

2023年老交警个人工作总结 交警个人工作总结(优质10篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

老交警个人工作总结篇一

我市各级公安交警部门在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，以党的xx大精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、和谐、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和和谐警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“平和内蒙古交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水平，继续大力推进“畅通工程”和“平安畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了平稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，死亡60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降15.08%，死亡人数减少6人，下降9.09%，受伤人数减少19人，下降9.5%，直接经济损失折款增加11476元，上升2.13%。其中：发生死亡交通事故51起，死亡60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，死亡人数减少6人，下降9.09%；发生一次死亡3人特大道路交通事故2起，死亡6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，死亡人数增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起，直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，

下降24.02%，直接经济损失减少120400元，下降20.86%。

一、20xx年上半年主要工作情况

(一)积极协调关系，精心安排部署工作。

在支队的积极争取和协调下，3月11日上午市政府组织召开了全市公安局长暨道路交通、消防、禁毒工作会议，对全市道路交通安全工作进行了安排部署，市政府与各旗区政府签订了《20xx年道路交通安全工作责任状》，进一步强化了旗区政府的道路交通管理职责；3月11日下午至12日，支队组织召开全市公安交通管理工作会议，对20xx年全市公安交通管理工作进行了全面的部署，并与各大队签订了《20xx年道路交通安全责任状》；各大队也都相继组织召开20xx年公安交通管理工作会议，传达贯彻上级有关会议和文件精神，对20xx年工作进行了安排和部署。4月下旬，全区道路交通安全工作电视电话会议和公安交通管理工作会议后，支队及时向市公安局、市委、市政府领导汇报两个会议精神。市公安局党委召开会议，对会议精神贯彻落实进行了专题研究，及时提出了贯彻实施意见；市政府召开了全市道路交通安全工作领导小组会议，对贯彻落实会议精神做出了明确要求；支队通过召开会议、网上会议材料等形式对会议精神逐级进行传达，并结合实际研究制定了相应的贯彻落实意见，对20xx年工作进行了再部署。同时，上半年市政府和市公安局党委多次召开专题会议，研究解决道路交通管理工作及存在问题。各大队也积极争取地方党委、政府的重视和支持，积极协调各方面的关系，为做好交通安全管理工作创造了有利条件。

(二)狠抓执法规范化建设，深入开展了“平和内蒙古交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在20xx年制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设

工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、平和、文明、规范执法”这一主题，组织民警认真学习贯彻孟部长的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级领导和广大民警对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批组织全体民警(包括协勤人员)进行一次轮训，且所有培训的民警都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队领导、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体民警共计190余人参加了培训;6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训;6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管领导、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了有关部门组织的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队组织人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

一是狠抓了春运交通安全保卫工作。对春运工作精心部署，明确工作目标，分解落实工作任务，细化工作措施，确保了春运期间道路交通安全形势平稳。春运期间，设置固定测速点205处、流动测速点340个，查处各类交通违法行为4919起，其中酒后驾驶165起、醉酒驾驶98起、无证驾驶9起、客车超员7起，其它交通违法行为1719起，行政拘留107人。

二是认真贯彻落实“2.05”全区遏制特大道路交通事故电视电话会议精神，扎实开展了遏制特大道路交通事故专项行动，有效遏制了重特大交通事故的发生。

三是针对我市无牌、故意遮挡号牌交通违法行为突出的特点，从2月11日至27日在全市范围内开展了无牌、故意遮挡号牌车辆专项整治。全市共查处无牌、故意遮挡号牌等涉牌违法行为1465起，其中无牌685起，故意遮挡号牌起645，套牌25起，假牌14起，未悬挂号牌77起，未按规定安装号牌19起，有力打击了涉牌涉证交通违法行为。

四是认真贯彻落实“2.19”全区集中整治严重交通违法行为电视电话会议精神，开展了集中整治严重交通违法行为专项行动。查处各类交通违法行为92940起。其中，查处酒后驾驶545起，查处超速驾驶47363起，查处客车超员152起，查处疲劳驾驶190起，行政拘留124人，切实整治了各类严重交通违法行为。

五是按照市委、市人民政府的指示和全市公安交通管理工作会议精神，从4月份开始，周密部署开展了“不按规定使用安全带”专项整治行动；进入6月份以来，按照公安厅、交警总队要求，及时在全市部署开展了军警车辆和民用专段号牌车辆专项整治以及机动车涉牌涉证专项整治。截至6月15日，共查获违法违规军警车辆97辆，扣留违法军警车辆18辆，收缴军警及专段号牌81副，其中军队车辆号牌16副，武警车辆号牌9副，警用车辆号牌20副，民用专段车辆号牌36副，扣留机动车行驶证23本，收缴非法警用灯具3副。

(五)坚持不懈狠抓了机动车及驾驶人源头责任管理工作，努力从源头上消除安全隐患。全市交警部门把客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车作为源头责任管理的重点对象，按照支队出台的《机动车驾驶人源头责任管理办法》的有关要求，建立完善客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车“六知二保”档案，督促客运企业、危险化

学品运输企业和中小学校落实安全责任制，加强对客运、危险化学品运输从业人员和接送中小學生校车驾驶人的交通安全教育，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小學生校车交通安全隐患，全面落实车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车的道路交通事故。截止目前，全市境内未发生一起涉及上述车辆的道路交通死亡事故。

(六)高度重视，精心部署实施，有力确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全。根据元旦、春节、元宵节、清明节、“五一”节、端午节等节日期间的交通管理实际，支队及时安排部署，强化督导检查，各地交警部门在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全市道路交通安全形势平稳，期间未发生一起涉及客运车辆的交通事故。

(九)进一步加强和规范了车辆及驾驶人管理工作。

通过建立车驾管人员绩效考评机制，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行定期考评；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制；严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续；加强对驾校培训工作的监督，完善驾驶人考试监督管理，实现驾驶人考试全程监控。目前科目二考试全部安装使用电子监控系统，科目三考试车辆正在安装监控系统。上半年，全市交警部门累计办理各类新车注册30650辆，其中汽车新车注册30129辆；年度检验机动车55944辆；办理初次申领驾驶证26919人次，受理机动车驾驶人提交体检证明29887人，办理机动车变更登记1669辆、转移登记9358辆，办理驾驶证降级、变更、补证、到期换证24343人；注销驾驶证3414人次，清理已达到报废期限机动车6829辆。受理汽车驾驶人科目一考试32392人次，合格21943人次，合格率为68%；科目二考试1人次，合格15511人次，合格率为77%；科

目三考试18698人次，合格14026人次，合格率为75%。截止6月20日，全市机动车保有量达到453825辆，驾驶人拥有量达到366906人，比去年同期分别增长7.81%和5%。

(十)大力推进信息化建设和应用。

(十一)狠抓了各项便民利民惠民措施的贯彻落实。

为满足群众需求，支队不断改进、创新车辆、驾驶人管理服务机制，在近年来陆续推出增设业务窗口、首问负责制、延时办结制、限时办结制、简化办事流程、增设排队叫号系统、咨询服务区、休息等候区等便民利民服务措施的基础上，又将经过培训的20名业务导办员安排在服务区解答群众的疑难问题、帮助填写表格和办理相关事宜，方便办事群众。今年以来，部交管局、市公安局先后推出了“交通管理服务群众十项措施”和“三十条便民利民措施(其中涉及交通管理七项内容)”，支队又推出“保增长、保民生”五项惠民措施。为抓好各项便民利民惠民措施的贯彻落实，支队高度重视，多次召开支队长办公会议进行专题研究部署，通过落实责任领导、责任单位和时间进度要求，目前各项便民利民新举措已全部落到实处。

车驾管业务方面：“一窗式”综合服务6月下旬起全面实行；驾驶证、行驶证补换领和驾驶证审验业务已于6月20日正式下放到各旗区车管所；除危险化学品运输车、校车、中型以上客车以外的国产车登记业务，也于6月20日先期下放到目前具备条件的准旗车管分所；在离支队偏远的鄂前旗正筹备设立科目一考场；各大队还定期组织民警下乡为农牧民集中办理摩托车登记、检验及其驾驶证申领等业务，做到了为群众上门服务。

三是扎实开展了苦练基本功活动。全市交警系统积极推行“战训合一”模式和科技练兵，完善以经常性普训、阶段性集训、年度性专训为主要形式的长效练兵机制，不断掀起苦练基本功高潮。年初，支队对苦练基本功工作制定了专门

的工作方案，进行了全面部署。为了确保苦练基本功活动取得明显成效，支队专门成立了以市公安局副局长、交警支队支队长王景山为组长的苦练基本功训练活动领导小组，加强对全市交警系统苦练基本功活动的组织领导，并将民警苦练基本功与工作绩效考核挂钩。全市各级交警部门按照支队的安排部署，结合各自工作岗位实际，有计划、分步骤，循序渐进的开展了岗位练兵活动。在练兵活动中，全市交警系统各单位采取集中强化、分组消化、个别辅导等形式，组织开展了岗位业务技能和民警体能的强化训练。6月9日，支队又下发了《关于全市交警系统进一步加强岗位大练兵活动的通知》，对下半年练兵工作作了进一步安排部署，以崭新的精神风貌迎接新中国成立60周年大庆和第十一届亚洲艺术节的到来。

四是认真开展了队伍纪律作风教育整顿活动。3月份，支队在全市交警系统部署开展了为期一个月的队伍纪律作风教育整顿活动，通过学习提高，查摆剖析问题，并针对存在问题进行大力整改，进一步打牢了民警以人为本，执法为民的思想，增强了民警组织性、纪律性。

五是全面安排部署了全警“背法条”活动。为切实提升交通民警熟记、理解法律法规的水平，按照自治区交警总队《关于开展全警“背法条”活动的通知》精神，3月份，支队在全市交通民警(包括协警)中部署开展了“背法条”活动。全市各级交警部门通过组织学习培训、举办法制讲座、下派服务队等方式，扎实深入开展了学法、背法活动，并组织进行了严格的法律法规知识考试。上半年，全市交警系统共组织举办“背法条”闭卷考试22次。

六是建立并实行工作绩效考评机制。为全面、客观评价全市公安交警系统整体工作实绩，进一步提升工作效能和队伍正规化管理水平，支队在认真总结近几年全市公安交通管理工作绩效考核经验的基础上，研究制定了《20xx年全市公安交警系统绩效考评办法及考评细则》，对各大队和机关各科、所、

队、室工作实绩及全体民警的德、能、勤、绩、廉进行全面考评。力求通过绩效考评，落实奖惩，从而充分调动全市交通民警工作的积极性、主动性和创造性，进一步强化民警责任感，不断提高政治和业务素质，推进交通管理工作再上新台阶。

二、面临的形势和存在的问题

20xx年上半年，全市公安交通管理工作在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，在各相关部门的大力支持配合下，通过全市广大交通民警的辛勤奋战和不懈努力，全市各级交警部门进一步挖掘潜能，克服困难，奋发进取，做了大量艰苦细致的工作，使交通安全形势基本保持了平稳。但由于重特大道路交通事故仍呈多发、高发态势，加之主客观方面影响道路交通安全的诸多矛盾和问题仍然存在，使我们面临的交通安全形势非常严峻，今后道路交通安全管理的任务仍非常繁重。客观上，我市经济社会快速发展，带来公路通车里程和机动车保有量迅猛增加，交通流量大幅上升，同时广大交通参与者交通安全意识不高，交通职业道德差，交通违法行为十分普遍等因素的存在，使道路交通安全潜伏着诸多隐患，势必造成交通事故多发；主观上，管理部门的积极应对措施跟不上，宣传教育不到位，交通管理工作水平与经济社会发展不相适应，缺乏现代化的管理手段和设施，落实交通管理便民利民措施、构建和谐警民关系还有待于进一步加强。同时，一些管理部门交通安全责任落实不力，也对道路交通安全、和谐造成了不利的影响。通过对上半年工作总结、分析，主要存在以下几方面问题：

(五) 狠抓执法规范化建设和各项便民利民措施的落实，扎实开展“平和内蒙古交警”形象创建活动。通过开展执法培训、加强队伍教育管理、强化执法监督等方式，进一步推进执法规范化建设；同时，按照自治区交警总队开展“平和内蒙古交警”形象创建活动的要求，进一步明确工作任务、措施，循序推进创建活动，加快落实各项便民利民惠民措施和

创建工作任务，力争使队伍整体达到“平和内蒙古交警”创建标准。

(六)加快信息化建设和应用步伐。按照《全市交警系统深入推进信息化应用工作实施意见》，全面启用警务信息综合应用系统和办公自动化系统，切实抓好信息化培训、应用、检查、指导和考核工作，提高信息化应用水平。确保交警队信息平台在大、中队的使用率达到100%，70%以上的交通管理业务在采集、使用、维护上实现信息化流程；力争到20xx年底前，全面完成“金盾工程”二期确定的交通管理信息系统建设任务。

(七)加强队伍管理，确保队伍内部稳定。继续扎实开展好学习实践科学发展观活动、“大走访”爱民实践活动、大练兵活动和民主评议行风等工作，进一步规范队伍内部管理，树立交警队伍良好形象，确保队伍全年无违法违纪。

(八)加强道路交通安全管理责任制的落实。认真落实支队领导包旗区，大队领导包区域，中队领导包线路，一般民警包路段的路段承包责任制，全面推行交警系统绩效考评办法，确保全年各项工作任务、措施落到实处。

更多相关优秀文章推荐：

1. 2016交警年度个人工作总结
2. 交警年度个人工作总结
3. 度交警个人工作总结
4. 2016交警个人年终工作总结
5. 交警大队年终工作总结

6. 交警年终个人工作总结
7. 交警工作总结
8. 公安交警部门年终工作总结
9. 交警大队年终工作总结
10. 交警大队长个人20年终总结

老交警个人工作总结篇二

___，男，现年44岁，中共党员，现任___公安局巡察大队大队长。

今年来，___同志带领全队干警，严格按照县委、县政府和局党委的部署，认真贯彻落实了“三个代表”重要思想和党的十六大及十六届四中全会精神，把建设一流交巡警队伍与贯彻落实全国“二十公”我省“十四公”会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施“畅通工程”、“平安大道”、“保持共产党员先进性教育”等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全区社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。

___同志认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、毛泽东思想、学习邓小平理论，使自己在思想上行动上和党中央保持高度一致。___同志工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以济南交警为榜样，以先进人物为榜样。济南交警是全国交警系统的一面旗帜，为了使各中队转变服务作

风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。他要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力该同志同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的警察形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在“大练兵”和“保持共产党员先进性教育活动”中，他要求民警做到的自己首先做到，在他的带领下，交巡大队在保持共产党员先进性教育活动中，荣获先进集体的光荣称号，交巡大队全体干警在全县交警系统大练兵比赛中获得手势操第一名的好成绩。另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全区人民能有一个良好的交通环境，他带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，特别是针对秋季“采山”情况，存在着严重的事故隐患，各种违章车辆进山采集山货，客货混载超员、超速、无证、酒后等违章现象较多，为了杜绝群死群伤事故，该同志带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。

交巡警大队成立后，___同志根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维护了社会面治安秩序和交通秩序，05年交巡大队共接警___起，解决群众求助___起，移送派出所治安案件___，移交刑警大队___起。

___同志还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。通过整治，辖区道路交通秩序良好。事故民警在工作中认真执行责任制、承诺制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正，无复议、无上访案件。，我县共发生一般以上交通事故9起，其中重大事故2起，死亡2

人，比去年下降71%，一般交通事故7起。05年春季在保持共产党员先进性教育活动中，___同志更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能动作用，实现了春节期间交通事故为零的目标，开创了我区交管工作新局面。

___同志能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我县经济发展的大局出发，在他的倡议下，交巡大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我县投资的外商提供了很大的便利条件。另一方面根据林区木材生产过程中存在的突出问题，以及在改制后带来的车辆分散，司驾人员随意流动，多数设备以达超报废年限，技术状态普遍下降等许多问题，他充分发挥道路交通安全协会的作用，用协会中的驾驶员之家，培训中心等组织将广大的驾驶人员凝聚起来，同时积极主动地为驾驶人员办实事，开办多种形势的培训班，提高他们的驾驶技能，培养他们的安全意识。用协会的职能将人员、车辆管理起来。从而为如何在建设小康社会的伟大工程中做好交通管理工作，开创了公安交通管理工作新格局。___同志在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的廉政、勤政意识，该同志经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和公安工作“四难”作风，从自身做起，因此，该同志能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。

该同志在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执

法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不要特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为他公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在他的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。

几年来，由于该同志的出色工作，交警大队先后被授予“交警系统讲文明、树新风”先进集体和“学东莱，创建人民满意活动”先进单位，___同志本人也多次被省、地、区授予先进个人等荣誉称号。

老交警个人工作总结篇三

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义、##思想、邓理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、

法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主

动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏僻无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4□xx年至xx年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成任务。

5□xx年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

老交警个人工作总结篇四

二00一年又过去了，在过去的一年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责，交警个人年度总结。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心全意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了__的__,通过这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃,年度工作总结《交警个人年度总结》。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了__交警大队，在这半年中我勤勤肯肯，兢兢业业,立足岗位,做到不迟到不早退,并能按时完成大队交给我的工作任务,在工作中以事实为依据,以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也

认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

老交警个人工作总结篇五

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的'20xx年，满怀热情地期待着充满希望的20xx年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代表”重要思想；认真学习贯彻党的十六届四中全会精神，站稳政治立场，严守政治纪律，始终与党中央保持高度一致。认真学习领会“二十公”会议精神，牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习，坚持到课，认真记笔记。课后还能主动

阅读政治理论读物，从网上查找政治理论资料，并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平，丰富了政治头脑。

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自20xx年*月分配至**大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通违法行为处理程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法；并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法，做到相互促进，互有提高。我经常向单位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

- 1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。
- 2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。
- 3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！

老交警个人工作总结篇六

一、机动车管理：

全面贯彻落实公安部102号令，合理设置业务岗位和 workflows，严格按照《机动车登记工作规范》办理各项业务。

一是结合我所实际情况，适时增加查验岗的数量，将前、后院分别设置查验岗。简化了业务流程，车主在查验岗提交了业务资料后，工作人员将资料内部传递至登记审核岗，车主只需在登记审核岗直接领取牌证，减少了群众在各个窗口之间的往返次数，“一窗式”服务得到有效开展。

二是在办理机动车登记业务时严格审核车主提交的各项法定

资料、证明，确保作证的真实性和完整性。

三是按照《机动车登记工作规范》查验机动车，确认机动车唯一性，核发检验合格标志时落实全部查验项目。办理注册登记业务时严格审核机动车技术参数，与《全国机动车辆生产企业及产品公告》进行比对。

四是机动车号牌的确认采用小型汽车自主选号和其它机动车微机自动选号两种方式，计算机自主选号方式为车主提供5个备选号码的机会。

五是机动车注册登记率已达到支队综合考评标准的要求。其中载客汽车、重、中型载货汽车均达到100%，轻、微型载货汽车达到95%，三轮汽车和低速载货汽车达到90%，摩托车达到80%。六是机动车定期检验率达到考评标准要求。其中营运载客汽车、大、中型非营运载客汽车达到100%，小、微型非营运载客汽车和重、中型载货汽车达到90%，轻、微型载货汽车及三轮汽车、低速载货汽车达到75%，摩托车达到70%。七是报废机动车注销公告率达到100%。八是报废机动车监销率达到100%。

二、机动车驾驶人管理：

认真贯彻落实公安部91号令，严格机动车驾驶人管理工作。一是进一步规范我市机动车驾驶员考试的场地和设施建设，建设完善了科目一无纸化考试系统，抓好考试题库更新工作。考试室和候考区实行封闭式管理，并安装监控设备实时播放供群众监督，作弊和人为因素干扰基本排除。科目二考试启用自动桩考仪，对科目二考试场地实行了封闭式管理，并规范设置候考室与考试场地，保证候考人员有休息的场所，严禁与考试无关人员进入考试场所；完成了科目二场内道路驾驶的考试场地建设，规范设置了单边桥、连续障碍、直角转弯、限宽门、起伏路等考试项目场地，确保了学员道路驾驶素质的提高。二是完善考试工作的各项职能和职责。建立健全考

试工作制约、防范机制，落实考试员持证上岗，考前点名、考中鉴定、考后讲评，考试成绩双签名和考试质量抽查等驾驶人考试制度。

在考试场所公示《机动车驾驶人考试工作纪律》，设置考试流程、考试须知、考试项目及标准、考试员照片及警告公告栏，加大对考试员的教育培训力度。三是按照考试用车的标准，新上考试用低速载货汽车1辆、三轮汽车1辆、正三轮摩托车1辆、二轮摩托车2辆。四是按照《机动车驾驶证业务工作规范》的要求，合理设置业务岗位，严格按照业务流程办理驾驶证申领业务。受理驾驶人申请报名时，严格审核申请人提交的资料、证明，确保档案资料的真实性、完整性和有效性。

三、机动车登记和驾驶证管理系统：

一是使用最新版本的机动车登记和驾驶证管理系统软件，民警能够正确、熟练操作使用机动车登记和驾驶证管理系统。二是严格对工作人员的管理，加强业务培训，定期对系统数据和异常业务情况进行检测，对发现错误的责任人进行严格处理，确保系统数据录入的准确性，主要数据项差错率在5%以下。三是制定了计算机及相关设备管理制度、计算机系统操作权限管理制度、密码定期变更制度等规章制度，建立了计算机系统日常运行保障机制，配备了专门的系统管理员，系统维护工作保障有力。

四、服务群众：

一是实行业务当日办结制和延时服务制、首问负责制和“一窗式”服务制、业务退办制等便民制度，开展微笑服务，窗口民警推行使用普通话，统一规范文明服务用语，提高车管服务窗口形象。二是车管大厅使用低柜台办公，拉近与群众的距离；设置公告栏，公布办理业务的法律依据、凭证、证明、程序和公示业务收费项目及标准。公示民警和工作人员照片、

警号，供群众监督。设置意见簿、举报箱，公布咨询、监督、举报电话，接受群众监督和投诉。三是实行领导接待制度和值日警官制度，解答群众业务咨询，处理群众投诉和举报，听取群众意见和建议，维护办公场所秩序。四是规范中介人员行为，委托合法的中介机构代办业务，代办人员持证上岗。

五、监督管理：

对驾驶培训学校的培训质量、机动车安全技术检验机构的工作、农机监理站办理上道路行驶的拖拉机牌证及驾驶证发放情况、报废机动车回收企业工作情况等依法进行监管。

六、队伍建设与警务保障：

一是建立和落实领导联系民警制度、思想教育和养成教育制度、廉政教育制度、业务岗位民警定期轮换制度、所务会制度、值班制度、请示报告制度、请销假制度、考勤奖惩制度、监督检查制度、非警务工作人员培训和管理制度、文明用语管理制度等规章制度，加强队伍建设，完善民警教育训练体系。二是建立档案室管理规定、牌证室管理规定、食堂管理规定、档案管理规范和消防、防盗制度、保密制度、卫生管理制度、警务用车制度、民警年底体检、休假制度等，落实后勤保障、行政办公、从优待警等各项工作。

工作要点：

一、等级评定工作：

车管所等级评定工作是贯穿全年车管工作的一条主线，也是全部车管工作的重要载体，在下一阶段，我们将围绕机动车管理、机动车驾驶人管理、服务群众、监督管理和队伍建设与警务保障这几个方面对全年工作进行梳理，对基本数据、基础台帐等逐一检查，查漏补缺，力争将每一项工作做细、做透。

二、关于机动车登记工作：

根据以往的经验，年底是群众买车的高峰期，所以每年的第四季度机动车注册和审验工作都会大量增加，业务比较繁忙。今年正值公安部102号令刚开始施行，新的机动车登记系统刚开始启用，业务办理过程中经常会遇到各种以前未遇到过的问题。在这样的情况下，我们应提前安排，筹划好解决各类问题的措施。一是发挥好导办人员和值日警官的作用，向前来办理业务的群众宣传102号令的内容，引导他们办理各类业务，耐心解答他们的咨询，听取群众对102号令贯彻落实情况的意见和建议。二是安排专人对各窗口遇到的难点问题及时向领导或业务上级请示，做好群众的解释工作，避免发生群众不满或者投诉事件。三是抓紧做好业务培训工作。每周仍将利用业余时间对工作人员进行业务技能培训，对日常工作中遇到的疑难问题统一进行讨论、解决。

三、关于驾驶员考试工作：

从10月份开始我们将驾驶证申领窗口延伸到了各乡镇中队，虽然在服务上提供最大的便利，但考试标准决不能放宽。从申请人身体条件检验，到科目一、二、三的考试，每个环节都不能省略，必须严格执行考试标准。下一步我们将对各个中队办理驾驶证情况进行检查和汇总，杜绝考试不合格或不考试发证的情况。

老交警个人工作总结篇七

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，以邓小平理论和重要思想为指导，认真贯彻党的xx届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社

会各界的肯定。

一、总体情况

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起(不含警告处理)，查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次(不含事故案件)；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2.13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿85篇，对外宣传新闻报道208篇(其中国家级10篇、省级80篇、地市级85篇、县市级33篇)，编发《公安交通管理简报》12期。

二、主要措施

(一)队伍建设方面

1、认真开展机关效能年活动，切实改善交警部门的工作形象。按照上级统一部署，我大队自2月份以来，在全队认真开展了机关效能年活动。通过召开动员大会、制作学习专栏、开展集中学习、召开专题民主生活会、广泛征求意见与自查剖析整改等措施，提高了全体民警的政治觉悟，切实增强了开展好机关效能年活动的自觉性和责任感，在大队上下营造出了人人讲效能、处处抓效能、事事高效能的浓厚氛围。在活动中，我大队深刻认识到机关效能建设是一项系统工程，因而狠抓了各项任务要求的落实。一方面，大队领导经常深入各分管单位进行指导，确保自查和群众反映的问题得到认真整改，切实做到整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

2、深入开展学习实践科学发展观活动，不断增强队伍的整体素质。根据上级的统一部署，我大队自3月开始，结合工作实际，按照“学习为先导、实践最重要、结合做文章、创新出亮点”的总体思路，以“共谋科学发展、重振乐平雄风”为主题，在全队上下扎实开展了深入学习实践科学发展观活动。在学习调研阶段，我大队采取个人自学、专题辅导、集中交流、案例分析等多种形式，组织党员干部认真学习《科学发展观重要论述摘编》以及上级领导有关科学发展观的重要讲话。通过撰写学习培训心得、接受警示教育、聘请党校老师举办专题讲座和参加科学发展观知识竞赛、开展解放思想大讨论等措施，进一步丰富了学习形式，创新了学习载体，提高了学习效果，提高了广大党员干部的思想认识。在学习培训的基础上，大队领导和各科所队正职领导带着课题深入工作实际，通过走访、座谈等形式开展了“大调研”活动，提出科学发展的目标、路径和举措，并形成专题调研报告。在分析评议阶段，大队党总支、各党支部和全体党员干部围绕贯彻科学发展观的思想理念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

3、强化业务训练，执法规范化建设稳步推进。根据《xx年全省公安交警系统加大教育培训力度推进执法规范化建设指导意见》的要求，今年以来我大队采取多项措施进一步强化了队伍正规化和执法规范化建设。一是除在年度目标管理考核细则中进一步量化相关任务之外，还结合“百个标准示范岗”、“百名执法标兵”创建活动，在队伍中开展了规范执法竞赛活动，进一步明确了新的工作目标和具体措施。二是结合全省公安交警队伍教育整顿月活动，于5月中下旬分两批组织民警、职工和交通协管员参加了以《道路交通安全违法

行为处理程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》和《江西省实施〈道路交通安全法〉办法》等法律、法规为重点内容的业务知识考试，为提升队伍业务水平打下了坚实的基础。三是邀请市纪委领导对路面执勤民警进行专题辅导，进一步强调了执勤执法的注意事项与原则规定。四是通过以会代训、外出学习考察、网上“一月一考”和抽调民警参加上级业务培训等形式，浓厚了练兵氛围。此外，按照大队的统一部署与要求，各科、所、中队根据各自实际，也制定了年度练兵计划并强化了日常业务训练。据统计，半年来我大队共有370余人次接受了各类业务培训、考核。

4、开展“大走访”爱民实践活动，积极构建和谐警民关系。按照上级的统一安排，今年以来我大队结合“大走访”爱民实践活动，组织各科、所、中队认真开展了“三进”、“四访”、“两帮扶”工作。“三进”即进辖区党政机关和道路交通安全协作部门、进客货运输企业和其他与交通安全管理业务相关的单位(如驾校、汽车交易市场、保险公司等)、进辖区居民家庭和重点企业；“四访”即走访交通事故当事人、走访被处罚的交通违法当事人、走访车驾业务服务对象以及走访人大代表、政协委员等社会各界重点人士；“两帮扶”即对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行帮扶，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶。在活动中，我大队将帮扶困难群众作为一项长期任务来抓，自我加压，责任到人，形成了帮扶走访制度化、经常化格局。通过对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行走访，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶，不仅赢得了社会各界的好评，也收集到了许多有利于公安交管工作开展的意见和建议。同时，强化对公安交管执法服务的说明解释工作，在群众中争取理解，化解矛盾，消除误解，理顺情绪。此外，我大队还加强了执法回访，注重通过回访交通事故当事人和被处罚的交通违法当事人，及时发现执法工作中出现的薄弱环节，采取有针对性的措施整顿作风，堵塞漏洞，以提高自身执法的规范化水平。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

6、完善警营文化建设，精神文明创建活动不断加强。在警营文化建设方面，我大队今年以来按照总队要求，以“四室三栏二牌一活动”为抓手，以着力构筑紧扣时代脉搏、体现公安交警特色、涵盖丰富内容的警营文化体系为目标，创新内容与形式，落实措施与要求，先后设置了专门的荣誉室、活动室、阅览室、宣教室和警务公开栏、警营文化栏、网页警营文化专栏，建立了篮球场、羽毛球场，购置了乒乓球桌等体育器材，成立了篮球、象棋等兴趣小组，落实了活动经费并经常组织开展了体育比赛，营造出积极向上的警营文化氛围，促进了队伍的精神文明建设。半年来，大队广大工作人员加班加点，吃苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

(二)业务工作方面

1、全力以赴，狠抓春运等重要时期的道路交通安全管理。在今年春运、全国“两会”和“清明”、“五一”、“端午”等重要时期，我大队以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，做到广泛宣传与严格管理相结合、

定点设卡和流动巡逻相结合、全面排查与突出重点相结合、源头防范与路面检查相结合，确保了全市道路交通安全畅通。像春运期间，我大队在认真研判、层层动员的基础上，不断改进交通安全监管手段，积极投入到预防交通事故行动中，包括大队领导和机关民警在内的全体人员放弃节假日休息，全部上到一线开展交通安全管理，共查处各类交通违法行为4110起，暂扣超员客车17辆、扣证23本、卸客809人、转运473人，扣押载客的非法营运车78辆，切割三轮车车篷34个，拘留严重违法行为人5名，确保了重要时期未出现一次严重交通拥堵问题，得到了社会各界的充分肯定。

2、狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境。我大队继续以创建“平安畅通县区”为载体，以安全生产年为契机，积极与相关部门配合，完善公路客运车辆、危险品运输车辆、接送学生车辆和公路危险路段安全隐患排查机制，建立动态管理台账，落实排查责任，大力开展了道路交通安全隐患排查整改工作。今年以来，我大队多次会同安监、公路、交通等部门对全市道路交通安全隐患进行了认真、系统地排查，共排查出道路交通安全隐患140余处，并形成书面材料向市委、市政府汇报。市政府对此进行了专题研究，专门行文下发到各有关职责部门，进一步落实了责任单位和责任人，明确了整改目标、整改措施和整改期限。在市委、市政府的大力支持下，城区主要路口的道路交通监控系统正在加紧施工，同时还施划交通标线450平方米，增设交通标牌32块，一些交通设施得到了维修保养，为预防交通事故发挥了积极作用。

3、以城区交通秩序整治为主线，大力查处突出交通违法行为。一方面，为积极响应市委、市政府提出的“创建省级卫生园林城市”号召，我大队多措并举、持之以恒地开展了城区交通秩序整治活动；另一方面，先后组织开展了集中整治严重交通违法行为、交通安全大检查大整治、安全生产“三项行动”和加强预防道路交通事故“五个一”等行动。通过开展持续有力的整治活动，城乡交通秩序逐步凸现安全、畅通、

有序的喜人局面，赢得了有关领导和社会各界的广泛肯定与好评。

4、深化交通安全宣传教育，努力提高群众的交通安全意识。为增强交通安全宣传成效，我大队根据广泛宣传与重点教育相结合、社交媒体与固定阵地相结合的原则，创新方式方法，大力改进和加强道路交通安全宣传教育工作。尤其是以施行《江西省实施<道路交通安全法>办法》为重点，集中力量开展了各种形式的交通安全宣传教育活动。今年以来，我大队共组织街头集中宣传活动70余次，上交通安全课80余堂次，播放专题片180余场次，刷写墙头标语36条，悬挂标语横幅70余条，张贴宣传画120余张，散发宣传材料3万余份，较好地提高了有关市民的交通安全意识。

5、依法调处交通事故，严厉打击逃逸行为。在道路交通事故处理工作中，我大队在加强对办案民警进行交通事故处理技能培训的同时，坚持依法、公正、公开的原则，妥善裁定事故责任，对事故当事人及其家属耐心解释相关法律规定，减少疑惑，消除误解，努力化解各方矛盾，使事故调处成为程序的终结，成为纠纷的终结。xx年来共追究交通肇事人员刑事责任25名，吊销驾驶证8名，破获重大逃逸案件1起，抓获逃犯7名，维护了道路交通安全法律法规的严肃性，保障了事故受害者及其家属的合法权益，未因自身工作不当引起行政复议和大的群体性事件。

6、落实便民利民措施，深化机动车和驾驶人管理。今年以来，我大队结合开展机关效能年活动，进一步完善了车驾管理业务的服务规程，推行了多项便民利民服务措施，业务受理量大幅增长，半年来仅为小型汽车新立户就达1798辆。从4月份起，我大队还在全市开展了“交通管理服务站、保险业务服务站”建设工作，以期进一步简化工作流程，方便有关群众办理牌证业务。

(三) 后勤保障方面

1、大队机关大院绿化接近尾声。为营造美观、整洁的办公环境，xx年我大队对机关大院进行了绿化亮化，相关工程现已接近尾声。

2、基层中队营房建设进展顺利。高家中队新办公用房于去年年底基本竣工，现正在加快进度装修，预计8月份可搬入新址办公，届时我大队将“消灭”无营房中队。

(四) 其它工作方面

一是全力配合做好了全市车业经济发展工作。

二是积极做好了两个挂点村的社会主义新农村建设和包村扶贫工作。

三、存在的主要问题和下半年工作打算

在肯定成绩的同时，我们也认识到自身工作中尚存在很多不足。一是“五进”宣传的广度和深度还不够，许多公民的交通安全意识仍比较淡薄，加之一些交通安全隐患未得到有效整改，导致交通事故总量居高不下；二是在交通组织和民警管事率方面还存在不足，城区部分路段的交通秩序比较混乱，群众不大满意；三是道路交通违法监控系统建设进展缓慢，严重影响了管理效率的提高；四是实行“阳光工资”后，原先奖惩制度的实施在很大程度上打了折扣，导致队伍士气有所下滑。同时，少数民警个体素质低下，损害了队伍的整体形象。

xx年，我大队将进一步争取市委、市政府的关心与支持，以开展深入学习实践科学发展观和机关效能年活动为契机，狠抓队伍执法服务规范化建设，强力推进工作作风的转变，层层落实分工负责制和过错倒查制，切实提高工作效率，密切警民关系，为有效改善我市道路交通安全形势和维护建国xx周年大庆期间的交通安全保卫工作作出应有贡献。

老交警个人工作总结篇八

自2014年3月份参加公安交通协警工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及胡锦涛同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十七大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。

遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了支队及县内的多次执勤保卫任务，如在广安市召开的全省水淹区工作现场会、环中国游世界自行车骑游赛、岳池县第五届农家文化艺术节等，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在本次城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三. 在学习方面：

在社会发展如此之快的今天，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持参加每周一下午的中队理论学习会，并且认真的学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成

绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我县的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

老交警个人工作总结篇九

20xx年是我工作的第三年，在20xx年里我始终坚持以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论等重要思想为指导，自觉加强理论学习，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平。我热爱本职工作，尊重领导，服从命令，团结同事，充分发挥了不怕苦、不怕累的精神，积极认真的完成了每一项工

作任务。在思想、工作和学习等方面都取得了新的进步。现将个人工作总结如下：

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三. 在学习方面:

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

老交警个人工作总结篇十

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，我严格按照大队要求，进行理论学习，武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、

新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则。

严格遵守各项工作纪律，平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。