

2023年工作总结精简(通用7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

工作总结精简篇一

根据城管委安排，我大队与市政协、工商联、新华书店、农业银行、中国银行□^v^部、市农办、市商业局、广场办等成员单位负责瑞金大桥至向阳路口的市容环境整治工作，同时，我大队定期召集成员单位召开整治工作会议，并实行“周五市容环境整治活动”，每周的星期五组织人员深入责任路段进行整治占道经营、占道打麻将和占道算命、车辆乱停乱放、清理户外广告和清扫路面等工作任务。我大队负责参与整治工作的民警不怕苦不怕累，认真负责，确保了责任路段良好的市容环境秩序。

xx年，我大队的城市管理工作虽然取得了一定的成绩，并积极向省畅通工程领导小组申请“三等”的城市管理水平城市，但与现代化城市的要求还有很大的差距。新的一年，新的开始□xx年，我大队将在市委、市政府的正确领导下，全力维护xx的道路交通秩序，不断提高城市管理水平，为xx经济的发展，建设xx东部中心城市□xx边际区域经济中心□xx人民全面建设小康社会创造安全、畅通、有序的交通环境和整洁的环境、卫生秩序。

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20-年，满怀热情地期待着充满希望的20-年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，

牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

一、宣传工作概况

二、具体工作措施

(一)寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

(二)抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

(三)大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全“五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加

强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

四、下一年工作打算：

(一)按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

(二)配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

工作总结精简篇二

我自xx年来到公司，工作中得到公司和您的培养，个人得到了很大的成长，公司的文化和环境也令我工作非常开心。

现由于个人原因，我不得不提出辞职，希望能于x年x月x日正式离职，请公司批准我的这份辞职书，并请公司在x月x日前安排好人员接替我的工作，我将尽心交接。

再次对您x年来的培养和指导表示衷心的感谢。

最后祝您及公司的所有同事一切顺利！

此致

敬礼！

辞职人□xxx

20xx年x月x日

工作总结精简篇三

承租方(以下简称乙方)：

甲、乙双方就房屋租赁事宜，达成如下协议：

1、甲方将位于_____房屋出租给乙方居住使用，租赁期限自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

2、本房屋月租金为元，按年度结算。每年度乙方须提前天向甲方支付租金。乙方不得以任何借口拖欠，否则甲方有权停租并终止合同收回房屋。乙方应付给甲方押金元，作为房屋

内部设施水费电费燃气费等综合保证金。等租期圆满结清所有费用后，甲方将押金如数退还给乙方。

3、乙方租赁期间，水费、电费、燃气费、物业费以及其它由乙方居住而产生的费用由乙方负担。租赁结束时，乙方须交清欠费。

4、甲方提供设施如下：空调台，热水器台，电视台，冰箱台，床张，电风扇台，沙发组，餐桌张，写字台张以及部分家具。以上设施保证能正常使用，经乙方检验后认可签字生效。乙方不得随意损坏房屋设施，如损坏，乙方在合同期满后负责修理好并能正常使用交予甲方，否则按价赔偿。（乙方在使用过程中如遇电器损坏由乙方自行修理。）租赁结束时，乙方须将房屋设施恢复原状。

5、租赁期满后，如乙方要求继续租赁，则须提前向甲方提出，甲方收到乙方要求后答复。如同意继续租赁，则续签租赁合同。

6、租赁期间，任何一方提出终止合同，需提前一个月通知对方，经双方协商后签订终止合同书。乙方在租赁期限期间不得私自转租转借。若一方强行中止合同，须向另一方支付一个月房租作为违约金。

8、租赁期间内，乙方不得擅自将房屋转租、转让、转借；不得利用承租房屋进行非法活动，损害公共利益，否则甲方有权解除合同，收回房屋。

9、本合同连一式____份，甲、乙双方各执____份，自双方签字之日起生效。

甲方：

乙方：

工作总结精简篇四

根据自治区交警总队《关于加强20xx年春运交通安全工作的通知》，锡盟公安交警支队在盟委、行署、盟公安局的高度重视下，积极协调有关部门，以狠抓“春运”交通安全为重点，严格落实领导到位、措施到位、警力到位的三到位的原则，提早谋划，提前部署，明确责任，狠抓落实，经过全盟交警近40多天的日夜奋战，圆满完成了春运交通安全管理任务，确保了春运期间道路交通安全、畅通，为广大人民群众节日期间提供了良好的道路交通环境。

以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展春运交通安全管理的各项工作。

为确保春运工作正常有序开展，各地及早成立以分管局长为组长的春运工作领导小组，并制定路段承包制，将责任层层落实到人。局领导与分管大队长、分管大队长与中队长、中队长与民警、民警与客运车辆驾驶人层层签定责任制，从而保证了春运交通安全管理工作的顺利有序开展。

采取的措施是：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实把紧把好车检安全源头关和强化驾驶员预防道路交通事故的责任意识，严格执行客运车辆驾驶员的驾车资格审查制度，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的驾驶员，坚决取消驾车资格，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看^v^[]交警总队下发的宣传光盘，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到100%；三是做好春运交通安全保障工作，认真研究制定处置各类突发性事件的交通安全保障应急预案和完善雪、雾等恶劣天气条件下交通疏导和事故预防对策工作，及早动手开展春运客运车辆安全检

查。为春运工作的顺利开展奠定了基础。春运第一天，支队由分管支队长带队，以事故科、特勤大队、安全宣传科三科室人员组成工作组，在锡市客运公司和客运站进行督察检查。各大队也在辖区客运车站悬挂春运安全横幅、播放安全宣传光盘，同时提醒广大乘客不乘坐带病车、超员车，在车站候车大厅醒目的位置公布了客车交通违法行为举报电话，希望广大乘客积极配合交警一起来杜绝客车超员等交通违法行为。

春运交通安全宣传的时间性和受教育群体要求我们要分类指导、因人施教、因地制宜，既有明确的针对性，又有较强的互动性。在宣传教育方向上，既面向广大交通参与者，又要向各级领导广为宣传；既突出机动车驾驶员这个重点，又着眼于“小手拉大手”和对行人的潜移默化教育；既抓好社会化轰轰烈烈的面上造势活动，又扎扎实实夯实交通安全社区、小区的基础建设。在这方面，每一名交警都肩负着发动群众、宣传法规的职责，每一名交通参与者都有维护交通安全秩序的义务。xx县交警大队坚持做到了对各客运车辆驾驶人每天出行前都要同驾驶人面对面进行交通安全教育。全力提高各驾驶人防范交通事故的意识和能力。并在长途汽车站电子大屏幕连续播放交通安全宣传语，同时在售票大厅播放交通事故警示教育片。

通过开办培训班使运输经营者知法、懂法、守法，应熟知自己的权利、责任和义务，从源头上遏制交通事故的发生。太旗交警大队加强对长途客运企业、市政公交公司和个体客运出租车辆及驾驶人的安全管理工作，对从事客运的客运车辆及驾驶人实行“特资、特考、特管”，派两名民警在春运期间驻站管理，对出入客运站的客运车辆驾驶人进行逐一登记和安全检查，并与从事春运的驾驶人签定82份责任状，在源头管理工作中对客运车辆驾驶人及从事春运人员进行一一核对，进行一对一、面对面的安全宣传教育工作。尤其对九座以上的客运车辆集中进行定期检查，对不符和条件的客运车辆绝不允许上路行驶，从源头消除事故隐患。锡市交警大队在学生放假和开学前，派出民警到市各小学等学校做好交

通安全教育工作，提高学生的交通安全意识和自我保护意识，预防和减少涉及学生交通事故的发生。每天出动宣传车在辖区主干道、闹市区进行宣传活动，在长途车站候车大厅滚动播放交通事故案例光盘，在事故多发路段向过往司机发放安全行车警示卡片 10000份，多渠道提高司乘人员的交通安全意识。

未雨绸缪，提前进入春运管理模式。增加路面见警力，加强春运交通安全宣传，加大违法行为整治力度。充分发挥流动电子警察、测速仪、酒精测试仪等科技装备的作用，加大对超速行驶、闯红灯、酒后驾驶等严重违法行为的查处；积极联合交通、安监等部门，以检查服务站点、公路卡口为依托，重点加强对高速公路、国、省道、客运班线经过路面的监控和管理力度，严格查纠客车超员、疲劳驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；依法对超速50%以上、客车超员20%的车辆企业和有关责任人员进行严肃处理，绝不姑息手软，形成严管严查严处态势。

做好路面控制对预防交通事故，确保春运安全至关重要。春运期间，各大队进一步改革勤务模式，继续严格落实“大队落实责任、中队承包路段、民警执法量化”的公路勤务制度。各基层中队把警力放在路面巡逻上，放在查纠违法上，真正落实好“交警要上路、上路要管事、管事要规范”的工作要求，强化路检路查力度，在路检路查工作中，把好重点路段监控关。白旗交警大队设立了4个检查组分赴s105省道、s308省道、明新线、满沽线等重点路段进行公路巡查，确保重点路段不失管、不失控；蓝旗交警大队严格客运车辆的客运管理，24小时对客运车辆进行跟踪管理，做好登记记录，坚持做到“一查、二问、三提醒”。一是查客运车辆是否超载，方向和制动是否正常，有无疲劳驾驶和酒后驾驶现象；二是询问驾驶员和乘客沿途行驶是否正常，有无途中停车修理，是否遇到险情；三是时刻提醒驾驶人要遵守《道路交通安全法》，注意行车安全。

在春运正式启动前，全盟交通管理部门再一次对辖区的所有道路进行一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件，并由安监部门主要牵头，联合交通、城建、规划、公安等部门对所有交通安全隐患“黑点”进行整改，明确责任和时间表，对责任不落实的部门实行安全责任倒查。

春运期间，支队也积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

全盟交警利用测速仪、酒精测试仪，查处了超速行驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。据统计，全盟在春运期间累计出动警力 12956人次，出动警车3086台次，查处交通违法行为2837起，查处客车超员60起，卸客转运109人，查处机动车超速1458起，查处酒后驾车 335人（次），并深入客运企业进行交通安全宣传，受教育23023人次。支队分别在2月28日、3月2日的20时至23时，出动优势警力，重点查处酒后驾驶等交通违法行为。其他各旗县交警大队也在自己的所管辖区开展了专项整治。这次整治行动中全盟共出动警力382人次，警车80余台、纠正各类违法行为 560余起、其中酒后驾车86起、拘留醉酒驾驶人33人。同时，民警在检查中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所开展了有针对性的宣传。自3月4日开始我盟各地区普降大雪，能见度降底，同时路面开始积雪。为确保道路交通安全，保障人民生命安全，我盟各旗县交警大队启动紧急预案，全力做好了道路安全保卫工作。

春运期间，全盟交警做了大量卓有成效的工作，认真履行各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措

施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好20xx年预防重特大道路交通事故的开局之战。

工作总结精简篇五

- 1、了解室内装潢设计在德州的市场现状及前景。
- 2、进一步掌握ps□3dmax□cad等设计软件的运用。
- 3、尝试把学校里学习的环境艺术设计相关理论运用到实习过程中。
- 4、初探做好室内设计师的方法，熟悉室内设计的方法和程序步骤。
- 5、培养人际交往与社交本事，为成为室内设计师作准备。

二、实习单位综合概述

“东易日盛”创立于1996年，在中国家居产业已构成规模化、专业化、品牌化、集团化、产业化的绝对优势。东易日盛集团以“作今日，创百年企业”为宗旨，以东易日盛品牌为平台，以家居产业链为主线，立足在中高端家居装饰设计与施工、材料和家具及配饰供应、房地产楼盘精装修设计、全国性特许经营品牌发展、行业专业研究分析等多个方向，以全球视野进行深度集成和资源优化整合，构建起中国竞争力的装饰产业和品牌梯队，构成齐发并举的战略体系和格局。

三、实习资料及进度

首先需要了解室内设计的程序步骤：

1、设计准备阶段

熟悉设计有关的规范和定额标准，收集分析必要的资料和信息，包括对现场的调查踏勘以及对同类型实例的参观等。

在签订合同或制定投标文件时，还包括设计进度安排，设计费率标准，即室内设计收取业主设计费占室内装饰总投入资金的百分比。

2、方案设计阶段

方案设计阶段是在设计准备阶段的基础上，进一步收集、分析、运用与设计任务有关的资料与信息，构思立意，进行初步方案设计，深入设计，进行方案的分析与比较。

确定初步设计方案，供给设计文件。室内初步方案的文件通常包括：

- (1) 平面图，常用比例1：50，1：100；
- (2) 室内立面展开图，常用比例1：20，1：50；
- (3) 平顶图或仰视图，常用比例1：50，1：100；
- (4) 室内透视图；
- (5) 室内装饰材料实样版面；
- (6) 设计意图说明和造价概算；

初步设计方案需经审定后，方可进行施工图设计。

3、施工图设计阶段

施工图设计阶段需要补充施工所必要的有关平面布置、室内立面和平顶等图纸，还需包括构造节点详细、细部大样图以及设备管线图，编制施工说明和造价预算。

4、设计实施阶段

设计实施阶段也即是工程的施工阶段。室内工程在施工前，设计人员应向施工单位进行设计意图说明及图纸的技术交底；工程施工期间需按图纸要求核对施工实况，有时还需根据现场实况提出对图纸的局部修改或补充；施工结束时，会同质检部门和建设单位进行工程验收。

其次了解室内设计方法，赵师傅给我讲解了以下三种：

- 1、大处着眼、细处着手，总体与细部深入推敲
- 2、从里到外、从外到里，局部与整体协调统一
- 3、意在笔先或笔意同步，立意与表达并重

经过仔细推敲和在工作中的实际运用，我发现上头三条确实很实用，跟那些经验丰富的设计师交流有听君一席话胜读十年书的感觉。再次是掌握了一些设计软件小技巧，提高了软件运用的熟练程度。例如：巧变二维背景为三维场景、时光隧道的制作等。

工作总结精简篇六

校本研修是以提高教师的专业水平和整体素质为目的而开展的一项具有可操作性的教师研修活动。它不但可以帮助教师解决在新课程实施过程中所遇到的疑难和困惑，而且为教师提供了解决这些问题的途径专家引领、同伴互助、自主学习、反思交流随着校本研修工作的开展，在上级教育部门的指导下，我校校本研修工作规范地有条不紊地全面展开。校本研修这种可操作的开放式的教师继续教育模式，已为我校的教师教育教学工作打开了方便之门，使我校的教育教学工作上了一个新的台阶。现将一年来我校的校本研修工作总结如下，以便于我们日后工作的顺利开展。

我们在区进修学校的指导下，我校召开了全体教师大会，使广大教师明确了“十一五”教师继续教育的形式、内容及指导思想，使每位教师都深刻认识到这项工作与自身发展的关系，明确开展校本研修活动是教师自身专业化成长的可持续发展之路，以此提高教师主动参加研修活动的意识。

校领导身先士卒，做好表率。在日常的教育教学工作中，校领导都能自觉参加校级、组内的主题课活动，主动组织参与教师的教育教学反思交流活动，积极学习教育报刊，广泛吸收课改信息，并向教师推荐优秀篇章以达到资源的共享。为了激发广大教师参与校本研修的积极性，我们首先组织全体教师学习了有关文件。通过学习，使全体教师明确二十一世纪的教育是个什么样的教育，学校应该是什么样的学校，教师应该具备什么样的素质。从而明确作为一名教师必须不断的提高自己，充实自己，具有丰富的知识含量，扎实的教学基本功，否则就要被时代所淘汰，增强了教师的自身学习的紧迫性、危机感和责任感。

我校采取集中研修与教师自主学习、同伴互助相结合方式对全体教师进行全面培训。在研修方式上，为了使研修更加生动，我们采取多样化的形式：如专题培训、主题研讨、教研活动、集体备课、师徒结对、骨干教师观摩课、青年教师录像反思课，课题研究等多种形式，务求取得实效。

（一）组织全员集中培训

20xx年的教师培训工作较之以往我们做的更为扎实，更有章可循。因为“校本研修”实施方案为我们指引了培训的方向。在以促进教师专业发展为目标，以新课程培训为核心内容上下功夫，我们做到从教师实际出发，缺什么补什么。面对新版的语数教材，不少教师感觉不顺手，我们就组织教师学习“新课程下的备课要求”；学生的考试结果出来后，教师只注重成绩，只会用成绩来说话，不知如何以考试来改进自己的教学行为，我们就组织“如何进行试卷分析”的集中培

训，并以期中考试为契机，及时组织教师进行试卷分析交流，达到学以致用。在培训时，我校教师都能认真听讲座、做笔记、并结合自己的教育教学实际做出自己的思考，明确了自己的教学行为。

（二）建立教师成长档案

为了更好地促进教师的专业成长，根据上级要求，我们为每位教师建立了专业成长档案，装入了个人优秀教案设计、教学反思、个人荣誉等资料，全面记录每一位教师的每一步成长。教师专业成长档案的建立，彻底改变了原来教师只注意教学，不注重个人发展的观念，使全体教师把教学和个人发展结合起来，以个人的全面发展来促进教学理念的更新，教学方式的转变，教学实践的多元化呈现，从而促进整个学校的全面发展。

（三）加强课堂教学研究

校本研修，课堂是主阵地，是新课程实施的核心环节。在教研活动中，我校遵循“自我反思”、“同伴互助”、“专业引领”的核心要素，以团队学习、同伴互助、基于问题研讨为载体，踏实的进行了教学研究活动，真正做到了以研促教。

1、备课

备好一节课是上好一节课的前提，如何把握好教材，使知识具有衔接与贯通性是备课的关键。本学期在评课活动中，教务处不失每一次时机，多次指导教师如何看教材，如何落实单元训练点，使教师能依据现行课标和教材，创造性地使用教材，更为合理地进行课前准备工作。

为避免教师在学期初拿到教材时，对教材的编写意图，编排体系都不做细致的研究，就急于备课这一实际情况，我们充分利用了15个学时的时间，让教师阅读教材，理解学段教学目标

的内容及具体落实。

对集体备课，我校有集体备课制度，有切实可行的明确备课要求。每周五下午是教师的教研组活动时间，在这样的活动中，要求主题集体备课每月不少于2次，并将备课的要点内容记在案本反思处，集体的智慧永远是被人称道的，在你一言，我一语的互动式集体备课中，思维得以碰撞，方法得以提炼，现在我们的集体备课，已经从组内主题课走向了单元教学前的共同目标确定和方式方法的选择，在组长的协调下对即将开始的单元的某节课进行细致的剖析，精心设计，选择教法。走向了下周课程作业内容的设计与布置，走向了面向全体学生发展的方方面面。

集体备课对教师来说是那样的珍贵，所以学校的所有活动，都为它开了绿灯，时间得到了充足的保证。

2、上课

（1）教导处的推门听课活动

学校领导班子每学期开学的第二周，利用一周时间分头对每位任课教师进行不落人的了解性看课，掌握教师开学初的教材把握情况，课前准备情况等，这种看课形式，便于我们把问题扼杀在萌芽中。德育室对常规训练方法及学生管理方法进行辅导，再由班主任畅谈，交流自己班级的成功经验，对不到一周的教学工作进行总结，这样的一次交心活动，使教师明确了方向，做到了心中有数。

第三周开始，教务处就对自己所负责的学科老师进行有针对性的听课，帮助老师确定短期目标，一起备课，不断实践、反思、指导，达成目标，提高驾驭课堂能力。

（2）教研组的主题听课活动

我校的主题听评课活动做到了老师态度积极，精心准备、形式多样、富有成效，领导做到了大力支持，积极参与，现身说法。

教研组为解决组内老师学生的实际问题，确定了自己的研究主题，在主题研讨课的准备中，大家做到了群策群力，在实践过程中，一次不行再备再上，形成的结论有推广性。

作为学校领导，要求我们教导处为主题听评课亮绿灯，为一节课，调再多的课也不为过，同时校长和教导处要安排统畴好自己的工作，做到有时间参加，没时间挤时间参加。参加听课，参加评课，同时提倡教师跨年级听课，跨学科听课。

3、教师的教学反思

教师只有不断的总结、不断的反思，才会形成自己的观点和见解，才会不断的提升自己的教育教学理论水平，除了每人每月写一篇质量较高的教学反思或案例外，我们还提倡教师对自己的课堂教学进行录像反思，让教师自己审视自己的教学行为，在同组教师的帮助下，进行交流。真正帮助教师解决教学中的困惑并和教师一起总结经验，更好地实践同伴互助。

我校的校本研修工作虽然已取得了一些成绩，但仍有许多工作有待加强和完善，在今后的工作中，我们将更加努力，克服分散性、力求整合性，使校本研修工作更符合我们的校情、师情，在有针对性的研修工作中，使全体教师都得到均衡的发展。

工作总结精简篇七

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工

作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形势不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全

意识。

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作：一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放

放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为曝光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。