

最新益阳基础施工方案公示 基础施工方案 (优质5篇)

方案是指为解决问题或实现目标而制定的一系列步骤和措施。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、时间的安排以及风险的评估等，以确保问题能够得到有效解决。以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

益阳基础施工方案公示篇一

会议地点：__项目部会议室

参加人员：_____

在项目经理宋芊组织下，安庆一水厂异地扩建工程项目部各职能部门负责人和施工队负责人，于20__年6月22日对施工用电方案（报审稿）进行了讨论与评审，论证本方案的经济与合理性，与会人员经过讨论，纪要如下：

现场设置的临时用电主干线路由业主提供一台1000kva变压器接入，现场采用380v低压供电，设配电总柜，内有计量设备，采用tn—s系统供电，现场采用三级配电二级保护。场地按方案要求进行平整，地下管线已查明光缆线位置。

本方案包括现场施工区和办公生活区两部分的临时用电设计。现场设置主配电柜2个，1#主柜前期对取水泵房沉井、清水池供电；2#主柜对办公生活区和送水泵房及吸水井碎石桩施工供电。此外还必须加强日常对配电设备的维护和审查，确保用电安全。

与会人员对方案的可行性进行了论证，认为方案是可行了而且是可靠的，经济的。

最后通过讨论，大家一致认为，本方案是合理的可行的，同意通过本方案。

__工程项目部

20__年6月22日

益阳基础施工方案公示篇二

一、塔机设置

- 1、根据工程实际情况，设置一台塔吊，型号为qtz-40□位于本工程西侧。
- 2、基础承载力大于 $200\text{kn}/\text{m}^2$ □钢筋深度大于1.3米，基础上的四根锚柱倾斜度和平整度误差小于 $1/500$ （基础顶面水平度小于 $1/500$ ）。
- 3、塔机用电独立设置配电箱，并设置在离塔机5米处。
- 4、地基周围，已清理场地，平整障碍物。

二、塔机安拆

（一）、资源配置

- 1、配置12t汽车吊1台，以及各类吊具、吊索。
- 2、人员配置：指挥1名，塔机司机1名，电工1名，安装人员数名。

（二）、组装

- 1、把第一节标准节吊装在中间四根锚柱上，标准节有踏步的

一面在进出面，并应与建筑物垂直。

2、将第二节标准节装在第一节标准节上，注意踏步应上下对准。

3、组装套架，套架上有油缸的面应对准标准节上有踏步的面，并架套上的爬爪搁在基础节最下面的一个踏步上。

4、组装上、下支座、回转机构、回转支承、平台等成为一体，然后整体安装在套架上，并连接牢固。

5、安装塔帽，用销轴与上支座连接，塔帽的倾斜面与吊臂在同一侧。

6、吊装平衡臂，用销轴与上支座连接，吊一块2t的配重设于从平衡臂尾部往前数的第三位置上。

7、吊装司机室，接通电源。

8、在地面拼装起重臂、小车、吊篮，吊臂拉杆连接后应固定在吊臂上弦杆的支架上。

9、用汽车吊把吊臂整体平稳地吊起就位，用销轴和上支座连接。

10、穿绕起升钢丝绳，安装短拉杆和长拉杆与塔帽顶连接，松弛起升机钢丝绳，把起重臂缓慢放平，使拉杆处于张紧状态，并松脱滑轮组上的起重钢丝绳。

12、张紧变幅小车钢丝绳。

（三）、升塔（液压顶升机构）

1、将起重臂转到引入塔身标准节的方向（即引进横梁的正方

向)。

2、调整好爬升架导轮与塔身立柱之间的间隙，以3-5mm为宜，当标准节放到安装上、下支座下部的引进小车后，用吊钩在吊一个标准节上升到高处，移动小车的位置（小车约在距回转中心10m处），具体位置可根据平衡状况确定，使塔机套架以上部分的中心落在顶升油缸上铰点的位置，然后卸下支座与标准节相连的8个高强度连接螺栓。

3、将塔机套架顶升，使塔身上方恰好出现一个能装一标准节的空间。

4、拉动引进小车，把标准节引到塔身的正上方，对准连结螺栓孔，缩回油缸使之与下部标准节压紧，并用螺栓连接起来。

5、以上为一次顶升加节过程，当需连续加节时，可重复上述步骤，但在安装完3个标准节后，必须安装下部4根加强斜撑，并调整使4根撑杆均匀受力，方可继续升塔和吊装。

6、在加节过程中，严禁起重臂回转，塔机下支座与标准节之间的螺栓应连结，但可不拧紧，有异常情况应立即停止顶升。

（四）、调试

待升塔完毕后，调试好塔机小车限位、吊钩高度限位、力矩限位、起重限位、回转限位，保证各限位灵敏、可靠，具体由电工负责调试。

（五）、拆除

1、调整爬升架导轮与塔身立柱的间隙为3-5mm为宜，吊一节标准节移动小车位置至大约离塔机中心10m处，使塔吊的重心落在顶升油缸上的铰点位置，然后卸下支座与塔身连接的8个高强度螺栓。

2、将活塞杆全部伸出，当顶升横梁挂在塔身的下一级踏步上，卸下塔身与塔身的连接螺栓，稍升活塞杆，使上、下支座与塔身脱离，推出标准节至引进横梁外端，接着缩回全部活塞杆，使爬爪搁在塔身的踏步上，然后再伸出全部活塞杆，重新将顶升横梁挂在塔身的上一级踏步上，缩回全部活塞，使上、下支座与塔身连接，并插上螺栓。

3、以上为一次塔身下降过程，连续降塔时，重复以上过程。

4、拆除时，必须按先降后拆附墙的原则进行拆除。

5、当塔机降至地面（基本高度）时，用汽车吊辅助拆除，具体步骤如下：

配重吊离（留一块配重，即平衡从尾部数起的第三个位置）
平衡臂—拆除起重臂（整体）至地面—吊离最后一块配重—
拆除平衡臂—拆除塔帽—上、下支座拆除（包括拆除电源和
司机室）—爬升套、斜撑杆拆除—拆除第三节标准节。

（六）、附墙装置的按拆原则：

当塔机高度超过独立高度时，就要加装附墙装置进行附着，

1、在升塔之前，要严格执行先装后升的原则，即先安装附墙装置，在进行升塔作业，当自由高度超过规定高度时，先加装附墙装置，然后才能升塔。

2、在降塔拆除，也必须严格遵守先降后拆的原则，即当爬升套降到附墙不能在拆塔时，才能拆除附墙，严禁先拆附墙后降塔。

三、塔机沉降、垂直度测定及偏差校正

1、塔机沉降观测应定期进行，一般为半月一次，垂直度的测

定当塔机在独立高度以内时应半月一次，当安装附墙后，应每月观测一次。（安装附墙时就要观测垂直度状况，以便于附墙的调节）

2、当塔机出现沉降不均，垂直度偏差超过塔高的1/1000时，应对塔机进行偏差校正，在附墙未设之前，在最低节与塔机基脚螺栓间加垫钢片校正，校正过程中，用高吨位的千斤顶顶起塔身，为保证安全，塔身用大缆绳四面、缆紧，且不能将基脚螺栓拆下来，只能松动螺栓上的螺母，具体长度根据加垫钢片的厚度确定，当有多道附墙架设后，塔机的垂直度校正，在保证安全的前提下，可通过调节附墙拉杆的长度来实现。

四、塔机的操作维护

1、机操人员必须持证上岗，熟悉机械的保养和安全操作规程，无关人员未经许可不得攀登塔机。

2、塔机的正常工作气温为 $-20^{\sim}+40^{\circ}\text{C}$ ，风速低于13m/s.

3、塔机每次转场安装使用都必须进行空载、静载实验，动载实验。静载实验吊重为额定荷载的125%，动在实验吊重为额定载荷的110%.

4、夜间工作时，除塔机本身自有的照明外，施工现场应有充足的照明设备。

5、塔吊的操作必须落实三顶制度，司机的操作按塔机操作规程严格执行。处理电气故障时，须有维修人员两人以上。

6、司机应高度集中注意力，避免塔机相互碰撞，注意塔机周围的建筑物。

7、塔机应当经常检查、维护、保养，传动部件应有足够的润

滑油，对易损件应经常检查、维修或更换，对连接螺栓，特别是经常振动的零件，应检查是否松动，如有松动则必须及时拧紧。

8、检查和调整制动瓦和制动轮的间隙，保证制动灵敏可靠，其间隙在0.5~1mm之间，摩擦面上不应有油污等污物。

10、塔机的各结构、焊缝及有关构件是否有损坏、变形、松动、锈蚀、裂缝，如有问题应及时修复。

11、各电器线路也应及时修复和保养。

五、安全措施

1、上岗前对上岗人员进行安全教育，戴好安全帽，严禁酒后操作。

2、塔机的安拆工作时，风速超过13m/s和雨雪天，应严禁操作。

3、操作人员应戴好必要的安全装置，保证安全生产。

4、服从统一指挥，禁止高空抛物。

5、注意周围环境，如高压线、地面承载力的，确保拆装安全。

6、安装拆卸塔机派专门人员警戒，严禁无关人员在作业区内穿行。

7、拆装塔机的整个过程，必须严格按操作规程和施工方案进行，严禁违规。

益阳基础施工方案公示篇三

如何根据施工周围的环境选择合理的塔吊基础形式？工程实践中，应根据施工平面布置及施工场地水文地质条件选择合理的塔吊基础形式，常见的选择方案有：

1. 直接利用天然地基

，且该土层地基承载力特征值不小于210kpa的稳定原土层，

2. 利用砂石垫层进行土层置换，间接利用天然地基

，且该土层地基承载力特征值不小于90kpa的稳定原土层，当直接利用天然地基不能够满足塔吊基础对地基承载力的要求时，需利用砂石垫层将该土层以上部分劣质土加以置换，应注意砂石垫层经夯实后承载力应不小于210kpa[]砂石垫层置换的厚度及面积须经计算确定，

3. 利用桩基础作为塔吊基础地基

这种情况通常适用于施工场地土质条件差且在塔吊基础埋置深度适用范围内无上述两种情况土层，或受场地限制须将塔吊基础深埋的情况(如埋置在地下室底板下)。桩型原则上选用与工程桩同类型桩型以利于施工方便，桩数原则上为4根以形成群桩承载增加塔吊基础稳定性。

益阳基础施工方案公示篇四

只有当地基较软弱或需要加强纵向墙体承受不均匀沉降引起的拉力时，才采用钢筋混凝土建筑。

另一种常见的条形基础为柱下条形基础。如果地基很软弱，需要扩大基础底面积或为了增强基础的刚度以调整不均匀沉降，可在纵横两个方向都采用钢筋混凝土条形基础，形成十

字交叉条形基础。有较大的刚度及调整地基变形的能力。

益阳基础施工方案公示篇五

建造合格的塑胶跑道，必须有可靠的基础和有效耐用的面层。如果说面层的铺设仅是基础上覆盖面层材料的二次加工的话，实质上，塑胶跑道的尺寸、标高、坡度这三大因素的确定，取决于基础施工的成败、优劣。因此，在一定程度上讲，基础施工是塑胶跑道施工的关键和重点。近年来，本人在塑胶跑道施工的监理过程中，强化了对基础施工的质量控制，取得了满意的成效。现就塑胶跑道基础施工中的质量监控，浅谈实践中的一点体会。

关键字：跑道施工质量控制

工程开工前，项目监理部应对各项前期工作做好充分准备，并对将会影响基础施工质量的各种因素进行事前分析，制定相应对策加以防范，这是确保基础施工质量的先决条件。

1. 熟悉图纸，会审交底

开工前，项目监理部应组织各专业监理人员认真熟悉图纸及相关资料，除了掌握本专业的设计要求外，还应弄清各专业、各工序互相之间的关系，各功能场块相邻衔接的具体要求，并对现场地形、地貌、地质情况踏勘了解，做到心中有数。对设计中的不详不明、错漏、讹误事先记载笔录，以期在会审交底时提出并解决。在图纸会审时，务必要充分发表意见，并按照体育专业要求及本工程特点，找出主要矛盾和关键问题，逐一解决落实，形成一致意见。并以图纸会审纪要予以确认。

2. 施工方案，认真审查

项目监理部要严格审查施工单位编制的施工方案或施工组织

设计，着重审查其合理性、针对性和可操作性。对质量管理体系、技术管理体系、质量保证措施、各管理网络等都要结合工程实际，审核是否合理、科学。同时，对进度计划也要进行缜密的分析，力求达到切实可行的要求。施工方案要有编制人、审核人、批准人签字、单位盖章、日期齐全。对可能会增加费用的施工方法、措施、新技术的使用等等，要作重点审查。对施工方案报审表签署的监理意见必须准确、及时。在此基础上，项目监理部应结合监理规划和已审批的施工方案或施工组织设计，编制详细具体，具有可行性的监理细则，其中包括旁站方案，以此作为监理质量控制的依据。

3. 复核放线，精确定位

塑胶跑道的尺寸、标高、坡度是否准确，从基础测量放线的准备工作起就要严格要求。一般塑胶跑道占地面积大，而且不少场地是在原有田径场的基础上改建、翻建的，不可能完全改变周边的建筑物或构筑物现状。因此，监理人员应配合建设单位将施工现场的周围情况摸底并理顺关系。如高程引测、外排贯通、人流交通等等，然后根据图纸要求和现场实际合理定位。监理人员应对施单位的测量报审进行复测，要求定位基础应按永久性标准设置，基点的测定距离不允许有负差，最大正差应小于 $1 / 10000$ ，并使所属区域内的点、位、线形成闭合，达到放线准确，定位精确。

为确保基础施工的工程质量，监理人员要对整个工程实施全过程、全方位的质量监督，质量控制和质量检查。具体的说，应从土方开挖压实、垫层摊铺压实、混凝土浇筑或沥青混凝土摊铺，这些关键工序进行重点监控。

1. 土方开挖压实