

最新春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结(优秀9篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇一

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面

春运工作情况。

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉甬线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根据今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇二

一、成立组织机构、加强组织领导

为尽快进入春运工作状态，切实加强春运工作组织领导，做到早计划、早安排、早部署、早落实，我处（公司）于元

月12日成立了以徐庆蕊总经理为组长，王柳康、魏宗彬副总经理为副组长，庄更生、叶加龙、缪进兴、林建飞、龚启炉、林鸿、郑少明为组员的“春运安全工作领导小组”，下设办公室，办公室设于公司综合部，庄更生同志兼任办公室主任，领导小组负责组织指导我处2012年度春运安全工作，分工明确，责任到人，设立了昼夜值班电话，小组成员轮流值班，确保第一手资料向上级组织及时汇报，并规定手机必须24小时开机，随时待命、保持联系。

1 且、春节及春运安全工作的通知》文件精神，引起了全体职工的高度重视，为确保度过一个安全、有序、平安的二节安全工作创造了良好的舆论氛围。

2、以简报《路桥采风》和工程处宣传专栏为辅助手段，及时传达上级有关最新春运安全工作精神。图文并茂的宣传方式，加强了全体职工的春运安全防范意识，提高了处置突发事件的能力，把安全隐患消灭在萌芽状态。此外，还组织相关人员下工地传达到各项目部，加强在建工程的春运安全隐患意识。

三、春运安全工作采取的主要措施

1、春节期间，各项目部、施工工地停止各项施工作业，并安排好各个施工工地在春节期间留有一个作业班组，确保工地现场的交通畅通及管理。

2、对各类重型机械进行整修、保养，保证机车性能完好，共对1台挖掘机、4台装载机，1台推土机，3台压路机，2台发电机进行保养、整修，以备应急抢险使用。

3、春节期间，对所有车辆及仓库进行一次安全大检查，并对检查出的问题及时进行整改，将事故杜绝在萌芽状态。

4、春节期间，对公务小车按规定进库统一管理，所有车辆出

车时，均必须交派车单后方可出行。杜绝公车私用现象，避免春节期间发生车辆事故。

今年的春运安全工作在处（公司）领导的高度重视下，使春运安全工作做到安全、有序，达到了预期的目标，取得了良好效果。总结春运安全工作经验，进一步加强建立良好安全制度和办法，进一步贯穿到今后的工作中去，使安全工作长久持续得以开展。

2012年2月5日

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇三

镇党委、政府高度重视春节期间的安全生产大检查工作，年前，镇政府组织召开了春节期间安全生产工作会议，会议对春节期间安全生产检查的范围和重点内容、检查的方式和时间安排、检查的组织领导和相关事宜提出了明确要求，成立了安全生产检查工作领导小组，及时制定印发了《x镇春节期间安全生产大检查工作方案》，要求各村、各相关单位认真组织开展春节期间的安全生产大检查工作。

（一）道路交通安全。春节是人们出门走访的高峰期，为确保春节期间我镇道路交通安全，进一步加大道路交通安全专项整治工作力度，提高干部群众的道路交通安全意识，预防和减少道路交通事故的发生，我镇联合派出所等部门开展了道路交通安全专项整治、道路交通安全宣传活动，大力营造交通安全整治和宣传声势。共出动人数达11人次，发现道路交通安全违法行为4起，查处违法车辆共计9辆。

（二）消防安全。按照“政府统一领导，部门依法监管，村（单位）全面负责，群众积极参与”的消防工作运行机制，全面落实消防安全责任制，深入开展消防安全宣传和检查。春节期间派出所、安监办执法人员等相关单位深入到加油站、烟花爆竹零售经营点共开展消防安全2次，查出安全隐患5条，责

令整改零售点4家;同时,各村委会加大了春节期间消防安全宣传和检查力度,深入到全村范围内的“五类”人员家庭(老、弱、病、残、酒)进行消防安全检查和宣传教育,对农户家中用液化气、用电等不安全规范的行为予以了现场指导纠正。

(三)危险化学品领域安全生产。我镇现有2个加油站点。经检查,有1个加油站点存在制度不规范,1个加油站点无警示标识,对高庙加油站点下发了整改通知书。

(四)做好人员密集场所安全管理。加强对我镇辖区内超市、集贸市场及网吧等场所的认真排查事故隐患,确保疏散通道、安全出口畅通和消防设施设施齐全完好,认真开展消防安全检查和整治。

虽然我镇安全生产监管工作取得了一定的成效,但从检查结果来看,全镇安全生产工作也还存在一些薄弱环节。一是个别企业负责人对安全生产认识不足、投入较小,一些安全隐患和问题没有得到彻底整改。二是监管力量在镇、村两级比较薄弱,监管缺少有效措施和手段。三是群众安全生产意识还有待进一步提高,消防安全、道路交通安全形势依然严峻。在今后工作中,我们将经常性开展安全生产宣传活动,教育引导群众牢固树立“安全第一、预防为主”的思想,在全镇着力营造关爱生命、安全发展的氛围,加大对道路交通、烟花爆竹、建筑施工、消防安全等重点行业和领域的专项检查力度,及时排查、发现、整改安全生产隐患,对相关问题及时向主管部门汇报,形成协同作战、共建安全的上下联动格局,确保我镇经济和社会各项事业安全发展。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇四

为切实做好元旦、春节期间的食品安全监障工作,县执法局组织全局执法人员认真学习了省、市、县关于做好节日期间食品安全监管工作有关文件。对节日期间食品药品安全监管工作进行安排部署,要求各辖区中队切实履行食品安全监管

职责，加大对流动食品摊贩、夜市烧烤的监督力度，督促商家做好食品安全工作。

一是组织执法力量加强了对《食品安全法》的宣传力度，使广大市民知法、懂法、自觉守法，大力营造全民参与的良好氛围。二是重点加强了对魁山公园、景区、永逸广场及各城区主干道周边等人流量密集区的巡查监管力度，重点对各类非法占道经营的流动商贩进行清理规范，确保食品安全。元旦春节期间，县执法局共出动执法人员500余人次，纠正各类流动食品商贩6800余人次，督促60家业主对摊位周边卫生进行了清理，有效保障了城区的食品安全。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇五

为确保全县人民群众度过欢乐、祥和、健康、安全的节日，罗平县食品药品监督管理局认真开展了春节期间的餐饮服务食品安全监管工作。

一、加强组织领导。我局召开会议，认真传达贯彻省、市、县相关文件精神强化大局意识、责任意识、安全意识和服务意识，认真履行监管职责加大监管工作力度，把春节期间食品监管工作摆在突出位置。针对工作中的薄弱环节和突出问题认真做好分析、排查、预防等工作制定具体方案落实责任、任务确保春节期间人民群众饮食安全。

二、突出监管重点。结合日常监管以餐饮集中区、旅游景区、城乡结合部等为重点区域，以高速公路、旅游景区及周边餐饮服务单位等为重点单位，以乳制品、肉及肉制品、食用油、酒类、调味品等大宗食品原料为重点品种，以从业人员健康体检、食品原料采购索证索票和进货查验、特别是冷荤等高风险食品制作加工、食品添加剂使用和管理、餐饮具清洗消毒、食品留样等为重点环节加大监督检查力度。同时签订《餐饮服务食品安全承诺书》落实餐饮企业食品安全第一责任人的主体责任。

三、加强应急值守。制定《餐饮服务食品安全突发事件应急处置预案》加强节日值班责任制设立举报电话并24小时保持通畅及时受理和查处群众举报投诉的餐饮食品事件。深入排查餐饮服务环节食品安全隐患对餐饮安全监管提前介入重点防控积极做好餐饮食品安全应急处置准备工作确保春节期间饮食安全无事故。

春节期间共出动执法人员360余人次，出动执法车辆180余车次，检查餐饮服务单位420余家，未发生食品安全事故。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇六

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特重大事故警示录，用血的教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇七

20xx年为期40天的春运工作已圆满结束，我段认真落实春运安全工作目标：杜绝重特大事故，减少一般事故，力争做到无责任死亡事故发生。按照国家、省、市及上级主管部门的春运工作会议精神，以“平安春运”总体要求，坚持“以人为本、安全第一、科学组织、和谐高效”的原则，切实抓好20xx年春运安全工作。确保了广大旅客安全、便利、快捷、有序出行，实现了“平安春运、和谐春运”和无重大服务质量投诉及事故发生的目标。现将我段20xx年春运安全工作总结如下。

一年一度的春运，涉及面广，社会性强，是一件关系千家万户的大事，我段全体干部、职工高度重视，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想，把“抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力”提高到讲政治、

保稳定、促发展的高度，深刻认识抓好春运安全运输工作的重要性 and 紧迫性，以对人民生命财产高度负责的精神，深入实际调查研究，抓好防范工作，强化安全监督检查，把预防和减少事故、杜绝重特大事故纳入重要议事日程，抓紧抓好，抓出成效。为加强春运工作的组织领导，我段成立了春运工作领导小组，由段长xxx任组长，副段长xxx□xxx任副组长，各科室负责人为成员。春运工作领导小组办公室设在段安全科，负责综合、协调、处理春运工作日常事务和督查春运道路安全工作。春运工作领导小组建立了上下衔接、政令畅通、横向协作、反应灵敏的春运指挥体系，统一部署安排春运工作，按照“谁主管、谁牵头、谁协调，谁协调、谁检查，谁检查、谁负责”的工作要求，进一步建立各级安全生产领导责任制，坚持“一把手”和企业法人负责制，把春运安全运输的责任真正落实到基层的每一个人，把事故消灭在源头。按照“一岗双责”管生产、必须管安全的原则，“分片管理，一级抓一级，一级负责一级”，负责抓好春运安全工作的组织实施，各科室负责人指挥靠前，深入春运工作一线，春运期间，实行24小时值班和领导带班制度，加强对春运道路安全生产工作的指导。及时发现、解决公路安全存在的困难和问题，特别是各种安全隐患，及时发现、及时进行整改，确保春运工作有条不紊的进行。

各科室、养护站、机养中心精心组织，合理安排全力避免因公路安全生产引起的大规模滞留现象。周密制订了公路安全生产应急预案，本着“先重点、后一般、先干线、后支线”的原则，科学组织应对春运高峰时期随时可能出现的“突发性”公路安全事故的发生。

运输安全是春运工作的重中之重，贯穿春运工作的始终□20xx年春运安全工作的目标是：杜绝重特大事故，减少一般事故，力争做到无责任死亡事故发生。始终坚持“安全第一、预防为主、突出重点、综合治理”的方针，认真落实安全生产的各项规定，加强督查，消除隐患。突出落实主体责任、排查治理隐患、突发情况的应急处置，确保不发生重特大交通安全事

故。圆满完成了春运安全运输工作。

加强日常巡查是春运安全工作的重要组成部分，今年春运我段共计出动巡查车辆xx余次、人员xxx余人次，查出安全隐患xx处，设立安全警示牌x块，及时处置隐患xx处，制止公路违法行为x起，增派安全工作人员x人，及时清扫路面xxxx余平方。通过加强公路巡查及时掌握公路完好情况和路况信息，坚持公路巡查制度、隐患排查制度和隐患整改制度，从而更好地维护公路良好的通行环境。春运以来，我们虽然在安全工作中作出了一定成绩，思想汇报专题但离上级的要求还有一定的差距，为此，我段将不断强化安全管理，细化安全考核项目和考核标准，强化安全激励机制，将安全工作重心下移，真正做到全方位，全员参与，力争20xx年在市公路局、县交通局领导下取得更好的成绩，确保我段安全工作再上新台阶。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇八

我局历来高度重视安全生产工作，特别强化节假日期间交通行业安全管理工作。在元旦前，我局召开了第四季度安全工作例会，对元旦及春节前安全管理工作进行了统一的部署与要求，下属各单位进一步加强节日期间安全生产工作的领导，进一步狠抓安全生产工作责任制的落实，完善节日安全生产责任制，严格按照“谁主管，谁负责”的原则，明确要求各单位主要负责同志要亲自研究部署节日期间的安全生产工作，分管负责同志要亲自督促检查落实情况，并组织力量深入重点部位，针对薄弱环节制定严密的防范措施并加以狠抓落实。

进入今年冬季以来，我局进一步采取有力措施加强安全监督检查，结合工作实际，切实发挥职能作用，扎扎实实组织开展了全市行业冬季安全生产大检查活动。通过监督检查，及时解决发现的安全问题，及时有效地消除事故隐患，进一步强化薄弱环节和危险部位的安全监管工作，有效防范了重特

大事故的发生。据统计，截止元旦前夕，我局全年在县乡安全检查中，发现并整治安全隐患1处，在整治处；修复座共192m；修复危涵105座共686m；清理边坡塌方166处32146m³；修复护墙8处193m³；清理障碍物226处1407m³；修复路面1933.72处1685433m²；新增设立安全标志牌878处1064块；投入资金共.6万元，为群众出行提供了良好的道路通行环境。水上安全方面，我们对客圩渡船、渡口码头等的安全防范措施进行了组织落实。全市各乡镇渡口码头、客圩渡船均认真执行和落实安全生产责任制度，层层落实责任，到目前为止连续取得了31年来水上交通运输无安全事故发生的好成绩。道路运输安全方面，我局根据检查发现的问题，加强了打击人货混装和非法营运等违法违章违规行为，加强客运站和运输企业落实车辆技术检验及报班检验制度、长途客车中途休息制度等，对“三品”检查、企业“三防”工作进行了严格的监督落实，收到了较好的管理成效。

此外，在元旦前，我局再次组织对过去历次安全生产检查发现并经整治后的安全隐患进行了重新的梳理以及再检查，确保万无一失，保证了元旦期间交通行业生产安全，为春节安全生产工作打下坚实的基础。

我局以及下属各有关单位在今年元旦期间，进一步落实了24小时值班制度和领导带班制度。一是明确要求各单位主要领导及有关人员通讯设备要畅通无阻，确保值班工作的正常运转和联络畅通。二是认真做好值班信息的报送工作，及时掌握情况，沟通信息，遇有重大情况按规定及时、如实上报。三是认真做好应急救援措施的制定和落实，确保应急设施和人员一旦发生重大安全事故，能按规定及时启动应急预案，快速反应，妥善处理。

目前，我局制订了春节安全生产大检查工作方案，将进一步加大对全市交通行业安全生产工作的监督与检查力度，通过采取各单位自查自纠以及我局组织明查暗访的方式，切实落实节日安全生产工作责任与工作措施，确保行业生产安全。

春节春运安全工作总结报告 春运安全工作总结篇九

1、对车辆性能状况进行摸底排查。从元月6日到元月20日期间在各个分公司的配合下，完成了对车辆的摸底排查，对于不符合安全技术性能标准的车辆要求立即整改，坚决不允许带病车辆上路营运。做到检查有记录，谁检查谁签字，谁签字谁负责。并且全面排查车辆安全设施配备情况。对于车辆防爆锤、逃生锤等安全设施定期逐台车进行车辆检查，并做好记录，不合格车辆严禁参加营运。

2、春运期间，在公司领导的陪同下，我处把人员分成几个小组对春运所有车辆进行专项检查。同时配合大修厂、分公司做好车辆抢修抢险工作，春节期间共检查车辆606台，抢修车辆1台，保障了春运工作的顺利开展。

3、春运期间按时下达车辆的加强一级维护128台，加强二级维护34台，国三车辆维护161台。确保春运期间车辆技术性能良好，做好后勤保障工作。对合格的车辆发放春运合格证，杜绝病车上路，保证了公司车辆春节安全营运。

1、成立车辆检查和机械设备两个检查小组，分别负责检查各单位营运车辆管理制度的建立及落实情况，和机械设备的安全以及制度建设、操作规程及台帐建立情况。采取定期和不定期检查方式，对公司线路车辆进行抽查，共检查抽查车辆1976余台次，整改车辆156台次，所有需整改车辆已全部整改完毕。

2、开展夏季车辆性能安全大检查。为确保夏季安全生产，针对夏季是车辆自燃、爆胎等事故多发期的特点，我处在各单位自查的基础上，重点对车辆电路、转向系统、发动机及制动系统等方面进行了检查，并对天然气车辆进行了专项检查，并要求各单位建立了检查台帐和整改台帐，落实销号制度，有效地保障了各类问题的积极整改。

3、积极参与公司安全生产月活动，针对公司所有车辆进行了车辆技术性能专项检查，主要检查：车辆电路是否完好，转向系统、转向灯装置是否完好，发动机及仪表盘线路有否老化零乱现象；制动系统是否安全可靠、齐全有效；检查有否漏电、漏油、漏气、漏水现象，不达标者立即予以修复；详细登记轮胎的使用情况，磨损严重、胎体损伤、已无安全保障的轮胎一律不允许使用。对检查中查出的隐患部位及时整改修复，并建立检查整改台帐。

三、下一步工作打算：

1、进一步抓好安全隐患排查工作，积极组织相关人员采用定期检查和不定期抽查等方式，对车辆技术状况及车辆设备等进行安全隐患排查，发现问题及时整改，确保隐患消除在萌芽状态。

2、强化公司各项安全管理制度，把规范化管理作为今后安全工作的目标。

3、进一步加强安全生产指标责任考核，开展形式多样的安全学习活动，努力提高安全活动质量，加强对驾驶员和修理工进行安全管理和作业技能培训，努力提高全员的安全法制意识和技能操作水平。

以上是我处室一年来各项工作开展的基本情况及下步工作的初步思路，相信在此基础上，只要时刻保持“创优、创先、创新”的时代精神，秉持“不断创新、精耕细作、科学管理”的经营理念，戒骄戒躁，查漏补缺，吸取教训，总结经验，定能促使安全工作又好又快的发展。