

2023年路政工作计划(模板5篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。怎样写计划才更能起到其作用呢?计划应该怎么制定呢?下面是我给大家整理的计划范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

路政工作计划篇一

二00五年,我们***路政大队在省高管局的正确领导和热情关怀下,以开展保持*员先进性教育活动为契机,以全国干线公路大检查为动力,以全面实现规范化管理为目标,全面贯彻落实全省高速公路路政管理工作会议精神,紧密围绕今年全省高速公路路政工作的总体要求和主要目标,进一步转变观念,改进作风,强化功能,创新管理,各项工作均取得了良好的成绩,较好地履行了保护路产,维护路权的职责。

(一)截止十月底,共发现路政案件起,发现率达%,查处并结案起,结案率达%。

(二)收回路产赔偿款元

(四)恢复路产起,路产恢复率达%。

(五)清障辆次,收取清障费元,其中免费清障辆次,累计费用元。

(六)建筑控制区内违章建筑发现率达100%,查处率达100%。完成行政许可项。

(七)安全四项指标均为“零”。

(八)未发生有理投诉和责任暴光事件,有理投诉率

为“零”。

（九）继续保持了市级文明单位和省级青年文明号荣誉称号。

（十）综合治理工作扎实有效，未发生刑事案件，无火灾和其它治安灾害事故。

（一）以实现规范化管理为目标，完善工作机制，创新工作思路，努力提高执法效能和管理效率。

“高效率的管理”，是高速公路“快捷、高效”的服务属性对路政管理工作提出的客观要求。一年来，围绕这一目标，我们从强化内部管理、完善工作机制入手，扎扎实实地抓了以下几个环节。

路政工作计划篇二

为做好2015年路政执法工作，路政大队围绕路政管理工作要点，按照上级农村公路工作会议精神和要求，今年路政大队的工作思路如下。

一、加强执法队伍建设，提高队伍综合素质。（4月份）继续加强路政执法人员理论学习，强化路政执法人员的服务意识、法律意识和责任意识，要把学习法律、法规知识作为一项长期任务，全面开展法律业务知识学习和路政执法教育，采取4月份集中一周培训和每周五日常学习等多种方式相结合，不断提高路政执法人员的综合执法水平，增强法律意识和法制观念，提高路政执法人员的整体综合素质。

二、加大路政宣传，增强爱路、护路意识。（4月份）通过安装扩音器、分发传单、实地讲解等多种形式在全县15个乡镇进行路政法律、法规宣传，增强公路沿线群众和过往司乘人员的法律意识。继续加强《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律、法规的宣传。一是严格工

作纪律，确保宣传工作到位。二是提高认识，明确路政宣传工作的严肃性。三是进一步增强做好宣传工作的责任感，认真对宣传相对人进行宣传、介绍和讲解工作。

三、加强农村公路巡查力度，保证巡查质量。（全年）一是强化日常巡查、确保质量。日常巡查保证每月16天，在巡查过程中及时查处危害公路安全畅通的行为，规范实施路政许可，在6月和12月进行2次路障清扫活动，不定期组织实施对私自占用农村公路、在公路建筑控制区两侧乱堆乱放、摆摊设点等影响公路安全和环境的行为实施专项治理，确保公路标志完整、标线清晰，路貌可人，行车环境良好。二是从源头治理超限运输车辆，重点针对辖区内超限运输的砂石车、渣土车的治理。采取堵源头的方式限制超限运输车辆危害农村公路安全。

四、加强路政执法，认真查处路政案件。（全年）对于巡查发现违反路政管理规定及群众举报的路肩案件要积极按照法律法规查处。路政案件查处率要到达98%，结案率要控制在95%。五、进一步做好路政内业管理工作。（全年）

在今年的路政内业管理工作中，一是要按照上级的要求，及时准确地上报各类报表，起草各类公文，收集各种信息，完善、补充内业档案资料的管理，分类装订成册。二是对照标准，继续加强对内业资料的补充、完善、整理，规范档案文书的书写，准确运用法律条文，做到数据准确规范。三是做好各类信息的报送，完成上级的各项任务。

六、抓好安全和施工现场管理工作。（全年）

高速公路公司2015年工作总结及2016年工作计划

2015年，在某某公司的正确领导和有关部室的大力支持下，某某分公司以科学发展观为指导，全面贯彻自治区的发展思路，深入落实全区交通运输工作会议精神、公司工作会议精

神和改革发展部署，踏实践行“路畅人和，聚善集美，义利共赢”的企业核心价值观，深入落实开展“练内功树形象，强素质促改革，推进经营服务水平大提升”主题实践活动，统一思想，提高认识，增强效益观念，强化责任落实，提高统筹规划和改革创新能力，着力增强发展的平衡性、协调性和可持续性，全面提升公路交通发展的质量和效益。全体干部职工目标明确，务实创新，真抓实干，团结向前，圆满完成了各项既定工作任务和临时任务，为首府经济社会发展提供了良好的通行服务保障。

一、2015年工作回顾 公司下达指标完成情况（数据均截至10月30日）

——收取通行费98932万元，同比增加12%，完成总公司全年任务11亿的89%。预计到12月31日可收取通行费12亿元。——运营管理规范严格。高速公路漏费率指标控制在%，辅道漏费率指标控制在2%以内。信息融通和机电设备维护工作及时、高效。——养护水平逐步提高。高速公路养护质量指数[mqi]平均达到92，养护质量和道路保障水平不断提升。

——路政管理取得实效。累计发案23起；结案19起，共收取赔（补）偿费898万元，四率均达标。

——窗口服务水平持续提升。文明服务工作扎实，细致，文明服务水平稳步提高。树立了良好的首府交通窗口形象，实现全年服务质量零投诉。

——严格落实安全生产“行政一把手负责制”和“安全事故一票否决制”，建立了以高速公路运营监控系统为基础的安全预警机制。全年未发生分公司责任内的安全生产重特大监管责任事故和反恐、安保责任事故；未发生拖欠民工工资和责任性、群体性越级上访问题。

——党建工作不断加强，廉政、精神文明建设创新发展。组

织开展了形式多样的“学、树、创”活动；坚持开展警示教育，营造反腐倡廉的浓厚氛围；坚持正确的舆论导向，高速公路形象宣传工作扎实开展；精神文明创建成果丰硕，被自治区工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

——全年未发生严重违规违纪案件；以“机制预防”为重点的惩防体系日益完善；党风廉政建设和反腐败工作不断加强。

（一）提质增效，内控管理与精细化管理深度融合。今年，分公司不断完善管理手段，做到效能建设与制度建设两手抓，督导检查与服务提升两结合，全面实施绩效考评和督察督办，强化管理，改革创新，抢抓机遇，以改革促发展，向管理要效益，进一步激发发展动力，以良好的基础保障推动了整体工作的良性发展。

1. 降本增效创效益，开源节流行节约。牢固树立“居家过紧日子”、“开源节流，增收节支，降本增效”的思想。一是进一步规范工作程序，严格实行限时办结制度；严格执行有关会议标准和公务接待标准；深入落实节油、节电、节水等节能指标；积极倡导低碳环保工作方式；按照快捷、健康、节约的要求，加强公务活动用餐管理和员工食堂管理，杜绝浪费现象。二是加强预算管理，本着“量入为出，量力而行，精打细算”的原则，合理安排支出项目，在树立“居家过紧日子”的同时按照“安全生产方面绝不紧缩”的方针和轻重缓急的原则，合理细化预算编制，提高年初预算到位率，进一步明确专项资金编制范围，提早启动下一年度专项资金预算编制工作，并严格控制预算追加，科学调度资金，强化资金管控，提高资金使用效益，真正做到“捂紧钱袋子，熬过紧日子”。切实把好资金使用的“开关”，加大了内部审计力度，发挥监督、预警、防控的作用，确保资金收支的真实性、合法性、效益性。三是强化人力成本意识、严肃工作纪律，优化人力配路。规范了劳务用工，加强劳动风险的管控，减少人力成本支出，在合同期限之内，严格按照合同约定处理劳动者与企业之间权利和义务关系，合同到期和新聘劳务

派遣工的“劳动合同”签订率为100%。尤其是，根据公司严肃工作纪律的相关要求，对人员配备情况进行了多次摸底，对全员考勤情况进行“地毯式”排查，共查出31名因未履行请假手续形成事实旷工的人员，根据《劳动法》和《某某公司考勤管理制度》的相关条例和规定，与这31名员工解除了劳动合同关系。清退工作的开展，受到了广大在职员工的普遍欢迎。

2. 强力督办促落实，围绕“三点”提效能。以重点、难点、热点工作为抓手，确保政令畅通，执行落实到位。强化对各部门、单位的督查、检查和动态跟踪管理，做到级级有人抓，件件有着落、事事有回音，切实防止和克服敷衍塞责等现象，解决工作作风中的“庸、懒、散”、“假、浮、蛮”等不良现象，明确了各科室及二级单位的承办任务、办复时间、质量要求及考核奖惩。坚持将公司重大决策、重要工作部署及文件精神落实作为督察工作的切入点和着力点，使督察工作的“触角”跟着工作部署走，按照督查拟办、立项、交办、承办、催办、办结、反馈、归档等程序，有条不紊地进行各项工作。截止目前，共发布34条情况通报，共下发《督察通报》8期，充分发挥了督察督办对各项工作的“外脑”促进作用。

3. 长效机制夯基础，精细管理促改革。坚持制度化建设吐故纳新，不断完善工作程序，规范权责运行，确保各项工作依法依规管理。对运转中的《某某分公司运营管理流程图》进行了完善和整改；对星级考评工作在具体实施中取得的成果和存在的不足、流程规范制度需要改进和完善的方面以及如何结合实际工作更好地开展主题实践活动进行了完善补充。出台、完善了《请销假管理办法实施细则》、《护坡维修管理实施细则》、《绿化工程质量管理验收办法》、《专项工程质量管理监督办法》、《隧道养护管理办法》、《督查督办工作制度汇编》、《员工公务派出单制度》、《党员干部廉洁从业公开承诺书》、《执法监督卡使用登记表》、《执法监督卡反馈情况处理表》等等。

4. 人才强企谋战略，岗位练兵强素质。以“科技兴企、人才

强企”为着力点，重视技工的培训和提高。重视知识型人才和视技术性人才两手抓，特别是特殊的、重要的岗位技术人才的培养。组织开展了多种形式的职业技能培训、岗位技能竞赛等活动，为干部职工求知学技、提升素质搭建平台，形成了“学习知识，钻研业务，掌握技能，提高素质”的浓厚氛围。年初，分公司组织全线165名环节干部开展了解读“十八届三中全会”精神和^v^^v^重要讲话精神培训班，企业管理和廉政教育培训课，“文明礼仪配套服务培训班”、“预防性养护培训”、“财务会计业务培训班”、“业务技能运动会”、“内业大比武”、“微笑之星评选”、“队列比武”及“消防演练”“运营管理综合知识竞赛”等形式多样的培训活动，截至目前，已累计培训2500人次，全员培训率达到100%。特别是9月17日，分公司成功举办了第二届岗位技能比武大会，大大带动和提高了广大职工的知识、技能水平的工作热情，营造了尊重劳动、尊重知识、尊重人才的良好氛围的良好氛围，在助力生产经营，得到了自治区和公司领导的充分肯定与大力支持。

交管所2015年工作总结及2016年工作打算

交管所2015年工作总结及2016年工作打算

2015年我所在局党委、局长室的正确领导下，在有关职能科室和单位的指导配合下，紧紧围绕年度各项工作目标，积极履行综合管理职能，把学习、履职、服务等工作作为主旋律，通过全所人员的共同努力，圆满地完成了全年各项目标任务。

一、2015年主要工作总结

（一）深化学习教育、努力在思想上认识新常态

一是坚持集中学习制度。全年共组织集中学习20次，同时根据局党委的要求，确定每月25日下午为党组织“统一活动日”和党员“集中学习日”，重点学习了^v^^v^系列重要

讲话读本、《关于党的廉政建设和反腐败斗争论述摘编》、《中国廉洁自律准则》和《中国纪律处分条例》等内容，通过专题学习和讨论、使全体人员牢记各项廉洁自律要求和党的纪律底线。

二是开展读书学习，提高理论素质。我所把读书学习作为解决知识恐慌、本领危机和动力缺乏的主要途径，坚持学习制度不动摇，根据局推荐的选读书目，结合工作岗位，分解学习任务，落实每个人员学习交流课题，做到每月制定一份学习计划，每次学习有考勤，每人有学习笔记本，每季检查一次学习情况并组织交流。通过读书学习，各人从书本中寻求到工作方法和做人做事的规矩。

三是开展“三严三实”专题教育。根据局党委统一部署要求，我所支部制定了“三严三实”专题教育实施方案，建立领导小组，学习了**市委蓝书记和**市委陆书记讲“三严三实”专题教育党课材料，聆听了局领导结合交通运输工作实际而上的专题党课。通过三个专题的学习，使全体党员能深刻认识“三严三实”丰富内涵和重大意义，进一步增强了党性修养，坚定了理想信念，全所党员共撰写学习心得18篇，并分期进行学习交流。

（二）实施综合管理，努力提高履职能力

根据年初制定的每月工作计划，我所进一步细化人员分工和责任，发扬钉钉子精神，不断拓展执法空间。

1、强化运输市场监管，确保运输秩序良好。我所以客运车辆和非法营运车辆为问题导向，坚持日常管理不放松，正常安排执法人员到车站，**互通口、**张万村口等重点区域进行检查，加大现场监管力度，控减违章运输行为。为进一步净化运输市场，加大对“黑车”的查处力度，在4月、5月两次与运政稽查大队在**开展城乡联动执法，共查处“黑车”6辆，起到了良好的社会效果。在日常运政执法中，我们坚持对轻

微违章以教育纠正为主，对严重违章行为从严查处，努力提高办案质量，全年共查处运政案件49起，罚款万元。同时在春运、五一节、学生高考、中考期间，我所全力做好运输保障工作，确保人民群众和考生安全。

2、强化农路巡查，实施农路管理新机制。根据两镇农路管养现状，年初明确2名执法人员从事农路管理工作，坚持正常的巡查制度，完整记录巡查日记，遇有雨雪天气，对重点路段和桥梁及时组织巡查，对发现的隐患及时通知农路办修复，确保人民群众出行安全。同时做好管养考核工作，督促农路办落实整改措施。今年5月份市公路站下放了辖区内县道、乡道、村道的路政和治超执法职能，进一步明确农路执法管理责任，为此，我们首先安排路政执法人员参加培训，掌握路政执法的业务知识；其次是加大巡查频率，及时排查各类缺陷和隐患，对路边堆积物、新增违章建筑等及时下发清理和拆除通知书，同时加大禁止在公路上打谷晒场的宣传力度，县道每天巡查至少一次；再次是对路政违章行为进行查处，全年共上路巡查129天，263人次，发现路面病害、桥梁栏杆损坏23处。发放整改通知书14份，停工通知书3份，清除障碍物12立方，取缔路边摊点9处，受理搭接道口行政许可申请1起，收取道口搭接费2万元，查处超限运输案件26起，罚款万元，彻底改变了过去超限车辆行驶农村公路无人管的现象。

3、强化**码头管理，规范经营行为。我所定期组织人员到辖区各个码头进行检查监督，了解当月的货物装卸量和实际经营情况，向码头业主宣传合法经营和安全操作的相关要求，对机械设备安全隐患和操作人员变更情况进行检查，确保安全无事故。为规范经营行为，确保自来水厂上游饮用水源地建设达标，在**镇政府的支持和有关部门的配合下，取缔无证经营码头2个。

4、加强运输安全监管。以“打非治违”和“安全生产月”等活动为载体，突出重要节日和特殊时段，深入到客运企业，客运站和危化品运输企业开展安全生产大检查，在今年9月3

日北京举行阅兵活动期间，我所按照上级有关部门的要求，从8月16日到9月5日每天安排2-3名执法人员到**客运站与^v^门配合，对**开往北京、天津、沈阳客运班车旅客进行登记和安检，确保运输安全。

（三）强化服务，努力为地方经济建设作贡献

为更好地推进不锈钢产业全面转型升级，增强区域经济综合实力，年初**镇规划建设****不锈钢现代物流园区，规划用地1780亩，其中一期工程520亩，总投资8亿元，该项目被确定为省政府2015年重点建设工程。目前已实施路桥配套工程。为此我所主动进位，多次深入到施工现场，贴近项目靠前提供服务，为使物流园区纳入“十三五”交通物流基地省奖补项目，我所与镇分管领导分别专程向**、**两级运管部门进行汇报，同时协助做好省运管局关于开展“十三五”交通物流基地建设项目调研材料填报工作。

（四）加强作风建设，努力打造廉洁团队

认真贯彻落实上级有关改进工作作风，密切联系群众的各项规定，坚持厉行节约，严格财务制度和执法车辆管理制度、杜绝公车私用现象，严守政法纪律，坚决杜绝“吃、拿、卡、要”和以权谋私行为；强化人员上下班考勤，规范日常行为举止，强化廉政教育，严守法律红线，努力塑造交通执法人员良好形象。

二、2016年工作思路

（一）深入学习党的十八届四中，五中全会精神，坚持五大理念不动摇，坚定发展才是硬道理。

（二）深化“三严三实”教育成果的转化，坚持问题导向、强化整改落实，严格立规执纪。

（三）根据工作目标，明确岗位工作职责，细化工作责任，全面提升工作执行力。

（四）强化运输市场源头管理，努力构建便捷、安全、规范的运输环境。

（五）加大路政管理力度，在查处违章搭建、损坏路产路权和治超工作中有新突破。

（六）强化客运、危化品运输和学生接送车辆的安全监管，定期组织安全检查。

（七）加强队伍建设，规范执法行为，树立交通人新形象。

（八）继续服务好**不锈钢现代物流园区建设。

路政工作计划篇三

（一）强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

（二）健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示

范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

（三）配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

（四）细化管理政策

（五）提升服务水平

路政部门是交通运输“窗口”中的“窗口”，路政形象显得尤为重要。要造就一支高素质的路政队伍，就必须增强队伍的自身素质，只有自身素质过硬，才能在路政工作中秉公执法、文明服务。为了尽快提高路政人员的素质，将大力开展“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为内容的职业道德教育，做到对来访群众热情接待，坚决杜绝了“门难进，脸难看，事难办，话难听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

（六）加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治理车辆超限超载工作。

一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识水平和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不间断巡查，发现问题及时制止、查处。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。 3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2 廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门的联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队 2014年1月1日

路政局xx年上半年工作总结及下半年工作打算

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时

地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2014]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

第四篇：路政执法工作计划 2014年路政大队工作计划

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

路政工作计划篇四

一、统一思想，加强学习，不断提高政治素质和业务知识水

平

今年是实现“十五”计划的关键一年，也是我省公路事业加快发展的一年。按照局党委的统一部署，我处认真学习了党的xx大精神、“三个代表”的重要思想和xx届三中全会精神，以“服务人民、奉献社会”为宗旨，指导各项工作的开展：继续深入学习了《公路法》、交通部新的《路政管理规定》、《高速公路管理条例》等法律法规；全面学习贯彻了国家七部委联合下发的《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案》和省厅的相关文件，配合相关处室对全省超限运输专项治理工作作了统一部署和要求，加大措施，狠抓落实，确保超限运输治理工作的顺利开展；按照省厅统一部署，积极参加了《道路交通安全法》和《行政许可法》的培训班、省工委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和

养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研,对存在的问题进行了客观的分析,对下一步的管理提出了具体的建议和要求,并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导,保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神,我处作为行使高速公路路政管理职能的机构,切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时,我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作;积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作;坚持不懈地抓好超限运输治理工作,不定时地进行明查暗访;会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定;积极协调有关处室,较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作;对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》(鲁公交[]29号),根据局领导的要求,积极协调相关处室和有关单位,并报省厅同意给予了回复;认真完成了xx年文书立卷归档工作等。

路政工作计划篇五

1、协调相关部门完成好各项工作任务。

2、积极配合招商登记等工作配合。

3、按公司要求开展各项日常工作。

以上计划,也许会存在着不足和瑕疵之处,敬请上级领导审核指示,我好改正不足。

物业管理很重要，这是早就下了定论的了，我们必须时刻把小区居民的生活质量提高上去，他们买了我们下去的房子，就应该受到更好的服务。做到小区卫生一尘不染。做到小区没有任何安全事故发生，做到小区不会有任何的偷盗事件发生，那就是我们最应该做的后勤保障工作。

我们的工作做得好不好，就看我们执行工作计划认真不认真，只要我们认真执行了，工作了，那么我们的小区物业管理工作一定会做的更好！