

2023年交通局以案促改心得体会(大全5篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通局以案促改心得体会篇一

尊敬的同志们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结20xx年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署20xx年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

20xx年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

总结一年来的工作，主要落实了以下五个方面的工作：

20xx年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安

全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《xx市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《20xx年xx市交通局安全监管工作任务分解表》，落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，xx市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”负责制、“一岗双责”制、全员责任制的基础上，制定一票否决、安全风险抵押金和安全目标考核三项制度，全面实施安全管理工作检查考评，有力推动了安全生产责任到位。运管部门与道路运输经营企业层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。航道部门始终坚持安全生产“宁可做过、不可错过”的原则，加大考核力度，使安全管理工作实现良性循环。

20xx年，全市交通系统积极开展“安全生产年”、“深化平安交通建设”和“安全管理推进年”三项活动，将隐患排查治理工作，作为年度安全工作的重中之重，组织开展了安全生产月、夏季安全百日赛、国庆安保等一系列活动。

一是完善治理制度。各单位对安全规章制度进行全面梳理、

查漏补缺，保证安全隐患治理制度的“管用”、“够用”。通过对事故隐患实施登记管理和分级管理，初步形成了“长期排查、定期报告、限期整改、跟踪督查、责任到位”的隐患排查整改机制。港务集团现场开劝违规单”，加大“三违”处罚力度，年内罚款1.68万元。泰轮一公司、海阳公司规范安全检查程序，完善事故隐患举报制度，避免了多起事故的发生。

二是开展专项活动。市局制定了《深化平安交通建设暨安全管理推进年活动实施意见》，出台了“三项行动”和“三项建设”活动方案，聚焦客运、渡运、水陆危运、危桥险段、农路设施、在建工程等重点方面，坚持排查与整改、排查与立制同时并举、同时并网重，力求解决基础性、苗头性、滞后性问题，做到强基固本、标本兼治。

全系统共排查出事故隐患632处，重大安全隐患28处，挂牌督办3处，已全部整改到位。“6.5”成都公交燃烧事故发生后，市局组织专项突击检查，客运车辆的安全锤、灭火器配备率均达到100%。靖江市交通局在夏百赛活动中，被靖江市政府评为优秀组织奖。质监部门强化施工现场监管，杜绝空检、漏检、假检等混岗现象，从源头上防止事故发生。海通公司投入33万元更新老旧设备，受到业主青睐，一举中标。

三是组织群团共建。继续组织开展党员安全责任区、青年安全文明示范岗创建活动，大力倡导安全争先创优的风气，为推进平安交通建设、保持道路交通安全生产平稳态势作出了积极努力和贡献。各基层团组织着力推进青年安全文明示范岗的活动，青年骨干安全生产主力军的作用日益显著。姜堰市交通局开展党员干部“联络结桥”志愿服务活动，100名党员干部自愿者联结100条道路、200座桥梁，及时排查路桥隐患，促进公路桥梁整洁、通畅、安全。

认真贯彻《公共突发事件应对法》，按照指挥系统协调、应急措施得当、反应高效灵敏的基本要求，进一步完备交通应

急救援处置系统。

一是布防国庆安保工作。公路、运管、长运、公交等单位相继召开会议，布置国庆安保维稳工作，建立了32支群防巡逻队伍和58支应急保障队伍，全面加强桥梁、车站和汽渡等公共部位的安全控制，对车站码头、人员集散地、车尝油库等重点部位、重点目标和重点场所实施全天候巡逻，确保国庆安全稳定。

二是强化应急救援演练。海事部门开展了水上防污染应急演练，航道部门实施了船闸消防演练，运管部门组织了危货运输企业应急救援演练，公路部门组织开展了网抢修路桥演练，港口部门全面落实港口安保措施，各客运企业演练车内应急逃生，汽渡公司举办了旅客落水救生演练。通过一系列的应急演练，检验了应急救援预案的有效性，提升了各单位突发事件应急处置能力。

三是提升科技兴安力度。运管、海事部门加强动态安全监管，全市一级以上客运站、危货运输企业车、船gps视频监控系統安装率100%。盛市际客运班车、旅游包车、危险品运输车辆gps安装率100%。二级以上客运站全部装备危险品检测仪，易燃易爆物品和管制刀具检测率和准确率大幅度提高。兴化市交通局建成交通安全监控中心，gps实际应用取得显著成效。港口部门全力推进内贸集装箱超载治理工作，港务集团公司全部按要求建立称重系统和信息监控系统。海事部门内河搜救中心基本建成，搜救组织机构和信息化网络初步完善。

认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。

一是突出水上安全监管。海事部门重点开展内河水交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，严厉打击干线航道违法载人行为，取缔了172艘无证吊机船。航道部门加强航道行政执法力度，加大对受损桥梁、航道碍航物、

航标养护的巡查力度，通航保证率达95%以上。港口部门深入开展危险货物专家会诊行动，加强内贸集装箱和超载治理工作，全面加强港口保安和安全防范工作。

二是加强道路安全监管。公路部门深入开展“公路环境综合整治”活动，清除违法建筑3200平米、障碍物1.2万立方米、非标悬挂物1900处，清理500座桥下堆积物。投资119万元，增设公路安全设施，归并非法搭接道口15处，消除公路安全“黑点”34处。运管部门严格执行“三把关一监督”，核查61家危货运输企业，7家危货运输企业被责令整改，检查危货运输车辆1095辆，清退21辆，检查客运车辆4400辆次，查处安全隐患205处，全部整改到位。

三是强化工程施工监管。质监部门加大对工程施工安全监管力度，督促设计、勘察、建设、监理、施工等企业严格履行交通工程安全管理职责，组织实施交通建设工程施工安全许可证制度、安全专项认证审查制度，开展安全督查23次，下发安全通报11份，隐患整改率100%。

20xx年，采取专家授课、知识竞赛、论文评比、安全技能竞赛等方式，对安全管理人员和企业员工进行安全教育培训。

交通局以案促改心得体会篇二

作为现代社会中一个不可或缺的部分，交通运输在人们的日常生活中起着重要的作用。然而，由于现代交通工具的普及和道路交通管理的不完善，交通事故频频发生，给人民生命财产安全造成严重威胁。在亲身经历了一次交通事故后，我深感交通安全问题的紧迫性与重要性。从这次事故中我汲取了宝贵的经验教训，对交通安全问题的认识更加深刻。

首先，事前的预防措施至关重要。在我遭遇事故之前，我没有认真考虑过交通安全问题，也没有做好相应的防范措施。因此，我深切体会到了预防事故的重要性。预防事故应从平

时开始，养成良好的出行习惯和安全意识。在行车前，要仔细检查车辆的使用状况，确保车辆处于良好的工作状态。同时，应熟悉并遵守交通规则，尊重并服从交通信号，避免违章驾驶。对于行车路线和目的地陌生的情况下，可以提前做好行车路线的规划和查找，避免迷路增加事故发生的概率。通过这次事故，我深刻认识到预防事故的重要性，从而在今后付诸行动。

其次，事故中的应对措施也至关重要。当遭遇交通事故时，我们必须保持冷静，迅速做出正确的反应。首先，要第一时间向事发地点附近的警察局或交通管理部门报警。同时，尽量将车辆移至安全地带，避免对其他车辆和行人造成威胁。在等待警察到达的过程中，我们应尽力保持现场的安全和秩序，避免车辆和人员交叉穿行，避免二次事故的发生。同时，我们要及时与对方交换联系方式和保险信息，以便后续的索赔和处理。这次事故中，由于我及时采取了正确的应对措施，避免了进一步的损失。

再次，事后的教训更加深刻。任何一次事故都应该引起我们的深思，从中吸取教训，避免类似的错误再次发生。首先，我们要认真总结事故发生的原因和过程，找出自己的失误和疏忽，改正错误。同时，我们要及时向保险公司报案，进行相关的索赔和赔偿，保护自己的合法权益。此外，我们也要将事故的经历和教训分享给身边的亲友，提高大家的交通安全意识。只有通过不断总结和反思，我们才能不断完善自己，提高交通安全意识和行为习惯。

最后，个人的交通安全也需要社会的共同关注和努力。交通事故不仅仅是个体的问题，更是社会问题。在交通安全领域，国家和社会应该加大投入，提升道路交通设施和管理水平，完善法律法规体系。同时，媒体也应该通过广泛宣传 and 报道交通事故，增强公众的交通安全意识。只有通过各方的共同努力，才能真正实现交通安全的目标。

总之，在这次交通事故后，我对交通安全问题有了更深刻的认识和体会。预防、应对和教训是交通安全的关键。预防事故要从平时做起，养成良好的行车习惯和安全意识。遭遇事故后，要及时采取应对措施，保证现场的安全和秩序。事后要认真总结教训，避免类似错误再次发生。同时，个人的交通安全也需要社会和国家的共同关注和努力。只有通过全社会的共同努力，才能实现交通安全的目标，保障人民的生命财产安全。

交通局以案促改心得体会篇三

尊敬的各位老师，各位同学：

大家上午好！

望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们那充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！同学们，你们是我们祖国的未来和希望，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和平安。今天，我要讲的课题便是与你们的`健康和平安息息相关的道路交通安全，主题是：只有一生平安，才有美好未来。

据统计，近几年来，中国每年交通事故50万起，因交通事故死亡人数超过10万人，稳居世界第一。统计数据表明，每5分钟就有一人丧身车轮，每1分钟都会有一人因为交通事故而伤残。在这10万人当中，其中中小学生在2万左右。真是动荡年代可怕的是战争，和平年代可怕的是交通事故，车祸中，当我们目睹这一个个鲜活的生命骤然消失，当一个个健康的身体惨遭伤害，我们由衷的感叹，车祸是如此无情，人世间最宝贵的是生命。看看只能坐在皮球上移动的小女孩，看看遇难者家属悲伤的表情。前车之鉴，后世之师，殷红的鲜血昭示着人们，珍爱生命，拒绝违章，重视交通安全，幸福将与您相伴。

大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中所有人每星期都要往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，我们同学当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，双手离把或单手骑车？有一次，我刚出校门，看到一辆大卡车停在马路中间，附近有许多人，我上前一看，一位中年男子在躺在前车轮的后面，那位男子的头能动，嘴巴在喊着什么，在细看，才发现他的一只胳膊被轮胎被轮胎压过去了，被车压过的上臂已经扁平，由于他的上衣，他的手和上身看上去还连在一起。120赶到，医生想挽救的的胳膊，小心的用一个平铲子铲起连同上衣一起的上臂。同学们，如果这样的事情发生在我们身上怎么办？同学们，预防安全事故发生的特效药是遵守交通法规。作为中学生，我们应该掌握行人交通安全特点，防止交通事故。

下面我讲两点：

等乘公共汽车，应在站台上有序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车。

提醒同学们注意几点：

是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。有这样一个案例：一位年轻的母亲带着一个5、6岁的小孩想过马路，她们不是在斑马线旁等待，而是想斜着横穿马路。那位

母亲牵着小孩的手，似乎她很注意小孩的安全，可不知她已经严重违犯了交通规则。因为是斜穿马路，所以她们在马路上走了2—30米。当她们快到马路中间的时候，一辆银白色的轿车驶了过来，母亲不慌不忙继续向前走，其实此时母亲和小孩站在原地不动，让轿车先过也行。可是这位母亲牵着小孩，突然加快脚步向对面跑了起来，轿车司机已经偏转方向，本准备绕过她们母女，这位母亲突然的加速，驾驶员紧急刹车已经来不及了。轿车重重的撞到她们身上，抛出4.5米远。在这起事故中，最无辜的是这位小孩，她还不懂事，她还不知道交通规则，就已经丧身车轮。

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。在学校，第二届一位学生，名字叫“史诗成”学生，一天返校后外出买东西，在回到学校门口下了公共汽车，因为他下的快，车上的人还在下，所以他想从车前过，当他刚迈开脚步就被一辆面包车撞出几米远，孩子的头撞在挡风玻璃上，车玻璃碎了。司机急忙将孩子送到二院，幸好，孩子没事。

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定：一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工抢险车先行。所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

道路是为了交通的便利而建造的。道路上车辆川流不息。交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、游戏、追逐，把它当作“游戏场”，放学以后在道路拉开“场子”踢足球、打羽毛球，既妨碍车辆的通行又会被车辆撞伤，是不允许的。

在人行道上跳“橡皮筋”、跳绳、踢毽子，会给行人的通行带来困难，是妨碍交通的。在道路上追追打打，车前车后乱穿，甚至相互扔石子，这就更容易出事故了，另外一些同学，因为不懂得在道路上玩耍的危害性，甚至在道路中间拦车、追车、扒车和向汽车投掷石块，以此为乐，这是最最危险的举动，一旦被车撞倒，后果不堪设想。道路不是游戏场所，不能在道路上玩耍。我们要互相提醒，大胆劝阻，当一名维护交通安全的“宣传员”。

当汽车的方向灯一闪一闪时，告戒人们，汽车要转弯了。我们应该注意避让转弯车辆。

现代汽车的转向，都是依靠前轮来转向的。随着前轮的转动，汽车车身也逐渐改变方向。汽车转弯时所占用的空间往往大于车辆固有的宽度。前轮行驶的轨迹不与后轮的轨迹重合，也就是说，前后两只轮子不会走在同一条弧线上，而是有一定距离差别的。这就是汽车转弯的“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可以通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实如果你离转弯汽车太靠近，就很可能被车尾撞倒。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造成美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步！我的发言完了，谢谢大家！

交通局以案促改心得体会篇四

交通是现代社会的的重要组成部分，对人们的生活和经济发展起着至关重要的作用。纪录片作为一种媒介，可以深入探讨交通领域的发展与变革，揭示背后的故事和影响。最近我观看了一部关于交通领域的纪录片，这让我深刻体会到交通对社会和个人的重要性。

第二段：交通对城市发展的影响

纪录片中介绍了交通对城市发展的影响。在过去的几十年里，随着城市化进程的不断推进，交通拥堵成为一个普遍存在的问题。纪录片中通过实地采访和数据统计，展示了交通堵塞给城市带来的诸多问题，如时间浪费、能源浪费以及空气污染等。这使我进一步认识到，交通问题是城市发展的瓶颈之一，改善交通状况对城市的可持续发展至关重要。

第三段：交通对人们生活的影响

除了对城市发展的影响，交通还直接影响着人们的日常生活。无论是上班、上学、购物还是旅游，我们都离不开交通工具。纪录片中展示了人们因为交通拥堵而迟到、错过重要的会议或活动的场景。这让我深刻体会到，良好的交通状况是保证人们日常生活顺利进行的基础。

第四段：交通对环境的影响

交通对环境的影响是纪录片中一个重要的议题。汽车尾气排放是造成大气污染和温室效应的主要原因之一。纪录片中通过实地考察和科学数据，揭示了交通对环境造成的负面影响。例如，纪录片中提到了某些城市推行环保交通政策，并取得了显著的成效。这使我认识到，只有通过推行绿色交通方式和减少私人汽车的使用，才能减轻交通对环境的损害。

第五段：个人的思考和改进措施

观看这部纪录片后，我对交通的重要性和对社会、环境的影响有了更深刻的认识。作为一个普通人，我意识到自己也能为了改善交通状况做出一些努力。例如，我可以选择公共交通工具代替私家车，尽量减少碳排放。我也可以关注并支持环保交通项目和政策的实施，以促进城市交通朝着更加绿色和可持续发展的方向发展。

总结

通过观看交通领域的纪录片，我深刻体会到交通对城市发展、个人生活和环境的重要影响。交通不仅仅是一种工具，它关系到人们的工作、生活和环境的质量。作为一个个体，每个人都有责任为改善交通状况做出贡献。只有通过我们每个人的共同努力，才能实现一个更加绿色、便利和可持续发展的交通体系。

交通局以案促改心得体会篇五

各位同学：

下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：

很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

- 2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；
- 3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；
- 4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等；

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集会、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

我国《道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已达到法定的骑车年龄，准备骑车，则必须认真学一学交通规则和掌握安全骑车要领。自行车首先应该保持机件完好，安全设备、牌证齐全有效。骑车前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、龙头等是否完好。学骑自行车时，应选择广场、操场或人车稀少的道路。严禁在交通繁华地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶（距路边边缘线1.5米以内），不要在公路中间行驶，不要扶身并行，互相追逐或曲折竞驶，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向（在路左边）行驶。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇（红灯）停止信号时，应停在停止线以外（不得超越停止线）。严禁越线闯红灯。遇有陡坡或冰雪路段及车闸失效应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，伸手示意。左转弯前伸出左手示意。同时要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆进突然猛拐，争道抢行。在交叉路口转弯时要转大弯行驶。

4、自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序的停放。在没有设置交通标志的路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

5、在大、中城市市区道路上，不准骑自行车带人。

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车。

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。

横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。

横过未设人行横道线的乡镇街道或公路时，要看清左右有无

来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。

还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福！

今天我就讲到这里，最后祝大家平安幸福，谢谢大家！