

# 最新交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结(模板6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇一

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，

开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨练，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习--思考--提高，

使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇二

1、项目部成立了“打非治违”专项行动领导小组。建立项目安全责任体系，明确责任，各司其职，确保“打非治违”专项工作如期实施。与各施工班组签订安全文明施工合同，明确安全责任人，最大限度地减少伤亡事故的发生。项目部加大巡查监管力度，坚决纠正治理违规违章行为，及时排查整改安全隐患。为全面推进“打非治违”专项工作，项目部召开多次专题会议，对施工现场“打非治违”工作进行全面的规划和部署。由项目经理牵头，安全负责人具体负责“打非治违”工作。以打击非法生产和“三违”现象为切入点，全面推进安全文明施工，并将“打非治违”纳入到议事日程，建立长效管理机制，久抓不懈。

2、项目部制定工作目标，根据进度计划目标细化分解落实，结合现场实际，根据“打非治违”专项方案实施。本工程已经过桩基施工、基坑开挖、基坑支护、基础施工，现已进入主体施工阶段。

3、项目部编制了重大危险源及分部分项工程专项施工方案，报监理部审核。深基坑支护方案、高支模方案、悬挑脚手架通过专家论证。项目部严格按照监理部审批通过的方案及专

家论证意见组织施工。

4、对重点难点部位及关键工序进行专项安全技术交底，完善进场工人的三级安全教育，完善资料台账。对现场的基坑支护、施工塔吊、临时用电、生活区、停车场等加强巡查管理。塔吊定期进行垂直度观测，定期进行维护保养并做好记录。专职电工对现场电箱漏保及接地进行检查，对不符合要求的及时拆除或更换，做好试跳记录。

5、现场布置消防器材，组织消防演练。基坑周边搭设安全防护栏杆，搭设临时安全通道。基坑边张挂安全警示标牌，载货车辆于基坑保持安全距离行驶，确保基坑安全。

6、材料分区分类堆放，道路安排专人负责清扫，洒水降尘。

7、今年夏季经历多年不遇的炎热高温天气，项目部根据实际情况及时调整施工作业时间，35℃以上停止施工。发放防暑降温药品，供应茶水搭设凉亭等措施，未有中暑等意外事故发生。

8、项目部召开安全会议30余次，张挂宣传标语20余幅。每月19日邀请监理参加安全文明施工大检查，对检查过程中发现的问题及时整改消除隐患。对个别班组及施工人员的违规违章行为进行查处，采取教育和处罚相结合的相关措施。

9、上级主管部门、管理办等领导来工地检查，检查中发现的问题项目部及时安排专人按照整改要求落实整改并复查，对整改通知书进行回复。监理部下发的整改单、联系单，项目部安排专人落实整改，并邀请监理对整改情况复查。

10、项目部下发了关于做好冬季安全文明施工的通知、加强宿舍区安全管理的通知、施工现场材料清理等通知，要求各班组按照通知要求限期落实整改，消除安全隐患，项目部对整改情况进行复查。

## 二、主要存在问题

在抓安全、保质量、抢进度的同时，要把安全工作放在首位，回顾前段“打非治违”专项工作，我们虽然取得了一定的成效。但仍存在一些不容忽视的问题，必须攻坚克难，才能确保目标任务的顺利实现。

1、个别施工班组人员安全意识薄弱，安全帽、安全带不正确佩戴时有发生。经过前阶段的整治，正确佩戴率现有所提高。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇三

### 二、结合实际，突出重点

我公司按照《浙江省粮食行业安全生产领域“打非治违”专项行动实施意见》的要求，按照集团公司5月28日xxx总工程师在安全月动员大会上对“打非治违”工作的指示，结合实际，紧紧抓住本公司安全生产重点领域和关键薄弱环节，制定了“打非治违”专项行动实施方案并组织实施，切实消除安全生产隐患，着力构建安全生产长效机制，保障我公司各项工作持续健康发展。

### 三、自查自纠

公司各部门根据“打非治违”专项行动的总体要求和重点内容，按公司打非治违”工作方案，深入开展自查自纠行动。6月份，我公司组织人员按照省、市^v^及xx集团的指示，进行自查自纠。20xx打非治违工作总结通过自查，对照国家^v^最新关于危险化学品使用的要求，未取得粮食保管员职业资格证书不得参加危险化学品熏蒸工作；原来过滤式的防毒面具暂停使用后，我们购置用于化学药剂熏蒸使用的空气呼吸器2台。举行了一次应急预案演练，以提高应急处置能力。

8月份我公司，修订熏蒸药剂使用方案，严格执行“五双”管理，使用前向市^v^备案登记制度。为了危险化学品在使用过程不发生丢失、被盗、或引发意外事件，实行专人负责全过程监护，确保危险化学品安全使用。在危险化学品库存管理，实行零库存管理。

#### 四、巩固提高

我公司通过6月份以来安全生产领域“打非治违”专项行动，隐患大整治大检查、夏季高温台风季节专项检查，抽调公司安全骨干力量进行定期监督检查，结合浙江省安监局转发

《国家安全监管总局关于加强安全生产领域防范和应对恐怖突发事件工作的通知》要求，加强公司危险化学品为重点的各个安全生产环节进行认真排查，按照查制度、查管理、查预案、查培训、查监控的“五查”要求，认真细致开展检查。通过认真排查，及时治理纠正非法、违法、违规、违章行为，消除安全隐患，推动“打非治违”专项行动深入开展，不断提高安全生产防范能力，确保我公司“打非治违”工作取得实效。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇四

### 一、加强领导，完善机制

根据20\_\_年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组

成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

## 二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

## 三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的

路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根据今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

### 一、工作开展情况

#### （一）加强领导，保障治超工作顺利开展

我区高度重视治理超限超载工作，调整了区治超工作领导小组的成员单位，明确各乡镇及市场监管、应急管理、自然资源等部门为源头治理责任单位，交通、公安交警、运管、路政等部门为路面治超责任单位，进一步明确部门责任主体意识。同时，实行目标管理责任制，形成治超工作的合力。

#### （二）强化排查，深入加强源头管理

由区政府牵头组织环保、市场监管、交通、工信、自然资源等相关单位和有关乡镇，对全区源头企业进行专项整治，明确职责，落实责任，监督指导规范装载企业行为，保证出场车辆不超限超载并遮盖整齐不撒漏污染。

### （三）严格执法，保持治超高压态势

我站超限检测是固定治超检测站24小时运行，实行“三班倒”不留死角，做到了“逢车必检”。加强了路面管控，加大联合执法力度，对超限超载、不遮盖撒漏污染车辆一次性卸载到位处罚到位。

### （四）加强督导，规范治超工作行为

全面加强对治超执法行为的管理，确保治超工作依法、规范、有序、有效开展。严格执行治超相关政策和相关法律法规，强化检测站内部监督机制，分工明确各负其责，路检组堵住带车闯关车辆，让每个疑似违法超限超载车辆都进站检测。做到严格执法，不简化程序，不徇私枉法放人情车，并坚持“文明执法、文明服务”。

### （五）创新工作，建立健全治超联动机制

根据上级治超工作的总体部署，在全市治超协调联动机制框架下，创新治超模式，因地制宜，以我治超实际情况，开展区域联合治超，制定以治超压力大的320线为连线与319线、高速挂线区域协调联动机制及联合行动实施方案，切实把信息共享、联动，协调有序，分别在两地进行专项行动。通过实行区域联合治超模式，严厉打击了恶意闯关及危害执法人员人身安全、绕行超限检测、逃避处罚的超限车辆及其当事人等违法行为，发挥了有效的震慑作用。

### （六）科技治超建设稳步推进

投资350万元建设的不停车检测系统已经通过省厅测试验收合格，已于7月7日正式投入运行。进一步提升了我区治超工作科技化水平，有效提高了治超管理工作效率。

### （七）迎国检工作扎实开展，成绩显著

当前隐藏内容免费查看

为期半年的“迎十三五国检”准备工作抓实开展，完善了十三五期间的内业和外业检查资料，进一步规范执法工作，对检测系统进行拉改造升级，加装了闸机，做到了“逢车必检，逢超必罚”超限超载率控制在1%以下，该项工作在全省排名第一。9月13日通过省检。并取得全省靠前名次，由省厅推荐代表江西省参加国检。

## 二、治超工作存在的困难和问题

辖区内超限车辆基本控制在1%以下，但随着治超工作的深入开展，出现了一系列新情况、新问题，对治超工作形成了极大的阻力。

1、治超执法受限，依托固定站点开展流动治超工作，但流动检查点由于无法落实检测和卸货场地，执法程序的规范性受到质疑，特别是短途超限超载车辆仍然是治超工作的重点和难点，另外，治理超限超载车辆实际工作中，只有治超在单兵作战，造成了治超工作手法单一，执法力量薄弱等诸多问题。

改革迟迟不到位，给当前的治超工作带来诸多不利因素。

## 三、下步的工作打算

为确保治超工作实效，有效打击超限违法行为，净化公路交通运输环境，积极创建规范、有序、干净、安全的公路交通运输秩序，今后我所将主要做好以下几项工作。

一是抓好落实。从内部管理入手，狠抓治超管理工作中各项制度的落实，进一步强化日常检查、考核工作，使之不流于形式，不走过场，以此巩固公路执法专项整改的成果。

二是进一步加大路面执法和超限治理的工作力度。按照国家的法律法规，根据上级部门的要求，正确把握好处罚标准，切实转变执法观念，搞好上门服务，主动与当地各大、中型企业业主联系，虚心听取他们的建议，指导企业规范装载，规范运输，以此更好地促进我们的工作。

三是进一步推进科技治超建设进程，充分发挥科技优势，提升治超水平。

## 交通执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结篇六

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒

驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全通畅的农村道路出行环境。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。