

# 2023年高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结(精选5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写,我们一起来看看吧。

## 高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结 篇一

本人以“今天工作不努力,明天努力找工作”的精神,较好的完成了上级安排的各项工作任务。同时在站领导和同事们的关心、支持与帮助下,不断的完善自己,在各方面严格要求自己,勤奋敬业、廉洁奉公,努力积极,用实际行动捍卫了中交翼候的荣誉。

本人不断加强对法律法规、安全生产、收费业务进行学习,并在每个月的月底进行一次摸底考核,如有考核不合格时,将会再次对其巩固学习,为下次考核做好充足准备,争取做一名业务精湛,既有法律意识又有安全意识的好员工。

本人时刻提醒自己,收好每一笔款,发好每一张卡,尽量减少不必要的错误发生。据初步统计,截止年月份,本人共发出通行卡张,其中车牌不符的有一辆,车型不符的有两辆;共收回通行卡张,收取通行费元,且没有差错。虽然在每年度拿到了双百千亿无差错技术能手的称号,但是在发卡方面还存在着差错,不能因为拿到了百万元无差错的称号就有所骄傲,我将会在原有的基础上再努把力,争取在发卡发面也作出无差错。

本人严格按照站内的各项规章制度,干好自己的本职工作,

并能够完全做到收费秩序管理八禁止和十五不准规定的内容，在站区内周一至周五周六周日就不注意了吗？和上班时能够保持统一着装，标志齐全，出入岗亭戴帽子，进入收费岗亭能够保持桌面整齐，门及时反锁，并能够对发现的问题及时上报，保证车道的畅通无阻。

有这么一句话，放行收费管理比，看窗口建设这句话什么意思，是说要微笑服务吗？没错，对待过往的司乘人员，我们要露出八颗牙齿，微笑服务！在我的收费工作中，对待过往的每一辆车，每个司乘人员我都会配合迎送手势并微笑面对，对司乘人员提出的问题能够耐心的解答，并能够为司乘人员排忧解难；在道路封闭或雨雾天气时，能够做好对司机的解释工作，避免不必要的投诉事件发生。记得有一次夜班，我担任的是外勤的职务，晚上在外执勤时，有一辆东北车牌的货型车通过称台时突然跳磅，我便及时制止，要求他重新复磅，结果遭到司机的拒绝，并指手画脚的说：“你是什么玩意，高速是你家开的，我跳磅咋地了？碍着你的事了？多管闲事”我当时心里特别的生气，真想和他痛快的吵上一架，后来我考虑到一直提倡的委屈服务，也就罢了，多一事不如少一事，为了不被司机投诉，只有忍气吞声，什么也没说就让他下了。干我们这一行的，就是这样，多少都会有些不愉快，最主要的是把工作干好。这个例子是个反面的，你的做法不是委屈服务，是失职，不应写在里面，如果要举例子，可以举一个虽然你受了气，但仍然耐心跟司机解释，最终维护了你们收费站的利益，需要改一下。

在新到员工面前我们是老同志，我会伸出援助之手去帮助新到员工，并建立起了真挚的友情！既然能够在一起工作，那就是缘分，也就是兄弟姐妹，谁有困难，我只要是能帮得到，肯定一帮到底。在业余生活中，我们进行了多次娱乐活动，像知识竞赛大比武、会操表演、歌咏比赛等等，充分体现了我们这支团队的朝气蓬勃。在这些业余活动中，我参加过会操表演、歌咏比赛，经过我们努力的排练，最终终于拿到了优异的成绩，为收费站赢得了荣誉，增添了光彩。

在过去的一年里，干的工作实在是太多了，一时间也写不全面，以上都是发自内心的感慨，希望公司领导考验我，我接受考验。

## 高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结 篇二

xx年，是六宜路建成通车开局之年，是河池东收费站筹备组建之年。河池东收费站收费四班认真贯彻和落实河池高速公路运营有限公司和宜州分公司的各项规章制度，在河池东收费站领导的支持和管理之下，收费四班全体成员认真履行岗位职责，严于律己、团结协作、立足本职、攻坚克难，使得班组各项工作稳步推进。下面，我从以下几个方面对收费四班全年的工作进行总结。

1. 深化班组文明服务工作。河池东收费站地处河池高速公路运营有限公司（以下简称“河池公司”）机关大院附近，是河池公司重点打造的窗口形象站，目前，河池东收费站仍是六宜路通往河池市区的唯一一个收费站。班组成员能认真做好收费现场的文明服务工作，微笑迎接过往的司乘人员，热情为司乘答疑解惑，为河池东收费站树立了良好的服务形象。
2. 强化班组堵漏增收能力。收费四班全体成员认真履行好公司“应征不漏，应免不征”的工作思路，严厉整治收费现场的逃费车辆，遇到违规过磅车辆能及时要求司机重新过磅，对大车小标客车能及时纠正后按正确车型收费放行，杜绝了通行费大量流失的情况发生。
3. 提升班组业务知识水平。班组成员能利用大夜班车流量较少的时段积极学习收费业务知识，闲暇之余能相互交流学习收费现场遇到的特情，呈现出以老带新的好风气，大大提升了班组整体业务水平。
4. 提高班组整体形象价值。班组成员能自觉遵守好上下班着

装要求，上下班途中队列整齐，上下班前能整理好着装、戴好上岗证，手上不带有与工作无关的物品。

5. 增强班组团队协作意识。班组成员在日常的工作和生活中能做到相互关心、相互帮助，能共同维护好收费现场的治安、卫生状况，且做到不背后议论他人是非，不说不利于团结的话语，不做不利于团结的举动。

1. 班组部分成员当月换班太过频繁，有的甚至超出了站领导规定的当月换班天数，并且换班时未能及时写好换班条或告知班长，影响了班组的管理和班组建设进度。

2. 班组部分成员未能在规定时间到达结算室接班，遇到收费车道车辆拥堵时未能及时开足车道，交接班时速度缓慢。

3. 班组部分成员收费业务知识仍不扎实，现场遇到特殊情况时未能及时有效处理，只能依靠监控员或者收费班长解决。

4. 班组部分成员当班时间经常出入收费亭，在岗期间工作不踏实。

20xx年，收费四班将继续认真贯彻落实河池车站领导的各项决定，在服务、业务、形象和团队建设方面加大力度，力争打造出了一支收费业务和文明服务兼备的先进班组，做到“车站一流、公司知名”。

## **高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结 篇三**

2022年4月3日下午4时，黄花高速出口疫情防控便民健康服务点正进行交接班，长沙县交通运输局道路运输服务中心黄花中队队长黄利君结束8个小时的值守后，终于脱下了层层防护服。“每天两名队员轮番值守，值完班还要再去物流园督查，两头都要顾。”黄利君告诉记者，黄花收费站距离机场近，

车流量大、防控任务重，他们丝毫不敢松懈，驻站工作人员都将场所码打印下来做成小卡片挂在胸前，抬手和亮牌成了每人每天重复最多的动作。“上午是车最多的时候，4个车道都站上好几名工作人员，平均每小时每人拦下百来辆车。”黄利君说道。

据悉，长沙县交通运输局发挥统筹协调作用，由各镇街具体牵头，公安、执法、交警、卫健、交通等部门联合，城管、人社、自资、退伍军人事务局等9个县直单位对口增援，在全县16个高速出口和3个国省道重点路段，设立疫情防控便民服务点，对过境车辆司乘人员查验场所码、行程码和核酸检测证明；为外地来长无24小时核酸检测报告的司乘人员，提供免费核酸检测服务；对查验出的红黄码人员进行分级管控。截至目前，16个高速出口累计排查车辆八万台左右，检查黄码上千人，均分级进行了管控。

“你们这里的场所码架这么高呀，我扫码真是方便多了。”2022年4月3日上午，一位货车司机在通过杭长高速三一收费站时惊喜地发现，出口两旁摆放着几个“高大”的场所码和行程码立牌。

长沙县交通运输局相关工作人员告诉记者，他们在平时对车辆进行扫码查验的过程中发现，货车等大型车辆的司机因座位较高，扫码很不方便。于是，工作人员在高速收费站出口准备了几个较高的支架摆放场所码和行程码立牌，“踮起脚尖”的立牌，为大型车辆扫码通行提供了便利。

此外，为了通行车辆方便司乘人员扫描场所码，每位坚守高速收费站出口的工作人员都将场所码打印下来做成小卡挂在胸前，抬手和亮牌成了每人每天重复最多的动作。诸如此类的暖心小举措，在疫情防控的关键时期，在为出行人员带来便利的同时，也让他们感受到了温情暖意。

自3月17日开始，长沙县交通运输局每天都会安排干部职工下

沉高速收费站出口，开展疫情防控以及交通保障工作。他们克服刮风下雨、人员紧缺等困难，全封控、全覆盖、无遗漏地不间断值守，确保守好“外防输入”的第一关。

## 高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结 篇四

一是努力工作，热心服务。作为一名收费员，\*\*厚德文化的最直接明信片，我必定端正态度，以十二分的热情和精力投入到工作中去，按照着装要求上岗，时刻注意仪容仪表。努力做好三个表观服务及物品定制，做到一车不落正确使用礼貌用语及肢体手势，认真核对车型车种，仔细验钞，认真打票，唱收唱付，小心放杆抬杆，保持所在车道作业正确、快捷、畅通。并加强对特殊情况的处理能力，勤学苦练，不懂就问，努力增强个人技能，唯事必精，精益求精，认真优秀地完成好自己本职的收费任务。积极响应领导的工作方针，努力配合站领导及班长的工作，协助治理偷逃费，争做堵漏增收小能手。注意观察，做好岗位隐患排查。加强岗位练兵，迎接下一届技能比武的到来。

二是认真学习，奋勇争先。做有计划的学习型员工，积极加强对

\*\*厚德文化知识及各种正能量书籍的阅读学习，同时注重对国家时事政治的了解，多读书，读好书，做到天天有进步，月月有提高，努力提高自身整体素养。拥护党的领导，遵纪守法，保持清醒正确的头脑，廉洁自律，清白做人，干净做事。多干实事，少说废话，向先进看齐，向标杆看齐，向身边的班长同事及好人好事学习，并努力提升自身技能，唯优是争，唯旗是夺，争当\*\*先进人。

三是延伸服务，温暖司乘。服务至上是永恒的追求，细致周到的提高自身服务质量，增强集体荣誉感，始终和高速共荣辱，把“爱高速、做贡献”作为自己自觉遵守、不懈追求的

实践准则，使司乘行驶\*\*一路无忧，永无窘境。

四是细心观察，用于创新。自己牢记勤俭于心，节约于行理念，坚持把创新发明，力求降本增效落实到工作及生活中的每一处。

在即将到来的、崭新的2018年，自己需要做到的还有太多，我定将以秀的工作状态，把站放在心上，把心放在站上，以片瓦之光为河北高速人加油添彩，迎接\*\*高速的辉煌未来。

## 高速稽查春节工作总结报告 高速公路稽查工作总结 篇五

一、提早准备、周密部署、靠前指挥，确保了春运工作顺利开展

据春运前预测，年全省春运期间客流量将达到6256万人次，同比增长3%（实际运量万人次，增长）。同时，2009年元旦和春节相隔较近，学生、民工、探亲流易于形成叠加，春运高峰期间运输供需矛盾将更加突出。为切实抓好春运工作，省政府成立了以刘国强副省长为组长，省经委、交通厅、公安厅、建设厅、教育厅、劳动保障厅、工商局、旅游局、安监局等九个省直部门和沈阳铁路局、民航东北管理局的领导同志组成的春运领导小组。省春运办于12月15日组织召开了2009年春运工作座谈会，具体研究制定全省春运工作方案。春运前组织铁路、教育和大专院校的有关同志共同商讨高校学生疏运方案。根据国家发改委关于认真做好2009年春运工作的通知精神，省经委提出了具体贯彻落实意见。1月8日，省政府召开了全省春运电视电话会议，省经委张耀军主任代表刘国强副省长讲话，对全省春运工作进行了部署，要求抓好五个方面的工作落实：一是加强组织领导，确保春运扎实推进；二是落实安全措施，确保春运安全有序；三是提高服务质量，确保良好出行环境；四是统筹客货运输，确保生产生活需要；五是加强协调配合，确保完成春运任务。会上，

省公安厅党委副书记、副厅长闫庆文，交通厅副厅长葛方，沈阳铁路局副局长付明吉分别作了讲话，全面部署本系统的春运工作。

春运期间，省长陈政高、副省长刘国强先后到沈阳铁路局、沈阳北站检查指导春运工作，慰问看望春运职工，并要求全省各级春运管理部门尽职尽责，高标准、高质量做好春运工作。省春运领导小组的成员多次率队深入春运一线检查春运工作。省春运办组织检查组赴各市及铁路、公路、民航等部门检查春运工作，并及时综合组织协调各地、各部门的春运情况，先后印发了十一期《春运简报》，交流经验，通报问题，表扬先进，督促不足。

各运输主管部门、各市及县（市）区提前进入春运状态，做到早准备、早安排、早落实。沈阳铁路局及所属站段都成立了以党政主要领导挂帅的春运领导小组，下设办公室，专人值岗，昼夜值班。春运前，局客运系统组成客流调查组，走访机关、企业、院校，为编制春运方案掌握第一手材料，针对今年春运的特点，提前制定了十四项方案，包括“客车开行及正点方案；机车、车辆、人员准备方案；售票及打击票贩子方案；候车、乘降、添乘方案；给水、供水方案；应急方案”等，一并纳入春运文件印发指导全路局春运工作。全系统开展了以防火防爆、“三品”检查、运输安全、施工安全、道口安全为重点的安全大检查活动。局机关还组织成立了春运专业指导组，到大连、沈阳、锦州等重点地区、重点站段进行检查督导。针对春运期间可能出现的热点敏感问题，沈阳局提前动手，对客票代售点、车站售票管理等进行检查和规范，杜绝规定价外收费。针对春运可能出现的客流高峰时段，采取针对性措施，梯次启动春运临客。春运期间，沈阳局启动直通临客17对（开行444列次，同比增加158列次），管内临客61对（开行3163列次，同比增加681列次），其中套用车体开行临客57对，占管内临客的，今年的直通临客开行对数、管内临客开行对数及套用车体开行所占比例均创历年同期之最。

为保证春运各项工作落到实处，省交通厅提早着手，于11月11日下发了《关于印发辽宁省交通系统2009年春节运输工作方案的通知》，要求全系统从落实责任、安全出行、市场准入、运量监测、道路养护及除雪防滑等方面保证春运有序进行。1月9日召开了全省交通系统安全生产暨春运工作电视电话会议，郑玉焯厅长要求各级交通主管部门把做好春运工作作为落实科学发展观的重要举措，坚持“以人为本”，开展优质服务，接受社会监督，全力做好春运工作。会后，各级交通主管部门以高度的责任心和使命感立即开展工作，主要领导亲自挂帅，上车上船深入一线调查研究，制定完善了本地区本系统的春运工作方案。省、市运管部门在节前、节中和节后组成检查组分赴各市（县）检查指导春运和安全生产工作，并针对检查中所发现的问题，先后下发了《关于全省道路运输春运及安全生产检查情况的通报》、《关于我省近期发生的三起道路运输重大交通事故的通报》和《关于进一步加强包车、加班车管理工作的通知》，督促各级^v^门和运输企业强化春运管理。春运期间，全省公路客运部门日均投入运力16870台，日开行班次42471个；水运部门投入客运船舶44艘，18738个客位，854个车位。

民航东北局成立了以主管局长为组长、各监管办、东北空管局、中航油东北公司、东北凯亚公司及局机关相关部门参加的民航东北地区春运工作领导小组，负责全区春运工作的领导、组织和协调。辽宁、大连监管办成立了由主要领导牵头的辖区春运工作领导小组，全面负责辖区的春运工作。春节放假期间，各单位领导坚持节日值班，遇有航班延误等特殊情况时，值班领导在现场及时协调解决问题。春运期间，省内民航各机场共办理航班起降15267架次，同比增长。其中，沈阳桃仙机场起降7220架次，同比增长；大连周水子机场起降7781架次，同比增长。

省公安厅领导高度重视春运道路交通安全安保工作，李文喜厅长批示要求“全省各级交警部门全力做好春运交通安全保卫工作，确保各项措施落实”。1月7日，公安厅专门召开全省公

安机关春运交通安全部署工作会议，成立了由吕向局长任组长的春运领导小组，印发了《关于做好2009春运道路交通安全保卫工作的通知》和《关于做好2009春运交通安全宣传工作的通知》，明确了“三下降”、“三不发生”的工作目标，并强化“九大措施”确保春运交通安全。

大连市政府于1月4日组织召开了2009年全市春运动员大会，市春运领导小组组长、市委常委、副市长戴玉林到会讲话并代表市政府与各春运单位签订了春运责任状，会后各县（市）区、各相关单位也都成立了春运组织机构，并逐级签订了春运责任状。沈阳市春运指挥部设立春运值班室，抽调相关单位专人24小时值班，并添置必要的办公设备，确保信息畅通。锦州市把“狠抓春运第一天”作为十六年来做好春运工作的基本经验，1月11日副市长张晓光率市有关部门负责同志进行了春运大检查，市各新闻媒体在第一天相继播发春运报道，营造浓厚春运氛围。葫芦岛市抓春运工作坚持“五个早”，即早发文件、早建机构、早定任务、早造舆论、早落措施。铁岭市春运领导小组副组长、市长助理陈绍宏在二次大雪来临之际，率市春运办等有关同志及时抵达因雪影响的要害部门、部位进行检查督导。丹东市公路部门于年12月初下发了《除雪防滑工作预案》，春运期间推行“领导包片、工区包线、道工包段”的责任制，做到以雪为令，有雪必除。阜新市春运办充分发挥新闻媒体的宣传导向作用，组织阜新日报、电视台、有线电视台、广播电台等新闻单位积极报道春运动态，扩大社会教育面，增强全民春运意识。

## 二、突出重点、强化措施、落实责任，确保了春运安全

各级政府、各交通运输部门按照国家发改委对春运工作的总体要求，认真贯彻落实省政府对全省春运工作的具体部署，从确保春运安全入手，强化措施，落实责任。

（一）确保投入春运的车、船、飞机等运力及其他设施安全技术性能完好。民航部门克服春运任务重、天气复杂多变等

不利因素，把强化监督检查作为确保春运航空安全的重要举措，对安全设施设备进行了全面的维护和保养，严禁不符合安全条件的设施设备投入春运，各航空公司认真做好飞机除冰和机务维修保障工作，加强客舱设备的维护保养，各监管办加大了安全检查频次和检查深度，对检查中发现的问题立即提出整改要求，并跟踪治理，确保飞行安全和空防安全。

沈阳铁路局组织各有关站段成立了春运设备检查小组，对有关客运、行车设备进行记名式检查，为春运工作提供了设备保障。机务部门对担当客运交路和临客交路的机车进行全面鉴定，共鉴定机车1168台；车辆部门对运用客车进行全面检查和验收，对春运支南车体全部进行整修和整备，共鉴定客车4233辆，客车优良率达到100%；工电部门分别对信号、线路、桥梁等行车设备进行了检查；客运部门分别对站舍、天桥、地道、平交道口等设备进行了检查；铁路部门共检查“三品”检查仪116台。

公路部门严格落实“三关一监督”的有关规定，加强对经营者经营资质、车船技术标准和从业人员资格的监管，保证车船不带病运行。督促企业加强车辆监管，特别是gps设备的使用和管理，充分发挥其在安全行车方面的应用。春运前全省客运车辆普遍进行了检测，合格后发给春运证。各运输企业对从业人员加强了法规、职业道德培训，严格执行出车前、行车中、收车后的车辆例检工作。公路管理部门针对春运期间发生的三次大范围降雪过程，适时铺撒防滑料和进行机械除雪，尽量缩短道路封闭时间，确保道路畅通。初步统计，春运以来，全省除雪防滑共出动人员46871人次，机械4584台班，使用防滑料65083立方米，撒盐1116吨，融雪剂6444吨。

（二）加强对“三品”的查堵力度。铁路系统配备查危仪的车站做到24小时不间断开机，行包房严把承运关，坚决杜绝“三品”夹带上车。未配备查危仪的车站，设立“三品”查危岗（台），实行人工查危，确保件件开包检查。各次旅客列车要对旅客携带品进行重点抽查。客运、公安人员密切

配合，把“三品”卡在站外、车下。据统计，春运期间，共查堵发现“三品”928起，其中查堵鞭炮3121响（件），汽油公斤，硫酸1公斤，油漆25公斤，管制刀具116把，气体打火机5069个，为保证春运安全做出了贡献。全省公路部门为二级以上客运站配备了“三品”检查仪，收到良好效果。水路各港站认真落实“三不进站五不出站”要求，严格查堵“三品”。民航部门加强对人员及行包的安检工作，保证人身和行包的检查率100%。

（三）加强道路交通安全和社会治安综合治理力度。春运期间，全省公安交警部门精心组织、周密部署、全警动员、全力以赴，共出动警力307421人次，警车159251台次，查处各类违法行为432306件。从1月11日起向65个二级以上长途客运站派驻警力。全面启动在国道、省道及市际间设立的189个春运交通安全检查服务站，其中每个县（市）至少有一处实行24小时勤务制度，重点对7座以上营运客车、货车、危化品运输车做到逢车必检。春运期间，省交管局开展了多次严查道路交通违法行为的全省统一行动，包括“高速公路行车秩序集中整治行动”、“农村公路集中整治暨异地调警行动”、“城区道路严重交通违法行为集中整治”及“春节黄金周期间道路交通安全保卫工作”等。同时，强化宣传教育，营造和谐春运交通安全浓厚氛围，期间共发放宣传资料1000万份，播放教育光盘5900场次，张贴宣传挂图135万张，受教育群众847万人次。

三、以人为本、改进作风、贴心服务，确保了春运工作质量