

最新隧道质保工作总结(精选10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

隧道质保工作总结篇一

自从1月份到中交二公局lys5标。来到这里我学到了很多，也了解了隧道施工的过程以及工序，也真心的希望自己能为这个单位的一名骨干人员，那样我会为自己感到自豪。我到lys5标时仓园隧道已经进行到了中期了，由于我自己是第一次接触隧道施工所以不懂的东西很多，但是有各位领导对我的细心指导，讲解隧道各工序的施工规范要求，以及如何做一个合格的现场技术员。我个人了解在隧道施工方面主要控制隧道围岩的超前雷达地质预报、量测监控。要施做超前支护(如超前锚杆、注浆小导管、管棚等)，以便控制围岩的变形和应力释放，从而在支护和围岩的共同变形过程中调整围岩应力重分布而达到新的平衡，以求最大限度地保持围岩的固有强度和利用其自承能力。在进行隧道施工时，因为施工速度加快，施工单位施工常有不符合要求的情况。

我个人建议是：

- 1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要害消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。
- 2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符合要求的，及时的进行整改。
- 3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题

及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

2、年度施工工作总结

本次工程为已建码头改造项目，位于大连港大窑湾港区15#泊位码头前沿，工程内容为新建29座1500kn系船柱，采用施工工艺为胸墙钻孔植筋。

1、钻孔植筋

采用水钻在已有胸墙上钻孔，钻孔直径为96mm□植筋钢筋直径76mm□孔内填筑植筋胶。

2、系船柱安装

系船柱高度920mm□定位板直径980mm□

（一）工程进度管理措施

1. 积极与生产单位协调，利用生产空隙时间进行施工作业，确保一个生产空隙时间内完成一道施工工艺，不重复施工。
2. 钻眼清理完成后立即进行植筋工作，避免停工过程中，钻眼内沉积杂物而进行二次清理。

（二）工程质量管理措施

- 1、项目部确定了主办工程师负责制，同时严格执行“三检制”，在加强自检、互检的基础上，强化专检作用，以质量验收把关，控制工序质量，以工作质量保证工序质量，以工序质量保证工程整体质量。
- 2、项目部设专职质量检查员。专职质量检查员根据规范、标准对工程进行控制，检查验收，对质量不符合标准的工序，不得转入下道工序施工，所有程序制度化、文字化。
- 3、严格把好材料关。所有进厂材料都具有出厂质量合格证，合格产品用于施工，不合格产品立即清除出现场。
- 4、严抓观感质量，项目部自查需要重点预防和消除的质量通病，经过整改后，整改率达到100%。
- 5、严格把好过程关。施工过程控制是质量管理的关键，施工过程具有多变性和复杂性。项目部在组织施工时，采取领导、主办工程师跟班制，现场解决施工过程中出现的具体问题，使工程在保证质量的前提下有序的进行。
- 6、坚持质量例会制度，质量例会与生产会同时召开。质量例会由项目总工程师主持，项目部各负责人、各工段长、材料及试验负责人、主办工程师参加。有针对性的对施工质量进行评比、分析，奖优罚劣，牢固的树立起“质量第一”的方针。
- 7、积极配合监理工程师的工作，每道工序的验收都请监理工程师到场，并尊重监理工程师的意见。

（三）安全管理措施

我们努力贯彻“安全第一，预防为主”的方针，同时进行了

安全生产目标管理，层层签定安全生产目标管理责任书，做到“纵向到底，横行到边”，做到责任明确、组织健全。全面落实安全生产责任制。建立了安全监督机制，设兼职安全监督员1人，对施工现场进行有效监督。由于项目部专门成立了安全领导小组，狠抓安全的落实工作，并不定期召开全体职工安全会议，学习安全知识，吸取安全事故教训，使“安全第一”的方针牢牢的铭刻在每个职工心中。因此在工程的整个施工期间，未发生安全事故。

本工程于20xx年x月x日开工，竣工日期为20xx年x月x日。我项目部面临着工期紧，任务重，施工天数少等诸多困难。面对困难和业主的期望，我们在施工中针对工程特点，为了保证总工期及节点工期要求，确保生产的连续进行，加快施工进度。

- 1、植筋工作时，严格按照图纸设计以及各相关规范的要求进行施工。
- 2、系船柱安装误差控制在相关规范要求以下。

分部分项工程划分及名称

针对本工程，在开工前，我们就成立了以项目经理为组长、项目总工、项目副经理为副组长、各主办及班组长为组员的质量保证体系。在施工中，始终贯彻三检制，坚持每月一次质量例会制，严把原材料、基础及成品保护关，使得全部分项优良品率达到95%以上，外观质量良好。

大连港大窑湾港区二期工程-15#泊位码头结构升级改造工程施工为建成项目升级改造工程，施工复杂性在与与生产单位合理沟通、组织协调，在充分满足生产需要的前提下，保质保量完成改造施工。其中植筋环节要求工艺严谨、复杂，施工要求严格，我项目部严格按照图纸及相关技术规范操作，为以后植筋施工的工艺积累了宝贵的施工经验，为今后迎接更大

的工程作做好准备。

通过该项目的施工，锻炼了我们的施工队伍，提高了管理水平，增强了我们解决问题和创新的能力，同时也积累了丰富的施工经验。但是，生产组织、技术革新、环保意识等方面还存在一定差距，应该认真总结，力求在以后的工程项目施工中予以改进，将精美的建筑奉献社会，在此，在本工程施工过程中对给予我们大力支持和帮助的大连港集团技术工程部、大连港集装箱码头有限公司、大连港口建设监理咨询有限公司、大连市水运工程质量监督站、中交水运规划设计院有限公司及其相关部门，表示衷心的感谢。

隧道质保工作总结篇二

本文目录

1. 隧道工作总结
2. 隧道施工监理实习工作总结
3. 隧道施工个人工作总结
4. 隧道施工技术工作总结

(1) 隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的Ⅴ级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

(2) 施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于 $2d$ （ d 为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

(3) 临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进

行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

（4）在施工过程中加强相关监测和通风。

2、洞室开挖：

（1）隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

Ⅱ级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

（3）每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的1.5倍。

（4）隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

3、初期支护施作：

(1) 各级围岩爆破开挖后应及时施作初喷砼，封闭围岩外露面。

(2) 初喷的厚度不得小于4厘米，初喷后应立即安装钢拱架、钢筋网、锚杆等，紧接着砼喷至设计的初支厚度；仰拱应及时施作，尽快形成闭合环。

(3) 所有喷射混凝土均应采用湿喷技术，不得采用干喷，以确保喷射混凝土的质量。

(4) 在喷射混凝土前，应用水或高压风管将岩壁面的我粉尘和杂物冲洗干净。

(5) 喷射作业应以适当厚度分层进行，后一层喷射应在前一层混凝土终凝后进行。若终凝间隔1小时以上且表面已蒙有灰尘时，应清除干净。岩面有较大凹洼时，应结合初喷以找平。

(6) 喷射混凝土终凝2小时后，应喷水养护，养护时间一般不小于7天。

(7) 在开挖临时拱脚处应喷射饱满。

隧道工作总结（2） | [返回目录](#)

实习时间：-

实习单位：铁城监理公司

实习地点：

实习者：

一、公司简介

二、实习目的

6、与工人和基层生产人员密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

三、实习要求

1、认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；

3、对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；

6、利用业余时间，结合本工地或本地区自选专题进行社会调查，写出报告。

四、实习概况

1. 建筑行业人际关系的重要性。施工作业中，人际关系极为重要。人际关系良好，才能处理好施工过程中发生的各类问题，才能达到事半功倍。在监理单位，几乎所有的人都懂得处理好人际关系的重要性，处理人际关系的诀窍在于你必须要有开放的人格，能真正的去欣赏他人和尊重他人。在企业与上司、同事、下属相处时，若你能去客观地发掘别人的优点和真诚地尊重和欣赏别人时，你的人际关系便如鱼得水了。但一些人认为怀才不遇，他们看到自己上司一点点不如自己的地方，便认为上司不如自己，从内心上看不起上司，私下抱怨上司，工作上不配合上司，结果连与上司的关系都处理得不好，更不用说同事和下属了，这种人必然会自食其果，在社会中很难生存。一个懂得用欣赏人、尊重人处理人际关系的人会过得很愉快，别人也会同样的欣赏和尊重他，而一个提倡欣赏和尊重人的团队将会是一个关系融洽的大家庭，团队中的每一位成员都是欣赏和尊重别人，每一位成员也受到别人的欣赏和尊重，每一位成员都会心情舒畅，于是这个团队的凝聚力会提高。这对监理团队很重要。从人际关系谈

论监理队伍的选择。站在一个项目经理的高度来思考，这样的一个问题是非常关键的。监理队的好坏将直接影响建筑工程质量的好坏，影响公司的名誉。一个好的监理团队可以相互协调好各项工程，同样一个不好的施工团队却能将一个完美的工程弄得一塌糊涂。据我观察思考，对我们实习的工地初步了解，该监理团队协作方面非常良好，从现场的施工可以明显的看得出，各监理班组，各位监理人员相互协调的很多，遇到问题，群策群力，大家一起努力共同解决。因此，在现场施工中，人际关系极为重要，这也是我这次实习完的思考。

五、生产实习总结

1、施工现场的实习收获。生产实习期间，我学到的东西不算很少，从隧道各方面的施工都有亲身检查体验，了解到了隧道的施工工艺及流程。

2.1土石方开挖工程。由于围岩好坏直接决定支护参数，所以也是土石方工程的第一个重点工程，做好开挖至关重要，土石方开挖时，欠挖将影响支护的厚度，超挖容易出现空腔，同样影响围岩的稳定。

2.2认识钢筋工程。钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

1. 受力筋——承受拉、压应力的钢筋。

2. 箍筋——承受一部分斜拉应力，并固定受力筋的位置，多用于连接衬砌两排钢筋上。

3. 架立筋——用以固定梁内钢箍的位置，构成梁内的钢筋骨架。

4. 分布筋——用于与板的受力筋垂直布置，将承受的重量均匀地传给受力筋，并固定受力筋的位置，以及抵抗热胀冷缩所引起的温度变形。

5. 其它——因构件构造要求或施工安装需要而配置的构造筋。如腰筋、预埋锚固筋、环等。现在钢筋常用有热轧光圆钢筋（俗称圆钢）、热轧带肋钢筋（俗称螺纹钢）、冷轧扭钢筋、冷拔低碳钢丝。其中以前两者应用最广泛，后两者一般用在高强混凝土中。圆钢标识为hpb235□一般采用的直径为6.5、8、10、12，再粗的就不常用了，而且以6.5和8最为常用，一般用做箍筋。8、10、12一般做分布筋。螺纹钢常见标识是hrb335□一般采用的直径为12、14、18、20、22、25、28，再粗的一般出现在大体积混凝土工程中，不常用，一般在25以下的最为常用。因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作，钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

2.3认识模板工程。混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板；其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为木模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用钢模板，这样比较不容易变形。模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，

这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，及门型架。模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎么安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如隧道洞门帽檐等，否则很容易胀模。

2.4认识混凝土工程。混凝土工程包括制备、运输、浇筑、养护等施工过程，各施工过程既相互联系，又相互影响，任一过程施工不当都会影响混凝土工程的最终质量。混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量必须准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。其偏差不得超过规范规定。施工配合比与实验配合比的差别在于含水率的区别。由于混凝土强度值对水灰比的变化十分敏感。由于实验室在试配混凝土时的砂、石实际含水率。为保证现场混凝土准确的水灰比，应按现场砂、石实际含水率对用水量予以调整。混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，必须对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料机时间的控制。混凝土的浇筑是混凝土工程的重中之重，也只有合格的浇筑，才能保证混凝土的强度，密实性符合设计的要求，才能保证结构的整体性和耐久性，尺寸准确，才能保证拆模后混凝土表面平整光洁。混凝土浇筑之前要做好隐蔽工程的验收，而且还检查模板的尺寸，轴线及其支架承载力 and 稳定性。浇筑质量还以浇筑工人的技术水平有密切的关系。若浇筑过程中振捣不够很容易产生离析现象，而且容易产生蜂窝、麻面，甚至产生露筋现象。施工缝的留置也是

混凝土浇筑的一种特殊工艺，由于某些原因，不能连续将结构整体浇筑完成，且停歇时间可能超过混凝土的凝结时间，则应预先确定在适当的部位留置施工缝。一般施工缝应留在结构受剪力较小的部位，应用时考虑施工的方便。

六、意见和建议

学习施工现场常见的问题。

1、隧道工程大部分属于隐蔽工程，需要强硬态度狠抓质量，才能很好的保证施工质量安全。主要问题偷工减料方面。例如：锚杆施工为偷工减料之首，仰拱欠挖为减料最多，一次开挖多榀拱架为偷工最为突出。钢架加工，等多方问题。

2、二衬施工台架不安全，有摆动现象，严重威胁作业工人的人身安全。

3、加强工人安全施工意识，对于个别经常鲁莽施工请出施工现场。

4、施工现场会不规范，很多材料未能按规范保存。

5、Ⅴ级复合加强支护时，主要控制钢架成环，确保施工质量问题。

6、在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比和现场施工的控制，在天热的时候要注意养护。

七、生产实习结束语

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知

识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。感谢实习单位为我提供的这次实习机会！感谢公司领导副总监、监理工程师、测量工程师、实验室主任对我的教导栽培！感谢同事们对我的帮助！以及为我提供优越的学习与生活条件，此次生产实习，令我受益终身，我将继续努力奋斗，争取成为一名合格的建设者！

隧道工作总结（3） | [返回目录](#)

我个人建议是：

- 1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要害消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。
- 2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。
- 3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

隧道工作总结（4） | [返回目录](#)

1、施工方案：

(1) 隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的Ⅴ级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

(2) 施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于 $2d$ （ d 为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

(3) 临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

(4) 在施工过程中加强相关监测和通风。

2、洞室开挖：

(1) 隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制在洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

Ⅱ级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此

实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

(3) 每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的1.5倍。

(4) 隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

3、初期支护施作：

(1) 各级围岩爆破开挖后应及时施作初喷砼，封闭围岩外露面。

(2) 初喷的厚度不得小于4厘米，初喷后应立即安装钢拱架、钢筋网、锚杆等，紧接着砼喷至设计的初支厚度；仰拱应及时施作，尽快形成闭合环。

(3) 所有喷射混凝土均应采用湿喷技术，不得采用干喷，以确保喷射混凝土的质量。

(4) 在喷射混凝土前，应用水或高压风管将岩壁面的粉尘和杂物冲洗干净。

(5) 喷射作业应以适当厚度分层进行，后一层喷射应在前一层混凝土终凝后进行。若终凝间隔1小时以上且表面已蒙有灰尘时，应清除干净。岩面有较大凹洼时，应结合初喷以找平。

(6) 喷射混凝土终凝2小时后，应喷水养护，养护时间一般不小于7天。

(7) 在开挖临时拱脚处应喷射饱满。

(10) 钢架之间应纵向连接牢固，构成整体。锚杆与垫板应保持垂直，并与喷射砼充分接触，螺母务必拧紧。

4、施工排水和结构防排水：

(1) 隧道施工前应先按设计要求及时做好洞顶、洞口的地面排水系统，防止地表水的下渗和冲刷。

(3) 洞外路堑向隧道内为下坡时，路基边沟应做成反坡，向路堑外排水，并宜在洞口5米位置设置横向截水设施，来截地表水流入洞内。洞内反坡排水时必须采取机械排水。

(4) 结构防排水采用eva防水板施工时，喷射混凝土表面应平整，凹凸不平的跨深比不大于1/6，对钢筋等尖锐的突出物要割除磨平，以免扎破防水层。eva防水卷材之间搭接宽度为10厘米，并采用自动行走式热合机进行双缝焊接。每道焊缝均应进行气密性检查，充气压为0.15mpa并保持恒压时间不少于2分钟。焊缝强度不低于母体强度。

(5) 防排水结构物的断面形状、尺寸、位置和埋设深度、坡度应符合设计要求。排水管接头应密封牢固，不得出现松动。

(6) 施工时应保证侧式及纵横向排水管不被压碎和堵塞；浇筑侧沟顶混凝土时应采取隔离措施，防止水泥浆下渗造成排水沟堵塞，确保排水系统畅通。

(7) 纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，应严格按产品说明和施工工艺要求进行施工。施工前应用钢丝刷除掉施工面的砂粒及混凝土渣，施工后确认混凝土和止水胶间有无缝隙，存在缝隙时用抹子抹平。止水胶止水材施工后至表面硬化需要约24小时，在止水胶表面硬化完全达到指触干燥后，才可以进行后期的混凝土续浇。施工要保护止水胶不要浸水。

5、二次衬砌

二次衬砌混凝土浇筑时应加强施工组织管理，选择干缩小的混凝土配合比，采用刚度足够的模板台车，以尽量减小二衬与初支间的间隙；当二次衬砌强度达到设计强度的90%时，方可拆模。

(1) 混凝土浇注采用泵送浇注工艺，机械振捣密实。泵送前应采用按设计配合比拌制的水泥浆或按骨料减半配制的混凝土润滑管道。砼由下至上分层、左右交替、对称灌注。每层灌注高度、次序、方向应根据搅拌能力、运输距离、灌注速度、洞内气温和振捣等因素确定。为防止浇注时两侧侧压力偏差过大造成台车移位，两侧砼灌注面高差宜控制在50cm以内，同时应合理控制砼浇注速度。

(2) 砼输送管端部应设接软管控制管口与浇筑面的垂距，砼不得直冲防水板板面流至浇筑位置，垂距应控制在1.5m以内，以防砼离析。

(3) 施工过程中，输送泵应连续运转，泵送连续灌注，宜避免停歇造成“冷缝”，间歇时间超过规范要求时，按施工缝处理。

(4) 当砼浇至作业窗下50cm时作业窗关闭前，应将窗口附近的砼浆液残渣及其它脏物清理干净，涂刷脱模剂，将其关紧，防止窗口部位砼表面出现凹凸不平的补丁甚至漏浆现象。

(5) 隧道衬砌起拱线以下的反弧部位是砼浇注作业的难点部位，应对砼性能、坍落度及捣固方法进行有效控制，以减少反弧段气泡，有效改善衬砌砼表面质量。

(6) 封顶采用顶模中心封顶器接输送管，逐渐压注砼封顶。当挡头板上观察孔有浆溢出，即标志封顶完成。

(7) 拆模按施工规范采用最后一盘封顶砼试件达到的强度来控制。当不承受外荷载时，砼强度应达到5mpa或在拆模时混凝土表面和棱角不被损坏并能承受自重时拆模；当衬砌施作时间提前，承受有围岩压力时，按规范要求进行。

(8) 养生拆模前用水冲洗模板外表面，拆模后用高压水喷淋混凝土表面，以降低水化热，养护期不少于14天。本次隧道施工采用了新技术、新结构、新材料、新设备Ⅴ级围岩系统锚杆采用正反循环组合注浆工艺的中空锚杆，能很好的适应上仰和下倾杆体注浆；纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，为水膨胀单液型密封剂，硬化后变成复原性良好的橡胶弹性体，遇水体积膨胀，充填空隙，止水效果好，克服了现行止水带易老化、施工不便等缺陷。以上是通过现场工作经验和理论相结合，对隧道施工技术简单阐述和总结，更加提倡对新技术、新工艺、新材料的应用，废除陈旧落后的施工技术，对施工进度和施工质量都有很大的提高。

隧道质保工作总结篇三

在职期间，认真学习公司的各类规章并严格遵守。在审图会议和施工方案讨论会上，积极听取学习专业工程师的讲解及提出来的意见和建议，并配合完成会议中提出的相关要求。在工作中认真监督检查每一个施工环节并积极学习各类规范和图集。在施工管理过程中，积极与监理和现场施工员沟通，对施工中的问题尽量以最快的速度解决，并对可能出现的问题有效的预控措施。本人均根据每周的工程例会，对照落实工程每周的工作计划，督促施工单位落实会议中提到的整改内容，并在力所能及下完成领导交办的其他工作安排。同时宋总在例会中提到的“行为管理”，我也深有感触，我觉得这也是我成长、学习和积累经验的一种良好工作管理模式。

我们整个项目开工前期，由于很多都是新整合的施工班组，在技术交底、人员配合等方面有所欠缺。监理、甲方验收钢

筋时有发现搭接、锚固长度不够；规格型号摆放位置错误；少筋、漏筋；拉钩、箍筋绑扎不到位等一系列问题，为此我们严格要求现场带班人员要必须按蓝图、规范及参考相关图集进行施工，对作业人员做好技术交底，同时要求现场施工员，在报验之前加强自检，发现问题及时整改。现场钢筋作业人员经过一段时间的磨合，现主楼4#、5#、6#标准层钢筋安装质量方面已得到了明显的提高。

由于前期对混凝土浇筑时管理力度不够，导致了混凝土浇筑完成后出现了不少问题，蜂窝麻面、露筋、烂根、平整度没控制好等一系列现象。为此对上述问题，我已跟现场旁站的监理和施工员要求：混凝土浇筑振捣一定要及时，振捣密实不能漏振；对板厚控制一定要拉对角线，用标记好板厚标高的塑料管核查；混凝土浇筑完成要抹平收光，保持良好的平整度；指定专人养护。

由于我们甲方有个节点，在元旦前要把4#、5#、6#的结构达到14层标准层以上。前期施工单位在钢筋安装方面作业人员不足，严重阻碍了下一道工序的施工作业，导致了前期进度缓慢。为此，甲方和监理也多次督促总包单位增加劳动力人数。到目前为止现场的作业人员已具备了主楼4#、5#、6#的流水施工作业。但在元旦前或许还会稍微滞后我们节点一些。

安全文明也出现了不少问题，临边、洞口、楼梯护栏等长时间防护均不到位。经监理和甲方共同督促下，施工单位于20xx年12月11日采取了一些相应的整改措施。对已拆模部位，还发现有悬挂物附在墙上和天花板上，此种现象我已要求现场施工人员，对拆完楼层进行检查。工程中存在暴力施工和野蛮施工的行为，在6#9层混凝土浇筑过程中，布料机悬臂杆在顺时针转动时，前方有两根外架立杆挡住。当时因站在5#10层，大声提醒阻拦无效，4个工人拉住绳子，野蛮硬拽过来，这极有可能影响外架的整体稳定性，对此我特意跟现场混凝土带班人员要求不得再进行此类操作。有些作业人员安全意识淡薄，有高空抛坠重物的现象，对此我对现场施工

员已强烈要求，严禁此类操作。同时要确保在现场作业的人员都佩戴好安全帽。

关于上述部分或许还有许多未尽之处，但现场发现问题我都会即时叫人整改。对于许多不懂不明确的地方，我都会跟我们甲方的吴工和监理尹总请教。这里要特别感谢吴工的支持和信任，让我在一些方面有独当一面的机会，去接受考验。

最后，我期待能尽我之所能，做出成绩，给公司带来最大的效益。

隧道质保工作总结篇四

时光飞逝，不知不觉中又工作一年，本人一直在工程部担任施工员能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与部门上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这一年年的施工员工作当中既忙碌着也收获着，总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好技术管理工作。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成路基施工填筑同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和同事一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全生产工作。

__项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、上级领导等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。

刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择施测方案，二是一定要要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。

对于劳务队，首先要做的就是工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查

施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为__的发展贡献自己的力量。

隧道质保工作总结篇五

新年伊始，我被安排在xxx工程的项目部做技术员工作，这既是领导对我的信任同时也是对我的考验。

在公安局工地的这一年里，使我学习到了很多专业知识，积累了不少工作经验，提高了这方面的专业工作能力，也对现场管理的全局把控有了更深入的理解；在做现场签证与洽商中，使我不仅提高了我与甲方沟通的能力，也让我锻炼了现场技术的应变能力，并能及时的以现场实际情况出发给予施工队伍合理的施工工艺。

在本年度中因个人身体状况出现问题，造成了部分增补变更未能及时做出相应的洽商签证，在回到工地后与各队施工工长进行结合已将遗漏尽数补齐。

通过在xxx工地工作的一年中，对于工地的管理本人有以下几点建议：

1. 施工准备阶段，预算部门对大宗施工材料出具整体材料计划清单，此清单可以在进行施工后对现场项目部的材料提审有充分的指导作用。
2. 工地现场应配备跟踪预算员一名，对工程进度情况、材料使用情况、洽商变更情况做到及时了解，可将工程提请进度款数量、工程造价变化及时反馈给公司。
3. 本次工程现场管理是以专业划分，并配备相应项目经

理进行管理，各专管项目经理应对本专业辖区内的材料统筹、工程进度、工程质量把关直接负责，所管专业的周月材料计划、周月进度计划、工程质量及完成情况，以周、月为单位上报给项目负责人，由项目负责人作出相应安排。

隧道质保工作总结篇六

我于xxxx年x月毕业于长春工程学院国土资源系测绘工程专业，现就职于xxx第一工程有限公司。经过三年的学习和工作经验的积存，我差不多从一具对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为公司测量方面的主力军，先后完成几项测量工程项目。因我工作勤奋仔细，实事求是，吃苦耐劳，因此我负责的测量工程项目多次受到托付方、设计方及施工单位的好评。毕业后，我来到葛洲坝第一工程有限公司就职，被安排到湖北恩施大龙潭项目部，第一具月从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，继续尾随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，那个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本办法和基本工作，并且也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我未来的工作也起了很大的促进作用，也将成为我未来工作

中的一笔财宝。

后两个月，在老职员的手把手教导和本人的仔细学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工程，包括从进场开始的现场踏勘、选点、仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去基础施工工地进行观摩与学习，负责工程的施工放线，对基础的施工放线。

经过一年的学习和琢磨，xxxx年5月从大龙潭项目部退场去了xxx项目部，在这个地方我对测量有了更好的认识和得到了更大的发挥，那个工程比较大，分上下库，下库要紧是一具大坝和引水隧洞，上库有两个主坝、两个副坝，一条永久性公路等，从测量操纵复测开始，再是原始地形测量，植被未全清理，跑棱镜的同志比较辛苦，交通没有车子，每天从早上6点动身，下午6、7点回来，开始我心理有点别平，别人都没这么苦，只是渐渐的也就适应了，既然自己挑选了那个岗位，就该勤勤恳恳、踏踏实实的干下去，惟有如此，才干实现自己的人一辈子价值。前期测量工作完后，我带领了一具队进行工作，我很细心也很努力，开始了开挖时期，预备开挖边线、各建造物边线等施工放样，土石方收方，内业成图，这些工作别是很辛苦，算是量大，要花时刻和精力慎重的完成，xx年1月，我从xxx回到了公司后方，参加了公司国际工程培训，别久就通知我出国去xxx，我甚为高兴，从那时到如今我向来在xxxx项目部，预备项目部的相关测量资料，看图纸、学习合同、国际通用的规范等，第一次接触国际工程，我很期待，我将以饱满的热情去迎接它。

工作的并且，公司在适当的时刻给我们安排了基础知识及理论力学的培训，加强了我们的理论基础，进而提高了我们的专业水平和工作技能。三年的工作记忆，从理论的专业学习到工作实践，我慢慢地熟悉了测量及勘察的各种专业技术和技能，对本行业有较充分的了解和认识，对或大或小的各类工程的参与，使我有信心出色的完成各种大中型、复杂

工程。但是我知道我前面的路还很长，还有不少东西要我去学习，惟独别断的努力和提高自己的专业能力，才干无愧于社会和公司，才干取得更大的成绩。

隧道质保工作总结篇七

工作汇报

宜昌穿越长江隧道全长约1390m□两端设有出发井、接收井。本工程于xx年4月开工，目前完成了管片生产、出发井浇筑；盾构掘进成巷135环□162m+1m□□

本工程由中石油管道局四公司承担施工，重庆中庆监理工程公司实施监理。

在工程施工中，为确保工程质量，主要从以下几个方面进行管理：

首先从人员上进行控制：对监理、施工单位到场管理人员的资质、上岗证进行核查，特殊工种人员现场随时抽检，是否持证上岗。其次从管理制度、体系上进行检查：检查施工单位的质保体系是否正常运转、各级质量管理人员是否到位、是否遵守有关质量管理制度。第三，对现场质量进行检查：现场有关的质量检查验收监理是否按程序进行，施工所用材料是否合格、设备是否完好，并对工程实体质量进行抽检。参加工地例会和专题例会，解决施工中存在的质量问题。第四，对工程资料进行检查，是否及时、完整。

检查施工分解计划与总计划的相符性；实际施工进度是否按计划完成。

检查监理、施工单位是否满足合同约定的要求，是否按合同执行。工程计量是否符合合同约定的计量规则。

在前期或施工中，为了不影响施工，积极、主动地加强与当地机构或职能部门的联系，协调有关项目事宜，确保工程顺利实施。

xx年2月1日

隧道质保工作总结篇八

尊敬的各位领导：

作为项目部基层管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者。首先应该履行自己的岗位职责，注重控制工程施工质量，与施工班组常沟通、交流，共同协商解决施工中存在的问题和难点。主动配合安质部、计价部完成各项安全管理和计价工作。

安全管理：

斜井架子队自2013年6月份开工至今没发生一起大小安全事故，但安全隐患依然存在，其人为埋下安全隐患居多，安全学习频率不够，安全意识不强，安全责任落实不到位，安全神经绷的不够紧。安全隐患的铲除，除了常抓常管；强手段；对事不对人外，领导和安全部门的检查和监督也很重要。

施工人员必须经常关注隧道施工的风险性，特别是不良地质、围岩交界处Ⅱ级围岩条件下的施工，要有风险意识和应变意识。

斜井工区积极落实完成业主、监理及公司项目领导的各项任务。斜井架子队坚决服从项目部领导指挥，贯彻落实；高起点、高标准、严要求。主抓：技术交底全面有效、工序质量、过程控制、实体质量、卡控几何尺寸、工艺质量，加大施工指导和监控力度、面域和细节，做到首环全程监控指导和三人连锁报检制度。在质量终身的制的今天，质量是企业的生

命，也是我们每个职工的生命，不得马虎，也不敢马虎。

成兰公司标准化管理、文明施工比以前有了很大的改善，初见成效，但是不够，细节做得不到位。

身为公司的一员，有机会能在这样的条件下学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以企业的形象来约束自己，我们所有的言行要符合企业的标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养。通过总结一年来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。

我个人建议是：

- 1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要害消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。
- 2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。
- 3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保

证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

隧道质保工作总结篇九

在20xx年，质保部始终把质量管理放在首要位置，坚持问题管理，本着“发现一起，分析一起，考核一起”的原则，对质量问题坚决不放过，坚持把质量分析会开到工人层面，使一线操作者能够确实体会到质量问题的严重性。全年外部不良质量信息反馈共107起，下发质量问题整改单共232起；针对各类质量问题共召开质量分析会50余次，共考核164人/次，考核金额14980元。

质量实名制结合考核机制的实行，使全体员工的责任意识与质量意识有了显著提高，更使得质量管理模式从以往的少数人抓质量转变成现在的全员关注质量，真正做到全员参与质量。目前数控车间有实名制编号人员27人。编写产品有（窗立柱、卷边、380机加件、加热器型材），铝合金车间有实名制编号人员34人，打印产品有300km/h线槽、间壁板、不锈钢焊接件）、上海12号线侧墙。近期开展“小资质”评选活动，铝合金车间评选12人、数控车间评选11人专门加工重点产品，对车间质量管理上取得非常好的反响。

1、由质检员结合自身实践编制检查标准，以培训会的形式向班组长进行宣讲，不仅提高了质检员自身的能力素质与业务水平，也使基层员工得到了学习。

2、打破原有的隶属关系，将质检员下派到车间，减少中间环节，确保产品质量。下派车间后，不仅对产品进行检查，更重要的是参与到车间的质量活动中，促进车间质量管理工作的开展。

3、质保部与每位质检员签订质量承诺书，开展质检员工作质量评定工作，制定奖惩规定。质量评定试运行两月，经公司领导评定为：较好2人、一般3人、较差1人。通过各项指标及工作表现，结合奖惩机制，更好的调动质检员的积极性，充分发挥质量把关作用。

今年，公司在质量管理体系工作上也取得了好成绩，为了确保质量管理体系的有效性，迎接第三方机构对我公司的体系审查，由质保部牵头，充分发挥各部门的积极性，共同修改体系文件及管理制度，完善质量体系。共出台管理文件21个，原始记录100余个；计量器具检定共计16种，293个；原材料批次管理共下发122个批次号，共送检20余次。一举通过了庞巴迪资质评审、380公里资质评审、三体系复审及en15085焊接体系复审等10余次评审，其中en15085焊接体系得到3年期证书。

隧道质保工作总结篇十

自来到xx项目部以来，我一直担任xx隧道技术员一职。在日常工作、生活中严格遵守公司及项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成领导安排的各项工作，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

1、负责隧道各施工工序的自检及旁站，以及向监理工程师报验；

5、负责隧道材料的监控，及时跟物资部门沟通；

6、负责施工安全与质量管理工作，对现场存在的安全质量问题督促作业队限期整改，消除隧道除一切安全隐患和质量通病。

1□20xx年xx月底，隧道渗水严重，业主、监理、设计单位三

方密切关注隧道施工，隧道施工压力顿时倍增，停工整顿多达10天时间，面对这种特殊情况，我们通过与设计方联系变更更加艰难，同时加大自身监控力度。

2□20xx年xx月中旬，隧道准备进入下锚洞及锚段关节施工，面对断面突然加大、地质条件差、施工人员得不到安全保障等压力，项目部驻地人员与一线施工人员一起共同度过，时刻关注施工情况。

3□20xx年xx月xx日上午xx时xx分，xx隧道安全顺利贯通。

4□20xx年xx月中旬□xxx公司对隧道衬砌进行无损雷达检测，检测结果可控，基本达到设计要求。

1、勤奋与认真乃成功的两个最基本要素，要想自己能有所成就，这两者缺一不可。

2、技术与管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠。

3、项目的成败取决于团队合作，一个项目的成功需要各部门的密切配合。

1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制。

2、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

3、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的学习。

4、口头表达能力欠佳，无法把事情完美的表达出来。

5、为人处事容易冲动，欠成熟。

6、现场监控不能面面俱到，存在材料超损太多甚至出现丢失现象，造成较大经济损失。

7、接触面窄，遇到特殊情况无法冷静处理，往往适得其反。

8、桥涵、路基施工技术涉足面不广，需继续加强学习。

1、加强学习以及向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、专项方案的编制。

2、争取今年考取二级建造师证，然后考取一级建造师证；。

3、增强自己的组织管理能力和应变能力，多学学工程管理上的知识与技巧，加强目标控制与管理协调的能力。

总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。一年来的隧道工程施工工作，使得自己的专业知识得到了一定的长进和加深，获得了宝贵的工作经验，不过自己对其他专业（桥涵、路基）的施工工艺及技术感到陌生，接触的比较少，期望能在以后的工作中继续提高。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断的鞭策自己并充实能量，提高自身素质和技术水平，锻炼自己的表达能力，组织能力，观察能力，分析判断能力和处理问题的能力。要不断加强理论学习，使工作学习化、学习工作化，科技的进步使得知识更新速度加快，勤学习才能与这个日益变化的社会同步。