

# 部队驾驶员培训心得 驾驶心得体会部队(汇总6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 部队驾驶员培训心得篇一

### 第一段：引言（100字）

今天，我想与大家分享我在部队驾驶过程中的心得体会。作为一名军人驾驶员，我认为驾驶能力在军事行动中至关重要。通过长时间的锻炼和实践，我学会了如何在恶劣环境和高风险情况下应对，并明白了作为一名驾驶员的责任和义务。

### 第二段：严守纪律（200字）

在驾驶过程中，纪律是我们驾驶员必须始终严守的重要原则。遵守交通规则、时刻保持高度警惕和遵守行车纪律是我们训练的核心。在部队内，我们接受严格纪律训练，要求我们时刻以身作则，严格要求自己。合理调度时间，严禁疲劳驾驶，确保人员和车辆的安全。只有不断遵守纪律，我们才能在驾驶过程中保持高度的注意力和专注力。

### 第三段：积极应对挑战（300字）

在驾驶过程中，我们经常面临高风险和复杂的道路条件。如何应对这些挑战并保持冷静是我们驾驶员的重要能力。在部队，我们接受坚实的训练，如模拟训练和实际行动演练等。通过这些训练，我们学会了在恶劣环境下驾驶并保持冷静。我们知道如何应对紧急情况，并根据现场情况采取适当措施。

这种积极应对挑战的能力使我们在驾驶任务中更加自信和胜任。

#### 第四段：关注维护车辆（300字）

作为一名驾驶员，我深知维护车辆的重要性。我们受到训练，了解不同类型车辆的特点和维护方法。我们定期检查车辆状况，保证其良好工作状态。在行车过程中，我们会加强对车辆的维护和修理现场的支持。我们明白维护车辆对于军事行动的关键性，在保证安全的同时，确保部队的战斗力和机动性。

#### 第五段：忠诚使命（200字）

作为一名军人驾驶员，我们的忠诚使命驱动着我们。我们明白驾驶的重要性，体会到自己在保护国土安全和完成任务中的价值。我们深刻理解为什么驾驶员被称为“战场天使”。我们把驾驶看作是一种荣誉和责任。我们始终保持高度的纪律性和忠诚，矢志为国家和人民服务。

#### 结尾（100字）

通过驾驶心得的体会，我提高了自己的驾驶技能和思考能力。我明白了驾驶员在部队中的重要作用，并坚定了自己为国家服务的决心。我希望通过与大家分享我的经验，能够鼓励更多的军人驾驶员努力学习和不断提高，为部队的军事行动做出更大贡献。

## 部队驾驶员培训心得篇二

近年来随着汽车工业的迅猛发展，人们的生产、生活方式产生了巨大变化，汽车的数量尤其是私家车的数量与日俱增，使得汽车及汽车工业在人类社会的政治、经济等领域及生活中的衣、食、住、行各个方面占据了相当重要的地位。然而，

在人们享受汽车带来的速度感和便利的同时，也就不得不应对随之而来的“副作用”——交通事故。严重的交通事故越来越引起人们对交通安全状况的高度重视。安全性也成为汽车设计的重中之重，安全带、安全气囊、abs等先进的安全设施层出不穷。

而在交通安全诸多要素中，人即驾驶者才是核心因素，也是降低或减少交通事故的关键因素，所以加强对汽车驾驶人员的安全驾驶技术、紧急事故处理方法原则及安全意识和教育指导至关重要。

我院车辆安全管理与驾驶直接关系到干警生命安全和财产安全，作为驾驶员应切实增强职责意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应我院审判、执行及后勤保障安全用车之需。同时还应树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定，并努力提高驾驶技术，专心驾驶、留意驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安。从而在工作单位营造“安全第一、预防为主”的良好车辆驾驶与管理氛围。

近日，我参加汽车指导驾驶员的学习，其注重对驾驶员的安全操作、交通事故的预防及措施、驾驶员的职业道德进行讲解和辅导，我更加深刻的认识到安全的重要性。我作为一名车辆驾驶人员，总结了自我多年车辆驾驶实践经验，并结合汽车指导驾驶员相关理论知识，及当今汽车驾驶的相关先进理论，就汽车驾驶中常见的一些紧急事态及问题，谈谈确保安全驾驶的心得体会。

首先，在遇到紧急状况时，驾驶员要持续头脑冷静、机智沉着，不惊慌失措。这是采取正确避险措施的先决条件。一个成功的驾驶员务必具备良好的心理素质，在避险时，心理素质好的驾驶员能够化险为夷，完全避免事故的发生或者将事故损失降到最低程度。

其次，汽车驾驶中遇紧急事态时应先方向后制动、先人后物、先人后己、避重就轻的处置原则，以及遇到车辆相撞、制动失灵、转向失控、车胎爆破等具体紧急事态的处置策略。

此外，应当充分领悟各项处置原则之间的辩证关系以及各项处置策略之间的共同内涵，根据现场的具体状况，以原则为指导，以策略为依托，合理运用，统筹掌握，采取灵活的处置措施，力求降低汽车驾驶在遇紧急事态时的交通事故发生率，减少交通事故给人们带来的方方面面的损失，使我们在享受汽车带来的便利和舒适的同时远离事故。

最终，安全意识是保证安全最起码的条件，是驾驶员的素质的具体表现。所以驾驶员务必从思想上重视行车安全，然后付诸行动。在行车中根据道路、车辆等状况，驾驶好车辆，不开快车、英雄车；做到应快则快，应慢则慢，应让就让，应停则停，把安全放在首位。

### **部队驾驶员培训心得篇三**

随着军队现代化建设的推进，驾驶技能日益成为部队成员的必备素质之一。为了提高驾驶员的技术水平和工作能力，部队经常组织集训活动。我有幸参加了一次部队驾驶集训，这段经历令我深受启发。在集训中，我经历了压力和磨砺，同时也收获了许多宝贵的心得和体会。

首先，集训过程中的紧张压力让我深刻地认识到驾驶工作的严谨性和危险性。在高速公路上，在紧急情况下进行快速应对，需要我保持冷静的头脑和迅速的反应能力。我意识到，在驾驶时，不仅要注重自身的安全，也要保证乘客的安全。在改变车道、超车等操作时，我更加注重观察和沟通，确保行车安全。这些经验让我明白，在驾驶岗位上，任何一次粗心大意都可能导致重大事故，所以严谨和责任心是非常重要的品质。

其次，集训让我意识到团队合作在驾驶岗位上的重要性。每个驾驶员都要各司其职，彼此配合，紧密协作，才能高效完成任务。在集训中，我和我的搭档需要相互配合，互相信任。只有相互合作，才能为乘客提供更好的服务。我深刻地体会到，优秀的驾驶员不仅需要个人的技术过硬，还需要具备良好的团队意识和协作能力。无论是在驾驶中还是在平日工作中，我们都应该珍惜团队合作的精神。

第三，集训过程中的反复练习帮助我提高我的驾驶技能。在集训中，我反复练习了各种常见的驾驶技巧，例如转弯、倒车等。尤其是在狭小的空间中倒车入库的训练，让我明白到在繁忙的市区驾驶中，需要更高的技巧和耐心。通过不断的练习，我逐渐掌握了如何正确使用方向盘和油门，如何判断车身和距离等技巧。这也让我意识到，只有不断练习和消化经验，才能提升自己的驾驶水平。

第四，集训过程中的考核与评估让我更加自觉地努力学习和提高。每个集训阶段结束后，我们都要经过严格的考核与评估。考核结果和评估意见及时反馈给我们，这让我深感来之不易的成就感。每一次考核都是对我的一次提醒，督促我不断进步。同时，这也激发了我的学习动力，让我明白到只有脚踏实地地付出努力，才能不断进步。

最后，通过这次部队驾驶集训，我深入体会到了驾驶工作的重要性和复杂性。驾驶员不仅要具备一定的基本驾驶技能，还需要具备严谨、责任心、团队合作精神和持续学习的能力。只有在不断训练和磨砺中，我们才能成为真正的优秀驾驶员。我会铭记这次集训的经历，并将其融入到日常工作中，不断提升自己的专业技能和素质水平。

总之，部队驾驶集训给了我很多宝贵的经验和体会。在集训中，我明白了驾驶工作的严谨性、危险性和重要性。同时，我也深深体会到在驾驶岗位上，团队合作、技术磨练和自我提升的重要性。通过这次集训，我不仅提高了我的驾驶技能，

也成长了很多。我会将这些经验和体会应用于实际工作中，不断提升自己，为军队的现代化建设贡献力量。

## 部队驾驶员培训心得篇四

脚踩油门，心想人民！

马达一响，集中思想！

我的驾车经验：

首先要记住，你的爱车不是炫耀的资本，也不是什么交通工具，是杀人机器。这点很重要。

1. 变线前一定要先看后视镜；
3. 过路口前200m一定要脚踏在刹车踏板上；
4. 遇到横马路的人或车，尽量要从前者的反方向绕，提前做好制动准备；
5. 左转弯千万要注意自己车的左a柱挡住的视线；
6. 在保证安全的前提下，尽量快速离开人多车多的是非之地；
8. . 长途驾车要开节奏感强的带刺激的音乐，提高人的兴奋性；
9. . 经常检查爱车的轮胎和制动效果；
11. 倒车前要亲自到车后看一看，地盘高的车子还要弯下腰看一看。
12. 善于向你的车身周围环境发出信号：喇叭、灯光；

13. 雨天、雾天一定要开灯；

14. 遇到路滑的切记少踩或轻踩刹车，抵挡小油门行驶；遇到小段滑路□10m□□收油门，利用惯性通过。

16. 高速路上怎么超车？

(1) 首先看后视镜，后面跟来的车相对速度和距离；

(2) 前面车的速度和距离；

(3) 相向驶来的车的速度和距离（是否来势凶猛）；

(5) 保证绝对安全的情况下，减一档，大油门、大扭力高速超车，不要犹豫。

好的驾驶习惯对避免交通事故有很大的好处。

胆大心细，良好的心理素质是一个驾驶员必须具备的条件。没有速度感的初学者（尤其是女孩子），建议你最好能在电脑飙车游戏中进行模拟训练。

## 部队驾驶员培训心得篇五

第一段： 介绍驾驶员复训部队的背景和目的（200字）

驾驶员复训部队是一个为了提高驾驶员技能和意识的训练机构。在这个部队里，驾驶员会接受一系列的课程和训练，以提高他们在道路上的安全性和驾驶技巧。这个部队的目标是培养出具备专业素养和道德责任感的驾驶员，以确保整个社会的道路安全。

第二段： 对训练项目和知识的总结（200字）

在驾驶员复训部队的训练中，我们接触到了各种各样的训练项目和知识。首先是驾驶技巧的提高，通过模拟和实际驾驶训练，我们学会了如何应对紧急情况、掌握正确的刹车、转弯和加速技巧。其次，我们学习了新的交通规则和法律法规，了解了不同情况下的驾驶行为准则。此外，我们还学习了车辆维修和保养的知识，了解车辆的结构和各个零部件的作用。通过这些训练项目和知识的学习，我们在道路上的驾驶技能和安全意识得到了显著提高。

### 第三段： 利用技巧和知识的实际应用（200字）

在驾驶员复训部队，我们不仅仅是在课堂上学习和练习，更在实际驾驶情境中将所学的技巧和知识应用到实践中。通过模拟的场景和道路，我们学会了在不同的交通情况下如何做出决策，如何合理规划行程及避免交通事故。并且，我们还进行了真实道路驾驶训练，通过跟随专业教官的指导，我们学会了更好地控制车速、观察路况和处理突发事件。这种实际应用的训练使我们更加自信和熟练地应对各种驾驶场景。

### 第四段： 改变态度和理念的重要性（200字）

驾驶员复训部队不仅仅是为了提高技术和知识，更重要的是改变驾驶员的态度和理念。在这个部队里，我们学会了尊重其他道路使用者，遵守交通规则并时刻保持警惕。我们认识到驾驶是一项责任重大的任务，我们要时刻关注道路安全，维护自己和他人的生命财产安全。这种改变的态度和理念将伴随我们一辈子，并成为我们作为驾驶员的基本素养。

### 第五段： 结语（200字）

驾驶员复训部队是一个极具意义的机构。通过在这个部队的训练，我们不仅提高了驾驶技能和知识，更重要的是培养了我们的安全意识和道德责任感。在日常生活中，我们将始终遵守交通规则，保护自己和他人的安全。驾驶员复训部队的



经历将成为我们一辈子的财富，让我们成为一名合格的驾驶员，为社会的道路安全做出自己的贡献。

## 部队驾驶员培训心得篇六

对于交通事故，有一条通用的理由可以讲一讲：“倒霉，运气不好”。

在杂志上看到一篇短文：

一个小孩从那边跑过来，撞到这个桌子，他哭起来了，他的妈妈爸爸在做什么？“小宝不要哭，妈妈打这个桌子，妈妈打这个桌子。”那么，小孩摔倒在地上哭起来了，是这个地的错，妈妈打这个地。

有的人认为，打牌和开车有相似之处，开车出事故完全是命中注定，有时躲也躲不掉；打牌也主要是靠运气，手气好就赢钱，手气差就输钱。但是，再看看实际情况，实际情况是，所有的专业赌徒都精通业务，对牌技十分精通，对于如何打好牌是费尽心心的研究，钻研精神非常之好，其技术水平是绝对没得话讲的，令人不得不服；即使是水平比较一般的人，也常常是一样的切磋琢磨，勤奋好学。打牌有时是要靠运气，但没有哪一个赌场高手会拱手把一切都托付给运气。开车同打牌有相似的地方，但也有区别，打牌时对牌面的变化，有时实难掌握，因为有的牌完全控制在别人手里，有时也不知道下面会拿到一张什么牌，未出牌之前，也不知道外面的牌形到底是怎样一种组合。但开车不同，开车时周围的情况都可以做到一目了然，都可以观察清楚，别人的行为也可以预测，因为他的行为一般不会超出两、三种变化，我们只要做好两、三种准备，完全可以应付他。第一种、他有可能继续正常通行，我们第一种作好这种理想的打算；第二种、他可能会毫无预兆的改变行走方向，挡住我们的去路，像这种情况，在他未改变行走方向之前，我们注意同他保持-足够的安全距离，相对放慢车速，提前响喇叭，警告提醒，加强注意观察，

随时准备好停车，只要我们简单的做到这一点，再加上礼让三先，这种问题也是可以很好的解决的；第三种情况，打牌时轮到我們出牌，我们就一定要出牌，不可以不出牌，而开车时遇到难办的问题，我们可以原地不动，高挂免战牌，万事大吉。从这三点来看，能不能保证安全行车，关键在于我们驾驶员做得怎么样，做的程度如何，主要还是预防措施是不是到位。

一个好的打牌方式和一个好的开车方式，都不能有一个赌一赌的心理，都不能指望运气，而是要靠一个踏踏实实的技术来保证。开车不单单只是向前开，更重要的是去做，去营造一个良好的行车环境，安全是靠踏踏实实地做出来的。

许多老师傅在安全行车方面都做得非常好，但青出于蓝而胜于蓝，我们开车时完全可以比他们更负责任，比他们做得更好。《道路交通安全法》从某种意义上说，也要求我们驾驶员积极的承担更多的安全行车责任。也许以后行人或非机动车会更加随意地通行，但只要我们有足够的责任心，安全行车可以做得更好。积极主动的负责任也是人生的一个转折点，是人生的一个新的起点。有一个人，有一个儿子和一个女儿，他对儿子说：别的没什么要求，但是你一定要做一个负责任的人。他对女儿说：要有一个好的眼光，对一个人是不是负责要看得清，将来不能嫁给一个不负责任的人。他借钱给别人，也要看看这个人是不是负责的，如果这个人责任心非常好，那么即使这个人还不起，也没有关系，大家还可以做好朋友。不过要想找个结婚后也一直十分负责的男人怕是不容易，所谓“城中十万八千兵，哪个男儿是丈夫”。还是古人比较聪明，“嫁鸡随鸡，嫁狗随狗”，眼光比较现实。在生活中自由自在，有的时候不负责任，古人也能够谅解。但是在开车时还是要注意，我们有开快车的权利和自由，我们也有确保安全行车、不出任何大小事故的责任和义务，真正的尊重别人的生命。