

甲方第一次工地会议甲方总结发言(优质5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

甲方第一次工地会议甲方总结发言篇一

1、安全责任重于泰山，项目部时刻强调安全第一，把安全工作作为重中之重。本工程在施工过程中坚持以“安全第一，预防为主”的方针。为了把安全落到实处，本工程中建立健全以项目经理为首的安全保证体系。项目经理为安全生产第一责任人，配备专职安全员，全员参与安全管理，落实安全责任，提高安全意识。

2、在施工过程中加强安全管理，制定一系列安全管理制度，强化安全管理措施，对施工过程中进行定期检查，班组每日进行检查，安全员进行巡查，项目部每周进行一次，对查出来的安全隐患立即下发整改通知单并及时组织有关人员进行整改。

3、对所有进场职工必须进行三级教育，培训教育时间每人不少于4小时，并做好培训内容，地点，时间，人数，次数做好相关记录。大型机械在安装前要有告知书，必须检测合格后使用，一个月内办好使用登记备案，所有人员持证上岗，定人定机定岗做好日常维修保养记录及交接班记录。

4、在生活区管理方面做到生活区干净卫生，每天安排人员及时打扫，给广大员工一个健康舒适的生活环境，做好员工的安全用电工作。

甲方第一次工地会议甲方总结发言篇二

各位领导、老师们：

大家下午好，今年8月31号惊闻我任教本届中三物理，说句心里话，从教物理多年，这次压力山大前所未有的。一方面来自对这个级的耳闻：刺头多，基础差，调皮捣蛋有奇葩；另一方面是奔四的我也想着评职称的事，这个，大家都懂得。凡此种种，我大有临阵怯怯之意。怕辜负领导的信任，怕技不如人误人子弟，怕出不了成绩影响职称评分。但是，本着“有条件要上，莫条件创造条件也要上”的原则，我咬着牙上了。走进班里才知道，实际的情况比想象的要糟。

不必说听讲走神开小差，不必说课堂嚷嚷如市场，也不必说快如千手抄作业，单单就说说上课睡觉者、上课唱歌者、上课涂鸦者……这在一定程度上分散了老师的精力，影响了老师的威信力，削弱了老师的执行力，干扰了正常的教学秩序，在班上也容易形成负面从众，这或许就是传说中的“一颗老鼠屎”效应吧，当然这是个别的现象。在班主任刚柔并济的焚膏继晷的工作下，通过我们共同的努力慢慢调整，收到了一定的效果。

班级普遍现状而言，学生在物理学习方面存在三个方面的问题：

1、目标缺失。主要体现在盲从、没有存在感。听到别人翻书才知道老师已讲到另一页，看到同桌拿笔写字，才晓得要记笔记。别人回答是东，他就跟着喊东，没有主见没有原则。尽管班主任给他们每位同学定了目标分数，也不止一次谈过明年中考的相关话题，“木偶”依然存在。

2、信心缺失。这是妨碍积极向上、努力学习的症结所在。孩子们存在诸多学习上的心理障碍，课堂上自卑、焦虑、抑郁、多疑、冷漠、嫉妒等，以“失败者”自居。课后就淋漓尽致

地夸张地展演另一个自我，所以有那么多过激荒诞的行为也不足为怪。

3、动力缺失。一是“无论你招数使尽，我自岿然不动”的无所谓。一次我抽查基础知识掌握情况，一学生直接走到我面前，摊开手掌说：老师你打吧。我一下子懵了，好一阵子缓过来对他说：我不是为打人而来，我是为救人而生滴。二是过分依赖。一次让同学们补充学案上“自我导学”部分，那上面都是书上黑体字的内容。十分钟过去了，好几人未落一字，我拿着教鞭站在旁边，几个吓得满脸通红，假装翻书，上下左右满书地找，几分钟过去，依然如故。我这棒是落下去呢还是落下去呢？想想也是醉了。

但是，我们是保宁中学，我们是毕业班，形势和时间不允许我们等，不允许我们慢。就在本周星期二，由汤校倡导、缪组长主持、我们理综全体组员参与的“中三物理、化学教学”专题探讨会得以召开。会上老师们提出了很多宝贵的意见和建议以及行之有效的办法和措施，使我受益匪浅，会后作了一些梳理形成文字，由于水平有限，不能无所不有，可能言不达意，希望领导、老师们斧正。

备课不是写教案，着重在于“备”。一是课前老师情绪的酝酿，忘掉恨铁不成钢的烦恼，给自己勇气，就是给孩子们一个希望。让死板的知识妙趣横生，才能唤醒学生空蒙颓唐的眼神，赶走他们步步逼来的困意。二是根据学生实际情况想方设法的丰富、创新自己的教学方式，尽可能地深入浅出，努力提高学生的`学习积极性和学习兴趣，让他们尽可能地多知道一点，多记住一点，让他们认识到物理是一门可以学得懂的学科。具体的做法是对照考标，明确每一节课的重点。以点为单位设计教学过程，化整为零，逐一突破。并注意横向联系知识比对，帮助学生形成知识网络，有助于他们记忆、理解和运用。再精心筛选有针对性的基础习题让学生多次练习，在磨砢淬励中打出“刃”来。

我们都知道“要向课堂45分钟要质量”这句话。使有限的45分钟，发挥无限的效率。理想很丰满，现实却骨感。比如上课不听，作业不做，考试睡觉，收卷最后十秒搞定的那一小撮分子，大言不惭地说：考试嘛，分把分钟，两个动作。多么精辟深刻的自我总结！面对如此学生，我们怎能谈质量、能谈效率？为师也只有扪心而叹：孩子，我拿什么拯救你。他课堂上不影响别人，能安全到明年六月份就不错了。所以我们不能总想着面面俱到，有一种哲学叫“舍得”，有一种智慧叫“放下”。但这不是放弃，也不能放弃，只能慢慢来。具体的做法是：不写作业也可以，把课本的知识点抄上两遍就行。这总比他什么不做好上些，对知识点总有一些印象。我曾告诉学生：上次考5分完全靠猜，这次考5分靠实力，这就是翻天覆地的变化，这就是了不起的进步。再有就是多关注他们，巡视学生做题的时候，个别提示他们一下，有时也能做出些简单的问题，上课提些简单的问题让他们回答，在做错时不给差评，在做对的时及时点赞，让他们在心理上有些成就感，对物理和物理教师也就不那么排斥了。一个一直考几分的同学，半期物理考了十几分，我给他一个大大的praise□你在这次考试中创了历史新高。从此以后他看我的眼光柔和了许多。

课后注重互动交流。一个有效的课后互动过程，不但能够巩固教学内容，还能引去学生共鸣，起到拓展延伸的作用。具体做法是：作业对改，拓展练习，整理总结等。在作业对改的互动过程中，教师易于发现问题，并能及时思考如何通过不同的方式处理问题，帮助学生排忧解难。这方面化学蔡老师做得很好，每节课间学生就主动地到她那儿，围成一圈，蔡老师就通过抽查、询问、讲解等方式与学生一一交流。同学们学习化学的热情也很高，搞得我们羡慕嫉妒恨。

最后，我要说：在教育漫漫长路上，我们一路彳亍前行，期间，我们一直用言行诠释保中的风采，捍卫教师的尊严，这次也不会例外！

甲方第一次工地会议甲方总结发言篇三

为确保贵广精品工程，我们在抓工程质量上绝不含糊。严格执行贵广铁路质量标准，确保贵广精品工程目标的实现。一是按地质施工，搞好光面爆破。北岭山隧道出口，地质结构较为复杂，为防止超前挖，抓好光面爆破是关键。我们根据地质构造，合理布置炮眼，每个炮眼间距不超过30公分，控制炮眼深度和装药量，使爆破达到最佳效果。二是加强超前支护，确保锚杆数量和长度。超前支护是保证安全施工的必要手段，在施工中，我们对每次初期支护的锚杆数量和长度逐一进行检查和量测。发现数量不够或长度达不到要求的，责令纠正，检查合格后，再继续施工。三是把好材料质量关。所有钢材、水泥、砂石料必须按照程序进行招投标，经试验室检验合格后，方可使用。四是严格报检程序。我们严格遵守“三检”制度，每道工序先由工班自己检查，合格后再报队复查，队复查后再报监理终检。各项报检达到要求后，再进行施工。我们只有严格按照施工规范进行操作，才能确保工程质量，打造贵广精品工程。

甲方第一次工地会议甲方总结发言篇四

有进度才有效益，没有进度就无从谈起。为确保早日进入正洞施工，我们找准以下切入点：一是做好施工前的各项准备：首先，抓征地拆迁。我们及时与地方政府、村镇干部、相关村民宣传修建贵广铁路，促进四会经济发展的重要意义，通过耐心细致做工作，达到了地方政府和村民的大力支持。北岭山隧道出口近200亩，在一个月内就基本征完，满足了施工需要。其次，抓便道施工。

为确保重点工程北岭山隧道出口早日动工，及早修通施工便道，把物资设备运到现场，是进入正常施工的关键。我们迅速租用挖掘机、推土机、压路机等，日夜作业，仅用20天时间，施工便道基本完成，各种物资设备运到现场。再次抓标准化施工。我们将隧道施工开挖、爆破、喷锚等八个控制要

点，组织上岗作业人员进行专门学习讲解，使每一名作业人员对自己所从事的工作内容、标准、程序有了更深刻的了解。目前，北岭山出口光面爆破、喷锚支护等工序施工标准高，质量好。第四抓工序衔接。超前考虑，提前安排，是抓好工序衔接的关键。我们在上道工序还没有完成之前，就在人员、物资、工具等做提前安排。上道工序刚一完工，下道工序的人员就跟着上。这样既节省了时间，又不耽误工作。从爆破到出碴一个循环由原来的21个小时缩短到现在的16个小时。大大提高了施工效率，现在，北岭山隧道出口已完成了上导掘进60米，下导掘进20米。基本实现了局指下达的任务目标。

甲方第一次工地会议甲方总结发言篇五

盾构施工的质量控制点主要为：隧道轴线偏差、管片错台量控制、隧道防水质量。我们主要从以下方面做好质量管理工作：

有丰富盾构操作经验的施工员作为推进负责人，并交由其对盾构司机进行实际培养工作，关键时刻则由盾构推进负责人直接进行推进操作。

管片错台控制是隧道施工质量较为直观的一个方面，其影响因素主要为盾构姿态和拼装水平。目前隧道行业施工对于管片拼装有两种方法，一种是盾构司机直接拼装，另一种是推进班组安排专人进行拼装，考虑到新盾构司机拼装不熟且耗时较长的因素，我们采取劳务班组专职拼装的方式，这样既可以保证拼装质量，又可以让盾构司机保持体力专注于盾构操作，从而为保证盾构姿态良好条件。

隧道防水是盾构施工的一个难点，尤其对于含水地层来说更增加了控制难度。防水质量的影响因素主要为人的因素，南京的管片设计在止水带设计时未采取增加遇水膨胀条的方法，因此主要的防水就依靠止水带防水，但是止水带的粘贴效果是影响防水效果的关进因素，施工初期劳务队伍的防水材料

粘贴人员并未有过相关施工经验，简单地认为只要粘着不掉即可，但对于平整度、鼓泡等问题未做考虑，在前期施工中时常放生止水带移位、鼓起的现象，造成管片渗漏水，从而不得不进行二次注浆进行弥补。后期施工中技术人员加强了作业交底工作，粘贴效果有了明显好转。防水效果好坏的另一个方面则是同步注浆的影响，本工程地处六合城区主干道下方，因此不管是从防水还是从沉降控制的角度，都容不得我们半点马虎，因此本项目中的注浆量从未省过，因此也取得了全线施工无沉降报警的业绩，得到了监理单位的多次认可。

以上两点就是本工程关于安全、质量管理的一些交流，如有不妥之处也希望各位同仁提出宝贵意见，谢谢各位！