

最新基础工程施工进度计划表(大全5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间表和资源分配。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

基础工程施工进度计划表篇一

20xx年，郑阜项目将全面展开各站场道岔施工和长钢轨铺设施工，做为传统铺架项目，又做为公司所属运输分公司的第一批试点项目之一，分部需从之前以架梁为主的角色逐步向铺轨领域过渡，因此要加强自身学习，既要主动学习铺轨专业知识，更要兼顾探索新型合作模式下的诸多问题，要结合分部施工实际，各方面统筹兼顾，认真制订管理和施工计划，确保各项目目标顺利实现。

一、20xx年施工任务：

- (一) 完成各站场剩余道岔施工任务；
- (二) 完成全线铺轨、焊轨任务；

二、加强物资供应超前计划预存

1、站场所需材料由于没有提前储备，市场运输波动大，导致材料运输环节易出现问题，导致经常性的材料紧张□20xx年，分部物资人员要提前与工程部针对现场物料情况进行沟通，加强材料提前进场，想方设法就近存储，避免待工等料情况发生。

2、分部物资人员业务能力需加强，要尽快学习，独当一面。

由于20xx年部分站场物资人员业务能力不高而导致在材料检测和收料时过于被动，甚至对材料名称了解不够，材料要用在何处？要如何使用等问题依然存在，因此，物资部门要对物资人员业务能力提高工作有紧迫感。

三、确保进轨顺畅 完成铺轨焊轨

（一）计划投入

- 1、投入内燃机车3台，配合完成全线运铺轨任务；
- 2、投入轨道车
- 3、台配合全线焊轨任务；
- 4、投入路用平板车124辆，配合完成全线运铺焊轨任务；
- 5、投入运输人员80人，完成所有运输任务；

（二）重点监控：

- 1、高坡地段操纵机车，采取撒沙措施防止空转打伤钢轨；
- 2、大号码道岔停车确认，防止挤伤道岔；
- 3、加强道口管理及严控行车速度；
- 4、加强计划管理及行车凭证的严肃性；
- 5、加强业务学习及现场参与频次，以便更好的推进施工。

四、加大力度培训保障铺轨顺畅

20xx年，分部将加大员工培训力度，增加员工轨道施工培训投入，针对分部人员整体年轻化，大多数员工对于铺、焊轨

相关专业知识欠缺，因此，分部将把铺轨类技术培训工作作为20xx年人力资源管理工作的重点内容。分层次、分阶段、有考核、有奖罚，认真扎实开展轨道铺设前专业知识、专业技能的培训，以及铺轨施工前对作业人员的技术交底和操作训练，从而提高培训质量，拓宽培训内容，保证工程质量达标。

五、适应新型模式加强成本管理

分部工经部和财务部要真正理清我分部与铺轨运输专业分公司在新型合作关系下的相关成本控制、资金运作问题，要切实维护分部一切正当的经济利益。同时，工经部要做好与劳务分包方相关工作，要严格按照劳务分包合同内容对其进行考核，确保施工节点的顺利完成。

四、加强安全质量做好节能减排

20xx年，分部安全、质量管理工作将面临新的考验，重点需要注意的是，随着施工主体的转移，分部的安全、质量相关制度及考核内容也将发生巨大改变，在铺、焊轨施工过程中存在的安全隐患以及具体防范措施更是需要提前深入了解，并做好收集、汇编、纳入管理制度以及做为安全质量考核参考内容等等，且要结合实际施工不断完善汇编内容。只有在此基础上，才能满足开展铺轨施工相关培训工作和各类安全检查工作。因此，分部安质部要切实负责落实，提前要有足够认识，并积极投入到以上工作中去。

五、各部通力配合确保施工顺畅

20xx年，分部全员要在20xx年的基础上更加主动配合，相互协作，尤其是综办、工经、财务等非生产部门，要继续做好前方施工的后方保障工作，要服务生产，服务大局，保障前方施工顺畅。

六、发挥党群作用助力施工生产

20xx年，分部党纪工团将最大化发挥党群作用，以项目最后年度目标为中心，积极开展各类促生产，保施工活动，极力营造全员冲刺最后施工主题的氛围，确保分部顺利完成所有施工任务。

公司年度hse工作总结暨明年hse工作安排

基础工程施工进度计划表篇二

为做好项目经理的工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。工程部工作地特点就是“计划性”，因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，并阶段性的对部门项目经理进行有针对性的管理目标，如周工作计划、项目施工日志检查、部门例会制度等，以对工作需要在各个工地现场及材料分包等处跑动的项目经理进行管理。

工作中，我注重把自己融入于部门员工中，作为一个基层干部除了要做好部门建设的工作及本职工作外，还是做好对员工的服务工作，在部门职员需要帮助时要主动的帮助其解决问题，以保证部门各项目的顺利进行。一是认真办文。公文是传达公司政策、意图的载体，公文的质量和水平直接影响司令的畅通，撰写了工程部作业指导书；工厂发货流程图及说明，细化到各个细部节点的分解流程；二是严格办会，工程部从无到有，从成立到部门制度初具雏形，到每周三固定的项目问题研讨会；每周六固定的部门例会制度，有效的落实了领导的安排部署，保证了工作的顺利进行。

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但还存在许多不足，主要是思想解放程度还不够，对待问题时站的高度还不够，距离做一个合格的部门主管还有一定距离，管理上严肃性还

不足，部门建设工作的严密性还欠缺，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

入门阶段：年初接手了xx项目的收尾工作，施工现场要与十三家装饰单位配合，作为一个刚刚入行的新手，还是有很大的思想压力的。但是本着公司领导：“火线入党，在实践中快速成长”的培养新人及用人不疑的策略鼓励下，在公司领导手把手的耳提面命下、在公司同事的帮助和配合下，顺利的完成了收尾工作，并顺利的通过验收。通过在现场的实践积累了不少的经验。期间参与了“天山河畔”“xx”等项目的竞标工作。

试炼阶段：在领导的信任下，独立操作了xx的橱柜项目，期间虽然由于施工经验及现场管理经验不足，遇到了种种困难，但是在生产部门、安装班组等公司同事的协助下，顺利地完成了项目，并收回项目款。在施工过程中与甲方代表保持了良好的合作关系。

成长阶段□xx国际项目全程参与了招投标、方案确定、与甲方工程部材料确定、材料商筛选、与施工单位协调橱柜安装进度如何与装饰配合的时间节点及交接面收头处理方案，主持了项目准备会、材料准备会等施工前的准备工作。此项目中在领导的协调下通过总公司的资源平台顺利地解决了施工方无暇收头厨房进水管三角阀问题，保证了工程按期完成。与甲方项目部工作人员建立了良好的伙伴关系，在项目完成后与xx公司也保留了畅通的沟通渠道，随时掌握是否有新的合作机会。

现正在操作两个楼盘的样板房工作□xx项目配合开发人员和总包方及甲方设计师协商家具项目的图纸深化、材料样选定、材料商筛选、与总包方签订供货合同、工料分析、与总包方细化节点交界面施工方案及工期配合、外加工厂商加工工艺与我司施工要求配合的协调。华府天地家具配套项目的工料

分析、材料样确定、材料商筛选、现场施工协调、并配合完成签约前准备工作。

回顾一年的工作有成绩也有缺点，在下一个年度里我会秉承公司“务精、务实”的企业精神，学习专业知识，工作要做得更加细致，多思考多看书勤用脑，不断提高自己现场管理能力，并在工作中虚心请教，多了解装饰工程的知识，以便能够在工作中更好的与装饰单位配合好，将工作做得更好，顺利地完每一个经手的项目，让自己成为一个符合公司形象的合格的项目经理。

基础工程施工进度计划表篇三

针对望湖城项目的特殊性，故工程质量要求高标准、高起点。施工前期，注重对班组的技术交底，给班组人员在思想上给予重视，在技术上了解本工程的质量和进度、安全要求，为后期施工奠定良好的基础。

4#作为第一个施工的单体，同时结构和2#楼一样，严格要求木工、钢筋工、泥工班组按图纸施工，并且预留下影象资料（照片等），要求其他单体的班组负责人上来观看，提出自己意见，并且要求其他单体按照4#的要求施工。此措施取得良好作用，也为了后期的施工质量带来的良好的效果。各单体在后期的质量管理上，达到监理单位验收，全部通过，取得建设单位和监理单位的好评。

（1）施工管理员是所内最基层的管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者，因此更要树立起良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任伙伴。要求大家加班自己一定第一个到，要求大家树立高质量的标准，所以各个单体在每个隐蔽工程我都全程参加，注重过程控制，对一些质量通病控制的萌芽状态。

(2) 关心同事：遇到同事有事，主动帮助替班并组织全班一起关心，慰问，形成一种大家庭气氛。

(3) 注重对四个单体的楼号长的培训，在每次的会议上，针对施工配合存在的问题，我尽量使每个同志至少占主导地位一次，以增加其经验，使每个同志都能独当一面，处理各种问题，使整个班组的业务技术水平有了整体的提高。

在工作过程中，主动配合安全科完成施工人员的安全管理和教育工作，在建设单位的几次检查中均取得优异成绩，在第四季度的安全检查上，明确了1#作为本项目的安全管理示范单体。

作为一个施工管理人员，望湖城项目开工以来，我就注重和建设单位和监理单位的配合协调工作，针对建设单位和监理单位提出的好的建议，自己带头研究落实，取得了建设单位和监理单位的一致好评。

本着节约成本的原则，在实际工作过程中，严格控制原材料的控制，在模板、混凝土、钢筋的使用上，每一分钱都使用在工程上。例如小料钢筋，每层楼施工完毕，注重要求钢筋班组整理收集，在下层施工时全部使用掉。节约成本的思想，落实到了各个班组的行动中，在项目的建设节约了成本。

在工作中，对施工技术要求更为严格，在工作的一年中，提出工作联系单37份，为工程的工期起了一定的作用。例如本年度12月份在人防施工中，我主动和项目部领导协商，提出后浇带改为加强带的施工技术，在得到领导的肯定和支持后，和建设单位、监理单位、设计院多次协商联系，终于达到预期目标，为人防工程的施工抢回了一定的工期。

在工作上，遇到一些新的工作，我总是积极配合公司、项目部门，在演剧中，积极参与。此次的演习为本项目部取得了良好的口碑和深远的影响。

今年我坚持出满勤，无迟到、早退和旷工现象。单位组织的各项活动都能按时到达，积极参加。

注意学习新的技术以带到现实工作中来。

在取得良好成绩的同时，本人在工作上也存在一些问题。例如：一些质量通病还是存在的。

- 1、加强各种政治学习，提高个人修养
- 2、加强业务学习，提高业务素质，提高工作质量。
- 3、要创造性地开展工作，多动脑想办法改进工作方法。提高工作效率，在每次工作前做好准备，不打无准备之仗。
- 4、加强与科所之间的沟通，使领导的监督工作更为深入。

以上为我个人的工作总结，希望各位领导和同事给予指教，最后，再次感谢各位领导和同事，祝新年快乐！

基础工程施工进度计划表篇四

20xx年分部完成的施工生产情况：

截至12月31日，我们主要完成了以下内容

- 一、箱梁架设任务施工圆满完成。
- 二、两套提、运、架设备拆解并转运完成。
- 三、陆续进场长钢轨。
- 四、完成铺轨基地上桥线施工任务。
- 五、站场施工有序展开，截至目前完成xx#无砟道岔10

组□xx#无砟道岔底座48组。

20xx年分部其他各项工作开展情况：

一、安全质量

20xx年，分部严格把控安全质量关，加强对各类人员安全质量教育，多形式开展安全教育活动，确保了分部全年无一例安全质量事故的发生。分部全年对管理人员、各班组、群安队伍及作业人员组织各类安全会议共计64次；听取接纳班组长安全质量建议10余条；组织各类安全检查47次；开展安全主题系列活动累计28次，制作安全微电影2部、安全隐患排查系统上报隐患486个，其中一级隐患56个，二级隐患99个，三、四级隐患484个，一、二、三季度分别获得102分满分，荣获集团公司、新运公司第一。

二、物资机械

20xx年，分部现场物资供应整体跟进施工进度，确保了全线箱梁架设任务的顺利完成和河南段各站场施工局面的打开，分部物资部门自站场施工以来，物资人员经过驻厂，协作以及多向沟通，基本保证了站场施工所需主要材料和辅助材料的供应，确保了各站场施工节点的顺利完成。目前，站场所需57组无砟道岔已全部进场完毕。与此同时，分部机械部在架梁施工中，确保了2台套提运架设备长期有效运作，截止11月份，郑阜两台套大型设备均已安全拆解并分别运输至京滨及千河存放。

三、长轨运输

分部全年安全取送长轨车22趟次；联络线道口安全防护22趟次；长轨车进场产生铁路货运杂费办理结算11列次；代运维协议办理结算1年次。截止11月份，分部长钢轨已进场12列，累计里程达。

四、其他综合业务

20xx年，分部综办、工经、财务以及作业队伍等部门均能够有效发挥各自部门职能，以项目生产经营为中心，各部、队积极主动，服从大局，做好了项目年度整体生产经营的后方保障，极大地促进了项目各项工作的顺利开展。

基础工程施工进度计划表篇五

一、主要工作业绩

20____年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20____年8月至20____年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤(提前发现问题)；脚勤(多巡、多查)；嘴勤(发现问题多讲、多问)；手勤(及时做好相关记录下发书面通知)。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措

施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20___在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20___年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的.各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

二、专业学习情况

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暧昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间来自丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。

为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。