

# 最新机场可行性研究报告招标(优质7篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 机场可行性研究报告招标篇一

生产实习是我们大四毕业生走出校园、走进岗位的'一个重要环节，通过实习可以将课堂上学到的理论知识与实际相结合，进一步加深所学知识的理解，检测知识的掌握程度。

### 1、实习单位和时间

寒假过后，我去到江苏南通兴东机场参加实习，南通兴东机场[iata代码ntg][四字码zsnt]位于南通市区东北的通州区兴东镇，距市中心直线距离约18公里，并和宁通、盐通等高速公路连接。南通兴东机场1993年正式通航，飞行跑道长3400米，飞行区等级为4d[同时兼顾e类飞机的全重起降要求][20xx年南通兴东机场全年旅客吞吐量达25万人次，邮货吞吐量7708.96吨，全年航班起降27538架次。

3月2号到达南通展开了为期三周的生产实习（3.2-3.20），每天实习7小时上午9点到下午4点，在实习期间，先后在机场五个工作岗位上实习，分别是站调、塔台、气象、通导、场务。

### 2、实习目的

通过实习采集有关机场容量的数据，为我的毕业设计关于机场容量研究打下基础；

通过实习报告的撰写，锻炼与培养观察、分析问题以及搜集和整理技术资料等方面的能力；

通过实习，提前感受工作岗位，为将来工作做准备，更好的完成从学校到工作的过渡阶段。

分别在南通机场的站调、塔台、气象、通导、场务进行了跟班实习，实习内容与体会如下：

## 1、通导

第一个实习的岗位就是通导，全称通信导航部，是机场通信导航设施的重要保障部门，主要负责机场内部通讯设施和机场与飞机或其他有关单位的通信设备，在其办公室装有一部大型的陆空通话记录设备，记录着每时每刻机场塔台的通话，帮助监督部门更好的监督和保留一些工作记录资料。

虽然通道部门跟我们交通运输专业不对口，但是经过三天的实习跟班也大致了解了他们的工作内容，他们不仅随时排查通信导航设备故障，还会定期对设备进行检查，保障了机场通信导航的稳定畅通。我还了解了一些机场的基本设施，南通机场设有无线电通信导航系统、双向进近仪表着陆系统、助航灯光系统、气象自动观测系统。配有齐全的有线通信、供电、供水和飞机供油系统。让我更好的了解了机场运行和保障的重要。

## 2、场务

第二个实习的岗位是场务部门，主要职责负责飞行区场地管理、维护工作，确保道面及其设施、设备的清洁、正常和完好，使之始终保持适航状态，为航空器起降安全提供可靠保证。

平时的工作主要是围绕机场跑道、飞行区巡场，保障飞机起

降安全。如飞行区的驱鸟工作，场道检查维护工作。一般实习期间，就是跟着场务的车去巡场，看看飞行区或跑道上是否有障碍物或零件等。除了这些还了解到一些场务其他工作如，制定飞行区场地及其相关设施、设备的管理制度，并抓好落实；负责机场飞行控制区道面、机坪盖板沟、涵洞、围界、标志线等的维护和杂草的清除；负责飞行控制区清扫（含冰、雪、杂物）、疏通、涂刷标志以及日常的巡查、清胶和摩擦系数测试；负责本部门各种车辆、机械设备的管理，保证其性能安全可靠；负责本部门的车辆和机械设备的维护、保养和二级维护工作；负责本部门的车辆安全和技术管理。

除此外我还了解到一些机场的基本情况，机场飞行区等级指标4d并兼顾e类飞机的起降要求；机场跑道长度3400m（2100m沥青道面1300m混凝土道面），总宽60m（含两侧道肩各7.5m平行滑行道1911m总宽44m含两侧道肩各10.5m跑道道面等级强度64/r/b/w/t跑道标高4.93m航站楼面积6000m停机坪面积52000m货站面积4600m

### 3、站调

第三个实习的岗位是站调，站调是一个机场的情报部门，负责报文计划的处理和情报的收集。在实习期间，我看到他们主要是给各部门发一些有关飞机的起飞情报。当然，机场的一些日常计划也是由站调部门联系的。

在站调，我首先对机场手册和各项规章制度进行了学习，了解到南通兴东机场净空条件良好、区位优势凸显，吸引了多家航空公司。已有东方航空、上海航空、春秋航空、吉祥航空、深圳航空、天津航空、扬子江货运航空等航空公司先后选择在机场集中飞训。在实习期间，就有东方航空的飞机来做本场训练。站调则负责联系来训练的航空公司，做出相应的计划和发布情报。

### 4、塔台

第四个实习的岗位是塔台，塔台的主要工作是安全合理有序地安排航空器起降，加速飞行流量；充分利用通信导航设备，掌握本区域内的飞行动态，保证航空器之间，航空器与障碍物之间符合间隔规定等。总的来说塔台的工作就是确保飞行安全有序地进行。

站在塔台上四目观望，视野开阔，机场航站楼、机场活动区以及机场周边地区尽收眼底。从上往下看可以看到南通机场的各个机位，两个近机位，四个远机位。常用的是两个近机位。南通机场塔台上是双岗制，两个席位，一个管制席，一个协调席。在塔台上听着前辈熟练的通话，看着他们平稳有序地指挥，也激起了我以后工作的激情。

上塔台的第一天，我也见证了首款国产民航喷气式客机的首度演示飞行。由中国商飞公司首次按照国际标准研制的被誉为“21世纪新一代支线喷气式客机”的“翔凤”arj21□20xx年3月16日由天津滨海机场到南通兴东机场，历时1小时40分钟 成功抵达南通兴东机场。

## 5、气象

最后一个实习的岗位是气象，气象室主要工作是预报观测南通当地天气情况，观测项目包括云量云高、温度、气压、风速和风向等，还有收集数气象据对当地气象情况做定期总结，以及对特殊和恶劣天气进行通报。

在气象室，我还学习了南通机场的机场细则，了解一些本地的天气特点，南通背靠平原，三面环水，属北亚热带湿润性气候区，季风影响明显，雨水充沛，年降水量在1000毫米左右，常年雨日平均120天左右。年平均气温15摄氏度左右。

## 三、实习总结

经过三周的实习，我学到很多，体会很多。。。

很高兴有这次南通机场的实习机会，让我亲身体会到了机场各部门的工作状态，相对我的专业而言，塔台上的实习让我受益匪浅，能够近距离观察一线管制员的工作，听着熟练的陆空对话，看着沉稳的指挥飞机，还能将自己在学校所学的专业知识联系工作实际，更加认识到实际工作中管制员需要具备个人技巧和心理素质，需要不断完善自己，熟练掌握专业知识，磨练管制技能，提高心理素质。

门人员能力特点，互帮互助。就听通导部门的工作人员聊起，不管是谁，只要在机场工作加入工会的人，谁家有事要换个网线，修个水管的，只要跟工会反应，就会派有相应能力的人到家帮忙。单位也是一个大家庭啊。

对于这次学校安排的实习，我本人还是相当满意和感谢，希望学校多多和别的公司合作，多办一些实习，对于提高同学的学习热情，树立奋斗目标有很大帮助，有助于同学们发现和找到自己合适和喜欢的理想工作。

## 机场可行性研究报告招标篇二

尊敬的公司领导：

我很遗憾自己在这个时候向公司正式提出辞职。

来到公司也快两年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。有过欢笑，有过收获，也有过泪水和痛苦。公司平等的人际关系和开明的工作作风，一度让我有着找到了依靠的感觉，在这里我能开心的工作，开心的学习。然而工作上的毫无成熟感总让自己彷徨。记得胡总曾说过，工作上如果两年没起色就该往自己身上找原因了。或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。尽管我一思考，上帝便会发笑，但这笑带着一丝苦涩，思考的结果连自己都感到惊讶——或许自己并不适合安检这项工作。

否定自己让自己很痛苦，然而人总是要面对现实的，自己的兴趣是什么，自己喜欢什么，自己适合做什么，这一连串的问号一直让我沮丧，也让我萌发了辞职的念头，并且让我确定了这个念头。或许只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。从小到大一直过得很顺，这曾让我骄傲，如今却让自己深深得痛苦，不能自拔，也许人真的要学会慢慢长大。

我郑重向公司提出辞职。能为公司效力的日子不多了，我一定会把自己最后一班岗，做好项目开始前的属于自己的所有工作，尽力让项目做到平衡过渡。

离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

也愿公司在未来的工作中发挥优势，扬长避短，祝愿公司兴旺发达！

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 机场可行性研究报告招标篇三

本次实习的目的主要是熟悉吴圩国际机场地勤服务公司旅客服务部工作岗位的工作情况，通过实习将个人在学校所学的知识联系实践，在实际的工作观摩中进一步扩张专业知识面，进一步加强专业知识的巩固。了解吴圩国际机场的本场规则，观摩服务员的服务工作，建立对吴圩国际机场管制工作的整

体概念和初步了解地勤服务公司的业务情况。在实习结束后，总结出个人的实习感想心得。

20xx年12月15日，我们开始了持续六个月的实习生活，这六个月的学习和生活是我们对工作单位的初步认识和了解对我们未来的尝试性接触。地勤服务公司给我们的第一感觉就是家一般的感觉，领导们对我们的照顾虽不能说是无微不至，但照顾都非常周到，其他前辈对我们也相当热情，通过在这里六个月的实习生活，从观摩和学习中我们充分体验到了一位服务员的责任和使命。按照分配，我们首先开始了实习。第一次走进工作岗位的感觉很奇妙，充满好奇却又小心翼翼。充满好奇是因为一直对这个神圣地方的向往，小心翼翼是因为怕干扰了前辈们的工作。在前面的这一个星期里首先进行了岗前培训，初步的了解公司的基本业务和所要实习的内容。

## 2.1旅客服务部

微笑服务会是旅客心情愉悦，周到的服务则带给旅客更多的方便。面的老，弱，病，残，孕等特殊的旅客则更给予特殊周到温暖的服务，帮旅客提行李，带旅客过安检，提供轮椅给旅客，还可以享受优先登机，使旅客得到了全程的陪护，让旅客在点点滴滴中感受客运人的一片爱心。多一份微笑，多一份爱心，多一份满意，真正做到了迎来一位旅客，交上一个朋友，送走一位旅客，留下一片真情。周到的服务能给旅客带来便利，延伸服务则能尽显真情。随着经济的发展，生活条件的改善出行乘机的人也越来越多，首次乘坐飞机的人，一进入偌大的候机厅往往分不清东西南北，不仅乱了手脚也容易误机，对此，服务员也热心帮助他们，耐心的向他们介绍乘机流程引导乘机。

### 主要工作

1. 掌握航班动态信息，准确了解所送航班的要客信息及登机要求，并按规

定的时间到达工作岗位。

2. 负责进出港航班旅客的接送引导工作。

3. 负责出港航班旅客的登机牌查验和旅客人数的统计。

4. 负责过站旅客备降航班的旅客候机，引导服务以及过站备降飞机旅客过

站牌的查验. 并清点统计过站人数，若不符. 及时报告值机和服务调度室并迅速排查。

5. 负责老. 弱. 病. 残. 孕. 无人陪伴儿童的接送. 引导服务。遇进出港的特殊

旅客。负责将其送至出口处与亲属交接。

6. 规范的操作登机桥，及时准确地对接和撤离航空器。

7. 在工作中要小心谨慎，遇有机械故障及紧急情况，必须懂得紧急处理并

懂得及时向现场指挥中心. 服务调度汇报。

8. 负责检查客梯车司机发送对接和撤离航空器时的安全指令。

9. 负责检查客梯车. 飞机玄梯是否要安全放好，控制客梯车上的人数。维持

好在场的的秩序。

10. 航班延误或取消时，负责旅客的'解释. 引导工作。

11. 认真做好值班记录，并严格来接程序. 手续。



12. 完成上级组织交办的其他工作。

## 机场可行性研究报告招标篇四

尊敬的领导：

您好！

从进入xxxxxx公司工作至今的几年时间里，得到了公司各位领导、同事的多方帮助，我非常感谢公司各位领导、同事。

在过去的几年里，我在公司里工作的很开心，感觉公司的气氛就和一个大家庭一样，大家相处的融洽和睦，同时在公司里也学会了如何与同事相处，如何与领导建立良好关系等方面的东西。并在公司的过去几年里，利用公司给予的良好机会，不断学习一些新的东西来充实自己，并增加自己的一些知识和实践经验。我对于公司两年多的照顾表示衷心的感谢！！

在此，感谢贵公司的不离不弃和对我的厚爱。工作的这么久来，感到家庭方面的负担重，有点力不从心。所以经过自己慎重考虑，决定暂时放弃工作，照顾家庭。我不得不向公司提出辞职申请。

对于由此为公司造成的不便，我深感抱歉。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年xx月xx日

# 机场可行性研究报告招标篇五

尊敬的单位领导：

我是安检部的xx□很遗憾我在这个时候向公司提出离职报告。

时间匆匆，我到机场安检旅检已经工作了五年了，正是在这里我开始踏上了社会，完成了自己从一个学生到社会人的转变。在安检，我学会了忍让的面对事物，细致的剖析人生。离开安检非我所愿，这里有我最好的老师和最要好的同学，更有对我无微不至关怀的同事。

然而，工作严重的超时、超负荷运转让我的身体无法承受，现已多处存在多处病患，已经达到影响我工作、生活。“同工不同酬”的单位体制，让我对自己将来的发展前景堪忧，更对法律对单位的作用产生了质疑。员工的正当权益得不到保障，也无人保障的局面，让我等空嗟叹的时候，更多的只是无奈。走出校园步入社会，面对日益高涨的物价而收入却不涨的情况，让我难以维系将来的生活。

我真心的感谢单位领导一直以来对我的信任，感谢身边同事对我的关心和帮助，很荣幸自己成为过单位的一员，我确信在单位的这段工作和学习的经历和经验将成为我一生宝贵的财富。

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 机场可行性研究报告招标篇六

尊敬的公司领导：

来公司半年多，在公司的这段时间大家相处融洽和睦，在这里有过欢笑和收获，也学到了一些终生受益的东西。然而工作上毫无成就感总让自己彷徨、迷茫。虽然我还是继续以前的学习模式，身边周围还有众多资深的工程师，吃住条件又这么好，但我感觉我的专业水平一点都没有提高，也许真的是纸上谈兵太肤浅了。我越来越坚信在工作中学习的道理，我想在实际工程上积累经验。所以最近一两个月来，每每听到工地施工的声音我是彻夜难眠，我觉得是该收拾颓废的心上工地了，我一直把工地视为我人生中的战场。

除此之外还有一些其他的个人因素加速而坚定了我的离开。因为来海南我给自己定的目标就是两到三年内做到甲方的工程师，但我现在的基础还没打牢，所以我还得亲身去施工工地系统地跟进几个完整的工程，以便提高自己的专业水平及施工管理能力。如果说做工程师是我的理想，可能贻笑大方，但的确是我毕业后工作中给自己定的目标，做工程师或者做项目经理，并不是说为我个人生存或职业上获多少光荣，其实最原始最纯粹的想法就是我能对那些常年在外做建筑工的亲戚们做点事情，他们没工干的时候我能给他们介绍工干，这样也不枉他们那样支持我念这么多年的书。我不是一个很优秀的人，但我会为我这些最朴实的想法和选择，充满毅力、不遗余力、有智慧、有胆略地去想去做。年后我有个亲戚让我给他找工干，但是我办不到，我很内疚，而且情绪和思想上有过波动。我猛然发现我离自己的目标很远了。

最后，感谢您对我工作与生活上的帮助，给予我成长的环境，给予我发展的舞台，感谢对我的信任。我会在之后的一两天里，用一样的热情，用一样的投入，站好最后的岗，结束最后的工作，划一个完整的句号。

祝愿公司蒸蒸日上

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年xx月xx日

## 机场可行性研究报告招标篇七

### 1. 实习目的

本次实习的目的主要是熟悉吴圩国际机场地勤服务公司旅客服务部工作岗位的工作情况，通过实习将个人在学校所学的知识联系实践，在实际的工作观摩中进一步扩张专业知识面，进一步加强专业知识的巩固。了解吴圩国际机场的本场规则，观摩服务员的服务工作，建立对吴圩国际机场管制工作的整体概念和初步了解地勤服务公司的业务情况。在实习结束后，总结出个人的实习感想心得。

### 2. 实习内容和体会

20xx年12月15日，我们开始了持续六个月的实习生活，这六个月的学习和生活是我们对工作单位的初步认识和了解对我们未来的尝试性接触。地勤服务公司给我们的第一感觉就是家一般的感觉，领导们对我们的照顾虽不能说是无微不至，但照顾都非常周到，其他前辈对我们也相当热情，通过在这里六个月的实习生活，从观摩和学习中我们充分体验到了一位服务员的责任和使命。按照分配，我们首先开始了实习。第一次走进工作岗位的感觉很奇妙，充满好奇却又小心翼翼。充满好奇是因为一直对这个神圣地方的向往，小心翼翼是因为怕干扰了前辈们的工作。在前面的这一个星期里首先进行

了岗前培训，初步的了解公司的基本业务和所要实习的内容。

## 2.1旅客服务部

微笑服务会是旅客心情愉悦，周到的服务则带给旅客更多的方便。面的老，弱，病，残，孕等特殊的旅客则更给予特殊周到温暖的服务，帮旅客提行李，带旅客过安检，提供轮椅给旅客，还可以享受优先登机，使旅客得到了全程的陪护，让旅客在点点滴滴中感受客运人的一片爱心。多一份微笑，多一份爱心，多一份满意，真正做到了迎来一位旅客，交上一个朋友，送走一位旅客，留下一片真情。周到的服务能给旅客带来便利，延伸服务则能尽显真情。随着经济的发展，生活条件的改善出行乘机的人也越来越多，首次乘坐飞机的人，一进入偌大的候机厅往往分不清东西南北，不仅乱了手脚也容易误机，对此，服务员也热心帮助他们，耐心的向他们介绍乘机流程引导乘机。

### 主要工作

1. 掌握航班动态信息，准确了解所送航班的要客信息及登机要求，并按规

定的时间到达工作岗位。

2. 负责进出港航班旅客的接送引导工作。

3. 负责出港航班旅客的登机牌查验和旅客人数的统计。

4. 负责过站旅客备降航班的旅客候机，引导服务以及过站备降飞机旅客过

站牌的查验. 并清点统计过站人数，若不符. 及时报告值机和服务调度室并迅速排查

□

5. 负责老. 弱. 病. 残. 孕. 无人陪伴儿童的接送. 引导服务。遇进出港的特殊

旅客。负责将其送至出口处与亲属交接。

6. 规范的操作登机桥，及时准确地对接和撤离航空器。

7. 在工作中要小心谨慎，遇有机械故障及紧急情况，必须懂得紧急处理并

懂得及时向现场指挥中心. 服务调度汇报。

8. 负责检查客梯车司机发送对接和撤离航空器时的安全指令。

9. 负责检查客梯车. 飞机玄梯是否要安全放好，控制客梯车上的人数。维持

好在场的的秩序。

10. 航班延误或取消时，负责旅客的解释. 引导工作。

11. 认真做好值班记录，并严格来接程序. 手续。

12. 完成上级组织交办的其他工作。

新员工机场述职报告

机场安检工作述职报告

调研实习报告锦集六篇

调研实习报告锦集五篇