

# 2023年铁路连接员技能鉴定 铁路入职自我鉴定(优秀7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 铁路连接员技能鉴定篇一

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术学土木工程（交通土建）专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。

但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力和技术水平有了幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘共苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤、噪亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很触动。在和家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到了，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 铁路连接员技能鉴定篇二

地 点：工地办公室

主持单位：凯里市公安局(以下简称建设单位)

验收组人员：

秘书组人员：

参加会议人员：

1、建设单位：项目负责人：

2、勘察单位：项目负责人：

3、设计单位：项目负责人：

4、施工单位：

5、监理单位：总监理工程师：

监督机构：凯里市质量安全监督站

建设行政主管部门：凯里市建设局

### 一、竣工验收范围

1、施工图设计文件、设计变更、工程合同所规定的范围。

2、地基与基础、主体结构、建筑装饰装修、建筑屋面、建筑电气、建筑给排水六个分部工程。

### 二、竣工验收依据及执行标准

1、国家、省、州颁布的有关法律、法规及工程建设强制性标准。

2、工程合同(勘察、设计、施工、监理合同)。

3、经施工图审查机构审查批准的施工图设计文件。

4、有关技术标准、规程和《建筑工程施工质量统一标准》GB50300—20xx(以下简称《统一标准》)及9个相应施工质量验收规范(以下简称《验收规范》)。

5、城乡规划、公安消防、环保、卫生等有关部门出具的认可文件或准许使用文件。

### 三、竣工验收工作程序

建设单位(项目)负责人主持竣工验收工作开始：

(一) 验收组长汇报竣工验收抽查情况。

(二) 建设、勘察、设计、施工、监理单位分别汇报工程合同履约情况和在工程建设各个环节执行法律、法规和工程建设强制性标准的情况。

1、建设单位(项目)负责人：(书面发言)

(1) 简介工程概况。

(2) 选择的勘察、设计、施工、监理单位是否具备相应的资质证书，项目负责人和有关人员是否具备相应的执业注册资格。

(3) 基本建设程序执行情况。

a□ 工程项目是否登记报建，工程是否招标投标，是否办理监督登记手续，是否办理施工许可证。

b□ 施工图设计文件(包括施工过程中的勘察、设计修改)是否送相应的施工图审查机构审查批准。

c□ 是否完成施工合同和施工图设计文件所规定的工程内容。

d □ 是否明示或暗示勘察、设计、施工单位违反工程建设强制性标准，降低工程质量；是否低于成本价发包工程；是否压缩合理工期。

e□ 是否发生过质量安全事故和出现过质量安全问题；是否有整改结果报告。

## 铁路连接员技能鉴定篇三

本人20xx年7月毕业于辽宁工程技术大学土木工程（交通土建）专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里

我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极大的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有帮助但运用到工作当中却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作，。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验，。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，反复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够独立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了大幅度的提高，我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤独、远离亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的大部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很大触动。在和大家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚的认识到了，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，

不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 铁路连接员技能鉴定篇四

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自己，充实自己，激励自己，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和助他人，团结同事，积极参加教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知蚀充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和引导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

## **铁路连接员技能鉴定篇五**

时光飞逝，转眼间我为期一年的现场实习即将结束了，回想起这段实习时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动，做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习，通过工作单位各位领导的精心培育和指导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异常情况的处理技巧，对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解，车号员的工作自己可以完成，拥有了较强的业务能力。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

## 铁路连接员技能鉴定篇六

时间如白驹过隙，倏忽之间□20xx年很快就要接近尾声了，回忆这一年来的工作，有喜有忧，有得有失。喜的是在车间领导及同仁的支持与协助下，我的工作得以顺利开展，并取得了必须的成效。忧的`是仍旧存在在某些问题，须要我努力去克制及完善。

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的平安有序。车务段对平安管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。平安是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产平安。平安始终如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提示我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我谨慎学习段及车间的各项规章制度，领悟各种文件精神，并在管理中严格执行，标准化管理，管理标准化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的妥当、有序与平安。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

1、考核力度不大对职工表扬多，指责少；对问题指责多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、平安意识不强个别职工平安意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

1、加强考核力度，限制职工两纪。克制好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素养。结合实际须要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高平安意识。

## 铁路连接员技能鉴定篇七

2008年，是个最令人难忘的一年。在这一年里，我们面对罕见的冰雪灾害没有低头，而是迎难而上，保安全、保畅通、当先锋，确保了和谐春运伴随安全运输；针对一系列行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标；在那场汶川5.12特大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

在08年里，我忠于职守，勤奋工作，以身作责，与大家一起，同甘苦心连心。在严格的安全管理面前，我没有逃避推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身的投入，在实践中不断吸取教训，修正错误，用自身人格的魅力去影响和解脱迷茫。这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀共产党员事迹。使工作干有榜样，学有方向。今年写了6篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参

加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。特别是组织开展的迎奥运树新风、推行的六大理念二次创业、建设安全标准线等系列活动，自己更是能顾全大局高度对待，从组织捐款、宣传讲解、安质效考核等行动中，积极领导全面参与，及时化解各种矛盾，并能出色完成好所要求的'各项内容。前不久我努力完成了党委所交办的四大任务，给所辖管内有职工照相、塑形军训、三不让慰问、三十年征文，虽然我的确感到必做的和外加的真有点力不从心，可我是全力以赴，甘为孺子牛，全面的完成了任务。在我所从事多年的思想政治工作历程中，要做好每一个人的工作，不让一名职工带情绪上岗，不是一件容易的事。现如今的人们思想是随着多元化观念和个人利益上的驱动而变化的，人和人之间关系思想上表现的更加错综复杂。把思想政治工作纳入到安质效管理之中，纳入到每一个人的心坎当中，必须要通过自己艰辛努力，忘我的奉献精神，对党和事业一个赤诚的心才能做好。今年3月22日，我的脑毛血管出血，预示身体进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影响，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。