”为主题的“咨询日”活动，散发宣传资料450余份，张贴宣传画20余张，接受群众咨询60余人次，发放防暑药品200盒及绿豆50公斤。活动取得了良好的效果，强化了职工安全意识，营造了安全生产氛围。安全月期间出板报2期，组织项目员工观看了警示教育片《生命不能重来》、《交通安全》警示教育视频，并开展了事故反思大讨论。我项目部于6月28日在鲍丘河大桥施工现场开展了防汛抢险应急演练，通过演练完善了应急物资储备，加强了从业人员的防灾避险和自救互救能力。

## 六、安全生产标准化达标情况

今年后半年，我项目申报了xx省交通厅的安全生产达标考核，通过10月份的准备，在11月份顺利通过了达标考核，已于12月底领取了证书。

成绩只能代表过去，荣誉将勉励着我们继续前进。请公司领导放心，我项目部全体工作人员将以更加饱满的工作激情开展工作，继续发扬吃苦耐劳、艰苦奋斗、勇于担当、勇往直前的精神，一如既往地保持项目的良好形象，并全面完成项目的各项任务目标，为实现自身价值，为公司的发展而努力奋斗。