

最新联建共建工作总结(大全8篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

联建共建工作总结篇一

为确实加强组织领导，保证源头管理规范、有序、长效，县上成立治理超限超载工作领导小组，负责领导和指导全县的“治超”工作，落实治超工作经费，将治超经费纳入年度财政预算，建立专户，实行专款专用。制定了结合本县实际情况的农村公路治超实施方案；由王晓春任组长，县交通局、财政局、交警大队、经贸局、运管、征稽、公路站等为成员单位的治超工作领导小组，领导小组下设办公室，由交通局李昌斌局长为办公室主任，负责全面治超的日常工作。并明确治超工作组人员，公路站路政大队×××名路政人员进驻平镇路茅坪检测站，（有固定地磅）轮流值班定点检测。为了使治超工作顺利进行，运管所从源头上加大治超工作力度，利用有线电视播放省政府治超通告20天，在主要路口、街道悬挂宣传横幅8幅，向过往司机发放省“五厅局”治超宣传材料×××份，在各乡、镇、厂矿企业张贴治超通告×××份，对各厂矿、企业实行上门宣传，发宣传材料200×××余份，认真讲解超限、超载对公路的危害和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，通过各种形式的广泛宣传，使各厂、矿企业和运输经营者明白了治超工作的重要意义。并与各厂矿企业签定了治理超限、超载目标责任书，杜绝源头超载行为。公路站印制了×××万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。公路站路政大队对全县农村公路进行了全面细致的调查，先后对×××条农村公路设置了隔离墩，路政执法人员加大巡查力度，有力的

保护好超限成果。

执法队伍注重加强岗前培训，严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全，公开监督、举报电话，同时在治超检测点前后100~×××米的相应位置设置超限检测点反光检查牌，并设置了减速带，预先提示驾驶人员，防止安全事故。自20xx年9月25日启动超限检测点以来，截止20xx年6月公路站先后出动路政执法人员×××人次；交警×××余次；检测车辆13210辆，确认超限车辆621辆，源头劝返车辆×××余辆，卸载（分载）货物6210吨，罚款×××万元，使超限超载率稳定控制在×××人内。所收罚款全额上缴县财政，由县财政按照治超会议精神给治超部门返还×××资金，公路部门将×××的返还资金用于路产路权的修复。

运管部门加大对辖区货物集散地、维修企业实行定期巡查，每月对每户检查不少于×××次。严格监管货物源头装载工作，对不按车辆吨位进行装载的按法规予以治理、取缔，确保源头货运车辆规范装载。严把货运车辆准入关，对新增悬浮轴车辆和非法改装车辆不办理《道路运输证》，对私自改装的悬浮轴车辆拆除后方可营运，坚决杜绝维修企业非法改装车辆，通过以上措施使我县货运车辆源头装载超限超载率控制在×××以下，达到了既定目标。从20xx年元月至今出动巡查人员×××人次，巡查车辆×××次，检查车辆×××余辆，货源地巡查×××次。

1、农村公路战线长、应充实路政执法人员。 2、治超经费紧张，影响工作正常开展。 3、油价上涨，车辆运输成本增加，治超成果的巩固面临重大考验。 通过半年的努力，我县农村公路治理非法超载超限、搞好货运源头管理取得了很大的进展，今后我们将继续维护公路安全畅通，认真履行职责，总结经验，加强农村公路治超工作管理，从严打击非法超限超载，全力做好道路运输源头治超工作，强化源头超限超载监

管工作，确保20xx年农村公路治超和源头治超工作目标的完成。

联建共建工作总结篇二

管理处党委对安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，定期进行安全联查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上半年根据人事变动情况适时进行了调整。处属各单位均成立安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的、操作性强的安全保卫防范措施、制度和各岗位、工种的安全操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。管理处与各管理所、服务区；管理所与下属各单位；站与各班组均层层签订了安全生产责任状，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓一级，切实落实安全生产责任制度。

安全生产是iso9000质量认证的重要内容，在质量审核体系中有非常严格的要求，我处在进行认证的过程中，对全处各项管理工作的规章制度重新进行了审定和修改，各单位按质量标准要求建立和完善了各项工作档案，对各项工作的实施过程实行原始记录。如消防器材药液的检查更换，各单位均画出示意图，标明存放地点和数量，对更换和使用情况进行登记。锅炉房、发电机组、配电室机械运行记录、保养记录等按要求填写无误，做到了从按程序办事，按规章操作，不允许任何与安全生产不符的行为。各单位安全生产领导小组坚持每月一次至两次活动，并在全体职工会议上反复强调安全问题，根据季节开展各种安全检查活动，做到了活动有记录。管理处安全领导小组每个季度进行全处性的安全联查，并在重要节日及暑期等特殊时期进行专项检查。使安全隐患得到了及时消除和有效的遏制，确保运营管理各环节的正常运转。

一是严格落实上下岗、交接款措施，明确人员、落实责任；

二是严格主辅站上下岗专车接送制度，严禁专车它用；

三是严格落实财务、票证室管理制度；

四是严格落实收费亭上岗锁门制度；

五是严格落实财务现金制度；

六是严格落实加油站、配电室、操作间等重要部位的消防制度；

七是严格落实食品卫生制度；

八是严格落实车辆管理制度；

九是实行交接款领导跟班制度。

暑期工作是我处每年工作中的重要内容，安全生产尤其重要。为认真贯彻落实省委、省政府及交通厅、项目办关于暑期工作的系列指示精神，全力做好xx路的暑期畅通工作，管理处制定了暑期保畅实施方案。以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，提早谋划、周密部署、明确任务、落实责任，全面加强暑期的管理工作。6月1至6月20日是暑期保畅的准备阶段。各单位和部门建立和完善相应的组织机构，对暑期工作做出安排部署。在6月20日前对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。路政、养护部门加强对沿线交通安全设施、标志标线的巡查。6月20日前完成各项新改建工程及养护专项工程。各收费站、服务区对车流情况进行深入的分析和预测，对可能出现的问题和困难制定出解决办法。成立抢险队伍，准备充足的物资、设备。建立暑期联动机制，制定出紧急情况 and 特殊情况下的联动方案，明确联系人、联系电话和协作方案，确保紧急情况下的快速反应。

三是坚持报告制度。对重要事件、重大事故不管是否与本部门有责任，只要在辖区范围内发生都必须在1小时内电话报告，两小时内文字报告到上一级值班部门和主管领导，对延误报告或隐瞒不报的，将依照有关规定，追究有关领导和人员的责任。

今年暑期车流又有大幅度增加，7月份通行费收入已突破亿元大关，8月8日全处通行费日最高收入为490万元。面对如此大的车流，全处上下团结一心，严细管理确保了暑期xx路的安全畅通。

根据交通厅和项目办关于开展“反三违月”和“安全生产月”活动的文件精神，我处6月份在全处范围内开展“反三违月”和“安全生产月”活动，成立了专门的组织机构。

主要内容如下：

1、结合暑期保畅工作，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作。加强对锅炉工、电工、加油站等重点岗位和部门重点检查和教育，杜绝“三违”现象发生。

2、结合《道路交通安全法》的贯彻实施，加强车辆的管理，认真组织干部职工学习《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》，特别是车管干部和司机，要逐条学习掌握，严格落实“两办”九个“严禁”的规定。认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员，与驾驶员签订责任状。

3、开展安全设施专项整治活动。我处接到交通厅关于加强高速公路安全畅通管理的规定和加强高速公路安全设施整治等文件精神后，高度重视，成立了专门组织机构，制定了实施方案，召开会议进行专项部署。各工区成立了维修分队，对沿线的交通安全设施进行了详细的调查统计，详细记录，集

中进行维修整治。截止到6月25日，全线共维修安装大型标志牌16块，安装刺丝隔离栅975米，安装隔离栅网628片，轮廓标5216块，反光柱帽599个，总费用为337万元。

联建共建工作总结篇三

一、今年公路养护工作基本情况

以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面****平方米，打填路肩***平方米，清挖排水沟***米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金***元，种植速生桉幼苗****株，新增公路绿化里程***公里，补种绿化里程***公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以落实科学发展观为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向规范化、法制化，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费***万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护这一主题，以维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范

有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍的公路养护目标，坚持以全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，按照路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越的五大发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

一、生产任务完成情况

(一) 养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

(二) 日常养护

1、完成路基整修1070km²□开挖疏通边沟298km²□整修绿化平台458568m²□整修边坡284km²□疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m³□恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563m²□公路绿化214.5km²

2、完成路面油补坑槽56342m²□水稳处理翻浆7753m²□路面铣刨6528m²□处理沉陷、车辙11839m²□人工刷油386874m²□机械灌缝54856m²□罩面284450m²□44.123km²

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建130km²

(三) 养护工程

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入改革、创新、转型、发展的科学发展视野全面

推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取科学分类，辨证施治，区别对待，对症下药的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个早字，狠抓一个细字，体现一个精字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到补早、补小、补好路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作保畅保通保安全的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，

技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据库更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局科教兴路战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁的创新机制。按照成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从粗放型管理到集约型管理转变，从机具购进到机具创新转变，从星星之火到万紫千红转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行三全养护的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持三优先(优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间)的原则，狠抓三个责任制(三个一责任制、责任追究制、一票否决制)的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、当好先行官，服务老百姓，坚持行业承诺，服务地方发展。当好先行官，服务老百姓是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了三个服务水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、

分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到机构、人员、物资三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定双百工程，瞄准争创全省一流的建设目标，按照年初职代会上提出的质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明六大要求，以不破楼兰誓不还的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程的管理模式。各施工单位紧紧围绕提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右一盘棋，为打造双百工程，争创全省一流奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，三项突破建精品。为了把今年的工程建设成为百分之百优良工程和百分之百廉政工程，争创全省一流品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务

于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建以人为本，以车为本，共建和谐社会的负责任精神结合起来，与打造安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路结合起来，全面实现路面平整度、矮挡墙、综合治理三项新突破，为了把三项突破贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以样板工程来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从精、细、美着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，究善操作程序，把好关键环

节;四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现;五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

三、存在问题及建议

(一) 养护方面

- 1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。
- 2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。
- 3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水平。

(二) 工程方面

- 1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。
- 2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。
- 3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸2013年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新

转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望2013年的发展前景，新的使命又赋予我们的期待和希冀。以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业又好又快科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

- 1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；
- 2、完成中修罩面工程44.123km²完成投资272万元；
- 4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；
- 5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

二、主要做法

路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位的原则，实行重点、一般、保持、特色路段分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

一、明确责任，进一步完善公路养护责任机制

年初区政府与个乡、镇(街办)签订通村公路责任书，明确全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

二，加大养护经费投入，充分调动养护责任人的积极性
果经责任人签字，并纳入年终考核。

三是严格管理，逐步完善公路配套设施

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，半年来共清理垮方3000m³，疏通开挖边沟20余公里，防滑材料(工业盐)2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

四是强化路政管理，确保路产路权不受他人侵占

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年来，制止违法在公路两边建设5处，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

五存在的主要问题：

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。一是乡镇(村)对农村养护管理认识不一，边远的乡镇(村)希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

联建共建工作总结篇四

创新是一个行业的灵魂。几年来，坚持科学发展观，相继推

出了一系列事业单位企业化管理办法：全面推行目标责任制；对征收、路政执法人员每年进行民主评议、竞争上岗；对中层领导实行每年全面考核和为期一年的聘任制管理；推行了不同形式的浮动工资制、岗位工资制、效益工资制；正式职工自愿带薪留职离岗制度，鼓励职工自由闯市场，干事业；在后勤管理中，采取全局工勤车辆、通讯费用等包干使用办法；大胆发动职工自愿入股融资购置配套成龙的施工机械，把单位利益与职工利益捆在了一起，强化主人翁意识；全面开展“争先创优”劳动竞赛活动；严格激励机制，制定奖惩规定二十几项，工作机制的创新，推动单位迈出了跨越式发展的步伐。

承建了s329线、s706线、s333线及伊春市新外环一级路40余公里；建设**路高等级县乡路20余公里；承担“村村通”工程300余公里，向上级部门争取无偿配套资金上千万元，提升了辖区路网水平，促进了东昌府区农业结构调整、新农村建设和地方经济的迅速发展。完成了**镇、**办事处等十几个乡镇、办事处的城镇道路等基础设施建设，改观了乡镇面貌，加快了城镇化建设步伐。

负责***公里省道公路养护和路政管理，坚持“建设是发展，养护也是发展”的理念，推行社会化养护，规范路政管理，打造了伊春市景观路、人文路、和谐路，其中，**路**公里被评为“省文明样板路”，提升了公路为人们出行、推动社会和经济发展的服务能力。

1、在创建伊春市全国卫生城及全国环保模范城活动中，按照区委、区府的部署，为市区小街小巷改建道路、铺设下水道、清运垃圾、治理环境，无偿投入资金***余万元。

2、与**镇**村“结对扶贫”、扶持帮助乔集村建成为社会主义新农村的典范、为“春蕾计划”捐款**余万元等，在社会上树立了良好形象。

文化是一个行业的精神支柱，更是行业发展的不懈动力。领导班子注重制度文化和精神文明建设，用文化的理念统领各项工作。深入开展“创建学习型组织，争做知识型职工”活动，强调全员学习、终身学习，组织各项寓教于乐活动。推行人才激励机制，领导深入群众、深入一线，注重行业典型的培养和行业精神的提炼，营造了领导和职工良性互动局面，建立了干群和谐的劳动关系，增强了单位发展的软实力。

联建共建工作总结篇五

2011年列养农村公路五条总里程为41.525公里，涉及全镇七个行政村，102个村民组，1960户，受益人口0.81万人。

为加强农村公路养护与管理，我镇成立了公路管理养护工作领导小组。由镇人民政府镇长邵盛轩任组长，分管副乡长王中选任副组长，镇公路管理所负责人具体主抓农村公路管理养护工作。同时，制定了汛期内道路交通安全工作方案并成立工作小组，制定2011年农村公路应急保通预案和汛期公路保通预案，建立了养护管理台帐，建立健全了各项规章制度。并层层分解落实工作责任，明晰职责，各尽其力，齐抓共管农村公路养护管理工作。做到“五个到位”即主体责任到位、养护筹措到位、养护工人队伍组建到位、养护目标落实到位、组织领导落实到位。

护人的方式实行分段承护。2011年共聘用了5名养护人员，签订了养护合同，明确了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全事项等内容。

通过建立健全各种管理制度和办法，形成一套操作性强具有推广价值的长效管理机制，有力推进我镇农村公路养护管理标准化、制度化、规范化进程，确保农村公路养护管理水平显著提高。我镇农村公路管理养护工作实行定人员、定里程、定标准、定质量、定奖罚、确保养护“五定一确保”的管理

办法，保证养护人员经常上路，路面日常清洁，病害及时处理，整体推进农村公路养护管理工作向纵深发展，使我镇农村公路养护管理达到组织机构健全、规章制度完善、养护资金落实、养护质量提高、农村公路养护环境明显改善，逐步达到“有路必养、有路必管、养必优良、管必到位”的工作目标。

农村公路养护资金严格做到有的放矢，在使用上，由镇长一支笔签字审批，上半年镇公路管理所已邀请镇党委、政府、人大、群众代表对养护资金进行评议，接受群众监督，做到养护资金专款专用。

虽然我镇的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与县交通局的要求还有较大差距：一是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大；二是养护资金缺口大，养护工作量多、难度大，特别是碰到自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段养护工的报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量；三是群众法制意识、爱路护路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

下一步的工作中，第一、我镇计划将8条农村公路纳入列养路段，共计里程93.60公里，路线分别为两河至三洞桥、瞿飞桥至白米村、田黄燕子岩至白米村委会、田黄皮匠沟至小溪村、两河至袁家坡、两河至小坪子、大坝子至红泥、张家丫口至田黄村。不在养护范围内的农村公路，暂由受益村自行解决。第二、我镇计划缩短单人养护里程，实行每两至三公里一位养护人的做法，提升养护效率。

总之，在今后的工作中，我镇将进一步贯彻上级相关部署和要求认真落实公路管理养护工作，明确责任，加大力度，把全镇的农村公路养护工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，抓好公路养护，促进科学发展，确保全镇社会经济不断发展。

联建共建工作总结篇六

今年以来，我站在县交运局的坚强领导下，以标准化养护和养护示范工程活动为载体，结合我区列养公路特点，积极创新养护理念，加大公路规范化、常态化、精细化养护力度，切实加强公路养护和管理工作，不断提升公路管理水平和服务功能，使列养公路综合服务水平稳步提升，较好地完成了上级下达的各项工作任务。

我们将扬尘治理作为重点工作，常年常抓不懈。按照“三机一体”要求，我们制定专项方案，每条线路固定一台吸尘车、一台水车和一部洗扫车，实行白+黑全天候作业，根据大气污染情况，随时调整洗扫频率，强力降尘。重点对xx线高铁桥至xx村段□xx线路北段□xx线等重点路段开展洒水和路面冲洗工作，防止公路扬尘。截止目前，平均每天出动人员200余人次，清运垃圾50余方，多功能洗扫车5台，洒水车4台，三马车20台，洒水100余吨，洗扫路面200余公里。

今年以来，按照市、县安排，我们积极配合xx公司开展5条国省干线公路绿化工作。涉及xx线、xx线、xx线、xx线、xx线。截止目前，已完成投资20xx余万元，共整理绿化用地205525平方米，栽植金叶女贞5985平米、大叶黄杨5580株、桧柏2280株、鸢尾5380平米，垂柳1156株等。

按照上级要求，我们于6月中旬对xx线开展中修挖补工程。该工程挖补面积7000余平米，投资200余万元。为支持新农村建设，我们抽调技术人员对xx村道进行了修筑，该村道全长约1.2公里，水泥混凝土结构。我们利用一个月时间，投资60余万元，对xx□xx线、xx线、xx路、xx线等进行沥青灌缝作业，防止路面病害进一步发展，延长公路使用寿命。我们还开展完成了xx线、xx线慢车道、茶柳线等小修挖补工程。

自接受7条路林带后，我们不等不靠，以动为先，把林带卫生

保洁工作提升到优化人居环境，展示交通形象的高度，出动大量的人力，物力逐线逐段进行清理。以邯大线为例，为提高整治标准和工作效率，我们先后动用了秸秆粉碎机，旋耕机，钩机，铲车等大型机械参与，按照先清地面附着物，再清垃圾杂物，最后整形的次序进行。经过近半个月的艰苦努力，7条路以崭新的姿态重装面世，其中xx线整治效果受到xx区长的高度认可。

安全事关全局，责任重于泰山，我们把公路安全作为压倒一切工作的头等大事，常抓不懈。一是重点加强公路桥梁的管护力度，对每座桥梁实行责任养护工每天一巡查，桥梁工程师每周一巡查，站安全小组每月一检查制度，确保全区桥梁不出现一点问题。二是加强养路工的安全作业管理，通过每周的安全学习，签订安全责任状，对不穿安全标志服上路作业人员进行处罚等安全管理有效手段。三是全面做好夏季防汛工作。实行24小时值班制度，汛期除带班站长、值班人员坚守岗位外，站应急抢修小分队24小时在单位值守，确保发生险情随时应对。认真实行站长包线制，每名站长分包一条线路，按照防大汛的预案要求，分别与沿线签订汛期平地机、铲车租赁合同，确保水灾发生后机械在第一时间开始作业。

联建共建工作总结篇七

随着公路部门体制改革事企的分开，为了使我站在体制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种

经济分析，当好领导的经济参谋，提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

2、实行经费支出严格审核审批制度；

4、注重三产台帐、协议等资料的管理。

同时还结合市处2—3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

为了顺应改革，使改革后的财审管理工作逐步走上规范化、制度化轨道，财审人员要加强学习，更新观念，不断提高业务水平。根据市处、站领导的具体要求以及年初工作计划，我们始终把财审人员的业务学习放在首位，使每个财审人员熟悉业务，正确使用会计科目，主要学习了《会计法、审计法》《公路事业单位核算办法、新中大财务软件》，新核算办法的颁布，显现了公路部门会计核算中的地位，新中大是一套mis型财务软件，既能满足公路部门财审人员的正常核算工作，又能用于正常的财审管理工作。财审人员不仅认真的学习，而且还针对工作中的实际进行探讨，遇到难题一是查找书本，二是请教行家，直至弄通弄懂为止。从而有效地提高了财审人员的业务水平。

二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。

进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

联建共建工作总结篇八

基本情况：我站下设二个养护小组。养护员工15人。管养路段全长53.277公里，其中省道42.506公里，县道8.675公里，乡道2.096公里。大小桥梁10座，涵洞200多座，好路率达80%以上。

工作方面：一、认真履行劳动合同，按时上落班，遵守劳动纪律。各项工作做到合理分工、细节到位、安全生产，按时完成局下达的工作任务。二、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理；加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；在上半年大雨季节里，我们采取积极措施，加强巡路，发现问题立即上报，及时组织抢修，对公路路障能够解决的自行解决，不能解决的，发现一宗上报一宗。三、切实做好迎“省检”的各项准备工作，以迎“省检”为契机对本站路面路肩进行一次全面性的修复及路容路貌清理工作；并确保内业资料能完整、准确、按时地完成。

实绩方面：在水毁期间，实行加班制度；对列入重点监测的中洲桥及本站管辖的大、中桥梁，实行专人管理，并签订管理责任书。致11月20日止；自行清理塌方131m³□整理路肩40600m²□整修边坡20955m²□清理水沟47.25n□填补路基缺口321m³□人工清扫路面600.7ko□清灌伸缩缝3.63n□修补路面破碎13614m²□疏通桥涵排水689座次，维护及翻新标志4716件，补设标志、里程碑、百米桩67块，管理路树53.277n□自备砂砾145m³□自备碎石1147m³□自备木柴20.77吨等等其它工作，使月度及年度的各项生产任务按时完成。

机械管理方面：积极开展创“文明机车”，遵守局的管理制度，实行按时保养及平时勤养，特别加强了养护机车驾驶员在出车前检查和安全行驶方面的培训。

计生方面：按时进行三查，到目前为止无发现违反计生现象。

学习方面：我站能够坚持每月学习四次以上，了解学习公路养护最新动态，做到公路信息及时上报；强调员工务必掌握公路养护的各项业务知识及安全常识，职工的精神面貌大大提高。

精神文明建设方面：一年来本站积极参与县局的各项活动，并在养护工人三人篮球赛荣获第二名、职工象棋赛勇夺第一名及第二名、绿道健身跑比赛取得第一名及第六名的佳绩。抓好各班组和住房环境卫生及内保工作，安全用电、防火等工作，同时制订出本站的站务整改方案。一年来未发现黄、赌、毒等违法行为。

存在问题：由于沥青供应及材料费不足路面破碎板、裂缝无法及时修补；警示标志缺乏完整、整齐；站务管理不到位：存在环境卫生差、站内闲置空地未整治等现象，还与上级要求有一定差距。有待今后改进。

明年设想：认真抓好站务管理整改方案，抓好民主理财，抓好职工思想教育及劳动纪律，继续抓好各项安全生产，坚持以人为本以路面养护为中心，全面养护；做好今冬春的沙石储蓄工作，确保春运及水毁预防工作，坚持遵守各项法律法规及制度，以制度管理，继续抓好全体职工的团结，骨干要起带头作用，创建和谐站组，确保20xx年的各项生产任务顺利完成而奋斗。

尽管我站在公路管养工作方面进行了积极的探索，也取得了一定成效，但我们也清醒地认识到在公路管养方面还有很多待完善的地方，今后我们要围绕上级各有关部门对道路养护管理工作的总体要求，克服一切困难，发扬成绩、开拓思路、探索创新，及时迅速地修正缺点，弥补不足，再鼓干劲，再加措施，坚持做到一步一个脚印，一年一个变化，圆满地完成上级下达的各项工作任务，为**的经济建设和人民群众的

出行提供一个“畅”“洁”“绿”“美”的交通环境，努力构建和谐交通，力争把我站公路管养工作推上一个更高的台阶。