

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇一

20xx年在xx月，我在xxx店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

xxx公司是一个拥有x定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。x有限公司是一个大型的x店，销售服务的车型有x种车型。

1、通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

3、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车

的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的一年实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇二

汽车修理工“知识型职工先进个人”事迹材料同志是运输局的一名汽车修理工。“学海无涯苦作舟”，一直是他的座右铭。虽然只是一名来自基层的普通劳动者，所在的工作环境又比较艰苦，可是他却能在艰苦的工作中快乐地学习，并把学到的知识用于实践。

于1998年从省交通学校汽车运用工程专业毕业后，到局工作，至今已有七个年头，在这七年里，他深深体会到：汽车修理工作是一项特殊的服务工作，体现在用最短的时间排除故障，用最扎实的技术保证邮车运输的畅通。他们扮演着邮政企业实物运输中一个特殊却重要的角色，需要具备过硬的维修技能和知识，需要投入巨大的心血和热情。

十分热爱他的工作岗位，不管是处理日常修理工作，还是突击加班或是外出急救车辆，都勇挑重担，充分发挥自己的一技之长。七年来，从未旷过一天工。在做好日常车辆维修保养的基础上，针对日常维修工作中存在的不足和问题，他积极思考，大胆尝试，对原有的技术和修理设备进行改良，使维修工作得到事半功倍的效果。以前，由于车辆出厂设计上的缺陷，北方奔驰载货车制动蹄销的定位卡片被做成了梯形片，再加上蹄销上的卡槽切口较浅，车辆在行驶过程中，制动蹄销经常松动并脱出，甚至造成相关部件的损坏，多次导致车辆途中抛锚，不仅影响了邮运时限，而且增加了企业的修理成本。面对这一难题，他反复观察和分析，凭着多年来积累的工作经验，大胆进行尝试，在确保车辆安全使用和不增加成本投入的基础上，对定位卡片和制动蹄销进行了改造，经过近一个月的反复实验，辛劳和汗水终于换来了成功。类似故障或抛锚现象再也没有发生，彻底解决了车辆的这一共性问题，为企业节约了大笔开支。

类似的“改造”工作从未间断。修理车间原来用来拧机油滤清器、柴(汽)油滤清器的皮带扳手，都是从一些专用市场上买来的，但这种皮带扳手的缺点是摩擦力小且韧性较强，使用起来既费力又费时，效力不高且难以将滤清器拆下。经过观察总结后，发现东风车的风扇皮带是做该种专用扳手的最佳材料，于是他将拆换下的旧皮带收集起来，改装做成了皮带扳手。一经试用，嘿!成了，摩擦力增大了，韧性没有了，使用起来既省力好用又提高了工作效率，现在车间里所使用的皮带扳手全是用他制作改造的这一种。还有，以前修理工往变速箱、主减速器里加注齿轮油时，所用的加注器都是吸

压式的，由于齿轮油的粘稠度高，特别是在冬天的时候，换一辆车的齿轮油，少则40分钟，多则一个小时，工作效率极其低下，而且还加大了维修人员的劳动强度。又琢磨开了，他将解放五平柴车的机油泵改成了齿轮油加注泵，使得泵油加注从原来的间隔喷射式变成连续流动。改装后，现在换一辆车的齿轮油所需的时间从原来的一个小时缩短到十多分钟，工作效率明显提高了五六倍，大大降低了维修劳动强度和时限。

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇三

时间过得很快，不知不觉一年又到年末。回首自己在这一年中收获还是很不错。感谢自己师傅们的尽心教导，我的成长离不开他们！

一、今年完成的的目标

刚转正的时候自己设下了一个目标，规范自己的维修流程，今年把所有的整形、换门及小的事故自己都要能独立完成，也要尽快的掌握大型事故的维修技术；同时也要改掉自己粗心大意的毛病，把维修质量提高上去，杜绝返修率，认真的做好每一辆车这不仅是对客户负责，更是对自己负责；同时要尽快的学习，尽自己的能力学习的技术，争取自己能单独维修。现在看来，已经达到了当初的目标，来了车以后自己就可以独自维修，无论是维修流程还是维修质量都大大的提高了；不再是当初的菜鸟！

自己本身存在的问题与优点

在平时的工作中自己也是存在一些缺点，做事有点粗心，虽然天赋不如被人，但是我不怕脏、不怕累、肯学；不然等待我的则是被“淘汰”！

二、明年新的目标

- 1、进一步规范自己的维修流程，提高自己维修质量，尽量杜绝返修；
- 2、尽快的掌握大事故维修的要点，自己尽快的熟练运用、维修；
- 3、多参加培训，加强自己的技能、学习新的维修技术；
- 4、尽可能的提高自己的维修效率，在有限的的时间里，维修最多的车辆；

新年新气象，调整好自己的心态，在培训中成长，在工作中磨练。迎接20xx年新的挑战！

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇四

实习一段时间了，关于汽车维修工心得体会怎么写呢？下面是小编整理的关于汽车维修工心得体会范文，欢迎阅读。

我在xx有限公司进行维修实习。

在来这一个月多的工夫里，我对汽车维修站的、零部件供给、售后效劳、维修以设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有保守的出口检测仪器[x431电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。

一、实习手段

1. 经过施行加深先生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激起进修热情。
2. 切身理解山东汽车效劳市场现状

为将来任务打下根底。

4. 经过现场维修实习和企业员工的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理工程实际成绩的能力，为后继专业学问的进修、课程设想和毕业设想打下坚实的根底。

5. 维修实习是对先生的一次分析能力的培养和锻炼。

在整个实习进程中充分调动先生的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使本人的动手能力得到进步。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技艺的汽车维修技术人员，而且从国际、外购进一批保守的汽车维修检测设备。

例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf主动循环清洗……等等。

使得该厂软、硬件兼备且完美。

拥有完美的维修效劳流程，流程如下：

(一)汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。

汽车保养需求做的几项任务：

干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。

检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。

检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。

检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。

检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。

检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。

检查离合器和制动踏板的自由路程是否符合规则。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。

起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。

检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。

检查拖挂安装任务能否可靠。

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。

使用矿物油，普通5000公里换一次机油。

正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。

(自估均匀时速：公里/小时) \times (100小时/矿物油-200小时/分解油)=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

(1). 正确选用光滑油的质量级别和粘度级别。

(2). 选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。

(3). 换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。

有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4). 改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。

拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

(5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。

机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。

过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件能否正常。

检查发动机机油液位，发动机冷冻液液位，主动变速器光滑油液位，(手动变速器光滑油，由于构造不同不需检查)刹车油油位，动力转向光滑油油位和轮胎气压。

谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。

实际上这是错的。

太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，简单发作爆胎，非常风险。

轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与改换：汽车行驶一定的工夫就要检查制动液，必要时需改换。

制动液在使用一定工夫后，会出现沸点降低、净化及不同程度的氧化蜕变，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量功能，做到及时改换。

普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应改换。

原则上，不同型号的制动液不能混用，免得相互间产生化学反应，影响制动成效。

不同车型，使用的制动液也常常不同。

制动液有矿物油型制动液、分解型制动液等类型。

分解型制动液具有很多长处被普遍使用。

此外，在改换制动液时应使用专业改换设备，这样改换制动液更完全，不残留杂质，防止出现气阻，并能有效防止野生改换制动液常出现的成绩。

如制动发软、放液(气)阀的保护。

1、发动机火花塞的改换

虽说在工夫和行驶里程上没有改换机油请求得严格。

但假如长工夫不改换火花塞，也会影响发动机任务及寿命。

火花塞普通分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。

另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因而寿命可达十二万公里或五年。

大多数汽车的火花塞能够本人改换，特别是四缸发动机更为简单。

全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你假如想本人改换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购置和你汽车婚配的火花塞，然后向效劳生借用改换火花塞的工具便可本人改换。

2、装惹事车

车身变形严重的惹事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆上去，经钣金师傅将车身改正后在装上去。

在我实习时期正好我们组就装了一辆轿车。

上面我简单叙说一下其拆卸的步骤：

(1) 固定发动机

(2)v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。

为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3)装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就能够把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。

离合器也能够固定在冲突片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

安装龙门架、安全杠

(4)在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。

把龙门架固定在发动机后面，再装上安全杠。

装空调鼓风机和转向助力泵

装半轴

(5)将前轮驱动的左右半轴两端辨别固定在车轮和分动器两边(手动变速器的左右半轴可互换，主动变速器的发动机左右半轴不能互换)。

(6)装转向系

将方向掌握器总成装在车厢四周，其经过万向节与转向拉杆连接。

最初将方向盘调好地位固定在方向掌握器总成上。

(7)布线

如今越高档的车，其电控部分越繁杂，传感器越多，其线路非常单一。

在安装时要特别留意其走向和每条线束的用处。

否则就会出现线束太短或过长等成绩。

这请求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。

在接插线合时要特别留意观察对接两个插头孔的大小、孔位、色彩等特征。

由于为了减小修车师傅的工为难度，不同用处的线束的特征都有区别。

(8) 安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆上去，否则就会由于地位空间不够很难装出来。

关于惹事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运转时会有异响。

(9) 装仪表和任务台

仪表总成的电路是古代集成电路，只需求将相应的插头插在上面即可。

任务台上要安装空调风量掌握口、负驾驶地位安全气囊和固定任务台的支架等部件。

(10) 装电瓶并发动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电优良。

在装接线柱时该当先装正极后装负极，防止装好负极装正极时不当心搭铁产生火花伤人。

发动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，细心检查一下便能够发动。

发动后用电脑检测仪检查有无其它毛病，然后调试。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

1、在人文素养方面的收获：

通过这将近半年的实习，我经历了很多、付出了很多，同时也收获了很多。

俗话说付出就有回报，我相信我自己在这期间收获了很多值得我庆幸的事情。

下面我就谈谈自己在这几乎半年的时间中的收获。

在劳动纪律方面我能够严格要求自己，切实的熟悉到纪律的重要性。

自觉遵守天津博信的各项规章制度，做到严于律己，更多的体会到劳动纪律的重要性。

由于有些人就是由于把这些劳动纪律不放在心上，终极导致发生严重的事故时却没有能力保护自己。

所以在工作岗位上就要遵守劳动纪律，前人不会没有事规定这些纪律，正是前人的前车之鉴才给我们留下了这宝贵的财富。

安全意识方面我们知道自己的安全很重要，安全意识应该时时刻刻的在我们脑海里。

就在实习这段时间我熟悉到了安全意识的重要性不仅要时时刻刻的在脑海里还要付诸实践。

公司十分的注重安全意识的培训，在这期间各单位按照计划，结合本部分工作实际，制定本单位的培训计划，让员工认真执行，有计划、有资料、有实施、有记录、有总结，要真正的起到效果，进步职工安全意识和安全技能，确保我们的人身安全。

从中我学到了很多，我们要注重安全意识的学习，更要把安全意识时时刻刻的挂在心上确保不会发生安全事故。

2、自身分析：

没有发挥自己的专业优势，没成为一名有知识有技能的高素质人才。

但是通过这次的实习，我由第一天的拘谨，对什么事情都充满着好奇，转而逐渐适应了这样的生活，做事情按部就班，循序渐进。

这次的实习，让我懂得了许多，知道了许多，大学文凭其实只是一块敲门砖。

进入工作单位后，大家都是从头开始，凡事都要自己去摸索，没有人会手把手教你。

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇五

您好！首先感谢您百忙之中阅读我的求职信，为我的冒昧打扰向您表示真诚的歉意。

在即将下厂实习之际，从学校老师了解到贵公司来我校招聘。因此，我怀着对贵公司的无比的信任与仰慕，斗胆投石问路，递上我的个人求职信，希望能成为贵公司的一员，为贵公司服务。

我是xxx高级技工学校汽车电气检测与维修专业xxx级的学生，将于xxxx年xx月下厂实习。在校期间，我系统地学习了《汽车电气检修》、《汽车空调检修》、《汽车电控发动机检修》、《汽车电控底盘检修》、《汽车车身电控检修》等各门专业课及基础课，扎扎实实地学好了专业基础课并且成绩优异，每一次我的考核成绩都是优秀。

拿到了计算机办公软件应用中级证和汽车维修电工中级技能证。曾获得“优秀学生干部”、“优秀团员”、“三好学生”、“二等奖学金”等。

在校期间，我担任系汽车之友协会汽电分会会长一职，主要负责组织会员利用课余时间上课，组织会员参加各类竞赛活动，并取得很好的成绩，得到校领导和系领导给予的肯定。这也给我利用课余时间学习汽车专业知识提供了很好的机会，也给我一个锻炼我组织能力的机会。

我由于来自农村，所以吃苦耐劳、踏实肯干、做事认真、责任心强、自律自信、耐心细心、诚实守信一直都是我做人的准则、“认认真真做事，踏踏实实做人”是我的人生信条。

诚然，由于我还是在校学生，所以我还缺乏丰富的社会经验和广泛的社会关系，如果贵公司能给我机会，我会用我的热情、勤奋来弥补，用我的所学的知识和本能力来回报贵公

司的赏识。

XXX

20xx年xx月xx日

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇六

本培训计划依据《汽车维修工》职业标准编制，适用汽车维修工（三级）职业技能培训。

各培训机构可根据本培训计划及培训实际情况，在不少于总课时的前提下，编写具体实施的计划大纲和课程安排表。推荐教材仅供参考，各培训机构可根据培训实际情况选择。

通过本级别专业理论知识学习和操作技能训练，培训对象能够较为全面地掌握汽车专业基础知识；了解车辆大修方面的知识；掌握汽车维修质量检验的过程、方法和要求；能够依照维修技术资料要求，熟练掌握发动机总成与其他总成件大修技能和整车维修质量检验；电控系统常见故障诊断与排除以及汽车手动空调系统、底盘系统常见故障诊断与排除等维修技术，并能对汽车专用检测仪器、设备设施进行正确的使用与做到维修作业安全，具有对五、四级汽车维修工进行较全面的技术指导能力。

本职业等级的建议培训课时：300课时。各培训机构可以在不低于建议课时的前提下，根据培训对象的实际做适当的调整。

模块1汽车大修与维修质量检验

1、培训要求

通过本模块技术培训，使培训对象能够

- (1) 熟悉国家有关汽车大修技术标准和工艺；
- (2) 熟悉原车相关技术标准；
- (3) 熟悉车辆运输技术管理相关知识；
- (4) 掌握整车维修质量检验技术要求；
- (5) 掌握汽车检测与诊断技术；
- (6) 使用四轮定位仪器检测定位参数

2、培训主要内容：

(1) 理论教学内容1. 1发动机大修标准与工艺

1. 6安全检测线使用方法1. 7汽车废气排放系统的调整方法

1. 8车辆运输技术管理基础知识

1. 9汽车四轮定位基本理论和测试原理

(2) 技能实训内容

2. 1发动机大修及工艺设计

2. 2汽车大修竣工验收

2. 3发动机维修质量检验

2. 4车身外观维修质量检验

2. 5转向和制动系统维修质量检验

2. 6传动和行驶系统维修质量检验

2. 7电器系统维修质量检验

2. 8车辆四轮定位检测

3、培训方式建议

(1) 理论教学：除一般常规课堂教学方式外，部分培训内容可利用汽车发动机与各总成件教学录像或ppt与实物教学手段，达到加深理解与掌握汽车整车大修与维修质量检验的教学目的。

(2) 技能实训：建议可分别针对汽车车身、发动机、转向、制动、传动、行驶和电器系统进行维修质量检验实训，同时对车辆进行四轮定位的检测。每位实习教师带12名以下学员。

模块2电控系统常见故障诊断

1、培训要求

通过本模块技术培训，使培训对象能够

- (1) 掌握电控发动机电控系统各部件结构和工作原理
- (2) 了解自动变速器电控系统结构和工作原理
- (3) 了解abs的电控系统结构和工作原理
- (4) 使用检测仪器读取故障码与数据流简单分析
- (5) 掌握电控系统常见故障诊断方法
- (6) 掌握电控发动机各主要传感器的测试方法

2、培训主要内容：

(1) 理论教学内容

1. 1电控发动机系统作用与组成

1. 2电控废气排放控制系统作用与组成

1. 3自动变速器系统作用与组成

1. 4abs系统作用与组成

1. 5检测仪器使用方法

1. 6传感器和执行器作用、结构、工作原理和检测方法

1. 7电控系统常见故障诊断方法

(2) 技能实训内容

2. 1电控发动机系统及主要组成部分

2. 2电控发动机各主要部件安装位置

2. 3传感器与执行元件结构、安装位置和检测方法

2. 4自动变速器系统各部件结构和安装位置

2. 5abs系统各部件结构和安装位置

2. 6检测仪器使用

2. 7电控系统常见故障诊断

2. 8abs系统常见故障诊断

3、培训方式建议

(1) 理论教学：除一般常规课堂教学方式外，部分培训内容可利用电控系

统教学录像或ppt与实物教学手段，通过讲授、辅导练习教学方法，达到电控系统教学目的。

(2) 技能实训：建议可分别针对检测仪器、设备的结构、功能、读取故障码和数据流方法及电控发动机系统、自动变速器系统、abs系统各部件的类型、结构特征、工作原理、性能参数和故障诊断与排除方法进行实训。每位实习教师带12名以下学员。

模块3汽车手动空调和底盘系统常见故障诊断

1、培训要求

通过本模块技术培训，使培训对象能够

(2) 掌握汽车手动空调故障诊断方法

(3) 掌握自动变速器结构、拆装和传动路线

(4) 掌握abs系统结构、工作原理和故障诊断方法

2、培训主要内容

(1) 理论教学内容

1. 1汽车手动空调系统及各部件基本结构与工作原理

1. 2汽车手动空调系统故障诊断流程和方法

1. 3自动变速器作用、组成和传动路线

1□4abs系统作用、组成和工作原理

(2) 技能实训内容

2. 1汽车手动空调系统正确操作方法

2. 2汽车手动空调系统抽真空，加注与回收制冷剂、冷冻油方法

2. 3判断和排除汽车手动空调系统常见故障方法

2. 4拆装自动变速器，分析传动路线

2□5abs系统常见故障检测与诊断

3、培训方式建议

(1) 理论教学：除一般常规课堂教学方式外，部分培训内容可利用汽车手动空调系统和底盘系统的教学录像或ppt与实物教学手段，通过讲授、辅导练习教学方法，达到熟悉汽车手动空调系统和底盘系统的教学目的。

(2) 技能实训：建议可分别针对汽车手动空调系统各部件的类型、结构特征、工作原理和故障检测诊断及自动变速器拆装检修和abs系统常见故障诊断进行实训。每位实习教师带12名以下学员。

主要教材

1、《汽车维修高级工培训教材》全国汽车维修工等级考试配套教材组主编机械工业出版社20xx年4月。

2、《汽车维修工（高级工）》职业技能鉴定培训教材上海交运（集团）公司编上海科学技术出版社20xx年8月。

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇七

时间过得很快，不知不觉一年又到年末。回首自己在这一年中收获还是很不错。感谢自己师傅们的尽心教导，我的成长离不开他们！

刚转正的时候自己设下了一个目标，规范自己的维修流程，今年把所有的整形、换门及小的事故自己都要能独立完成，也要尽快的掌握大型事故的维修技术；同时也要改掉自己粗心大意的毛病，把维修质量提高上去，杜绝返修率，认真的做好每一辆车这不仅是对客户负责，更是对自己负责；同时要尽快的学习，尽自己最大的能力学习更多的技术，争取自己能单独维修。现在看来，已经达到了当初的目标，来了车以后自己就可以独自维修，无论是维修流程还是维修质量都大大的'提高了；不再是当初的菜鸟！

自己本身存在的问题与优点

在平时的工作中自己也是存在一些缺点，做事有点粗心，虽然天赋不如被人，但是我不怕脏、不怕累、肯学；不然等待我的则是被“淘汰”！

- 1、进一步规范自己的维修流程，提高自己维修质量，尽量杜绝返修；
- 2、尽快的掌握大事故维修的要点，自己尽快的熟练运用、维修；
- 3、多参加培训，加强自己的技能、学习更多新的维修技术；
- 4、尽可能的提高自己的维修效率，在有限的的时间里，维修最多的车辆；

新年新气象，调整好自己的心态，在培训中成长，在工作中磨练。迎接13年新的挑战！

- 1.汽车维修工工作总结
- 2.维修工年终工作总结
- 3.汽车维修工简历范文
- 4.汽车维修工中文简历写作
- 5.汽车维修工作自我鉴定
- 6.汽车维修工求职简历范文
- 7.汽车维修工简历表格
- 8.汽车维修工实习简历模板

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇八

您好！我叫xxx,是xx职业技术学院的一名学生。所属应用技术系-汽车检测与维修技术专业。于xxx年7月将顺利完成学业。

第一:大学三年的学习和实践,使我的基础知识更加丰富。尽管我的学习与实际工作还有一段很长的距离,但我对自己把握实际工作的能力充满了信心。

第二:我具备有一定的写作能力和语言表达能力。三年的大学生涯,不仅培养和锻炼了我学习与掌握新知识和思维创新的能力,而且也使我学会了用语言文字来表达学习工作思想的能力。

第三:大学三年,不仅使我在科学文化的学习方面有很大的提

高,而且自己在担任班级干部的一年中,锻炼了自己的组织、独立领导和协调配合能力,树立了强烈的'事业心,增强了高度的责任感,培养了良好的职业道德修养,养成了相互配合的团队精神,这将成为我面对困难,接受挑战的强大资本。

第四:我具有良好的英语口语水平,能够适应日常工作的阅读,较好的计算机知识和应用能力,能够操纵和使用基本办公软件,并通过cct-1级考试。

以上这些,使我对步入社会充满希望,对未来的工作岗位怀有满腔热情。而且也是您选择我的一个重要依据。当然,我在实际工作经验和历练方面还有欠缺,各个方面还不成熟,但我坚信通过我不懈的努力,刻苦的学习我一定能在您的领导下,不断的取得进步。

此致

敬礼!

xxx

20xx年xx月xx日

最新三级汽车维修工工作总结报告汇总篇九

20__年__月,我在__店进行电工实习。在这一年的时间里,我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

__公司是一个拥有__定点、配套直接提供的一流维修设备:举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等,使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅,宽敞的维修车间,设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全,优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。_

限公司是一个大型的_店，销售服务的车型有_种车型。

1、通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

3、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

一、布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

二、装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

三、实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学

里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的一年实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。