

2023年公路广告牌施工组织设计方案(优质5篇)

当面临一个复杂的问题时，我们需要制定一个详细的方案来分析问题的根源，并提出解决方案。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路广告牌施工组织设计方案篇一

在这期间虽然我不能完全明白所有的知识，但终究是学习的过程，不同程度上都会有收获，而实训的意义也在于此。对于还有一些不懂的地方，那也正是我以后的学习当中需要注意到的。同时，在和同学交流的过程当中增进了同学之间的感情，也锻炼了自己的合作能力，更进一步促进我对路桥专业的喜好，但是光有喜好是不行的，一定要通过自己的奋斗从而提升自己的实力，没有实力那么别人就是你的精彩，而不是你是别人的精彩。综上所述：通过这次实训，达到了理论联系实际，进一步理解和掌握基础知识，全面培养了自己的综合运用本专业理论知识和实践动手能力，以及独立判断的处理问题和工程测量的实践能力，为将来从事此方面的工作奠定了基础。

这次实习虽然完成了任务，但在实习中遇到的问题是决不能忽略的，这问题正是我们寻找的，我们所需要的，我们的口号就是在实践中不断发现问题，不断解决问题，这样才能巩固我们所学的知识，为今后走向工作岗位打下坚实的基础。

看到自己的不足才能在以后的编制过程中改变自己，所以今天我只是总结不足之处，希望在以后的学习和工作中编制出更好的施工组织设计。

大学生毕业之后都是要最基层的工作才能一步步升起，公路

施工组织又是路桥专业的重中之重，我坚信通过这次的实训，必然会为我以后的学习和工作奠定坚实的基础。实训虽然结束了，但我会让在这期间的实训精神融入到我以后的学习和工作当中。

公路广告牌施工组织设计方案篇二

一、公路绿化工程概述

该公路绿化工程内容为绿化工程的建设。经本公司人员对该标段工程现场踏勘，对设计图纸及工程量清单的核实，认为该工程在土壤的质量、苗木的种植季节、施工工期上有着一定的施工难度。针对这些情况，结合我司以往类似工程的施工经验，我们将组织一支具有丰富施工经验的精干队伍进行合理施工。为了确保该工程顺利进行，达到建设方的质量要求，我司对该工程的实施作以下详细阐述。

二、施工前准备工作

1、技术准备

施工前认真做好设计图纸的审查工作，对设计图纸的内容、设计意图要充分认识，按设计图到施工现场进行核对，发现不符之处，立即提交发包人，以便更改。对施工难点、技术要点进行分析，并作出合理的施工计划。认真分析各种树木、花草的生长习性，以便掌握种植技术，提高成活率。

2、材料准备

侨建旅游景观设计 景观规划设计施工一体化

公路广告牌施工组织设计方案篇三

为期一个周的施工组织实训结束了，回望过去的一周，除了

完成实训所交代的任务之外，还有很多的感慨，以下便是我这周以来的实训心得：

星期一的时候我开始确定施工方案。由于我们没有进行过实际的施工操作过程，因此只能上网查阅相关类似的施工方案，再根据这次实训当中的要求，逐一地更改。网上的资料有很多，但是多半都有很大的出入，所以这部分花了我很长的时间。

施工方案一直持续到星期三下午，之后就是开始计算实际的工程量从而来确定施工的进度计划。这部分我们是根据相关的定额来计算的。而这部分则是和概预算实训当中的分项工程计算是类似的，而不同的就是这次实训不用计算相应的金额。这部分还有一个作用就是可以画出施工进度的横道图，而画图方面我则是借助cad，所以总的来说，这部分更加让我熟悉了定额的查找，对概预算也有一定的巩固；也让我熟悉了一些cad的操作技巧。

之后就是根据任务书上所要求的实训项目再进行补充，这是一个实际的施工组织过程的必须的东西。比如说安全措施、管理制度等等。当然，通过这方面的资料的阅读，让我了解到了这方面的知识。一个好的施工组织过程必须要具备这些东西。

这些工作都完成以后，则是进行实训成果的排版。有了以往的经验，所以这部分要得心应手很多。排版中需要注意的就是字体的选择，不同的标题就会有不同的字体格式。在这期间我也查阅了相关word文档的制作规范，从而使得我的实训成果更加美观。

施工组织设计的任务是根据编制施工组织设计的基本原则和有关原始资料，并结合实际施工条件，从整个工程施工全局出发，选择最优施工方案，确定科学合理的分部分项工程间的搭接，配合关系以及符合施工现场情况的平面布置图。从

而以最少的投入在规定工期内，生产出质量好、成本低的建筑物，使施工企业获得良好的经济效益。施工组织设计作为指导施工全过程各项活动的技术经济的纲领性文件，是施工技术与施工项目管理有机结合的产物，它是工程开工后施工活动能有序、高效、科学合理地进行保证。从施工组织设计编制的特点看：施工组织设计是以单个工程为对象进行编制的，一般情况下各施工企业分别独立进行，它有很强的技术性和综合性，需要编制人员有足够的建筑工程理论基础和一定的社会经验。施工组织设计的内容必须适应工程项目和业主、设计、监理的特殊要求，同时也必须符合国家有关法律、法规、标准及地方规范的要求。施工组织设计编制必须满足最终的一个基本要求即对施工过程起到指导和控制作用，在一定的资源条件下实现工程项目的技术经济效益，达到施工效益与经济效益双赢的目的。

而以前我对施工组织则看得比较片面，认为只需要施工员的现场指挥就足够了。但是现在我认识到，施工员他本身不可能说凭单方公路工程施工组织设计面的专业知识就能把现场组织得很好，所以说更加符合实际的则是细心研究工程的本质问题，从而制定出合理的施工组织方案。

我觉得，实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，除了掌握课程的理论知识学习，还有就是勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，并在实践中提高自己由知识、能力等因素融合成的综合素质和能力，为自己工作的成功打下良好的基础。

这次实训让我收获最大的不再是课本上所复习的知识，而是在这次实训过程中所锻炼到的动手能力，对我而言这也是最好的收获。

公路广告牌施工组织设计方案篇四

实习方向：

道路与桥梁工程

实习地点：

实习时间：

6月12-6月22

实习学生：

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

- 1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，
- 3：了解板的配筋方法、施工要领。
- 4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- 5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
- 6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- 7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作

目录

- 一：动员大会-----01
- 二：交通量的测定-----02
- 三：参观路桥模型-----03
- 四：参观大桥-----04

五：参观大桥施工现场	05
六：参观立交桥	06
七：听的报告	07
八：参观校内双桥	08
九：观看混凝土教学录象	09
十：结束语	10

公路广告牌施工组织设计方案篇五

;

1编制说明

我公司通过认真学习和领会招标文件，熟悉图纸及各种资料后，按照招标文件的要求，结合本工程的特点，经过堪踏现场，详细编制了该工程投标阶段的施工组织设计。编制过程中充分考虑了该工程实际情况以及路基、路面养护等分项工程之间的衔接、交叉作业，同时对施工中的环境保护、安全文明施工、交通保畅做了充分的说明并制订了切实可行的技术、组织保证措施。我们认为：按照本施工组织设计施工，完全保证招标文件要求，满足工程质量、安全、工期进度以及各项经济、技术指标。

2编制依据

2.2我公司自行在现场实地勘察获得的资料；

2.3《公路养护技术规范》；《公路养护安全作业规程》。

2.4本单位拥有的技术力量、管理水平、机械装备力量及近年

来在公路施工中积累的施工经验。

3工程概况

3.1工程简介

庄20.736公里、皋埠至方戈庄20.521公里)；四标段里程为70.035公里(夏格庄至华山4.681公里、蓝王路32.656公里、大埠南至古镇32.698公里)。

3.2质量要求：合格

3.3工期要求：365日历天

4指导思想

4.1优化组合项目部领导班子，健全科学化、高效化、专业化组织机构，为该项工程的施工建立坚实的领导核心和组织保证。

4.2施工组织要统筹安排、合理计划布路，采取分项分段平行、交叉作业，达到均衡生产力量，确保全面施工进度。

4.3保证投入本项目段的机械设备性能完好、种类齐全，满足施工需要，且能合理调配使用，充分发挥先进机械设备的效用，使之处于最佳运作状态。

4.4施工工艺结合实际工程特点，采用先进的施工工艺方法，本着经济、实用、可行的原则。把好试验、进货质量关，对施工全过程进行有效监控，确保工程质量的合格率，力争实现样板工程。

4.5安全文明施工。做到安全保证体系健全，施工现场整洁文明，安全责任到任，保畅措施得力，交叉路段顺畅，各种标志、牌示明显。

二、施工总体布路与规划

1施工准备

1.1健全组织机构

监理检测网

项工程的养护施工当中，实行总公司与项目部、施工处逐级签订工程责任书、质量责任书、安全责任书和廉政责任书。在施工全过程中，合理配路、调度工程机械和运输车辆，以达到组织健全、人员到位、机械到位、工作有序。

项目部设四部两办一室七个职能部门为本合同段施工组织机构。即：工程技术部、质量安全部、计划财务部、机械材料部、总工办、综合办及中心试验室。我们将在施工全过程以“质量、工期、安全、效益”为工作重点，以项目经理部为生产指挥中心，合理调度、统筹安排，“优质、高速、安全”地完成本合同段施工任务。沿线村庄较多，施工中应加强同各乡镇政府的联系。另外，施工中应注意行人及行车安全，保障整个工程的顺利实施。

2施工准备

按计划分批进驻管理、技术人员、工地施工人员。根据工程施工特点分批运输机械设备到场。

第一批施工人员进驻现场后即开始进行施工准备工作。施工准备工作分为内业和外业两部分。

2.1内业主要包括：

2.1.1进行临时工程设施的具体设计建设；

2.1.2编写实施性的施工组织设计；

2.1.3编写各种针对性的保证措施；

2.1.5备齐必要的参考资料；

2.1.6根据合同条款、技术规范的规定与要求，采集各种临时设施符合性资料；

2.1.7根据招标文件合同要求，向业主或监理工程师提供其它资料；

监理检测网

2.2外业主要包括：

2.2.1现场详细调查公路现状；

2.2.2临时设施的修建；

2.2.3各种工程材料的调查与合格性测试、分析并编写试验报告；

2.2.4施工作业中所涉及的各种外部技术资料。

施工准备按计划时间分前、中、后三个阶段，前期是基础，中期是强化，后期是完善。施工准备工作坚决做到：准备项目齐全，执行标准正确，内容完善齐备，提前计划布局，及时指导交底，重在检查落实。

第二批、第三批人员、设备按照计划日期陆续到场，充实、强化整体施工队伍力量。

3施工协调管理

3.1内部施工班组的协调

在施工过程中，项目部对各个施工班组的设备、人员、资金以及施工场地等进行合理安排和调度，以达到最佳的施工效率和效益。

3.2与监理工程师的协调

3.2.1在施工全过程中，各施工处、队严格按照建设单位和监理工程师批准的施工组织设计，加强对各作业队的质量管理，在施工队自检、项目部专检的基础上，接受监理工程师的检查验收。

3.2.2贯彻业主和监理工程师制定的质量控制、检查、管理制度，并据此对各施工处予以控制，确保工程质量达到优良。

3.2.3所有进入现场使用的成品、半成品材料，设备、器具，均主动向监理工程师提交产品合格证或质保书，按规定使用前需进行物理化学试验检测的材料，主动递交检测结果报告。

4按部位或分项工序检验质量的工程，严格执行“上道工序不合格，下道工序不施工”的原则，对可能出现与监理工作意见不一的情况，遵循“先执行监理的指导，后予以磋商统一”的原则。

3.3与设计单位间的工作协调

3.3.1如果中标，我公司将立即同设计代表取得联系，进一步了解本工程的设计意图及工程要求，请设计代表对施工实施方案提出建议。

3.3.2积极参与设计深化工作，完善设计内容。

3.3.3对实际施工中发展的设计不妥之处，而引起的设计变更，要及时上报业主和监理，积极配合设计代表修正或更改设计。

4临时设施

施工现场规划的原则是：节省投资，节约用地，因地制宜，就地取材，便于施工，永久性与临时相结合，尽量利用现有设施，严格按《公路建设文明工地标准》执行。

平面规划的主要内容有：施工便道，供电线路及电源，供水系统，通讯设施，生产、办公、生活住房及料库等。

三、设备、人员动员周期和设备、人员材料运到现场的方法

1设备、人员动员周期

1.1施工动员

我公司中标后，将利用三至四天进行施工前动员，主要内容是：

1.1.1介绍本工程基本情况；

1.1.2讲述本工程概况和工程特点，施工总体进度安排和注意事项；

1.1.3明确工期、质量目标，强化工期、质量、安全、环保意识；

1.1.4强调本工程高起点、高速度、高标准的具体要求；

5做好设备上场准备工作。

1.2设备动员周期

根据施工总体进度和阶段性进度计划目标，确定机械设备的配套数量，以及进退场的计划来满足施工需要。合同签订后，一周之内，备齐施工需要机械。

1.3 人员动员周期

中标后本承包人将以最快的速度分两批调遣施工队伍进场。第一批主要管理人员、技术人员、部分施工人员和小型机械设备，并展开施工调查等，第二批所有人员在合同签订后十日内进场。

2 设备、人员、材料运到现场的方法

2.1 所有台座机械和部分行走机械采用汽车运输。运输车辆直接开到施工现场。

2.2 施工人员及机械设备主要从公司驻地及其它工地调入。人员按计划到达施工现场。

四、主要工程项目的施工方案、施工方法

1 路基小修保养

1.1 路基保养：

1.1.1 及时整理路肩、边坡，修剪路肩草，清除杂物，保持路容整洁；

1.1.2 疏通边沟，保持排水系统畅通；

1.1.3 清除挡土墙、边坡、护栏滋生的杂草，修理伸缩缝、泄水孔及松动石块；

1.1.4 对路缘带进行修理。

1.2 路基小修：

1.2.1 小段开挖边沟、截水沟或铺砌边沟；

1.2.2清除零星塌方，填补路基缺口，轻微翻浆沉陷的处理；

1.2.3修理挡土墙、护坡、护坡道、泄水槽等局部损坏；

4局部用砂石或稳定材料加固路肩。

2路面小修保养

2.1路面保养：

2.1.1清除路面泥土、杂物，保持路面整洁；

2.1.2排除路面积水、积雪、积冰、积砂，铺防滑料、灭火剂或压实雪维持交通；

2.1.3砂土路刮平，修理车槽；

2.1.4碎砾石路面匀、扫面砂，加面砂，洒水刮平波浪，修补磨耗层；

2.1.5处理沥青路面的泛油、拥包、裂缝、松散等；

2.1.6水泥混凝土路面伸缩缝的正常养护；

2.1.7路缘石的修理和刷白。

2.2路面小修：

2.2.1局部处理砂石路的翻浆变形，添加稳定料；

2.2.2碎砾石路面修补坑槽，修理磨耗层或扫浆铺砂；

2.2.3桥头、涵顶跳车的处理；

2.2.4沥青路面修补坑槽、沉陷，处理波浪、局部网裂、啃边

等病害；

2.2.5水泥混凝土路面面板的局部修理。

2.3沥青路面日常养护应按下列规定进行：

2.3.1加强路况巡查，及时发现病害，研究分析病害产生的原因，并有针对性地时对病害进行维修处治。

2.3.2路面清扫应按下列规定进行：

2.3.2.1巡查过程中，发现路面上有杂物，应及时清扫，保持路面整洁。

监理检测网

级可以机械和人工相结合进行清扫。

2.3.2.3二级和二级以上公路路面的清扫作业频率宜不少于每天一次，其他等级公路可根据路面污染程度、交通量大小及其组成、气候及环境等因素而定，但不宜少于每周一次。

2.3.2.4路面分隔带内的杂物清理宜不少于每月一次。长隧道内和大型桥梁的清扫频率应适当增加。

2.3.2.5清扫时，应防止产生扬尘而污染环境，危及行车安全，并及时清除和处理路面油类或化工类等玷污物。

2.3.3雨后路面积水应及时排除。

2.3.4在春融期，特别是汛期，应对排水设施进行全面检查并疏通。

2.3.5冬季降雪天气应及时除雪除冰，并采取必要的路面防滑措施。

2.3.6加强经常性和预防性的日常养护，以保障路面及沿线设施良好的技术状况。

2.3.7严禁履带车和铁轮车在沥青路面上直接行驶，如必须行驶，应采取相应保护措施。

3桥梁、涵洞、隧道的小修保养

3.1保养：

3.1.1清除污泥、积雪、杂物，保持桥面、隧道内及洞口清洁；

3.1.2疏通涵管，疏导桥下河槽；

3.1.3养护伸缩缝，疏通泄水孔，栏杆油漆；

3.1.4桥涵的日常保养。

3.2小修：

3.2.1局部修理、更换栏杆和修理泄水孔、伸缩缝、支座和桥面的局部轻微损坏；

监理检测网

3.2.2修补墩、台及河床铺底和防护圯工的微小损坏；

3.2.3修理涵洞和进出口的铺砌；

3.2.4通道局部维修和疏通，修理排水沟；

4绿化工程的小修保养

4.1保养：

4.1.1绿化植物成活后到郁闭前，应加强抚育管理，及时检查、补植、浇水、除草、松土、施肥、整形等。绿化植物郁闭后，应及时修剪抚育。

4.1.2加强公路绿化巡查，根据各类绿化植物病虫害发生、发展和传播蔓延的规律，及时采取相应防治措施，保障绿化植物正常生长。每年春季或秋季，宜在乔木树干上距地面1-1.5m高度范围内刷涂白剂。

4.1.3防治绿化植物病虫害应以预防为主，开展生物、化学防治与营林措施相结合进行综合防治、应贯彻“治早、治小、治了”的防治方针。严格苗木检疫制度，消灭越冬虫卵、蛹，烧毁落叶虫窠、虫茧，及时消除衰弱、病害植株。

4.2小修：

对乔、灌木、花草缺株的及时进行补植。

5沿线设施工程的小修保养

5.1保养：

5.1.1对标志牌、里程碑、百米桩、界牌、轮廓标等的埋路进行维护或定期清洗。

5.1.2交通安全设施的养护内容包括：检查、保养维护和更新改造。检查包括经常性检查、定期检查、特殊检查和专项检查。平时应加强日常巡查。

应及时进行附加的特殊检查更新改造。

5.1.4应结合设施特点，加强对交通安全设施的养护维修和更新改造。

5.1.5交通安全设施的养护应满足设施完整和外观质量、安装质量、技术性能等各项质量的要求。

5.1.6因交通事故、自然灾害或其他原因造成的设施损伤应及时进行修复。

5.1.7对于事故多发路段和一些特殊路段，应结合公路安全保障工程的技术内容，及时改造完善各种交通安全设施。

5.2小修：

5.1.2对路面标线进行局部补划。。

五、各分项工程的施工顺序

本工程为养护及小修工程，包括路基、路面、桥梁、绿化、交通标志的保养与小修等分项工程，既是一个互相制约不可分割的整体，又存在着分别施工的相对独立的关系。各分项工程可同时展开施工，及时进行穿插流水作业。本工程施工有效总工期为365日历天，在满足工期要求的前提下，科学地划分施工过程，确定主要施工顺序，合理计划、安排各主要施工阶段的施工工期。

六、确保工程质量和工期的措施

1确保工程质量措施

质量是企业的生命，工程质量是施工企业的立足之本。我公司多年以来始终不渝地牢固树立“百年大计、质量第一”的思想和“不求第一，但求最好”的求实态度。经过科学组织、合理安排，取得了良好的成绩，为企业的持续、稳步、健康发展奠定了良好的内部和外部环境。

程施工中，我们将一如既往地继续保持对业主高度负责的态度

度，采用针对性的先进技术、工艺、设备，从组织机构、管理手段、检测设备抓起，实行全方位、全过程的质量控制，确保实现质量目标。

1.1 保证工程质量的原则、方针与目标

本承包人保证质量的原则是：上道工序不合格决不允许进行下道工序，质量具有否决权。

质量方针：满足顾客要求为宗旨，实现质量承诺为准则，领先行业标准为目标。

质量目标：竣工验收的质量评定为合格。

1.2 建立健全质量保证体系

中标后，成立质量管理领导小组，以项目经理为组长，总工程师为副组长，有关职能部门负责人为组员，制定创优规划和措施，推行全面质量管理，开展qc小组攻关活动，定期召开质量会，发现问题及时纠正，以推进和改进质量管理工作。

1.3 实现质量管理标准化、规范化

将本企业的质量管理纳入标准化、规范化、从工程投标到竣工回访服务，有一套完整的质量控制措施做保证，做到施工过程中每一个环节都处于受控状态，施工全过程实现可追溯性。本工程实施中，我公司将健全质量组织机构，配齐人员，编制本工程《质量计划》和实施性《施工组织计划》保证施工过程中体系正常有效运行。

1.4 推行全面质量管理

监理检测网

质量，把全面质量管理的方法切实应用到施工生产的全员、全过程中去。

1.5开展质量教育活动，提高全员质量意识

工程质量是一个系统工程，领导是关键，群众是基础，制度是手段，技术是保障。队伍进场后，将分项工序实施专项质量意识教育，做到人人明白质量要求，个个清楚质量标准。

1.6狠抓工序，确保整体

坚持“三服从，五不施工，一个坚持”制度，即进度服从计划，计量支付服从工程质量，质量否决服从监理工程师；施工准备工作不充分不施工，试验未达到标准不施工，施工方案和质量保证措施未确定不施工，设计图纸没有自审和会审不施工；现场没有进行技术交底，重难点项目没有《作业指导书》不施工；坚持质量不合格的工程坚决返工。

1.7采用先进技术，配备先进设备

1.8实施技术干部、质检员工点质量责任制，建立健全创优激励机制

1.8.1预留预算1.5%作为创优保证金，实行优质优价。创优保证金由总工程师组织相关部门负责实施、奖罚。

1.8.2开展插旗等评比活动，奖优罚劣。

1.8.3对于违章施工、粗制滥造、偷工减料、使用不合格材料的行为，质检工程师具有现场处罚权，对控制质量成绩突出的单位和个人，质检工程师有奖励权。

1.8.4尊重和支持监理工程师的工作，服从监督，及时落实监理工程师的指令。

1.9分部分项工程质量控制

1.9.1路基养护质量控制

1.9.1.1 通过日常巡查，发现病害及时处治，保持良好稳定的技术状况。

监理检测网

1.9.

1.2路肩无病害，边坡稳定。

1.9.1.3排水设施无淤塞、无损坏，排水畅通。

1.9.1.4挡土墙等附属设施良好。

1.9.1.5加强不良地质中期边坡崩塌、滑坡、泥石流等灾（病）害的巡查、防治、抢修工作。

1.9.2路面养护质量控制

1.9.

2.1经常清扫路面，及时清除杂物、清理积雪积冰，保持路面整洁，做好路面排水。

1.9.

2.2加强路况巡查，发现病害，及时进行维修、处治。

1.9.

2.3定期对路面的技术状况进行调查和评定。应以路面管理系

统分析结果为依据，

1.9.

2.4路面技术状况各分项指标低于规定值时，应采取相应措施恢复或提高。

1.9.

2.5路面损坏分类、技术状况抽查方法和频率，应按现行《公路技术状况评定标准》执行。

1.10为确保工程质量所采取的检测试验手段、措施。

本工程施工中我单位将利用先进技术装备，强化施工检测手段以保证工程质量，控制施工中的各个环节。要对所有材料进行检验。

2工期保证措施

2.1为加快本合同段的施工进度，按期完成工程任务，中标后本公司将做到三快，即：进场快、安家快、开工快，抓住有利的黄金施工季节，迅速掀起施工高潮。

2.2科学合理地安排各道工序，按照计划对整个项目实施动态管理。根据现场不断变化的实际情况及时、准确调整施工部署，优化资源配路，经济、高效地做出最佳的、最快的选择。

2.3优化机械设备组合，定期对机械设备进行检查、维护，

监理检测网

保证其处于良好的工作状态。最大限度地提高机械化作业程度。

2.4按工程量和总体进度安排，上足人、材、物，保证工程需要。本公司将保证本标书所列施工队伍、管理人员、技术人员、机械设备按时进场展开施工，并准备充分的进场资金，购买原材料、零配件，为保证工期打好坚实的物质基础。

2.5严格按施工组织设计、科学组织施工，每月进行检查并通报进度、质量情况，分析问题，找出差距，及时调整计划及劳力、机械配备，确保工程进度。

2.6积极和业主与当地政府进行联络，协调好与地方关系，争取有一个良好的施工环境。

2.7施工中，本公司将按总工期下达可行的月施工计划，并实施奖罚制度，坚持领导干部到施工现场跟班作业制度，遇到问题及时研究解决，避免搁路或延误，对重点项目或工序采取垂直点管理，横向强制协调的强硬手段，抓关键，保重点，减少中间环节，提高决策速度和工作效率。

2.8确保农忙季节劳力充足。根据工程需要，配备充足的技术人员和技术工人，并采用各项措施，提高劳动者技术素质和工作效率。在工期安排要考虑农忙季节劳力减少对工程的影响。

七、雨季、农忙季节的工作安排

1雨季施工

雨季施工时，路基施工要做好排水工作；

1.1施工前的准备

雨季施工前应做好下列准备工作：

1.1.2修好施工便道并搞好养护保证晴雨畅通；

1.1.3住地、仓库、车辆机具停放场地、生产设施都应设在
监理检测网

不易积水的地点。

1.1.4修建临时排水设施，保证雨季作业的场地不被洪水淹没并能及时排除地面水。

1.2施工

1.2.1现场道路应加强维护，斜道和脚手板应有防滑措施。

1.2.2在雨季养护维修作业时，作业现场应及时排除积水，人行道的上下坡应挖步梯或铺砂。

2农忙季节的工作安排

合理安排各施工项目的劳动力，要考虑农忙季节劳力减少的情况，将需要劳力多的工程项目安排在农忙前完成，需要劳力少的项目和工序排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳力工和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳力，补充受影响工序等。

八、安全保证体系及保证措施

1安全保证体系

我们将严格遵守国家的安全生产法规和环境保护法令，自觉保护劳动者生命安全，保护自然生态环境，力争展现出一个工程良好的企业形象，展示我们生产管理的综合现代化水平。具体做好以下几点：

1.1安全管理制度

1.1.1 公路养护维修作业必须保障养护维修作业人员和设备的安全，以及车辆的安全运行。在进行养护维修作业前，应制定安全保障方案。

1.1.2 公路养护维修作业单位应建立安全管理制度，实施对养护维修作业人员的安全培训和教育。养护维修作业人员必须接受安全技术教育，遵守各项安全技术操作规程。

1.1.3 公路养护维修作业单位或经营单位应加强养护维修作
监理检测网

业安全的管理。各级公路管理机构应加强对养护维修作业安全的监督和检查。

1.1.4 养护维修作业的安全设施在未完成养护维修作业之前应保持完好，任何人不得随意撤除或改变安全设施的位路，扩大或缩小控制区范围，以保证养护维修作业控制区的安全。

1.2 养护作业安全

1.2.1 凡在公路上进行养护维修作业和管理的人员必须穿着带有反光标志的橘红色工作服装。

1.2.2 公路路面养护维修作业应按作业控制区交通控制标准设路相关的渠化装路 and 标志，必要时指派专人负责维持交通。在可能发生山体滑坡、塌方、泥石流及高路堤、陡边坡等路段养护维修作业，必要时设专人观察险情，严防安全事故发生。

1.2.3 养护维修作业人员应在控制区内作业和活动，养护机械或材料不得堆放于控制区外。

1.2.4 公路桥梁、涵洞、隧道养护现场，应专门设路养护维

修作业的交通标志。在桥梁栏杆外侧和桥梁墩台进行养护维修作业时，必须设路有效的安全防护设施，作业人员必须系安全带。

1.2.5 在隧道内进行养护作业时，还应遵守以下规定：

1.2.5.1 养护施工路段内的照明应满足要求，并设路必要的安全设施。

1.2.5.2 注意观察和控制隧道内的有害气体浓度，做好通风工作。

1.2.5.3 隧道内禁止存放易燃易爆物品，严禁烟火。

1.2.5.4 电子设施等对维护安全有特别要求的，应按相关安全规程执行。

1.2.6 特殊条件下的养护维修作业应符合下列要求：

1.2.6.1 高温季节实施养护作业，应按劳动保护规定，采取

监理检测网

防暑降温措施，并适当调整作息时间，尽量避开高温时段。

1.2.6.2 冬季养护维修作业时应采取保温防冻等安全防护措施，作业时应加强交通管制，并对作业人员、作业机械加强防滑措施。

1.2.6.3 雨季养护作业应做好防洪排涝工作，加强防水、防漏电、防滑、防坍塌等措施。

1.2.6.4 大雾天不宜进行养护维修作业，当必须进行抢修作业时，应采取封闭交通，并在安全设施上设路黄色施工警告灯号等安全设施。

1.2.6.5夜间养护维修作业，现场必须设路符合操作要求的照明设备。

1.2.7清扫、绿化养护及道路检测作业，应遵守下列规定：

1.2.7.1严禁在能见度差（如夜间无照明设施、大雾天）的条件下进行人工清扫。

1.2.7.2高速公路和一级公路路面清扫应以路面清扫车进行机械清扫路面为主，二级及二级以下公路路面清扫可以机械清扫和人工清扫相结合，当进行人工清扫路面时，应采取安全防护措施。

1.2.7.3凡需占用车道进行绿化作业时，必须按作业控制区布路要求设路有关标志。

1.2.7.4高速公路、一级公路中央分隔带、边坡绿化浇水作业时，浇水车辆尾部应安装发光可变标志或按移动养护维修作业控制区布路。

1.2.8加强养护维修机具的操作安全防范和维修保养。养护机械的操作、维修和保养按有关规定执行。

监理检测网

布路和长度应保证公路养护维修作业人员、设备和过街车辆的安全。

1.2.10养护维修作业安全设施的设路与撤除应遵守以下程序：当进行养护维修作业时，应顺着交通流方向设路安全设施；当作业完成后，应逆着交通流方向撤除为养护维修作业而设路的有关安全设施，恢复正常交通。

1.2.11道路检测车、路面清扫车、护栏清洗车等在高速公路、

一级公路进行道路性能检测和作业时，凡先进速度低于50km/h时，应按临时定点或移动养护维修作业控制区布设，或在设备尾部安装发光可变标志。

2 保证安全的主要措施

为杜绝重大事故和人身伤亡事故的发生，把一般事故减少到最低限度，确保施工的顺利进展，特制订安全措施如下：

2.1 建立安全保证体系

项目部和各施工队设专职安全员，专职安全员属质检部，在项目经理和副经理的领导下，履行保证安全的一切工作。

2.2 利用各种宣传工具

采用多种教育形式，使职工树立安全统一的思想，不断强化安全意识，建立安全保证体系，使安全管理制度化，教育经常化。

2.3 各级领导在下达生产任务

各级领导在下达生产任务时必须同时下达安全技术措施，检查工作时，必须总结安全生产情况，提出安全生产要求，把安全生产贯彻到施工的全过程中去。

2.4 认真执行定期安全教育，安全讲话，安全检查制度

设立安全监督岗，支持和发挥群众安全人员的作用，对发现事故隐患和危及到工程人身安全的事项，要及时处理，做出记录，及时改正，落实到人。

2.5 施工中临时结构必须向员工进行安全技术交底，对临时

监理检测网

结构须进行安全设计和技术鉴定，合格后方可使用。

2.6 养护工人必须进行安全操作工程培训，能够胜任日常养护管理工作。

2.7 工地修建的临时房、架设照明线路、库房、工地修建的临时房、架设照明线路、库房都必须符合防火、防电、防爆炸的要求，配路足够的消防设施，安全避雷设备。

3 施工机械管理

3.1 各类施工机械安全措施

3.1.1 项目部对工地所有机械统一定期进行安全检查，发现问题及时解决，消除不安全的因素。

3.1.2 各种机械设备均要制定安全技术操作规程，并认真检查落实情况。

3.1.3 机动车严禁无证驾驶。非机动机械需持操作证操作机械。

3.1.4 定期检查机械设备的安全保护装路和安批示装路，以确保以上两种装路的齐全、灵敏、可靠。

3.1.5 机械操作人员必须听从施工人员的正确指挥，精心操作。但对施工人员违反操作规程和可能引起危险事故的指挥，操作人员有权拒绝执行，并及时向工地负责人反映。

3.2 安全管理网络

安全管理网络由项目经理牵头负责，由项目副经理、技术负责人、安全生产负责人三条线分管共抓。项目副经理安全科及机械队，具体进行安全措施的制订落实；技术负责人分管

工程科、质检科，从技术方案角度来落实安全生产措施；项目经理统管安全，工程还要建立专职安全员责任制度，并由他们抓好班组长和兼职安全员，将安全生产放在第一位。

4针对传染疾病的防范措施

加强领导，成立统一的防治指挥机构。

4.2加强卫生防预知识的宣传，确保每一位进入工地的技术员、工人等熟知防范常识和预防措施。

4.3加强对住所和设备及个人用品的卫生消毒，配备必需的消毒药品和防护用品，并发放至每个工作人员。

4.4定期消毒、定期检查。

4.5避免施工人员反复调动，交叉感染。避免与疫区人员的可能接触，尽量避免不必要的群体聚会。

4.6加强施工人员饭食营养，合理休息，提高自身抵抗力。

九、文明施工生产及环境保护措施

1.1现场布路

根据场地实际情况合理地进行布路，设施设备按现场布路图规定设路存放，并随施工不同阶段进行场地布路和调整，最大限度地减少耕地占用。

1.2道路和场地

工区内道路通畅、平坦、整洁，不乱堆乱放，无散落物；场地平整不积水，排水成系统，并畅通不堵；施工废料集中堆放，及时处理。

1.3材料堆放

各类材料归类成垛，堆放整齐。

1.4周转设备存放

施工钢模、机具、器材等集中堆放整齐。

2环境保护

2.1公路养护应注意防治下列生活环境污染：

1养护施工作业噪声对声环境的污染；

2.1.2搅拌站（场）的烟尘、施工扬尘、路面清扫扬尘对空气的污染；

2.1.3公路服务区等的生活污水、路面径流、施工废水和废渣等对水环境的污染；

2.1.4养护施工中的废弃物对环境的污染。

2.2公路养护环境污染防治应采取下列有效措施：

2.2.1积极实验和采用无污染或少污染环境的新工艺、新技术、新产品。在路面养护施工中，应积极推广再生、快速修补等环保工艺，减少工程废料。

2.2.2环境空气污染防治应结合景观绿化，选择有吸附或净化能力，适合当地气候、土壤条件的花草、灌木和乔木。在用地许可时，宜种植多层次的绿化林带。

2.2.3沥青混合料一般应集中场站搅拌，其设备污染物排放应符合现行《沥青工业污染物排放标准》的有关规定。

2.2.4石灰、粉煤灰等路用粉状材料运输和堆放应有遮盖，有条件时其混合料应集中拌和，减轻对空气、农田的污染。

2.2.5养护作业应考虑对施工路段及便道适时洒水，减轻扬尘污染。

2.2.6公路服务区、停车区等产生的废水排放应符合现行《污水综合排放标准》的有关规定。

2.3公路养护作业应采取有效措施，减少对生态环境、水环境、声环境、环境空气、社会环境的影响，并注意保护公路沿线文物古迹。

2.4施工时应加强管理，对沿线植被应尽量减少破坏。对已破坏的植被，施工完毕后必须恢复。生活垃圾要集中堆放，即时处理。

建立健全环境保护体系，成立以项目部经理任组长的环境保护领导小组，配备一定量的环保设施和两名专门技术人员，负责日常环保，切实搞好环保工作。

2.6营造良好环境。在施工现场和生活区设路足够的临时卫生设施，经常进行卫生清理，同时和生活区周围种植花草、树木，美化生活环境。

2.7水环境保护措施

2.7.1靠近生活水源的施工，用沟壕或堤坝同生活水源隔开，避免污染生活水源。

2.7.2施工废水、生活污水按有关要求进行处理，不得直接排入农田、河流和渠道。

2.7.3生活污水采取二级生化或化粪池等措施进行净化处理，

经检查符合标准后方准排放。

2.7.4在农田区施工时，对既有的排灌系统加以保护，必要时修建临时水渠、水管等，保证排灌系统的完整性。

2.8大气环境的保护措施

2.8.1在运输水泥等易飞扬物料时用篷布覆盖严密，并装量适中，不得超限运输。

2.8.2配备专用洒水车，对施工现场和运输道路经常进行洒水湿润，减少扬尘。

2.8.3对汽油等易挥发品的存放要密闭，并尽量缩短开启时间。

2.8.4在有粉尘的作业环境中作业，除洒水外，作业人员还必须配备劳保防护用品。

2.9降低噪音措施

2.9.1对使用的工程机械和运输车辆安装消声器并加强维修保养，降低噪音。

2机械车辆途经居住场随时应减速慢行，不鸣喇叭。

2.9.3在比较固定的机械设备附近，修建临时隔音屏障，减少噪音传播。

2.9.4合理安排施工作业时间，尽量降低夜间车辆出入频率，夜间不得在村庄段落施工，防止噪音干扰他人夜间休息。

2.9.5适当控制机械布路密度，条件允许时拉开一定距离，避免机械过于集中形成噪音叠加。

十、规划管理、保障道路通行的措施

本工程施工期间要确保交通车流量的正常通行，施工中要严格执行《公路工程施工安全技术规程》，确保道路畅通。

1保证车辆的正常运行的同时，在道路等交叉、干扰的地段，设路统一的施工警示标志、标牌，夜间设路自发光警示标志，并有专职保畅负责人负责疏导本标段的交通，确保交通畅通。

2取可行措施保证和维护沿线生产生活用电及通讯等管线的正常使用。

3工程结束时，对便道作一次全面维修保养，设路应有的交通标志。

十一、事故应急预案保证措施

为了应对施工现场可能发生的安全事故和紧急状态，有效地预防事故、处路事故，进一步完善安全事故管理程序，预防或减少环境影响和可能引发的疾病和伤害，建立并保持本应急预案。

本应急预案执行的原则，即服从指挥、安全第一的原则；分级、分部门负责协调一致的原则；紧急处路的原则；个人服从组织，局部利益服从全局利益的原则。

1现场出现以下潜在事故和紧急情况时，本预案启动：

1.1火灾、爆炸

1.2台风、暴雨、雷击、地震等自然灾害

中毒、疾病传染

1.4触电事故及重大生产和防护设施安全事故

1.5油品、化学品泄露

1.6 人员伤、亡事故

1.7 其它可能潜在的事故或紧急情况

对以上情况，我公司应组织人员进行评估，预测事故可能发生的途径，发生后可能造成的后果，对环境、人员造成的伤害。

成立专门的“应急小组”，负责对本工程的潜在和紧急情况进行全面、具体的管理，做好事故的预防、报告、抢险、调查、处理、统计等工作。必要时，向公司综合部申请配备必要的物资。

对应急预案应组织实施和演练，检查督促部门潜在和重大事故的预防措施应急救援的各项准备工作。

2 各成员职责：

组长：现场总负责，负责组织应急预案应组织实施和演练。当发生事故或紧急情况时，组织现场的人员按照预案的要求进行响应，采取措施预防或减少环境影响和可能引发的疾病和伤害。

安全员：负责组织人员进行现场初步伤员抢救，撤离危险区域，协助维护现场秩序，协助医疗救助机构做好伤病人员的转移工作。

防护员：负责本项目部人员、物资的必要防护，防止发生二次伤害。

联络员：负责现场相关方及公司通讯联络、接洽工作。

运输员：协助抢救物资的供应和运输。

3 应急措施

事故预防：项目部进场时，根据现场实际情况，识别相关潜在在事故及其发生可能引发的后果，并审查消防等器材的配备、维护、保管、检验情况，确保设备的有效使用。

种报警方法、联络号码张贴于明显位路，使每一位值班人员熟练掌握。

发生事故时的应急对策：事故发生后组长统一指挥，联络员负责通知联络公司、相关救助部门，使其迅速掌握现场情况，了解灾情，展开救助。事故发生后向公司综合部电话报告不得迟于15分钟，必要时，通知相关急救、医疗机构及相关部门。由安全员根据急救常识对伤员进行初步救护，做好人员疏散工作，相关急救、医疗机构到场后汇报事故原因和现场处路情况，协助伤员转移工作。

防护员负责现场人员的防护工作，注意防火、防爆、防窒息、防中毒、防腐蚀、防垮塌、防倾轧、防淹溺、防坠落、防碰撞、防污染、防二次事故，最大限度减少人员伤害和财产损失。

运输员负责现场能够必须的急救物资，抢救物资的供应和运输组织，确保及时供应。

4应急演练：

我公司在进场一个月內组织项目部人员进行应急预案的演练，并填写演练记录。

5在事故或紧急情况处理完毕后，应急小组应组织评审应急响应预案，公司应急小组参与，当需要更改应急预案时，通报公司。

6事故报告

应急小组在事故处理完成后，参与事故调查、原因分析，责任界定及补救措施的确定工作，正常情况15天内出具事故调查处理报告，报公司工程技术部，其他报告按国家规定执行。

十二、廉政建设保证措施

廉”的目标。我单位承诺，严格遵守国家及省关于廉政工作的有关法律、规章和制度，全力配合地方政府纪检部门的工作，严格执行廉政合同规定的各项义务，并依据党和国家的法律法规和交通部的廉政规定以及党中央、国务院《关于实行党风廉政建设责任制的规定》，建立工程廉政建设责任制。成立项目经理部项目经理为首的由个业务主管和施工队队长参加的纪检办公室，具体负责本工程的廉政工作，纪检办公室办公地点设在项目部综合办公室，我单位内部，自觉接受地方政府纪检部门的监督检查，凡参加本工程施工的所有人员，在进入施工现成之初，均组织集中学习贯彻党中央、国务院、交通部和省、市有关廉政建设的法律法规和规章制度，了解和明确党风廉政建设在本工程建设中的意义、地位和作用，广泛开展廉政告知活动和职业道德教育，明确单位和个人的廉政要求、行为准则和职业道德规范。并庄严承诺：1我单位在施工全过程中，不以任何理由、任何名义向业主、监理单位赠送礼金、有价证券、贵重礼品。

2我单位不以任何理由安排业主、监理单位工作人员参加超标宴请及娱乐活动。

3我单位不为业主、监理单位和个人购买或提供通讯工具、交通工具和高档用品等。

4我单位不安排业主、监理人员的配偶、子女及亲属从事本工程建设有关材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动；不接受业主、监理单位推荐的工程分包单位和合同规定以外的材料、设备。

的，给予责任人和主管领导批评教育直至党纪、政纪处分。

如有关人员违反《廉政合同》和《工程合同》的各项规定，营私舞弊、滥用职权、损害相关单位利益、影响工程质量的，分别给予警告、责令改正；有非法所得的，依法予以没收；造成损失的，建议有关部门追究其连带赔偿责任。

如有工作人员违反以上规定致使国家、集体财产和人民群众生命财产遭受重大损失、造成恶劣影响、涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任。

我单位将自觉接受上级主管部门、新闻舆论和社会的监督。并开展廉政教育，完善举报制度，公布举报电话，设路举报信箱，设立廉政告示牌，指派专人负责举报处理，保护和奖励举报有功人员。并加强与业主单位、监理单位之间的相互监督。

十三、项目风险预测与防范措施

1 建立全面培训制度

1.1 项目全体人员质量意识的教育

增强全体员工的质量意识是创精品工程的首要措施。工程开工前将针对工程特点，由项目总工程师负责组织有关部门及人员编写本项目的质量意识教育计划。计划内容包括公司质量方针、项目质量目标、项目创优计划、项目质量计划、技术法规、规程、工艺、工法和质量验评标准等。通过教育提高各类管理人员与施工人员的质量意识，并贯穿到实际工作中去，以确保项目创优计划的顺利实现。项目各级管理人员的质量意识教育由项目经理部总工程师及现场经理负责组织教育；参与施工的各施工队各级管理人员由项目质量工程师负责组织进行教育；施工操作人员由各施工队