

2023年安全生产述职报告 安全生产年度 个人述职报告(模板5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

安全生产述职报告篇一

尊敬的领导、同志们：

安全生产事关经济社会发展全局，事关人民群众生命财产安全，职责重于泰山，使命高于一切。因此，在今年的工作中，始终把安全生产工作摆上日常工作的重要议事日程，坚持抓经济建设与安全工作一同布置，一同检查，一同落实，认真履行市长安全生产责任制，围绕南通市____年安全目标管理责任书，充分调动和发挥各行业、乡镇在安全工作中的作用，全市安全生产形势取得了明显成效。今年我在抓安全生产工作中主要做了以下几项工作：

一、进一步深化思想认识，把安全生产工作放到更加突出的位置

去年以来，深入贯彻上级关于加强安全生产工作的指示精神，紧紧围绕“提升小康新水平、构建和谐新____”的目标任务，不断夯实安全监管基础，健全安全组织网络，强化安全隐患排查，营造安全生产氛围，事故发生数、死亡人数都比去年有所下降，实现了连续多年未发生重特大安全生产事故，为全市经济社会的和谐发展带来了强有力的安全保障。

一方面要深刻认识抓好安全生产的重要性。做好安全生产工作，是提升小康水平、构建和谐社会的重要资料。党的____

大报告指出，安全生产和其他一些方面关联群众切身利益的问题仍然较多，在部署社会建设任务时，明确提出要“坚持安全发展，强化安全生产管理和监督，有效遏制重特大安全事故”，要“完善突发事件应急管理机制”，“保障人民生命财产安全”。全市上下，个性是各乡镇、各部门、各单位的负责同志，要深刻学习领会上级精神，清醒认识安全生产工作的形势和任务，明确职责，不辱使命。

要牢固树立抓安全就是讲政治，抓安全就是顾大局，抓安全就是抓经济，抓安全就是保稳定，抓安全就是促和谐的安全理念，真正做到常抓不懈、持之以恒。个性是在当前金融危机蔓延、经济下行压力趋大的大环境下，抓好安全生产，更是促进企业健康发展、协调发展，有效规避风险、实现持续发展的重要资料。同时，我们也要切实避免在金融危机的背景下，少数企业为减轻资金上的压力，减少在安全生产上的投入，增加生产安全事故发生的风险。

另一方面要深刻认识抓好安全生产的长期性。安全生产只有起点，没有终点。全市上下要增强危机感和忧患意识，防止和纠正盲目乐观、麻痹松懈情绪。虽然近几年来全市安全生产总体趋稳趋好，工作前推、事故后退，安全状况有所改善，但随之而来的是在一些同志中盲目乐观、麻痹松懈也时有滋生。有的对安全生产的长期艰巨性认识不足，对潜在的危机警觉不够；有的看成绩多，看问题和差距少，甚至喜爱听肯定和表扬的话，不愿意听提醒和批评的话。越是工作比较顺利的时候，越要居安思危，强化忧患意识。要看到随着经济社会的加快发展，我们正处在各类安全事故的“易发期”，安全生产工作任务还十分繁重。

二、进一步突出工作重点，毫不松懈地抓好安全生产各项工作

____年是全市加快实施“_____”规划的深化之年，也是全市“提升小康建设水平、进而向基本现代化迈进”的起步之年，

围绕“重大项目突破年、城市南进推进年、企业发展促进年”这三条工作主线，全市的各项经济社会建设任务将十分的繁重，各乡镇、各部门、各单位必须要坚，把握安全发展这一主线，坚持预防为主的方针，把安全生产工作贯穿到发展的全过程，全力提升安全生产工作成效，为经济社会的跨越发展带给强有力的安全保障。一是要围绕强化职责抓落实。经验教训昭示我们，许多事故的发生就是正因疏于管理、职责不清、有令不行、有禁不止。

因此，抓好安全生产工作，就务必进一步完善和落实安全生产责任制，强化职责追究。要有明确的目标、明确的要求，要有针对性的落实措施，做到一级比一级具体，一级比一级实在，一级比一级更具可操作性，切不可“一级套一级”，切不可将责任制变成“职责纸”。要按照“四不放过”的原则严肃查处每一齐事故，深查事故背后的失职渎职和违法违纪等问题。今后出现安全事故，无论是对直接责任人，还是主要负责人，在查清事实的基础上，属于什么职责就追究什么职责，该受什么处罚就按什么标准处罚，绝不能正因心存侥幸、心慈手软而铸下大错。

二是要围绕预防事故抓落实。安全生产关键在于抓好事故的预防。去年我市的安全生产没有发生重特大事故，但我们不可有丝毫松懈，务必警钟长鸣、长抓不懈，要采取得力措施，全力杜绝特大事故、遏制重大事故、减少一般事故的发生。要深化源头治理。在去年深入开展隐患排查治理的基础上，集中力量、突出重点，进一步加大隐患治理力度。隐患排查要认真仔细，不留盲区和死角。要坚决克服懈怠松劲、消极畏难心理，在抓巩固、抓深化、抓提高上下功夫。对整治工作中发现的各类事故隐患，要透过建立隐患整改督查制度等措施，跟踪督促整改状况，及时通报整改改善展状况。要强化督导检查。要在深入开展安全生产专项整治工作的同时，进一步加大安全生产监督检查力度。要突出对重点行业、事故多发部位和重点时段进行重点检查，检查其安全生产制度的贯彻状况、操作规程的执行状况和日常安全管理的状况。

检查中发现的事故隐患，能立即整改的要立即整改，一时不能整改的，要制订整改计划和应急方案，分轻重缓急，采取有效措施，限期整改，并将职责落实到人。要严格行政执法。法治是实现安全生产最有力的武器。各有关部门要按照法律法规赋予的行政执法职责，依法严肃查处安全生产各类违法行为，要罚的要坚决罚，该停的要坚决停，要关的要坚决关，决不能心慈手软、失之于宽。要开展经常性的安全生产执法监察，紧紧盯住那些容易发生事故的重点地区、重点行业、重点单位和重点部位，实施重点执法监察，督促企业加强安全生产内部管理，落实安全生产各项保障措施，确保基本的安全生产条件。

三是要围绕长效管理抓落实。作为一项长期性的工作，安全生产建立长效机制、抓好长效管理显得尤为重要。要加强制度建设。进一步完善安全生产制度体系，并严格予以执行。加快完善安全生产应急救援预案，认真组织实施分类演练。重点强化对企业事故应急救援预案的管理，督促重点企业、涉及危险化学品的企业定期演练应急预案，提高实战潜质。各级领导要认真参与，切实提高实战协调指挥潜质。去年以来，根据国家的统一部署，我们开始实施安全生产风险抵押金制度，目前我市部分行业的风险抵押金还没有得到如实缴纳，个性是建筑、供电等行业上的工作进展较慢。

今年我们要对有关部门和企业落实这一制度的状况进行检查，迟迟没有落实的，要采取坚决有力的措施予以促进。要强化企业职责。抓好安全生产，企业是主体，是关键。只有企业真正把安全生产作为事关企业生死存亡的关键来对待、来落实，安全生产工作才能得到根本性的好转。新的一年，要着力开展富有成效的示范企业建立活动，大力推行企业安全生产标准化管理，在化工、建筑、机械等重点行业树立一批安全生产标准化管理样板企业，典型引路，由点带面，提高企业的本质安全度。要求真务实。安全生产来不得半点敷衍和松懈。要从实际出发，力戒各种形式主义，做到“关口前移、重心下移”，安全生产工作就是要沉下去，不能发个文件了

事，不能高高在上，要多下基层。安排部署工作要尽可能严密，不能忽视跟踪落实、信息反馈、检查总结环节；监督检查和专项督查等要细致缜密，能够从细微之处发现重大隐患和普遍问题；上报信息，起草通报、通知、指导意见等文件，各类数据要准确可靠，要有针对性和可操作性。我们在座的各位同志都要认真思考，如何结合实际更好地把安全生产做得更好、更出色，要认真思考如何解决一些安全生产的本质问题。要多开展调查研究，多出新办法、新措施，把安全生产工作抓出成效、抓出特色。道路交通安全直接关联到人民生命财产安全和社会稳定。

三、进一步强化组织领导，有效提升安全生产工作管理水平

安全生产人命关天、职责重大、任务艰巨。为此，今年我带领全市上下在抓安全工作中做到转变作风，真抓实干，切实把各项工作措施和要求落到实处。

一是组织领导要更到位。安全生产能不能抓到实处，抓出成效，关键在于领导是否重视、组织是否到位。各地主要负责人是本地区安全生产的第一责任人，务必要亲自抓，负总责，切实加强领导和督促检查。分管负责人要集中力量具体抓，切实解决安全生产中的问题。请大家明确自己的职责，切实承担起职责，守一方有责，保一方平安。要多下基层，多开展调查研究，多掌握一些好的经验和方法，了解工作中存在的问题，善于抓主要矛盾、抓主要矛盾的主要方面，切实解决本质问题。要切实健全完善各项工作制度，定期研究分析本地区、本单位的安全生产形势，检查督促安全生产措施，做到对管理范围内的职责有数，对安全生产的形势有数，对整改措施的成效有数。

二是协调配合要更到位。安全生产工作涉及面广，要实现安全生产的良性发展就务必着力构筑安全生产长效机制，构成“政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、群众监督参与、社会广泛支持”的安全生产工作格局。有关部门要

按照各自职能分工，既各司其职，各尽其责，又密切配合，齐抓共管，构成工作合力。要在各自的职责范围内，对有关安全生产工作依法实施监督管理，要互通信息、加强交流、密切配合，切不可各自为政，甚至相互推诿。对于某些交叉领域的安全监管，各有关部门要齐抓共管，不能出现安全监管盲区、盲点。安委办要充分发挥统筹、督促、协调、推进的工作职能。

三是队伍建设要更到位。安全监管部门要以提高素质、规范执法为目标，规范执法程序，强化执法职责，建设一支业务精通、执法公正、作风优良、服务热情、清正廉洁的安全监管队伍，要确保人人严格按照安全规程操作、按照法律和政策办事。还没有建立安监所的乡镇要抓紧建立，已经建立的要充分发挥作用，安监所的同志要提高业务潜质，做到专职专用，切实担负起开展本地区安全监管的职责。作为企业来讲，经营者是第一责任人，发生事故就要唯你是问，务必要建立健全一整套科学的安全生产规章制度，制定预防事故的各项措施，定期进行安全生产检查，杜绝违章指挥、违法操作的行为，防止事故的发生。

四是宣传教育要更到位。安全生产要时时讲，处处讲，反复讲，构成氛围，造成声势。各乡镇、各园区、各部门要把安全生产宣传教育摆在常规工作的重要位置，深入持久，长抓不懈。要引导和发挥舆论监督的用心作用，对违反安全生产法律法规的人和事坚决予以曝光，持续对安全隐患部位、安全隐患单位的高压态势。要利用张贴标语、印发宣传单、发布公告等多种形式大力宣传安全生产的有关法律法规，持续强大的宣传声势，提高群众的安全生产意识，营造全社会关爱生命、关注安全的良好氛围。

安全生产人命关天，职责重大。在今后的安全生产工作中必须要本着对党和人民负责，也对自己负责的原则，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，在工作上做细做实，在落实上狠下功夫，坚决杜绝重特大事故的发生，确保全市安全生产良好局

面，为____加快科学发展、跻身全省十强作出新的更大的贡献！

安全生产年度个人述职报告5

安全生产述职报告篇二

各位领导、同志们：

一、全年工作情况

(一)、明确任务、开拓创新，有计划、有组织地抓好施工生产

20____年对我们公司来说是极不平凡的一年，也是历年来在生产组织上最为困难的一年。油田内部项目由于受雨季时间长、劳务工紧张、计划下达晚、设备车辆紧张等诸多不利因素的影响，始终制约生产的全面展开。面对困难，广大干部职工一起分析生产形势，积极采取措施，协调好各方面的关系，充分挖掘和调动各方面潜力，千方百计保证了施工生产的顺利进行，较为圆满地完成了公司20____年的各项生产任务。

20____年公司内部共承担施工项目46项，工作量3.6亿元，共完成建安产值32000万元，完成为年计划的123%，是去年同期的161%。具体在生产组织过程中，有以下几个特点：

1、强化市场开发的全员性。

进入20____年以来，按照公司内部市场开发的总体构思，市政、管局、油田公司全面渗透。经王经理精心论证和公司领导及基层单位的共同努力，圆满地实现了既定目标，初步可

达到3.6-4亿元，为20____年储备将达到1.5亿元到2亿元左右。

2、强化生产准备的充分性。

针对今年工程项目点多面广，施工难度大的实际情况，重点抓了施工前的组织准备、材料准备以及设备准备，体现施工准备的充分性，为各项目提前开工赢得了时间，争取了主动。特别是对已经落实46个项目中的37个，及时的组织生产、物资、设备等部室对施工方案进行敲定，明确了工期、质量、安全目标，为完成生产任务奠定了基础。

3、强化生产组织的严密性。

针对公司今年内部工程施工任务量较大，重点项目较多的特点，始终坚持生产例会制度，定措施，抓落实，提要求，解决实际问题，及时确定各分公司每个阶段的生产组织重点环节。多次组织召开现场协调会和专业办公会，帮助项目部科学合理地安排施工顺序，研究和确定了施工方案和施工计划，确保了公司今年生产任务的超额完成。

4、强化生产计划的严肃性。

5在施工管理中主要狠抓了现场文明施工管理，要求从建点开始，都努力要求按高起点、高标准、高水平运行，做到规范、整洁，对现场文明施工、样板起步一抓到底。实践证明：抓而不紧等于没抓，抓而不实等于白抓。通过对现场管理的常抓不懈，各项目的施工现场均达到了文明施工标准，树立了公司好的品牌与形象，受到了业主的'普遍好评。

6、强化协调设备的科学性。

在公司设备紧张时，我和生产协调部的同志一起认真分析对策，本着充分发挥公司自有设备作用，限度减少外雇的原则，合理调派每一台设备。在设备平衡方面，做到了项目间就近

的平衡，减少了设备的闲置时间和调派频次，降低了调遣费用，提高了利用率。

7、靠前指挥，及时解决问题。

响的工期至关重要，对公司生产能力是严峻考验。对此，提出“全体总动员、后

线保前线、人少搞会战”等措施，并提出高标准开工、高保准施工、高标准收尾、高标准跨年的要求。全年共组织早晚突击检查40余次，提高了工作效率，有效地促进了各项目的施工进度。

安全生产述职报告篇三

今年以来，在区委、镇委镇政府的领导下，分局认真市、区、镇关于安全生产工作的安排部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入开展安全隐患排查和专项整治行动，加强安全生产管理，狠抓安全基础工作，保持了全年安全生产的平稳态势，较好地完成了全年安全生产工作任务，推动了城市管理各项工作顺利开展。现将一年来的安全生产工作汇报如下：

一、加强领导、健全方案

根据工作职能，分局按照区局制定的《顺德区环境运输和城市管理局安全生“百日行动”工作方案》、《顺德区环境运输和城市管理局迎党“____大”安全保障和重大节假日安全生产督查活动方案》及《公交客运“百日行动”和重大节日安全生产工作方案》等多项工作方案，相应制定行动方案，明确工作目标及任务，并成立领导小组指导工作的开展，及时向有关企业单位进行工作部署。

二、进一步加强安全生产教育培训，大力开展安全生产宣传教育行动

1、在全局开展了安全生产专题学习教育。组织全局干部职工学习了《广东省安全生产条例》、《中华人民共和国安全生产法》等有关安全生产法律法规，积极宣传了党和国家安全生产方针、政策，普及了安全生产知识，推进了安全文化建设，进一步提__职工安全生产意识、安全防护技能和安全业务工作的能力。

2、分局通过设立宣传站、播放宣传安全生产宣教录像、出动宣传车、发放宣传资料等形式向广大市民大力宣传党中央、国务院关于加强安全生产工作的决策部署，宣传安全发展科学理念、安全生产方针政策和法律法规，继续宣传开展“安全生产年”活动的意义、要求和各类先进典型，进一步营造有利于加强安全生产，促进安全发展的社会氛围，不断提高市民的安全意识。

三、积极做好街面安全整治工作

1、加强中小学校、幼儿园安全管理整治行动。每天在学校上、放学前后半小时，安排人员对中小学校、幼儿园周边路段上摆摊设点、占路经营和沿街店铺超范围经营等行为，依法进行疏导、规范和整治，严禁任何车辆占用人行道停放，为广大学生营造了更安全的学习环境。

2、开展违法搭建的整治活动。通过拉网式清查，对城市规划区内存在的乱搭乱建现象进行全面摸底汇总，并会同相关部门对一批存在安全隐患的违法建筑进行了强拆。

3、加强对城区内乱摆摊设点、占道经营和沿街店铺超范围经营，以及车辆违规停放的整治，及时疏通道路，减少了交通安全隐患。

四、突出交通运输重点领域安全监管，保持行业稳定发展

重点加强道路客运安全监管。以“打非治违”、“三打两建”专项行动为契机，坚持源头治理和路面管控相结合，切实改善道路客运安全工作形势，遏制较大以上安全生产责任事故发生。

二是积极推行道路客运安全告知制度，督促外籍运输企业严禁擅自改装卧铺客车；调整卧铺客车运营班次，减少夜间行车时间，积极推进凌晨2时到5时停车休息等措施，确保行车安全。

加强渡口渡船的安全隐患排查工作。为进一步加强渡口渡船管理工作，尽可能消除辖区渡运安全隐患。我分局结合中秋及国庆节来临之际，联合区局公交客运科、应急及公共关系科，港航所等有关人员，有针对性地对辖区内海凌、右滩两个渡口渡船及属地村委会进行了安全隐患排查专项检查。

五、进一步加强安全隐患的排查整治，防患于未然

1、要求各股每天出车前对执法车辆进行检查，及时查出安全隐患，确保车辆安全。

2、对坏旧的水电线路、设备进行了更换、维修，保证了正常使用。

3、对职责范围内的事故隐患进行了排查，特别是对存在安全隐患的各类违章搭建、违法建设以及影响道路交通。

安全生产个人述职报告范文3

安全生产述职报告篇四

今年以来，在市委、市政府的正确领导下，在市安监部门的直接指导下，我局认真贯彻上级关于安全生产工作的精神和要求，坚持以“科学发展，安全至上”的态度抓安全生产工作，不断加强组织领导，健全各项制度，强化目标管理，加大整治力度，完善监督体系，严格责任追究，全系统安全生产和运输安全的管理水平有了明显提高，全年未发生一起重特大安全生产事故。现将今年以来本人的安全生产目标责任制落实情况汇报如下：

一、加强组织领导，增强安全生产工作的责任感

安全生产工作关系到国家和人民群众生命财产安全，关系到经济和社会事业发展的大局。一年来，我与局领导班子成员坚持把安全生产工作放在更加突出的位置，时刻保持对安全生产的高度重视，牢固树立“抓安全就是抓科学发展”的理念，不断加大组织领导和行政推动力度。定期召开局办公会、机关全体工作人员会议以及基层单位负责人会议，统一思想，强化认识，要求全系统广大干部职工要从深入学习实践的思想高度，从维护改革、发展、稳定的大局出发，切实增强安全生产的责任感、紧迫感和使命感，坚决克服麻痹、松懈思想。坚持每月召开一次安全工作例会，及时布署安全生产工作和整改安全隐患。5月17日下午，市委召开安全生产工作紧急会议后，5月18日上午，我立即召开系统安全生产工作紧急会议，传达市委会议精神，全面部署系统安全生产工作。10月6日接到省政府关于安全生产的明传电报后，我立即召集局领导班子召开紧急会议，再次部署国庆期间安全生产大检查。

我局在年初出台了《兴化市交通运输局安全监管责任体系》，进一步强化安全生产责任，在年初召开的今年安全工作大会上，与基层单位主要负责人签订了目标责任书，明确安全生产实行一把手负责制，形成单位主要领导总负责、负总责，分管领导具体抓，其它领导一岗双责，一级抓一级，层层抓

落实的工作格局。同时严格安全生产一票否决制，对发生的每一起事故都将严格按照“四不放过”的原则，在查明原因，分清责任的基础上，严格追究事故责任人和主要负责人的责任。

二、注重学习教育，不断提高理论联系实际水平

作为交通运输局主要负责人，我与局领导班子成员把学习作为履行安全生产职责的首要任务，做到有计划、有目标，持之以恒。一是坚持学习时事政策，认真开展党委中心组学习，坚持“双带”即“带机关、带基层”，通过学习及时把握和贯彻上级关于安全生产的精神和要求；二是坚持带头参加各类培训，通过参加《公路安全保护条例》等安全法规集中学习和自学《高效的5大管理能力》等书籍，提高安全管理水平；三是坚持理论联系实际，注重调查研究。为加强对全系统安全生产工作的领导，我经常与基层单位的主要负责人进行沟通、交流，并组织了相关人员走出去参观学习，了解基层安全生产的实际，加大对基层安全生产的指导力度，使安全生产的各项政策、方针得到及时有效的贯彻，促进了安全生产各项措施的落实，为交通运输事业的健康发展提供了思想保证。

三、突出工作重点，促进交通运输事业健康发展

我与局领导班子成员在今年的安全生产工作中，强化目标意识、责任意识，突出工作重点，攻克工作难点，采取有力措施，保证全年安全生产目标任务的完成。

一是以“安全生产基层基础提升年”活动为抓手，推进安全生产工作深入开展。

201__年，我局以开展“基层基础提升年”活动为主线，以“企业安全生产主体责任落实年”活动和“平安交通示范点”创建活动为两翼，夯实安全管理基础，深入推进企业和

行业安全管理共同前进。

一是完善安全生产规章制度，使安全工作做到标准化、规范化。今年以来，在继续完善各项安全生产制度建设的基础上，健全完善安全监管《四项制度》。即安全生产定期检查制度、安全隐患整改督办制度、安全生产例会制度、安全奖惩制度并严格执行：每月15日安全例会雷打不动；隐患督办一着不让；安全检查责任倒逼；安全奖惩动真碰硬。通过《四项制度》有效落实“一把手负责制”和“一岗双责”，健全安管长效机制，实现安全监督工作常态化。

二是扎实开展“平安交通”创建工作。通过活动一是对标找差，提高安全生产管理水平，提升安全管理品牌效应。二是落实基层站所以对辖区内的交通运输安全监管责任，真正实现全系统安全监督责任网的全覆盖，2014年11个基层站所通过泰州市“平安交通示范点”达标验收，顺利完成“平安交通示范点”创建工作“三年目标、两年完成”的任务。兴化市交通运输局也被泰州推荐为省级“平安交通示范点”。

三是加强投入，不断提高安全管理和应急救援能力。深入贯彻《突发事件应对法》，进一步加强交通运输安全应急管理工作。一是完善应急处置预案体系。根据实际情况，修改和完善交通运输安全应急处置预案。二是强化事故预测预警。完善gps平台建设，注重科技兴安。加强与相关部门的联动，及时收集和研究信息，发布预防、预警信息。三是抓好应急队伍建设和物资储备工作，确保“拉得出、打得响”。四是有计划地开展应急演练，不断提高应急救援能力。五是积极应对突发事件和重大活动，保障群众生命财产安全，减少事故损失。

二是切实做好行业安全预防工作，拓展安全生产工作新局面。

今年，我局以“安全生产，预防为主”为宗旨，以“隐患整改零容忍”的态度，加强交通运输行业安全预防工作，拓展

全市安全生产工作新局面。

一是强化检查，排除安全生产隐患。交通运输系统实行企业自查、行业检查和交通运输局综合安全大检查的安全三级定期检查制度。特殊情况、特殊时段开展专项安全检查。局综合安全检查在每月的第一周定期开展，由局领导班子全体成员亲自带队，分成八个固定小组，深入各自挂钩单位检查，严格执行检查“三签字”制度，即组长签字、成员签字、被查单位负责人签字。对查找出的安全隐患实行一般隐患发放督办单、重要隐患当面交办，所有隐患建立一患一档，整改到位才能销号，今年我局已查出隐患75处，除3处隐患正在整改当中，其余全部整改完毕。所查隐患及整改全部进行网上公示，接受社会监督。

二是强化执法，加强专项整治力度。在陆上先后开展了“黑车专项整治行动”、“农用车专项整治行动”、“维修市场专项整治行动”、“超载超限治理”等专项活动，水上先后开展了“水上专项整治行动”、“砂石市场专项整治行动”等专项活动。通过专项活动，严厉打击了非法违法生产经营建设行为，净化了交通运输经营市场，规范了交通运输经营秩序，提高了交通运输市场安全度。为解决出租车“脏、乱、差”的问题，部署进行了出租车专项整治行动，成立了出租车管理办公室，颁布实施《出租车管理考核办法》，加强教育培训，加大检查考核，及时奖惩到位，出租车的安全生产形势出现好转。

三是强化宣传，营造安全生产良好环境。我与局领导班子成员高度重视交通安全宣传，积极开展“安康杯”活动，通过“安全征文、知识竞赛、负责人谈安全”等活动形式，在系统内营造“关爱生命、关注安全”的浓厚氛围。注重群众宣传，亲自参加“安全生产月”启动仪式，举办水上交通安全宣传日，利用各种媒体平台和“六进”活动等多种形式，向广大群众宣传交通安全知识，发放安全宣传单20000多份，悬挂横幅、标语上百条，制作铁牌展板10多块，取得了良好

的效果。

一年来，我与局领导班子成员，把安全生产与日常工作结合起来，把制度建设贯穿其中，加强日常监管，积极履行职责，做了一些有益的工作，取得了一定的成绩。纵观全年的工作，距离组织的期望和群众的要求还有一定的差距，我认真回顾了工作中的不足，居安思危，深刻的认识到在今后的工作中需要解决以下问题。一是能力上再提高，要加强学习的系统性，不断提高安全生产管理理论和实践能力。二是管理上再提高，加强对基层单位安全生产工作指导的针对性和实效性，强化督导职能。三是隐患整改上再提高，加强对“习惯性”安全隐患的整改研究，加大对重大安全隐患的整改力度，确保安全生产。

这次安全生产述职，对我而言，既是一次工作的回顾，也是一次工作的反思，我将在今后的工作中努力克服和改进不足之处，自觉执行安全生产目标责任制的要求，恪尽职守，为幸福兴化作出积极的贡献。

安全生产工作个人述职报告3

安全生产述职报告篇五

各位领导、同志们：

一、全年工作情况

（一）、明确任务、开拓创新，有计划、有组织地抓好施工生产

20xx年对我们公司来说是极不平凡的一年，也是历年来在生产组织上最为困难的一年。油田内部项目由于受雨季时间长、

劳务工紧张、计划下达晚、设备车辆紧张等诸多不利因素的影响，始终制约生产的全面展开。面对困难，广大干部职工一起分析生产形势，积极采取措施，协调好各方面的关系，充分挖掘和调动各方面潜力，千方百计保证了施工生产的顺利进行，较为圆满地完成了公司20xx年的各项生产任务。

20xx年公司内部共承担施工项目46项，工作量3.6亿元，共完成建安产值3万元，完成为年计划的123%，是去年同期的161%。具体在生产组织过程中，有以下几个特点：

1、强化市场开发的全员性。

进入20xx年以来，按照公司内部市场开发的总体构思，市政、管局、油田公司全面渗透。经王经理精心论证和公司领导及基层单位的共同努力，圆满地实现了既定目标，初步可达到3.6—4亿元，为20xx年储备将达到1.5亿元到2亿元左右。

2、强化生产准备的充分性。

针对今年工程项目点多面广，施工难度大的实际情况，重点抓了施工前的组织准备、材料准备以及设备准备，体现施工准备的充分性，为各项目提前开工赢得了时间，争取了主动。特别是对已经落实46个项目中的37个，及时的组织生产、物资、设备等部室对施工方案进行敲定，明确了工期、质量、安全目标，为完成生产任务奠定了基础。

3、强化生产组织的严密性。

针对公司今年内部工程施工任务量较大，重点项目较多的特点，始终坚持生产例会制度，定措施，抓落实，提要求，解决实际问题，及时确定各分公司每个阶段的生产组织重点环节。多次组织召开现场协调会和专业办公会，帮助项目部科学合理地安排施工顺序，研究和确定了施工方案和施工计划，确保了公司今年生产任务的超额完成。

4、强化生产计划的严肃性。

5在施工管理中主要狠抓了现场文明施工管理，要求从建点开始，都努力要求按高起点、高标准、高水平运行，做到规范、整洁，对现场文明施工、样板起步一抓到底。实践证明：抓而不紧等于没抓，抓而不实等于白抓。通过对现场管理的常抓不懈，各项目的施工现场均达到了文明施工标准，树立了公司好的品牌与形象，受到了业主的普遍好评。

6、强化协调设备的科学性。

在公司设备紧张时，我和生产协调部的同志一起认真分析对策，本着充分发挥公司自有设备作用，最大限度减少外雇的原则，合理调派每一台设备。在设备平衡方面，做到了项目间就近的平衡，减少了设备的闲置时间和调派频次，降低了调遣费用，提高了利用率。

7、靠前指挥，及时解决问题。

响的工期至关重要，对公司生产能力是严峻考验。对此，提出“全体总动员、后

线保前线、人少搞会战”等措施，并提出高标准开工、高保准施工、高标准收尾、高标准跨年的要求。全年共组织早晚突击检查40余次，提高了工作效率，有效地促进了各项目的施工进度。