

# 最新交通警察度工作总结 交警大队工作总结 总结(通用5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交通警察度工作总结 交警大队工作总结篇一

一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

#### 四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个平安、和谐、愉快的新春佳节。

## 交通警察度工作总结 交警大队工作总结篇二

20xx年的交通工作按照县委、县政府的统一部署，紧紧围绕促和谐、求发展、保平安这一主题。突出抓了完善运行体制、规划交通建设、壮大功能实力、发挥区位优势，构建和谐交通等工作，一年以来，经过广大干部职工的不懈努力，取得了卓越成果。

20xx年是交通应对重大挑战、经受重大考验的一年，也是交通工作发展速度较快、交通面貌变化较为明显的一年。

一是完成了省道林肇路大修改造。向省公路局争取改造资金1000万元，对我县境内的林肇路部分路段进行大修改造，10月底前已完成。

二是完成了林肇路迎国检工作。迎检时，除交通系统全员参

战外，还统一协调公安、城管、农机及乡村两级干部800多人参与迎检工作，使国家检查组对我县公路状况非常满意，为我县以后交通基础设施方面投资争得了倾斜政策。

三是大广高速公路续建顺利实施。配合市里对大广高速公路进行续建，主要建设内容是进一步完善附属设施。

四是争得五肇路建设计划34公里。由于我县境内五肇路破损严重，经过我县运作，争得计划34公里，争取资金2550万元。

五是新争取增设松花江大桥进城连接线工程。在大广高速已全线竣工的情况下，通过近两年时间的努力，又为我县争取到了这一工程，连接线总投资20xx万元，大庆市政府负责建设，现已投入使用，使我县群众广为受益。

六是恢复水上交通派出所。为了强化水运工作尤其是水运安全工作的管理□20xx年恢复了水上交通派出所，配合航管部门，为整治好水路运输市场打下了基础。

七是交通运输安全管理工作取得了明显成效。今年以来，我们始终把交通运输安全工作做为重中之重，倾力抓好。一是加强源头管理。二是成立了安检站，充分发挥安全月检的作用。每月对全县的营运车辆进行一次安全检测、检查，确保客运车辆安全运行。三是在县城四个出入口的主要道路设交通安全检查站，不间断检查过往车辆，有效地控制超员、超载、超限现象的发生。四是严抓水上交通安全。交通航管部门经常性地深入一线检查过往船只、渡口等易发安全隐患的部位和港口，有效地控制了水运安全事故的发生。五是充分发挥了交通局新设立的安全稽查股作用。六是对客运、货运从业人员加强教育培训。培训结束后，又进行突发火灾的逃生和消防演练。

一是黄三轮、电三轮等非法营运现象仍然存在。安全隐患极大，需要新增出租车取缔黄三轮。

二是县城城郊地区非法营运和超员问题难于打击。由于各级道路的通行能力和通达深度明显提升，道路四通八达。同时受利益的驱使，使城乡结合部非法营运车辆和超员车辆不断增加，靠有限的执法人员只能治表，不能治本。究其原因主要是县城附近地区的运力不足造成的。

三是通往农村的便民车在县城内随意停放，停车站点十分分散，不能实行进站统一管理，存在很大安全隐患。目前，我县有180台由村屯往返县城的便民车辆。这些车辆不仅严重影响交通秩序，也因车辆无站可进而无法进行必要的安检、三品检查带来极大安全隐患。

四是34公里三级路改造启动问题，必须马上评审，进行招投标，省里已来检查，要求马上备料。

五是年内尤其是元旦期间索要拖欠工程款问题，县政府必须安排部分资金，否则要麻烦，目前已有起诉政府。

推进科技手段，强化安全监管和应急保障，加强队伍建设，创公路新局面，登发展新台阶，上服务新水平，树交通新形象，为县域经济和谐秀美、富裕文明发展做出新贡献。

### （一）全面推进重点项目建设

一是大广高速服务区建设。大广高速服务区省市交通主管部门已同意建设，计划建设用地5万平方米，建筑面积5500平方米，概算投资5000万元，由大庆市投资建设，我县负责立项及征地、拆迁等配合协调工作。现在正在办理审批手续。

二是物流园区规划建设。为了使我县物流业向规范化、集约化方向发展，我县计划建设物流园区，主要服务功能是运输组织、中转和转卸储运、中介代理、通信信息和辅助服务等站场服务，计划建设占地5-10万平方米，建筑面积1000平方米，计划投资20xx-5000万元，建设位路在港桥经济区内。物

流园区建成后，将使我县组配货物流业集中在一起统一管理。

成后，可以节约去哈时间，也可以通过此路直达大安市，大大地提升办事效率。目前，吉林省正在对嫩江大桥进行招商，拟采用bot方式建设。此路建设后可以使全县10个乡镇近30万人直接受益。此路即是拉动附近区域经济快速发展的路，也是一条沿江发展用于防汛的一条路，更是一条沿江旅游观光的公路。

四是松花江大桥进城连接线工程。总投资20xx万元，由大庆市交通局建设，现主体工程已经完成，下步将继续办好土地审批等相关手续。

五是林肇路新站公铁立交桥到展华公司段加宽工程。总长度为1.937公里，二级沥青砼路面，概算投资746万元，加宽3到8米，现已完成路基工程，明年进行路面工程。

六是航道疏浚工程。由于近些年来我县对松花江航道疏于治理，致使松花江航未经老港区而经过县城。为发展我县江畔经济，使得松花江主流航道重新经菱角泡至老港区流向松花江，促使我县近水亲水沿江发展，全力打造滨江新城。我们计划改，对菱角泡航道到老港区段5公里进行疏浚，使松花江航道主流仍旧沿老港区经过，计划投资1亿元进行疏浚。疏浚采用打围堰的形式进行，保证我县县城以东地区枯水期30万亩农田灌溉使用，使县城东部农民受益6.7亿元；富余江砂建设江畔公园天然浴场。

七是建设交通行政服务中心。交通局办公楼已被鉴定为

## **交通警察度工作总结 交警大队工作总结篇三**

2017年以来，交警x大队在市公安局的正确领导下，在交警支队党委的精心部署下，坚持以“三个代表”重要思想和十八大、十八次三中全会精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的

工作思路及方法，以信息化建设，执法规范化建设、构建和谐警民关系这一根本为出发点，以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支署的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2017年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

全队共计有效纠违47884余起，其中查处酒后驾驶110起，行政拘留35人，醉酒1起，涉牌涉证2484起，违法停车8498起，机动车超速违法11268起，客车超员违法1起，闯禁行3575起，非机动车交通违法4786起，其他违法行为17161起。全队保持了辖区零重特大交通事故、民警零严重违纪、群众零投诉复议的良好势头。

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的政治任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在党支部的带领下，党员民警积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体民警自觉加强党性修养和党性锻炼，严格落实党风廉政建设，充分发挥党员民警的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取党支部会、中层以上干部会、全体民警、协勤三级会议的形式，组织民警、协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子

政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部监督工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，组织民警、协勤开展业务学习和整顿。大队党支部创建了《x大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知通报等栏目全方位的反应民警、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的民警，提高了民警的素质，树立了先进的榜样。并通过政策精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部监督，大队专门成立文明执法督导组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对民警执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，实现了全年大队无一起民警违法违纪，群众投诉复议案件。

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

为了更好的保障辖区内的交通管理工作，进一步提升群众交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大交通事故发生的思想路

线，大队紧紧围绕牵手平安行，守护团圆路主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一、打造媒体宣传阵地。大队通过摒弃交通陋习、安全文明出行、交通安全进校园、警营开放日牵手平安行、守护团结路、12.2主题日宣传等活动，积极的与电视台、报社展开积极的合作，邀请电视台、电台、报社记者随警采访，加大对不文明行为的曝光率，切实增强整治的威慑力量；同时，大队指挥分中心增设装备，实现扁平化指挥监控；利用短信平台，每周百余条短信，加大对驾驶员交通安全的宣传。

二、打造公共场所宣传阵地。针对辖区中小学校、广场、主要街道等公共场所密集的特点，加强道路沿路及企业交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小學生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。



1、大队以杜绝中国式过马路、集中整治机动车涉牌涉证违法行为与两抢一盗多次交通大整治活动为依托，以两会安保行动为目标，加强源头监管、搞好隐患排查、强化路面管控，采取定点设卡和流动巡逻结合的勤务模式开展统一行动，在团结岗设立自行车等待区，防止机动车、非机动车穿插交错，有效地减少交通事故的发生；在守敬岗、老八一路口、万城岗、中华岗等设立固定查纠点，针对重点违法行为进行教育治理。摩托车巡逻中队全天候不间断在辖区内巡逻管控，为全国两会和十八次三中全会的顺利召开创造了良好的交通环境。

2、结合支队晚高峰防堵保畅交通治理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治理大货车飘洒遗漏和三超一疲劳等重点违法行为；将中兴西大街与守敬路定为违法停车重点治理路段，严格查控机动车违法停车行为；大队以酒后驾驶、涉牌深证重点违法整治活动为依托，在辖区内守敬岗、保龙仓岗、金盾岗等重点点位设立卡点，大力整治交通违法行为，获得良好效果；大队以出租车专项整治活动为契机，以达活泉公园周边辖区

泉北大街以南、中兴大街以北、兴达路以西、滨江路以东等出租车违法较突出的重点部位，加大管理力度，着力解决市区出租车乱停、乱放、随意调头、强超强会等影响我市交通秩序的突出问题。

到快速出警，迅速到达预定位置，正确保护现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。

## 交通警察度工作总结 交警大队工作总结篇四

大家好！

提起“交通安全”四个字，大家并不陌生。但就这家喻户晓的交通法规，却在生活中有许许多多的人不认真遵守，使得我们身边时常有交通事故发生。

上周日中午，我上完课，已是中午12点，出了校门就坐上妈妈的车，一起到姥姥的新房去。在万达广场与毓璜顶医院的交叉路口，因部分车辆没有按照信号灯的指示，而拼命抢行，造成了一起非常严重的交通拥挤现象。

信号灯正常地闪烁着指示方向，许多辆车蜂拥而至，东南西北的车辆，把个路口瞬间堵得水泄不通，车主们都非常着急，可是谁也不让行，大家都堵在马路中间，再怎么着急也是无济于事。就在车子越挤越多的时候，一位叔叔从他的车上走下来，他环顾了一下四周，然后耐心地疏导着纠集在一起的车群……顷刻间，车辆被抽丝剥茧般缓缓地驶开来一条缝隙，妈妈瞅准了方向，迅速从闪开的一条狭窄的空隙将车开了出去。

这一系列的问题，就是这场交通拥堵引起的……我不仅惆怅，车辆带给人们便利的同时，也造成了交通问题；但我们可以从遵守交通规则来得以解决。“宁可多等一分，也不抢行一秒”，只要人人遵守交通规则，我们的交通才会变得疏通流

畅！

为了避免其它交通事故的发生，我们还应该注意以下几条事项：

- 1、过马路时要注意红、黄、绿三盏信号灯，红灯停，绿灯行，黄灯闪烁要注意，交通安全要牢记。
- 2、不满12岁以下的儿童，不要单独骑自行车横穿马路。
- 3、小孩不要成群结队在街道上打闹，远离机动车道，以免被车撞伤。
- 4、驾驶员千万不要酒后驾车，否则会被警察拘留。

“开车多一分小心，家人多十分放心”、“千里之行，慎于足下”这两则交通安全的广告牌，就是在日常生活中告诉我们，一定要重视交通规则。

## 交通警察度工作总结 交警大队工作总结篇五

在新的一年里来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20xx年，满怀热情地期待着充满希望的20xx年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代表”重要思想;认真学习贯彻党的xx届四中全会精神,站稳政治立场,严守政治纪律,始终与党中央保持高度一致。认真学习领会“二十公”会议精神,牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习,坚持到课,认真记笔记。课后还能主动阅读政治理论读物,从网上查找政治理论资料,并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平,丰富了政治头脑。

## 二、认真学习法律、法规,努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程,但是由于专业不同,我所掌握的交通管理法律知识少之又少,毫不夸张地说是个外行,自201\*年\*月分配至\*\*大队后我结合工作实际,边学习边请教,边学边用,全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后,认真学习财务知识,以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点,结合实际工作有针对性的进行学习,用法律规范自己的一言一行,做到知法守法;并通过各种途径来提高自己的学习热情,变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进,互有提高。我经常向单位业务强,经验丰富的同志请教、交流工作体会,并坚持记工作笔记,不断总结工作中的成败得失,从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。今年八月开始,我服从组织的安排,接管了食堂的管理工作,由一窍不通,到摸索管理,总结管理经验。接管后的四个多月,将食堂伙食合理搭配,饭菜质量有了明显提高,为大家安心工作提供了强有力的保障,圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时沟通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

#### 五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

#### 六、工作中存在的主要问题有：

- 1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。
- 2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。
- 3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮

助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！