

吉林省铁路工作报告会议 郑州铁路工作报告(精选5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

吉林省铁路工作报告会议 郑州铁路工作报告篇一

2019年铁路车间党总支党建工作总结

一、党总支基本情况

我车间共有干部职工xx人，党员xx人，占总人数的xx%。党总支设党总支书记、副书记、组织委员、宣传委员和纪检委员各1名，下设有三个班组党支部。

二、党建主要工作情况汇报

(一)抓好政治理论学习教育，不断坚定党员理想信念，保持思想先进性

1、深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神和全国“两会”精神。为引导党员深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神，党总支在去年普遍传达学习的基础上，今年继续组织党员深入研读十九大文件，组织集中学习10次，原文学习xxx所做的报告和xxx章，引导党员干部职工全面准确地领会十九大和“两会”精神，把党员干部的思想和行动统一到十九大精神上来。

页 第 1 职工认清了当前反腐倡廉建设的新形势，对于保证党员干部廉洁从业具有重要意义，将持之以恒地将学习《准则》作为一项重点工作抓紧、抓好、抓出成效。同时结合“两节”之际，车间召开了车间工长会，对党风廉政建设工作进行了宣传和布置。

3、积极开展“两学一做”学习教育常态化制度化活动。一是开展总公司、集团公司和段工作会议精神专题宣讲活动，按照段党委要求，我车间支委深入到班组进行主题宣讲；二是开展“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”争当排头兵主题实践活动，通过这次宣讲活动，使广大党员干部职工清楚地认识到中国xxx人的初心和使命就是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国xxx人不断前进的根本动力；而铁路人的初心和使命，就是坚持人民铁路为人民宗旨，践行以人民为中心的发展理念，肩负起“交通强国、铁路先行”历史使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦当先行、添光彩。努力把求真务实、廉洁奉公、遵纪守法、忠诚履职内化为每个同志的良好习惯，不断推动各项工作上水平、上台阶。

(二)落实组织生活制度，充实组织生活

1、落实“三会一课”制度，党总支做好每月开一次党支部书记例会和支委会，半年开一次党员大会，每半年上一次党课；班组党支部做好每月一次党员大会及党课；坚持开好民主生活会和做好民主评议党员工作，2019年我党总支的专题组织生活会已于x月x日召开；各班组生活会及评议党员工作已于x月末完成。

2、做好党务公开工作。对党建工作中需要公示的，坚持做好公

页 第 2 示工作，对各种评先活动，召开支委进行布置，组织党员和职工代表进行投票选举，选举后按要求进行公示。

3、认真开展一线党员“创岗建区”活动。根据□xx段党委关于生产一线党员“创岗建区”活动实施方案□□2019□xx号文件要求开展活动，通过开展活动，以增强党性、提高素质、发挥作用为目的，通过优化岗区设置，完善创建标准，加强考核管理组织广大党员立足本职岗位，紧密围绕安全、质量、经营、管理、队伍稳定等中心工作，发挥先锋模范作用。

4、按时完成党内日常上报工作、党费收缴以及党员排查等工作。一是按照段党委工作安排，每月认真开展宣传及月报工作，并按时上报要求上报的党建相关材料；二是按月收缴2019年每月的党费。

5、在段党委及段的领导下，上半年我车间结合段综合治理等文件要求，积极主动地做了大量工作，线路周边环境的整治、铁路家属退伍军人的家访，职工及家属之间的矛盾化解，给车间安装视频监控等，确保了职工队伍的稳定。

三、存在问题及今后努力方向

2019年上半年，我支部党建工作取得了一定成效，但还存在有不足。一是组织党员学习政治理论、学习业务知识缺乏系统性，学习的深度和广度不够；二是支部活动形式简单，不够生动活泼；三是由于条件所限，我支部在党务公开的形式、载体、内容等方面还存在许多不足，与段党委的要求相比还存在很大差距。

在下半年里，我车间党总支将继续深入学习十九大精神，继续解

吉林省铁路工作报告会议 郑州铁路工作报告篇二

【编辑按】铁路车间廉政工作报告优秀优秀范文为不断增强自身的思想政治素质，提高实际工作能力，改进工作作风，

加强自身修养，争取更大的工作成绩，现对一年来在德能勤廉绩五个方面的情况汇报…小编为您整理了《2020铁路车间廉政工作报告优秀优秀范文》，给您在日常工作学习中借鉴。

一德

能积极开拓工作新局面勇于改革，积极为布局调整改革做贡献；

在事业上，有强烈的事业心和责任感，对工作能做到认真负责，吃苦耐劳；

能团结同志一道工作，做到了任人为贤；

勇于开展批评和自我批评，关心和爱护同志；

能积极开展思想政治工作，教育和引导干部职工树正气抵歪风；

能时刻以党员干部的标准严格要求自己，在群众中树立了较好形象。

二能

无论是担任列检所主任职务期间还是担任运用车间主任职务以来，都能较好地胜任本职范围所担负的职责，较好地组织完成了日常工作范围内的工作任务和领导交办的其它各项任务。尤其是担任运用车间主任职务以来，能在较短的时间内，对新成立的运用车间基本情况进行全面了解和掌握，并较好的统筹安排和把握车间的工作大局，主动摸索运用车间的管理模式和管理方法，迅速制定并善了运用车间管理办法，对运用车间在运转中出现的问题，能敏锐觉察思路清晰，决策果断。具备一定处理复杂问题的能力和胆略，能抓住重点，善于解决主要矛盾，将倾向性问题消灭在萌芽状态。能有效

地调动群众的工作积极性和创造性，充分发挥各方面的积极因素，知人善任，使车间班子成员心往一处想，劲往一处使，使车间班子形成团结和谐的良好局面。具备一定的协调平衡能力，能较好地协调和平衡与相关车间相关科室的关系，做到了相互支持团结协助，为开创我段的新局面创造了良好的环境。具有较高的工作效率，追求高标准的工作效果，对此，不仅自己做到，而且也能要求分管的副职做到。能正确处理领导与被领导的关系，有较强的组织性纪律性，能经常向上级领导汇报工作反映问题和困难，对上级领导的批评能虚心接受，态度端正，得到了上级领导的关心支持和帮助。为我段的和谐发展创造了条件，为推动全局深化改革布局调整的完成尽到了自己的一份职责。

三勤

对待工作，做到了扎实勤奋，无私奉献。能不分白天晚上节假日星期天，时时以工作为重，处处从工作着想。能想方设法挤出时间，深入到工段班组深入到现场一线，了解掌握班组的实际情况，抽查发现问题，对班组进行检查指导，帮助解决实际困难和问题。能针对自身工作方面管理经验和业务知识薄弱的实际，努力学习和掌握各方面的管理本领和业务知识，较快的进入了角色，为确保车间安全稳定提供了一定的保证。对段及各业务科室部署安排的工作，做到了一丝不苟抓落实，求真务实不走样，对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓抓反复。对安全上的关键时刻关键部位关键问题，做到了亲临现场亲自部署亲自解决。对车间的安全问题隐患，能深入调查研究案例论文，积极稳妥改进。

四廉

在贯彻执行民主集中制方面，能主动听取群众意见，对于不同意见，更能做到三思而行，对正确意见，能主动采纳，不计较个人情面。由于自己能以身作则发扬民主，极大的调动

了其它同志的工作积极性和创造性。

五绩

1组织车间圆满完成了20xx年度的生产任务。

2完成各项规章的修旧补废，亲自组织制定了《运用车间管理细则》，并组织实施。

3亲自组织拟定了《运用车间远期发展规划》和《运用车间20xx年工作安排》。

4认真组织全面落实了局车辆处运用工作会议精神，着重狠抓车间安全基础建设，对车间安全关键点危险源进行了统一规范，制定了符合车间实际的《安全关键点危险源管理办法》。

tpds查扣率也位居路局统计排名的前茅。

6对检车员一二号检测案例案例样板进行改造，通过路局认证，并命名为“货车运用检测案例案例样板”，获得在全局运用系统推广。

7积极推进铁路货车现代化管理的步伐，加强自备车管理。组织编写了《铁路自备车管理软件系统》，使车间管内的自备车管理走向有序化信息化和科学化。

8加强车间材料管理，严格进行成本控制严肃财务纪律，完成了各项财务计划指标。

9下大力气抓了职教工作，车间自行组织或配合段教育科组织的大规模的培训考试14次，组织了车间技术比武，选派比赛选手参加局技术比赛，取得了检车员预检员两项技术标兵的佳绩。

10配合车辆处完成列车车辆制动试验监测装置的试验工作，配合段承办了在我车间举行的全路“列车车辆制动试验监测装置现场会”。

11较好的完成了北列检撤消期间的安全稳定工作。

12配合段劳人科较好的完成了大虎山装卸和葫芦岛装卸部分人员跨系统安置工作。

13重新细化修订了《洗罐作业操作规程》，并组织实施。

14较好地完成了段领导交办的各项临时任务，例如，成功的组织路局车辆处在我车间举行的货车运用工作会议及事故救援等任务。

在总结工作所取得成绩的同时，自己也没有忘记工作中还存在不少问题，不久前发生的33014次软管漏风责任一般事故就暴露出了我在对现场作业管理中存在的不足，虽然进行了一阶段认真的整改，在标准化作业过程的落实中，在典型故障发现率上，以及在车间的精细管理上，与其它兄弟车间相比还存在一定差距。自己将以这次干部考评为契机，发扬成绩，克服不足，以更高的标准严格要求自己，向先进看齐，通过自身的努力并带领身边的同志，使运用车间尽快跨入优秀标准化车间行列。

廉政工作报告

廉政自查工作报告

车间实习工作报告

车间实习工作报告通用

基层党建廉政工作报告

吉林省铁路工作会议 郑州铁路工作报告篇三

我市把营造铁路护路工作氛围作为重要工作紧紧抓在手上，通过媒体宣传、舆论宣传和群众宣传，发动干部和群众共同维护铁路安全，特别是以学习贯彻《铁路运输安全保护条例》为重点，把学习和业务培训，贯彻和开展宣传活动有机的结合起来，深入开展了学习《条例》入户进村活动和爱路护路宣传教育活动，做到学以致用，有的放矢，真正把学习贯彻《条例》落到实处。上半年共开办业务学习班5期，专兼职护路员参训率100%，深入沿线企事业单位、乡村街道、集贸市场、学校等部门下发学习手册1520本，散发宣传单11000张，张贴宣传标语牌123张，出黑板报18块，利用宣传车沿线宣传24车次，与重点户签订爱路护路条约4000多张，新安装安全警示牌4个，使沿线群众受教育面达95%以上。在沿线学校普遍开展的“小手拉大手、一人带一家”活动，对调动群众爱路护路积极性起到了良好的带动和促进作用。

二、抓责任落实，建立健全护路联防工作机制。我们以创建活动为主线，认真落实各项工作责任制，。一是年初与乡镇签订了护路承包责任状，落实了领导责任和宣传责任。把《铁路运输保护条例》作为各单位全年重要学习内容，组织专兼职护路员和群众学习好、宣传好、贯彻好。各乡镇按照要求，将工作重心下移，乡镇、村委会、治安员及五类重点人员层层签订了护路安全协议书，并充实了工作内容，完善了市包全面，镇包一片，村包一段，治安员包点的“四级包保”责任体系。二是调整充实了铁路护路工作组织领导机构。对工作不力、职能作用发挥不好的村级护路小分队，重新改组2个，调整成员3人，使全市铁路护路组织领导机构进一步完善有力。三是加大信息收集和反馈力度，及时总结工作存在的问题和取得的成绩。我们要求各乡镇每半月上报一篇工作信息，市综治办每周向牡市上报一篇，并保证信息有质有量，现我市已上报14篇有价值的信息，12篇被牡市护路办采用和转发，1篇被省铁路护路办转发。四是加强地铁协作、地林协作，开展经常性的矛盾排查，积极化解各种社会矛盾，杜绝发生各

类影响铁路运营及安全的事件。五是加强检查指导和考核。我们采取定期检查、不定期抽查等形式，通过听汇报、看情况、查记录、访群众等办法，经常深入基层了解情况，督导各乡镇、村屯落实护路工作。上半年先后6次抽查5个镇护路员上路频次、警示标语牌设置、固定标语定位、大牲畜放牧等方面的情况，5月份，市综治办组织人员对铁路沿线道口及重点区段进行重点检查时发现一名护路员在执勤时因事脱岗被清除了护路队伍，严肃了工作纪律，提高了护路队伍的整体素质。

四、抓重点治理，确保铁路治安持续稳定。我们以重点整治为突破口，解决铁路护路工作的薄弱环节。一是对外来人口、小烘炉和废品收购点进行了调查摸底和登记造册，对两户证照不全的经营户下发了整改通知书，对全市10个小烘炉和10个废品收购点签订了防范协议书，堵塞了销赃渠道。二是加强对重点区段和无人看守道口的整治。对重点区段和无人看守道口加强了巡护力量，加大了巡护频率和密度，将巡护责任和巡护人员落实到位。三是加强了跟踪问效工作，对发生的事件跟踪调查，跟踪分析，查找原因，对出现问题的路段负责人给予严格的处分，对单位实行黄牌警告及经济处罚。对上半年出现的四起危车事件我们已进行了处置，是村民责任的，按村规民约中的规定给予了处罚，并对路段负责人进行了经济处罚及人员调整。

上半年，按照牡市综治办和护路办的统一部署和安排，我们做了一些具体工作，但也存在着一些不足，其主要问题是：1、受经济条件制约，以步代行，巡护频率低，巡护空档易发生突然事故；2、个别单位领导责任心不强，出现问题不能严肃处理，听之任之，出现相互推诿扯皮现象；3、护路队员的整体素质还不够高，宣传能力不强。

下半年我市铁路护路工作将按照牡市和本市铁路护路工作要点逐一落实各项工作措施，加大领导工作力度，查缺补露，对出现的问题认真进行总结和剖析，创新工作思路，强力推

进各项工作的圆满完成，争取以较好的工作成绩和工作风貌向省铁路护路十周年献礼。

吉林省铁路工作报告会议 郑州铁路工作报告篇四

太原电务段原平车间位于交通较繁忙的忻州地区，承担着多条线路的铁路信号设备的保养维修任务。旅客看到的信号灯，只是铁路信号设备的冰山一角，机房内有数百个机柜，接线线头有上千万个，室外线路上有900xxx锁道岔，每台道岔用5台马达驱动，以便使动车组驶向相关股道。

铁路信号设备非常精细复杂，上千万个线头，只要有一个出了问题，信号显示就会异常，我们必须争分夺秒通过计算机分析，是哪里出了问题，然后迅速将故障排除。

车间余名职工，干的都是科技含量颇高的“绣花”活儿。

二、工作从午夜零点开始

信号工们每天的工作是从午夜零点开始的。列车白天运行，夜间维修保养，从零点至四点这段时间叫做天窗点，列车线路上不开行列车，信号工们便可以安全地上线路检查各种室外信号设备。每个月，我们都会将所有信号设备彻底检查一遍。冬天的夜晚，铁道上寒风凛冽，比地面更加寒冷。但是，我们这铁路工班长信号工们依然架设好照明设备，一丝不苟地检修着。凌晨四点，天窗点到了，我们便清点工具，陆续回到工区。洗漱之后，再吃点东西，早晨六点才能入睡。午饭后，新一天的工作计划下达，我们又开始做准备，研究方案、安排分工、准备工具材料。晚上9点，开点名会，又一个天窗点作业即将开始。

三、厚厚的线路图册被翻旧了

我从事铁路信号工作已经有年头了，有时候会带领一帮年

轻人不分寒暑、不分日夜，时刻监控着信号设备状况，来确保铁路信号设备良好的运行状态。

信号设备的状态，由计算机进行24小时监控，一旦有细微变化，通过微机监控曲线就能看出异常。因此，我们这些信号工们除了能武，还要能文，夜间去现场检修保养，白天还要轮流值班看视频监控，看数据，看曲线，通过比对看出异常信号的蛛丝马迹。

吉林省铁路工作报告会议 郑州铁路工作报告篇五

xx项目部党工委目前正式党员6名，预备党员2名，积极分子6名，工作在项目部和各个架子队。项目部党工委自组建以来，坚持“抓好党建促发展”的思路，贯彻落实科学发展观，在公司党委的领导下，认真执行公司、局集团公司党委及中国铁建党组的决议和文件精神，建设强有力的战斗堡垒，带领实现xx工程建设的各项目标完成。

一、领导体制和工作机制。在项目部组建后，按照公司党委的有关规定，项目建立了以项目班子成员为党组织委员的项目部党工委，明确了项目书记及职责。项目书记担任项目生产副经理，负责党的建设和职工队伍建设、外部劳务队伍的教育管理、企业文化建设等方面的工作外，还分管项目部架子三队施工生产管理任务。

项目党组织按照“三重一大”参与生产经营，力求项目管理的科学决策；通过工程任务、劳务队伍使用、施工组织调整、经济合同签订、福利薪酬指定等重要事情主动和项目书记商量，接受党组织的监督。

坚持和完善项目部“三重一大”集体决策制度。项目部党工委制定了“三重一大”集体决策制度，将项目部工程任务分割，外部劳务使用，重要或大宗物资设备采购和租赁，工程款支付、经济合同签订、验工计价及其他大额财务开支，工

资奖金分配，职工奖惩，项目部人员的调配使用特别是部门负责人选配，重要规章制度的制订和修改等列为项目“三重一大”涉及的一般问题。在执行中，对“三重一大”问题按照召开会议讨论决定的形式，严格依照会前党政领导沟通协商达成一致，会上班子领导集体讨论，会后抓好落实并上报上级党委备案的程序。自制度执行以来，按照一事一议形式，共形成重大决策十几项，有效地促进了管理的科学化。

这种逐步形成的“大事集体决策、党政共同负责”的工程项目部领导体制，使得党政领导二者合力共同领导了项目决战决胜。

二、思想建设。思想政治工作是经济工作和其他一切工作的生命线，据此项目党工委把思想建设放首位。

教育，以质量安全、投资效益、进度风险控制为内容的业务知识教育。学习中班子成员探讨对理论、专业知识的理解及在工作中的运用。使项目班子提高了解决实际问题的能力，从初上场时的被动应战逐渐转变为主动出击，掌控全局。项目班子成员在项目主管领导的带领和倡导下自觉学习丰富业务知识。如公司总经济师、项目经理xy利用业余时间学习变更索赔手册、高铁施工手册，原项目书记孙于力将现场标准化管理手册不离手，其他班子成员也都把和自己分管业务相关的书籍作为自学教材。通过自学方式，班子成员对高铁施工从没有概念到认识了解再到能够熟练运用，能够在分管的业务上能够更加得心应手。

思想政治工作。项目党工委将理论和实践相结合，注重思想政治工作的实践性。坚持每月开展的员工思想分析制度，通过定期对员工思想状况的收集、分析，使员工心声畅通。一方面为公司思想工作提供信息，另一方面据此在项目有针对性地开展思想政治工作，以及时发现员工存在的思想困惑，解决问题，稳定员工队伍。结合项目部的实际选定政治研究的论文课题，项目党工委据此开展了关于党建管理、项目文

化建设方面的探讨，形成了《加强党工委规范化管理的探讨与实践》和《如何推进项目企业文化建设发挥外树形象内聚人心作用》两篇论文。