

养护小修工作总结 道路养护工作总结 (优秀6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇一

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《自治区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，

鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，政府投入资金2余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇二

县交通运输局：

-1导，把职工的主观能动性转移到全站的工作实践中来，增进了团结，增强了单位的凝聚力和战斗力；内强素质，外树形象，不断强化监督制约机制，简化办事程序，提高了工作效率。形成了‘讲学习、讲团结、讲效率、讲方法、讲奉献’的良好氛围，改变了工作作风和单位面貌，达到了良性循环，促进了各项工作的有序开展。

全年共组织各类人员培训5次，撰写心得体会每人4篇，开展交心活动2次，开展‘荣誉在心中，奉献在公路’活动一次，假日举行集体劳动竞赛两次，提升了站管人员素质，强化了工作能力，提高了工作效率，转变了机关作风，在全站形成了浓厚的学习风气和团结和谐、积极奉献的良好氛围。一年来，为过往司机和旅客提供服务16次，电话回复路况信息244次，撰写新闻稿件12篇，做好人好事17件，在市农村公路信息刊物发表6篇，促进了党风廉政建设等各项工作的开展，取得了可喜的成绩。

二、明确职责，完善机制，加强农村公路日常养管工作。

-3参加的总结经验交流会，比学赶帮，互相促进，按照《太白县农村公路管理养护暂行办法》、《太白县农村公路养护管理考核奖惩办法（试行）》的要求，坚定信心，克难攻坚，在迎国检和养护质量大提升过程中，各镇、各养护工区按照市处提出的‘县道干线化，乡道规范化，村道标准化，服务人性化’的总体部署，针对不同线路存在的实际情况，从细微处

着手，全力做好路基路面的标准化养护。从而使我县农村公路养护管理工作步入了规范化、正规化、科学化的管理轨道。七是坚持周巡查、月考核，季评比，对所有的内业资料进行规范化管理，精细化填写、科学化归档，确保了养护管理工作逐步适应新时期养管要求。八是对重点线路，按照属地管理的原则，靠实管护责任，落实管护措施，按照‘畅、洁、绿、美、安’的要求，高标准，严要求，建设凤太路文明示范路20.9公里，达到了农村公路变面貌的目标。

三、突出重点，抓好重点线路养护工作。

-5草累计近2038公里。

四、强化巡查，不断提升路政管理水平。

一是加大路政执法宣传力度。充分利用全县普法宣传月、日活动以及乡镇集会设置固定宣传点进行宣传，累计宣传31天、散发路政宣传单页3500余份，同时在日常巡查过程中运用车载广播进行法律、法规巡回播放30余次。借助电视新闻媒体专题宣传3周、利用公路沿线挡墙、电杆、农户庭院围墙刷写标语3800余幅。二是加强农村公路日常巡查。每周到各个乡镇各条线路巡查，集中开展，清理公路‘三堆’整治活动。今年以来农村公路沿线村民灾后重建和新农村建设建房比较集中，乱堆、乱占农村公路现象十分突出，有的甚至影响正常通行，造成公路安全隐患，针对这一现状，县站除日常巡查说服教育、限期清理外，进行了六次为期16天的集中整治活动，乱堆、乱占现象得到了有效控制，路容路貌有了较大的改观。同时继续抓好新建通村水泥路超限设施检查验收，同时积极与有石料开采的村组加强沟通，形成了上下联动共同治理农村公路超限运输机制。一年来，全站路政巡查190天，辖区共发生各类路政事案18起，查处18起，查处率100%，结案率100%，收回路产损失赔偿费16.93万元，罚款3.5万元，清理路障55处，128立方米。

五、狠抓安全生产，确保安全畅通。

3捷出行创造了条件。

（三）是抓好社会治安综合治理工作，站上成立了综治维稳领导小组，按照‘属地管理’的原则，从源头着手，落实‘人防、技防、物防’措施，消除不安全因素，把隐患消除在萌芽状态。为全年各项工作开展提供了良好的环境。全年无发生一起不稳定事件。

（四）以党的建设为主旨，开展了‘党旗在我心中’主题活动，利用重大节日，慰问一线养护员工和困难群众，为他们排忧解难。调动一切积极因素，增强党员干部工作积极性。在养护管理、水毁抢险工作中充分发挥支部的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

（五）是抓好抓实计划生育和党风廉政建设，并取得了良好的效果。

一年来，我站在各项工作中取得了一定的成绩，但也存在一些薄弱环节和问题。主要有：一是个别镇对村级公路养护责任主体淡漠，不能充分发挥责任主体作用；有些已建成的通过水泥路没有路肩或有不符合标准的路肩，无形中增加了日常养护工作量和难度。二是我县地处山区，道路标准低，抗御自然灾害能力弱，水毁损失抢修任务大，水毁抢险资金缺口大。三是随着养护里程的增加，养护管理任务异常繁重，目前管理人员偏少，还不能完全适应农村公路养护管理要求。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇三

一年来东城镇环保工作在镇党委、政府的正确领导下和县环保局的大力支持下，牢固树立党，紧紧围绕工作中心，坚持保护生态环境和防治工业污染这两条主线，认真贯彻落实环保法律法规和各项政策。通过围绕经济抓环保，抓好环保促

经济的发展思路，严格管理、主动服务，使我镇环境污染得到了有效地改善，各项工作取得了显著地成绩。

一、加强领导，提高认识、确保环保工作有序开展

二、突出重点、狠抓落实

一是做好环境保护，更重要的是坚持以人为本，要加大宣传教育，逐步改善农牧民群众的不良生活习惯，为提高广大农牧民群众的环保意识，该镇一年来共写永久性标语25条，并利用该镇集市日，协同镇司法所、妇联、卫生等部门联合开展了宣传活动，在活动中通过悬挂横幅、张贴标语、设立咨询台、散发宣传单等形式对环境保护知识进行了广泛的宣传，通过宣传是广大群众对环境保护的意识得到了进一步的增强，提高了广大群众关心生活环境，主动参与环境建设，依法维护自身环境权益的自觉性。

二是在全镇范围内大力开展“爱国卫生运动”，进行卫生大扫除。并专门下发了《关于东城镇镇区环境整治有关事宜的通知》，并从沿街南到镇兽医站北到镇医院的主街道的有关单位、住家户、各类店铺门前划分了相应的卫生责任区，并实行门前“三包”，并从具有劳动能力的低保户中确定了3名环卫监督员，具体负责镇区道路的垃圾乱扔、乱倒、乱堆放杂物等，将每周确定为卫生大扫除日，积极动员社会各方面力量，加强对卫生死角的治理力度，对积存在路边、房边、村边、渠边、坑边的农作物秸秆全部清理，保持清洁的工作和生活环境，积极预防各类传染病的发生。生活区垃圾及医疗废物做到集中堆放和按标准回收处置，今年我镇并结合“三清六改”，加大沼气池建设的力度，以沼气项目建设带动农牧民改厕、改厨、改圈来促进农牧民居住环境的根本好转农村卫生环境明显改善。

四是加大发展无公害、绿色和有机农产品基地建设，大力地引导农民利用本镇特有的资源和地理优势，引用新技术、新

农药、新品种，加快农业科技成果的转换应用，大力发展无公害、绿色和有机农产品基地建设。全镇总播面积14.12万亩，订单种植11.8万亩，有机地块认证8600亩，种植无公害鹰嘴豆21315亩。其中铺膜2315亩。现全镇有无公害蔬菜大棚大棚206座，均落实到户，农户自主经营，自己受益，现收入达万元棚的有91座，其中新建花卉基地一个，该基地通过技术人员的精心管理，目前玫瑰花相继盛开并远销国内外，该基地的建成不仅给当地农民得到了增收，还为该地区营造了一道亮丽的风景。

五是畜牧业生产快速推进，目前该镇新建微生态养殖小区5个，挤奶大厅2个，其中东城村微生态生猪养殖小区就是其中的一个，该微生态养殖小区，圈舍内有一个面积为100平方米的化粪池，深0.9米，将秸秆、稻壳、锯末作为垫料，然后将麸皮、玉米、生物除臭菌种等搅拌发酵后投入池中通过分解发酵粪便，可减少氨气排放60%—90%，无蝇无臭，及卫生又环保。

六是加大水资源管理力度，努力构建节水型社会。为解决农业灌溉用水问题，我镇大力发展节水型农业、推广高新节水项目，目前全镇完成1000亩滴灌面积，不断在农户中整体推进实施高标准节水项目的示范点，节水率达35%。

七是全力保障农村饮水安全，由于受自然地理条件等方面的原因，我镇根据不同的供水方式采取了不同的饮用水源的保护，依法取缔水源地保护区内的排污口，加大饮水地保护区的监管力度，禁止有毒有害物质进入水源地保护区，积极完成饮用水源地保护应急预案，建立和完善农村饮用水水源地水质监测体系。目前我镇完成水源地保护区围栏500米，并积极争取项目资金390多万元安装安全饮水主管道23公里，支管道19公里，抢修管道600多米，确保了我镇农村生活饮水的安全。

八是加大植树造林和天然林封育保护的工作力度，不断改善生态环境，20__年，我镇在继续巩固前几年植树造林工作成

果的同时，加大植树造林工作力度，共完成防护林 429亩，经济林103亩，防风固沙林247，全面完成了今年的植树造林任务。

三、下半年工作打算

一) 建立机制，长抓不懈

1、重点做好镇区环境保护，农村饮用水源地保护、流域治理等规划。要立足实际，与社会主义新农村建设和农业结构调整紧密结合，与农民生产生活方式转变紧密结合，与当地村镇布局和村组建设规划紧密结合，统筹推进实施，从决策源头防范环境污染和生态破坏。

2、继续加强农村环境综合整治。按照“减量化、再利用、资源化”循环理念，以农村废弃物资源化利用、清洁能源开发和清洁生产为切入点，加快农村生活污水无害化处理和资源利用，开展农业面源污染治理，可按照生产基地规模化、产地环境无害化、质量管理制度化的要求，加强无公害农产品、绿色食品、有机农产品示范基地建设。另外要积极开展农村造林绿化。加大绿色镇住宅区和农村集居点建设。

3、加大农村环境基础设施建设力度。整合各类支农资金，集中财力，加大投入，加快农村基础设施建设进度，不断改善村镇环境面貌。要按照“以园带镇、以城带镇，独立建设的思路，以投入成本与发挥效益相结合、近期减排与长远发展相结合、生活污染与工业污染相结合的原则。

5、倡导环保公众参与机制。在加强农村基层干部群众和环保知识培训活动的同时，要积极引导农村广大基层干部群众自觉培养健康文明的生产、生活、消费方式。开展多层次、多形式的舆论和科普宣传，倡导环境文化和生态文明。要推行农村环境质量公告制度，定期发布农村环境质量，引导全社会监督、推动农村环保工作，最终形成全社会关心和支持农

村环境保护工作的良好氛围。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇四

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设

搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

一、基本情况

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公

路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织

实施□xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200□k4000□k24000□k25000中修；易勐公路k30500□k33000大修；关累公路k0000□k21000中修□xx年度农村大中修工程已全部完工□xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人

民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇五

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，

如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗□xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗□xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

养护小修工作总结 道路养护工作总结篇六

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。