

# 最新驾驶员自我鉴定 驾驶员的自我鉴定 (汇总6篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 驾驶员自我鉴定篇一

新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

十五排新兵训练工作总结 新训工作于10年12月10日开始。两个月多以来，在新训团党委领导下，本排官兵紧紧围绕确保质量，确保安全这一目标，遵按纲施训，严格要求，严格管理，各项工作得到较好的落实，达到了新训工作的预期目的。现在，我代表新新训团二营五连十五排向新训团党委汇报工作。

在新训团召开的新训动员大会上团领导对以情带兵多次作出指示，开训伊始，秦麦虎团长对新训的准备工作提出要把困难想得多一点，准备充分一点，工作做细一点。新训期间，以情带兵这一理念处处得以充分体现，彻底杜绝了打骂、体罚和侵占新战士利益的现象发生。融洽的官兵关系，使全体新同志切身感受到了部队大家庭的温暖和浓浓的兄弟情、战友爱，有力地推动了新训工作的开展。

新战士初到部队，正处于观察效仿阶段，为了给新战士创造一个良好的部队氛围，根据连长对全体带兵骨干的要树立好

三个形象，当好新兵引路人的要求：一是兄长形象。要求干部、班长要像兄长那样，在生活和行为举止上给予指导，热心地为其排忧解难，对新兵的感情要实、谈心交流的态度要实、带领学习训练的劲头要实。发现问题，及时督促指导，使新战士尽快提高独立生活和处理问题的能力，在最短时间内适应警营生活。

通过近三个月的教育训练，全排新战士完成了从一名普通青年到一名消防员的转变；新训工作实现了总队党委确保质量，确保安全两个要求；夯实了全省新兵统一集训的教学保障、管理保障和后勤保障三个基础；达到了上级满意、带兵骨干满意、新兵满意、新兵家长满意的四个满意。

我将以此为起点，积极探索新时期新兵训练管理教育模式，为消防部队培养更多的带兵骨干和优秀士兵。

## 驾驶员自我鉴定篇二

回顾xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

我作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳。

回想xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

以上是我对xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

### 驾驶员自我鉴定篇三

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

#### 一、政治思想方面.

我认真学习了邓小平理论和‘三个代表’重要思想，学习江总书记在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的十六大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

## 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx-x班全体成员一起安全的完成了xx-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

## 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xx-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

做为一名司机，我一直都认真的做好自己的本份工作，现自我鉴定如下：

### 一、政治思想方面.

我认真学习了邓小平理论和‘三个代表’重要思想，学习江总书记在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的十六大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、

新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

## 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx-x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xx-x班全体成员一起安全的完成了xx-x年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警-察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

## 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平。明年我将与xx-x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

## 驾驶员自我鉴定篇四

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从xxx年分配到xxx领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。

良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。xxx年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提升。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提升明辨是非的能力，提升精神境界，于xxx年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工

作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于xxx年12月通过了四级技能职业资格培训□xxxx年月12日通过了三级技能职业资格培训□xxxx年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提升。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提升技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xxxx年度被评为xxx党支部优秀党员，在此基础上□20xx年度又被评为xxx系统党委先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提升了不少，但还需进一步加强自身素质的提升，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提升业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

## 驾驶员自我鉴定篇五

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基础。遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

## 驾驶员自我鉴定篇六

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技



能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

鉴定人□xxx

xxx年xx 月xx日