

野外驻训心得体会(精选5篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

野外驻训心得体会篇一

在这个火热而缤纷的季节

我们的心却是那样的黯淡和伤感

站在由昨天走向明天的驿站

仰望茫茫的天穹

洞穿时空的隧道

任凭飘飞的思绪不停地追随着岁月的痕迹

任凭澎湃的内心无限地感慨着似水的流年

明天我们就要走了

就要离开了这个生活了四年的大学校园

就要离开了这些可亲可爱的手足弟兄

也许今晚我们还能欢聚在一起

明天就远远地相隔在海角天边

也许有的人我们还有机会重逢

而有些与自己一路走了四年的战友

一挥手就一辈子也再难相见

怎么能不眷恋怎么能不伤感怎么能不惆怅万千

多么希望时间永远凝固在这美好的一刻

多么希望所有的好朋友都还会在身边

多么希望有一杯酒能饮尽四年的苦辣酸甜

多么希望有一首歌能唱尽今夜的离合悲欢

多么希望四年的时光重来一遍

但时间无情啊

我们留恋的、牵挂的、依依不舍的一切

都会在岁月长河的滔天巨浪中沉淀

留下的唯有心中一丝丝酸楚一串串苦涩和一份沉甸甸的情感
四年过得很快很快

仿佛只是一眨眼就从起点走到了终点

四年前第一次相逢的那个秋天

那一张张陌生的、稚嫩的面孔

那刚穿上新军装时的新鲜与自豪

还有那被老班长罚站时委屈的眼泪

都依然清晰得就像在昨天

而其实已经过去了好远好远

四年也过得很慢很慢

我们每个人都不会忘记

这四年这一千四百多个日日夜夜

我们是怎样一步一步、一天一天走过来的

每个人都不会忘记

四年一起走过的日子里

经历了多少辛酸坎坷饱受了多少风霜雪雨

花开了又谢谢了又开山黄了又绿绿了又黄

在时间无涯的荒野中

大自然总是悄无声息地重复着它亘古不变的旋律

可是我们已经在春夏秋冬的不断轮回中慢慢长大

永远地远离了曾经懵懂曾经痴狂曾经轻浮的少年

四年过去了

辛酸也罢欢乐也罢痛苦也罢幸福也罢

所有的所有、一切的一切都已经如烟似雾随风而逝

也许四年对于漫长的一生来说并不算长

甚至就像浮光掠影在我们的生命中一闪而过

但不管人的一生有多少个四年

这个四年却是生命中最美好最最宝贵的一段

更是其他任何一个四年都无法换来的

血和汗洗涤不掉青春的颜色

伤和痛埋灭不了年轻的活力

不管这四年我们是怎么样度过来的

我们还会有雾雨朦胧的18岁还会有意气焕发的20岁吗

不会了永远不会了

你还能再年轻一回还能在回到过去的岁月里寻找失落的梦吗
不能了永远也能了

都说大学是人生中最精彩最浪漫最美好的年华

都说大学是年轻中最活力四射最值得炫耀的光彩岁月

她似乎注定就是

充满了阳光和幻想充满了笑脸和刺激充满了爱情的懵懂和幸福是的

曾经我们也是怀着这个彩色的梦想来到这里的

曾以为象牙塔里的生活会是书上描写的那样多姿多彩那般诗

情画意以为这里

会有展示我们才华和抱负的舞台

会有绿茵场上的雄姿焕发会有霓虹灯下的自由潇洒

会有乱扔的足球鞋乱丢的篮球背心和乱吹口哨的痛快

更会有

她的一滴眼泪的千斤重担她的一个笑脸的无限欣然

但那毕竟只是我们年少时无知而轻狂的梦啊

怎么也没想到没想到这里会有这样的生活

没想到这里的体能训练打扫卫生总是没完没了

没想到一双足球鞋穿了四年都不会烂

更没想到四年下来还依然是被爱情遗忘的角落

青春的感觉早已找不到一点痕迹

年轻的气息也慢慢不见了活力

奔放的思维更是被磨得循规蹈矩

当那个彩色的梦想碎得七零八落随风飘摇

我们的心也归于沉寂

在经历了百转和千回之后

终于明白

天地之间滚滚红尘

一切都只是过眼云烟唯有感情不灭唯有真情永恒

终于知道了朋友——才是心中永远的支撑

你还记得吗

那次你过二十岁生日

我们把生日蛋糕装在垃圾桶里偷偷带回队里

在半夜一起碰杯一起唱着当兵的生日歌

然后在所有人都进入梦想时给你悄悄地唱生日快乐

你还记得吗

你当班长的时候我顶撞过你好几次

因为我觉得我们关系这么好你不应该对我也那么严

而你从来都没怪过我

我还记得

你女朋友来信跟你吹了

是我陪你在楼顶喝了一个晚上的酒

后来我们两个都醉倒了我们都哭了

像是我们俩同时被这个世界抛弃了

你说了很多很多的话有一句我永远都记得

今生第一件错事是来军校第二件就是认识你做朋友

说句心里话

能够与89个兄弟同甘共苦、风雨同舟四年能够认识你

所有流过的血所有掉过的泪

所有受过的伤所有忍过的痛

都值了

四年一起走过的日子

多少个寒冷的深夜

我们从温暖的被窝里爬起来去坐岗、站岗

多少个周末多少个假期

我们不情愿地去上自习、去训练、去打扫卫生

多少次为了迎接上级的检查

我们整个中午都用来拔草、扫树叶

多少次为了寒假能回家

我们在冰冷的灯光下奋战到凌晨一两点

多少花好月圆之夜

心中涌起浓浓的思乡愁直到泪水慢慢打湿了眼帘

四年中

跑了多少个五公里我们记不清了

喝了多少闷酒吞了多少苦水我们记不清了

受了多少委屈憋了多少怨气我们也记不清了

但忘不了新训50天

我们在四十多度的天气下日复一日地站军姿、走齐步、踢正步

最后把我们原本白皙的皮肤晒成了古铜色

忘不了院庆40周年

我们的操枪方队风里来雨里去地练了两个月

为了练臂力和枪刺的整齐度

把水壶装满水挂在枪刺上一端就是半个小时

这何止是半个小时啊这分明就是一个世纪的漫长的煎熬

忘不了教改会汇报演示训练的100天

我们一天天、一分分、一秒秒地接受最残酷的考验

战术场上到处是气壮山河的跃进、卧倒、匍匐

队列场上是排山倒海、整齐豪迈的操枪方队

皮破了一层又一层汗掉了一把又一把血流了一滴又一次滴手起茧了伤口化脓了腿摔肿了

忘不了大三暑假强化训练无奈的痛苦

忘不了为运动会付出却没有收获的失落

忘不了篮球赛最后失利时心中那团用泪水燃起的火

忘不了野外驻训的风餐露宿和摸爬滚打

四年啊一起走过的日子

忘不了的东西太多太多刻在心的东西太多太多

同样的感受给了我们同样的渴望

同样的渴望给了我们同一首歌

其实我们的渴望是多么的简单多么的渺小啊

我们不嫉妒别人的花前月下不羡慕别人的锦衣玉食

我们渴望的

只是疲惫不堪时的几分钟休息

只是偶尔推迟半小时起床

只是一个星期能给我们一个晚上的自由活动

而我们心中的同一首歌

唱出来它是惊天动地的悲壮之歌

谁不知青春的可贵谁没有幸福的渴望

我们的心在飞速的跌落

我们不一定要干一番轰轰烈烈的事业

可是我们有机会吗我们有选择吗

吃苦受累流血流汗我们都认了

但我们不愿意活得这么窝囊

同样是青春年华同样是热血儿郎

别人过的是是什么生活我们过的`又是怎样的日子

别人在享受爱情浪漫温馨的时候我们在训练场挥汗如雨

别人周末去郊游去聚会的时候我们独自在没有人的角落借酒
浇愁谁说男儿无泪谁说军人无情

谁知道我们坚强的外表下偷偷地往心底流了多少泪水

谁知道我们牵强的笑容里掩饰了多少寂寞和空虚

又有谁知道我们背地里有过多少无声的叹息

当我们满身泥巴和雨水地走进饭堂看着青菜萝卜豆芽时

当我们在训练场看着林荫道中手挽手散步的恋人时

当我们拿起话筒苦笑着告诉咱妈：“妈，儿子一切都好！”
这个时候

我们复杂的心情是用心痛心酸几个字能表达的吗

一次次地问这四年

我们有真正的快乐过吗我们有发自内心的笑过吗

没有从来没有

曾几何时我们也是壮志凌云豪情万丈

可现在呢留在心底的只有叹息只要遗憾只要无奈

我们欲哭无泪啊

是的四年来我们吃了很多很多的苦

但你可知道

不管你在烈日下还是在暴雨中

不管你是被泥巴裹满了裤腿还是被汗水湿透了衣背

不管你是在深夜里被逼着加班还是在中午无奈地出公差

都有89个兄弟陪着你

陪着你吃苦受累陪着你经受风吹雨打

你也许会忘记与你一起笑过的人

但你不会忘记与你一起哭过的朋友

你也许会忘记曾与自己共富贵的人

但绝不会忘记与自己共患难的兄弟

都说在同一个战壕里出来的人是世界上感情最深的

我们90个兄弟

不就是在同一个地方战斗了一千四百多个日日夜夜

不管再过多久

这份真情都是我们生命中最动听的歌声

有一句话说得好

什么伤好不了什么痛忘不了

是的也许多年后

你身上的伤好了你心中的痛忘了

但你不会忘记

许多年前89个兄弟一起吃苦的幸福

你不会忘记

是谁陪你度过了人生中最美好也最艰辛的岁月

你不会忘记

四年一起走过的日子

每个人的情感世界里总有着最柔弱的角落

野外驻训心得体会篇二

为增强主题教育活动的时代性和感召力，他们根据青年官兵的特点，在抓好传统课堂教育的同时，积极搭建信息平台开展网络教育。

尊敬的各位首长，战友们：

大家好！今天，我们在这里隆重机会，召开野外驻训动员大会，

在近一个月的时间里，我营在团党委正确领导和关怀下，全营官兵扎实工作，立足本职，奋发进取，完成了外训前期准备工作。

野外驻训是部队一项重要工作，更是检验部队作风纪律，提高部队战斗力的一个重要举措，我营全体官兵高度重视，为此，我代表坦克二营全体官兵表决心如下：

一 统一训练思路，明确自身职责。

思想是行动的先导。

今年，我们全体官兵深入学习和领会xx重要思想，以及xx关于军队建设的重要讲话精神，认真贯彻执行xxx提出的从严治军，质量建军的指导思想，使我营各项建设在‘五句话’总要求指导下有条不紊的向前推进。

开训后，我们将紧贴团里计划安排，结合自身情况统一计划，牢固思想，明确任务，按照自身职责分工带领广大官兵全力以赴投入到军事训练中去，确保年度各项训练任务的圆满完成。

二 树立信心，忠诚履行使命

在外训过程中，我们将立足手中现有装备及周边环境，进一步强化吃苦精神，积极发扬我营艰苦奋斗，连续作战，顽强拼搏的优良传统，克服硬件条件不足给军事训练带来的各种不利因素，做到不怕苦，不怕累，不怕流血牺牲，始终保持高昂的士气，昂扬的斗志，坚决完成各项军事训练任务，履行好新世纪新阶段我军历史使命，用战斗力的提升践行党的重要思想。

三 强化综合素质，紧跟时代谋打赢

高技术武器装备要求高素质人才，我们将增强自我训练压力，牢固树立‘仗怎么打，兵就怎么练’的思想，把训练场当成战场，从难从严从实战出发，练技能，练战法，练协同并善于发现和解决遇到的各种问题，坚持深入研究，大胆创新，提高打赢未来战争的本领。

首长，战友们，我营一定不辜负首长和战友们的期望，力争在今年野训驻训中取得更加有一的成绩，用实际行动为我团全面提高战斗力水平作出自己的贡献。

XXXXXXX

20xx年x月xx日

尊敬的各位领导，各位同志：

我很荣幸接到上级领导布置下的军训任务。

作为军人，服从命令是我们的天职。

虽然这次军训任务中，训练量大，时间有限，但我们军人，一向不怕任务艰巨，勇于挑战任何困难，战胜困难，夺取最后的胜利。

同时，我们也有义务训练社会的接班人。

当代大学生，不仅需要具备较高的文化素质，较强的应用能力、适应能力，而且需要具有坚强的意志、顽强拼搏的精神。

用军训来培养这种精神是最佳方式。

在培养意志和拼搏精神的同时，更培养了大学生的组织纪律观念。

从这一点上来说，对将来的校方管理也是十分有利的。

对于我自身来说，这次军训是我历年来，所带受训人员中最多的一次。

我也会把握好这次提高自己的机会，结合往年军训经验，把这次军训任务出色地完成。

通过这几天的训练，参训人员，不论是中南大的`新生，还是我们负责训练的教官同志，都做到了尽心、尽力、尽责、尽善、尽美。

这与领导的指导和下属各级人员的工作配合是分不开的。

我们一团采用科学的训练方法，因材施教。

有些同学协调性不够好，我们先用引导的方式，培养他们的协调意识；再通过教官认真负责的反复纠正，将其动作加以更正。

最后使之与队伍中其他同学协调一致。

我们各排教官也都是训练有素的优秀队列标兵。

他们头脑灵活，能够很好地处理与学生之间的关系，能够根据学生不同的时间、场合、身体状况来调整训练强度和方式。

我对我的工作能力和学员教官的能力有充分的信心。

从这几天的训练效果来看，我们新生在对自身的要求上有了很大的进步。

服从命令、令行禁止、守时的良好习惯基本已经养成。

相信在今后的训练过程中，学生们会有长足的进步。

既然是一团，我们就会以第一的要求来要求自己，要求学生。
力争把我们一团的学生训练成为最棒的军训生。

XXXXXXX

20xx年x月xx日

尊敬各位首长：

您们好！从小就向往当一名光荣的人民解放军，他是人民的子弟兵，保卫着祖国这个大家庭。

野外驻训心得体会篇三

近年来，随着社会的发展和科技的进步，各行各业对驾驶员的需求越来越大。野外驻训是驾驶员提升自己驾驶技能和应对各种复杂环境的重要途径之一。在野外驻训的过程中，驾驶员不仅要面对各种挑战和困难，还要适应野外环境和团队协作。在驾驶员的心得体会中，我们可以感受到他们面对困难和挑战时的坚持和奋斗。

第一段：面对挑战要有决心和毅力

在野外驻训中，驾驶员要面对许多困难和挑战。比如，他们要驾驶各种类型的车辆在坎坷不平的道路上穿行，还要面对陡峭的山路、狭窄的桥梁等各种复杂路况。此时，驾驶员需要有强烈的决心和坚定的毅力，才能克服这些困难，完成任务。正是因为这样的决心和毅力，驾驶员才能在野外驻训中不屈不挠，不放弃，最终克服困难，提升自己的驾驶技能。

第二段：适应野外环境和团队协作的重要性

野外驻训对于驾驶员来说，不仅是提升自己的驾驶技能，还是适应野外环境和团队协作的一次机会。在野外，环境是非常艰苦的，驾驶员面临着各种不可预测的情况，需要及时做出反应。此时，驾驶员需要快速适应环境，灵活应对。此外，团队协作也是非常重要的，驾驶员需要与其他队员紧密配合，共同完成任务。只有适应野外环境和良好的团队协作，驾驶员才能在野外驻训中发挥出最大的潜力。

第三段：保持警觉性和自我修养

在野外驻训中，驾驶员面临着各种复杂的情况和危险。为了保证安全，驾驶员需要保持高度的警觉性，随时做好应对各种突发情况的准备。此外，驾驶员还需要注重自我修养，保持良好的心理素质和专注力。只有保持警觉和良好的心理素质，驾驶员才能在野外驻训中遇到危险时冷静应对，确保自身的安全和任务的顺利完成。

第四段：不断学习和提升自己的能力

野外驻训是驾驶员提升自己驾驶技能和能力的重要机会。在驾驶员的心得体会中，我们可以看到他们对于学习和提升自己的能力的渴望和努力。无论是在驾驶技术的掌握上，还是在应对复杂环境和团队协作上，驾驶员都不断积累经验，学习新知识，提升自己的能力。正是因为这种不断学习和提升自己的精神，驾驶员才能在野外驻训中不断进步，成为一名优秀的驾驶员。

第五段：取得的成就和收获

在野外驻训中，驾驶员不仅面对各种困难和挑战，还取得了一系列的成绩和收获。在驾驶技能方面，驾驶员不断提升自己的驾驶水平，掌握了新的驾驶技术。在野外环境和团队协作方面，驾驶员适应了野外的环境，与队员建立了良好的协作关系。此外，在警觉性和自我修养方面，驾驶员保持了高

度的警惕和良好的心理素质。通过野外驻训，驾驶员不仅提升了自己的驾驶技能，还获得了宝贵的经验和成就感。

总结：

在野外驻训中，驾驶员面对各种困难和挑战，需要有决心和毅力，适应野外环境和团队协作，保持警觉性和自我修养，不断学习和提升自己的能力。通过野外驻训，驾驶员获得了丰富的经验和成就感，提升了自己的驾驶技能和能力。野外驻训是驾驶员成长和发展的的重要途径，也是他们在驾驶岗位上保证安全行驶的重要保障。

野外驻训心得体会篇四

野外驻训是军队训练的重要环节，对驾驶员而言更是一次艰巨的考验。在野外驻训中，驾驶员需要处理各种复杂的路况和环境，同时也需要克服种种困难，全力保障部队的行动。我作为一名驾驶员，通过这次野外驻训，收获了很多宝贵的经验和教训。

首先，在野外驻训中，我深刻体会到了驾驶员的责任重大。驾驶一辆军车，不仅需要对本车有着精准的掌控，还要时刻保持警觉，随时准备应对各种情况。尤其是在复杂的路况下，驾驶员需要及时判断，合理运用车辆性能，确保安全行驶。这要求我们必须具备专业技术和娴熟驾驶技能的同时，还要有持久不懈的艰苦训练精神。

其次，野外驻训中驾驶员的沟通协作能力得到了大大锻炼。在野外驻训中，驾驶车辆的驾驶员必须和副驾驶、指挥员等其他成员紧密配合，形成默契且高效的协同作战能力。这就要求驾驶员能够准确理解指挥员的指令，及时响应和执行，并能在紧张的驾驶过程中与副驾驶实现高度配合。只有通过良好的沟通协作，我们才能达到更高水平的战斗力。

此外，野外驻训中驾驶员的机动处理能力也是至关重要的。野外驻训中的路况可能会非常多变，甚至会有各种意外情况的发生，对驾驶员的机动处理能力提出了更高要求。我在训练中学会了迅速应对不同路况的技巧，如何避免障碍物、怎样调整车速等。这些都是在实际驾驶中通过反复训练和实践中不断积累起来的。只有具备了机动处理能力，驾驶员才能在复杂的战场环境下，自如应对各种突发情况。

最后，野外驻训中，驾驶员的综合应变能力也取得了显著提升。野外驻训是一个综合实战的过程，对驾驶员而言，既要驾驶好车辆，又要随时适应战场环境的变化和任务的需要。在训练中，我学会了如何根据情况合理调整驾驶节奏，如何高效完成任务，并保证车辆和人员的安全。这种灵活应变的能力对于驾驶员来说至关重要，只有具备了这样的应变能力，才能在实战中更好地执行任务。

总之，野外驻训驾驶员的心得体会是丰富多样的。通过这次野外驻训，我深刻认识了自己的不足和提升的空间。驾驶员的责任重大，需要具备专业技术、沟通协作、机动处理和综合应变能力。只有通过不断的学习和实践，我们才能更好地完成好驾驶员这一神圣使命，为部队的行动提供可靠的保障。

野外驻训心得体会篇五

第一段：引入驾驶员的野外驻训经历及感受（200字）

作为一名驾驶员，在野外驻训中，我有幸亲身体会了许多难忘的瞬间。野外驻训是一项艰苦而庄重的工作，要求我们具备过硬的技术水平和坚韧的意志品质。驾驶员的任务重大，他们必须掌控各种车辆，为训练任务提供必要的支持。而在驾驶的过程中，我在每一次的驾驶中都得到了成长，并且深深感受到了团队的力量和自身的成长。

第二段：增强团队协作的重要性（200字）

在野外驻训中，驾驶员们需要密切配合，实现良好的团队协作。作为驾驶员，我们负责将整个团队从一个地点转移到另一个地点，在完成任过程中，团队的协作非常重要。我们要时刻保持良好的沟通与协调，确保目标的顺利完成。在这个过程中，我们经历了不少艰难险阻，但我们始终紧密合作，取得了不少的突破。这个经历使我深刻理解到团队协作的重要性，只有通过协作与通力合作，我们才能顺利完成任务。

第三段：提高自身驾驶技术的重要性（200字）

野外驻训驾驶员需要在复杂的地形和恶劣的天气条件下驾驶各种车辆，因此驾驶技术的提高至关重要。在这段时间里，我不断接受专业训练，提高自身的驾驶技术。我学会了通过小道、泥泞的山路行车，掌握了紧急情况下的应对方法。这些经历不仅让我能够在困难的情况下应对自如，也使我对驾驶技术有了更深入的理解。通过不断学习与实践，我逐渐形成了自己的驾驶风格，并且在困难情况下保持冷静与应变能力。

第四段：面对挑战的勇气与信心（200字）

在野外驻训中，我们面临着各种各样的挑战，包括恶劣的天气条件、复杂的地形以及突发事件。这些困难让我学会了勇敢面对和克服困难的勇气。只有勇敢地面对困难，我们才能找到解决办法。而面对困难时保持信心和乐观，也是驾驶员必备的素质之一。我通过这段时间的驾驶实践中，不仅培养了坚定的意志力，也增强了自信心。

第五段：驾驶员角色的价值与意义（200字）

作为驾驶员，在野外驻训中扮演着重要的角色。我们不仅要保障整个团队的安全，还要为团队的训练任务提供必要的支持。通过这段时间的驾驶实践，我深刻地体会到作为驾驶员的价值与意义。在驾驶的过程中，我们需要保持高度的警觉

和专注力，保证车辆的正常运行。只有亲身体会这个过程，才能深刻理解驾驶员这个角色的重要性。我为自己能够成为一名优秀的驾驶员而感到骄傲，并且愿意不断努力，提升自身能力。

总结：通过野外驻训的经历，我在驾驶技术、团队协作、勇气与信心等方面都得到了提升。驾驶员这个角色的价值与意义也进一步明确。我相信，通过不断的实践与努力，我将继续成为一名出色的驾驶员，并为团队的成功贡献自己的力量。