

# 电厂铲车司机年终工作总结(优质10篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇一

20xx年来，在公司领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前弄清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。

2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇二

年终岁尾,各单位都要搞年终工作总结,也都要写年终工作总结,这是一项必不可少的工作环节。水电厂到底怎么写年终工作总结?下面本站小编整理了水电厂年终工作总结,供你参考。

蓦然回首，从去年9月份参加工作来到漳平市华口水电有限公司再借调到后垄溪水电站项目部到如今不知不觉已有一年时间了。坦然感受良多，一年的工作生活刚开始是有些许不适、孤寂，但好在在项目部领导、班组老师傅的关心友好帮助之下，慢慢地让自己对自己的工作有了更近一大步的了解，感触最大的也变成了忙碌、充实和受益匪浅。

刚参加工作，在运行待了一段时间后，被项目部领导调入维护班。本以为大学学的电气工程及其自动化专业在水电站还算对口专业，工作中不会有太大的困难。但真正进入现场，

处理一些缺陷工作时，才发现自己把事情想得太简单了。复杂的二次接线的如蜘蛛网般的内部结构和繁琐的监控通讯程序流程让我望洋兴叹。但是，路虽远，行则将至，事虽难，做则必成。刚开始，走了不少弯路，眼看比较多，自己比较担心动手，致使学到的一些经验不是很深刻。好在在班组主管，同事的帮助下，通过自身的努力，我渐渐摸索到了一些门路，也渐渐融入了工作，动起了手。这一年对我来说，是有意义、有收获的一年。

在后垄溪项目部工作的一年中，对工作慢慢有了一定程度的熟悉后，本着安全放在首要的位置，我一直努力学习专业理论知识，经常拿着设备施工图纸到现场学习。去年利用机组检修、保护改造的机会更是得到了更好的学习，通过理论与实际的结合提高了自身的专业知识水平。平时工作中，我也积极、认真，本着“大缺陷不过班，小缺陷不过天”的原则，及时做好了配合跟随老师傅消除了各类大、小缺陷，学到了不少东西。此外，利用休班时间对继电保护、励磁系统、监控系统理论也有了更深入的学习。

总结一年的工作，在我看来，态度决定一切，个人的工作态度比工作能力更加重要，工作态度作为工作的内在心理动力，能影响对工作的知觉与判断，并可以促进学习、提高工作的忍耐力等。过去因为自己的一些个人原因影响了一些工作的注意力甚至态度，往后要杜绝这类事情的发生，分清轻重。另外，“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，要更进一步地多学习积累经验，缩小理论与实际的差距。要更加勤快、认真地对待工作，在工作方法和技巧上多向其他同事和同行学习，争取在以后的工作中取长补短，积累经验，规划定位好自己的未来。

安全工作是电力生产企业永恒的主题。我站以安全生产活动月“遵章守法，安全第一”的主题为贯彻始终，坚持“安全第一、预防为主”的基本方针，树立安全生产“责任重于泰山”的观念，加强安全管理，制定安全措施，开展安全活

动，消除安全隐患，\*\*年安全工作成效显著，截止12月31日全年安全运行无事故，累计安全运行4960天，保持了建站后安全记录无中止。安全促效益，今年共完成发电量3700万度，超过局下生产计划3400万度的9%，全年总收入900万元，上交税金70万元，超过去年14万元，上交局管理费40万元。\*\*年的安全管理工作画上圆满了句号，为明年的安全生产奠定了坚实的基础。

## 一、健全机制，确保管理

将安全工作严抓落实，强化管理，始终是我站工作的重点。年初，站里召开安全生产专题会议，与各厂、股、室签订了安全生产目标管理责任状，各厂、股、室再与各班值、个人签订安全责任状，制定了严格的考核措施。在站安全领导委员会领导下，设立安全检查小组，坚持每月27日定期为全站安全检查日，对全站范围内的生产、设备、消防、综合治理等方面的安全管理进行督查落实。保卫股增添两名安全保卫专干，电厂设立专职安全员，各班值设有兼职安全员，实现了一把手亲自抓，分管领导重点抓，安全员具体抓，层层落实任务和责任，实行任务到人，设备到人，责任到人的管理体系，明确安全职责，树立安全意识，加强考核措施，以安全促效益，确保安全生产。

## 二、制定计划，有条不紊

- 1、完成了1#机组和3#机组的大修；
- 2、完成了2#主变吊芯；
- 3、1#机励磁屏进行了更换；
- 4、维修了一台励磁变压器；
- 5、完成了电厂备用柴油机组大修和励磁屏改造；

- 6、船闸油缸进行了修复安装；
- 7、完成了大坝照明系统的改造；
- 8、对1#机转子磁极进行了认真的清污；
- 9、重新办理特种作业人员操作证，一律凭证上岗；
- 10、完成了高压气机动力柜的改造；
- 11、电厂低压气机更新；
- 12、对拦污栅进行了重新加固；
- 13、完成了电厂集水井排水泵的更新改造；
- 14、对蓄电池进行了改造；
- 15、对过期的灭火器进行了换药；
- 16、对船闸闸首右导墙进行灌浆维护等等。

这些安全计划的实施，安全生产方面的投入确保了站安全生产工作的良性发展，为安全生产、满发多供创造了有利的条件。

安全责任重于泰山，站加强安全领导，制定和健全各项安全管理规章制度，将安全工作做细、做严。电厂将每周五定为周“安全日”，对电厂各部位进行安全巡视，检查，监督，将安全工作做到防范于未然，对不到位之处限期整改，及时制定安全隐患整改方案，将隐患消除于萌芽状态。电厂正、副厂长实行365天行政值班，对安全工作常抓不懈，对全厂所有设备划分了设备主人，完善设备挂牌制度，增加了设备主人巡视记录，做到设备到人，责任到位，安全落实。完善电厂所有设备和工作场地的安全警示牌的挂牌工作，严格按照规程

操作，杜绝人为安全事故的发生。

### 三、加强防汛保安工作

为切实加强防汛保安工作，确保安全渡汛，我站成立了防汛保安领导委员会，设立了防汛抢险突击队，突击队进行了二天防汛抢险工作演练。同时各部位明确责任，制定防汛值班轮流安排表，做到24小时防汛值班不离人，严格执行县防汛指挥部的调度命令，科学调节库容，严格控制水位，做好防汛抗洪准备工作，并加强与周边三镇一乡的紧密联系，积极组织防汛保安工作会，挤出资金解决库区遗留问题，尽量减少库区群众的损失，确保稳定。

### 四、加强安全宣传，增强安全意识

为确保各部位的安全管理工作落实到位，加强职工责任心，年初站分层签订安全责任状，制定考核措施，明确责任范围，设立奖罚制度，严格执行，分层把关，确保安全工作规范化，制度化。

在开展“安全活动月”的活动中，我站突出“遵章守法，关爱生命”的安全活动月主题召开了专题会议，刊出专题安全黑板报，进行了一次大的安全生产检查，开展了一次反事故措施演练，做到实施安全生产法，人人事事讲安全。

用制度规范人，增强职工安全素质，是整个安全工作的基础，也是整个安全管理工作得以顺利实施的起码条件。电厂共组织了四次安规和岗位实际技能培训学习，并进行了认真的考试考核，组织新进厂人员办了三期培训班，重点学习《荣桓水电站技术资料集》，使新进厂职工熟悉技术技能。电厂上岗人员统一由县安监局颁发了上岗证，要求凭证上岗。通过集中学习和考试考核，职工的安全业务素质明显提高，安全意识和责任心明显加强。

## 五、加强水工建筑隐患观测

水工建筑物隐患一直是我站安全生产的一大忧患。由于资金方面的主要原因，无法彻底对工程进行维修，无法消除隐患，因此，我站只有加强对水工建筑物的观测，密切注意水工建筑物的动态。生技股每月进行一次测量，及时将数据整理、分析，发现异常及时上报。特别在汛期，做到天天观测，时时注意，合理安排桥坝开闸泄洪，确保了电厂、大坝等水工建筑物的安全渡汛。六月份我站请来衡山水文站技术人员对大坝位移及坝下冲刷情况进行了认真的测绘，将观测结果汇总，向各上级职能部门汇报。及时地调整了大坝闸门的运行方式，在坝下防冲刷方面取得了一定效果。

虽然我们对安全工作持之以恒，常抓不懈，但是由于设备老化，水工建筑物的隐患，资金紧缺等等方面，使我们对安全工作有着极大的忧患思想。电力生产，安全第一，以安全为基础，确保经济指标的完成，是我们工作的宗旨，一如继往地做好安全管理工作是我们永远的职责。继续加大安全投入力度，严格考核措施，提高安全责任心，是我们今后工作的重点。只有在不断改进的同时，确保安全生产，荣桓水电站才能平安、稳定、持续的发展，才能创造良好的经济效益。也只有在局党委的正确领导下，荣桓水电站全体干部职工同心协力，艰苦奋斗，努力拼搏，才能使xx水电站有更好的发展前景。

### 一、主要的工作业绩：

1、截止到20xx年12月30日，我站机组安全运行4442天。中途未发生安全天数中断的情况。在3月26日巡视过程中发现#1机组出口断路器1dl电流互感器接触铜排由于温度过高而引起电流互感器接头发红，导致外壳烧裂。因及时发现缺陷，采取有效的措施，保证了1号机组的安全；在夏季我站2号机发生过两次因事故plc引起的停机事故，经过分析是由于设备本身问题而引发的停机事故，经过及时的处理使机组恢复安全运行。

2、由于我站投运第一年，不太了解所处郁江流域的水文情况。汛期加强与上游电站水情联系，及时了解水情信息，并掌握了一系列郁江流域水文资料。汛期中合理水库调度，与市调勤沟通，积极联系市调开停机，确保了水资源的合理利用。在与外联系中体现我站工作人员的沟通素养，语气谦逊和蔼，有效的提高了我们运行人员的工作效率。在汛前和汛后认真开展春季、秋季安全大检查，对查出的问题及时整改，并在工作中杜绝习惯性违章，有效保证了电站的安全生产。在本年工作中，在执行开机过程中未出现开不起来和超时开机现象，虽然在开机过程中也遇到过一些小问题，但在运行、点检、维护的积极配合和努力下，及时解决了问题，保证了机组的顺利启停。

3、在这一年中，进行了多次大型操作，在实际工作中的严格执行“三讲一落实”，未出现误操作的情况，保证了人员、设备的安全。在日常工作中，在站领导的组织调度下，完成了运行规程第二版的修订，并组织学习讨论，要求在巡回检查中做到了认真仔细，不留死角；全体运行人员进行操作票填写培训并考试合格，并完成电站标准操作票的初步修订，在执行操作票时严格按照了自审，初审，复审的流程，确保标准操作票的合格率。

4、各值每月必进行一次反事故演习和桌面推演，在演习中出现过一些不足之处，在部门领导和各位专工的指导下，得到了及时的更正，从中学到了不少专业知识，并积累了丰富的事故处理经验，避免了以后在处理事故时的盲目。

5、每月各值至少开展4次班组安全活动，组织学习大唐国际，分公司相关文件和有关技术措施，认真坚持学习大唐国际典型事故案例，并做到“一周一案例”，针对相关安全事件吸取经验教训。日常培训学习中，认真学习了公司下发的各项文件和制度。认真贯彻了文件精神，积极参与和开展“三大工程建设”、“创建零违章班组”、“双增双节”和“三讲一落实”，在各项活动中取得了较好的成效，至今“三讲一



落实”落实情况很好，无违章、违纪现象。6、在本年中积极参加公司组织的各种业务技能活动，“自足岗位，对标一流”，在竞赛中找差距，在竞赛中找提升。积极参与公司合理化建议工作，开源节流，双增双节，尽职尽责，努力完成公司的盈利目标。

7、在机组运行一年的检查性检修工作中，认真响应公司“应修必修，修必修好”的检修宗旨。积极配合检修人员对#2、#3机组进行c级检修，在检修过程中，对设备有了新的认识，更全面熟悉了设备的特性。

## 二、主要存在的问题及不足之处：

1、安全是生产的命脉，安全简而易知事关乎自己家庭幸福，班员安全意识有待进一步强化，不能只靠领导的督促、提醒和监督，需靠在日常工作、生活中的自我意识。真正做到“安全在我心中”，而不至于是聊聊而侃。

2、在学习过程中，没有主动性，针对理论知识都需要更进一步的提高，特别是事故判断和处理水平有待提高。这就要求主观能动性，人人参与学习中，自我要求提高，而不是为了应付领导的监督检查而学习。

3、“三讲一落实”是长期坚持的工作内容，三讲是在工作中切实落实的实际工作，不能停留在表面，巡视检查的规范化，倒闸操作的标准化都是努力的方向。

4、双增双节，开源节流。需要全员具有节约意识，特别是厂用电的控制，在晚上未发电的情况下，开启厂房壁灯节约厂用电，以及保持高水位发电，降低耗水率等都需继续深化。

## 三、今后的努力方向和工作计划

1、继续贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针

政策，力争实现20xx年度安全生产目标。

2、积极配合各部门重点搞好以下工作：

(1) 春季、秋季安全大检查工作；

(2) 做好汛期防洪、渡汛工作；

3、继续加强人员技术培训工作，重点放在如何取得良好培训效果方面，力争使大家的综合业务素质明显提高。并要求各值在每月25日前制定下一个月学习计划□

4、加强和部门之间的交流和沟通，有问题及时汇报解决，不要积累问题、激化问题，同时要注意个人修养的提高。

5、认真规范各类台账、记录。

6、加强对节约资源的实际工作，争取在20xx年有好的成效，提高全员kpi值。

长期以来，电力系统事故造成人身与设备的重大损伤，造成了很大的经济损失。为此，运行人员要把安全始终放在首位，在保证机组正常运行的同时，要及时组织大家学习电业安全工作规程、集团公司下发的安全文件、安全简报及其他有关安全的知识，增强大家的安全意识，确保本站的安全生产和文明生产，在工作中对设备认真进行巡回检查，发现问题及时汇报、处理保障设备的安全稳定运行，努力完成20xx年各种目标。在工作中坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的基本方针，进一步落实责任，抓好检查，积极探索建立安全生产长效机制。全面完成我站下达的各项安全生产指标，坚决遏制重特大事故的发生，控制小事故的发展，保持安全生产形势的平稳发展，促进各班组各项工作再上一个新台阶。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇三

态度和强烈的责任心外，也应该加强与同事之间的沟通交流，通过不断学习和总结增加自己的知识面，逐步加强和丰富自己的业务知识的学习，努力提高工作水平，以至把每一项工作都做到位、做好。同时更应该加强个人修养，修正自己的行为，自觉加强学习。也希望大家在我做的不好的地方及时的加以纠正和批评，我都会虚心的接受并改正。在新旧交替的时刻作出以上的总结，是对自己过去的自省也是对今后生活工作的激励。展望邻近的 20xx 年，我意识到，只有行动上有了方向，工作上有目标，心中才能真正有底，才能够做到忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，逐步摆脱刚参加工作时只顾埋头干，不知思考总结的现象。面对现今就业难的大局，能够成为忙忙碌碌间，我们即将走过充满感动和坚强的 20xx 年。对我个人而言，这是收获颇丰的一年。这一年中我和大家一样都经历着感动、告别、收获、感激和努力，不论是生活还是工作都让我重新审视了自己以往做人做事的态度和方式，得到了成长。尤其是参加工作后，在领导和同事们的支持和帮助下，各方面所得到的锻炼都使我受益匪浅。在此，我须真诚的向各位领导和同事表达我深深的谢意，感谢大家在这段时间给予我的足够宽容、鼓励和帮助。下面就我参加工作以来的思想和工作学习进行以下三方面的简要回顾和总结。

一、思想意识的转变与提升 刚刚走出校园的我，没有任何的工作经验，走上工作岗位初始也未参加过专业的培训，很多专业知识对我来说虽然极具吸引力，但还是非常陌生，和其他同事相比自知存在着太大的差距。而我也知道自己的最大缺点之一就是急躁粗心，很多事情太急于完成就导致了不少的错误。再加上虽然同在生产部，但是很多事情我却心有余而力不足。所以随着这些担心，初来时的兴奋逐渐被压力所取代，心里也总是倍感愧疚和自责。这在通过大家的帮助和自己的学习，逐渐进入工作状态后，不安与紧张慢慢得到了平复，自己也有了自信和做好工作的决心。

二、工作学习的回顾与总结 初入厂时老员工对我们进行的一系列安全教育和培训都给我留下了 极深的印象。因为忽略任何小的隐患都有可能造成今后大的事故。虽 然我不从事技术操作性工作，相对工作的危险性比较小，但是在平时 的工作中我也始终牢记“安全第一、预防为主”的方针，向老员工学 习，使自己个人安全生产的意识不断得到提高和增强，为 公司实现全 年无事故做出自己应尽的努力。 试用期是学习的主要阶段，所以在刚来公司时，在主控室跟着同事们 值班的时间比较多，通过他们认真详细的讲解，我也学会了不少 值班 时涉及的工作内容以及变电站设备的专业知识。 值班工作看似一层不变，但是耐心和细心却是不可缺少的，而这一点 我就做的很不够。在这方面原本的学习基础就不扎实， 随着时间的推移，工作量增多，很少有时间能够完成完完整 整一天的值班工作，再 加上个人学习主动性不强，所以导致 很多故障仍然没有记住，值班操 作步骤不能熟练完成。在今 后的工作中我应多加强专业方面的学习。 在月底作月度报表 是我接到的第一个工作任务。虽然通过这几个月来 的不断学习，大部分的工作现在已经能够做到自己完成了，但是面对 庞大的数据还是会感觉紧张，因为多一个0和少一个0就是天 壤之别。 但是越急躁就越容易出错，想快点完成工作的心理 也是导致计 算错 误频频出现的原因。在年度总结里再次提 到 在试用期总结中已经提过 的这个问题，我自己实在觉得很 不好意思也很愧疚。在今后的 工作中 我会继续向老员工们学 习，认真负责，戒骄戒躁，尤其是对数据的统 计上，应细心的 进行检查，哪怕多算一次也要保证其正确性。 为迎接总公 司的秋查工作，我作为资料员和同事一起完成了对资料室 的 档案和文件分类整理、编目、装订、补充、更换装具、标签， 并输 入微机的工作。虽然期间也很努力，但是在事实面前我 不能不承认自 己的工作做的很不到位，质量不高。这和我平 时对资料室的文档和资 料的 了解不够细，不够实，不够充分 有直接的原因。在今后对资料室 的工作中我一定端正态度， 认真对待，加强主动性，通过对各类文档、 资料多加熟悉， 使档案工作纳入公司要求的规范化和精细化轨道，同 时也方 便同事们查阅。 除此之外，配合同事工作、认真完成交办的

各项任务也是我的主要工作之一。虽然工作很琐碎，但我仍会以积极的心态去对待，力所能及的去完成。

三、存在的不足与今后的努力方向 通过三个月的工作，我发现了自身存在的很多缺点与不足。例如与同事们沟通少，学习工作的主动性不强，工作时缺乏思考，也不注意总结，尤其是在工作中细心不够，又容易急躁，在很多事情的处理上都不成熟，做不到统筹规划。这些都是导致工作出现错误、给同事带来麻烦的主要原因。在今后工作中，除了一如既往地听从各级领导安排，虚心向各位领导和同事学习他们对待工作的认真态度和强烈的责任心外，也应该加强与同事之间的沟通交流，通过不断学习和总结增加自己的知识面，逐步加强和丰富自己的业务知识的学习，努力提高工作水平，以至把每一项工作都做到位、做好。同时更应该加强个人修养，修正自己的行为，自觉加强学习。也希望大家在我做的不好的地方及时的加以纠正和批评，我都会虚心的接受并改正。在新旧交替的时刻作出以上的总结，是对自己过去的自省也是对今后生活工作的激励。展望邻近的 20xx 年，我意识到，只有行动上有方向，工作上有目标，心中才能真正有底，才能够做到忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，逐步摆脱刚参加工作时只顾埋头干，不知思考总结的现象。面对现今就业难的大局，能够成为公司的一员，并且能够结识这么多真诚、热心的同事，我一直都倍感珍惜，也心怀感激。在这个团队中，我时刻都在感受着她的活力与激情。朱总在带领着前辈们用汗水铸就了公司荣耀的同时，也为公司的发展铺就了前进的道路。我们要继承好这个团队的优良传统和作风，更要通过自身的努力为她增色添彩，成就公司美好篇章。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇四

一年即将过去□20xx年在办公室领导的关心支持和正确领导下，我立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作规矩，不断提高服务质量和工作效率，严

格按照交通部门的各项要求，认真学习各项交通规则，严格遵守道路交通管理条例和有关规定，服从交通管理部门的教育和管理，交好地完成了本职工作。

学习是一个人不断提高业务水平和工作能力的源泉，到办公室工作以来，我自觉适应新形势新任务要求，严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，做到随叫随到，自觉维护单位和个人形象，努力搞好服务。

我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查维修，确保安全出车，文明驾车，不断学习安全知识法规，着力提高驾驶业务水平，增强安全意识，抽空认真阅读有关驾驶与维修方面书籍，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。

为了做好本职工作，让领导满意，一是紧绷安全弦，安全重于泰山，作为一名司机，在平时行驶中，时刻严格遵守道路交通管理条例和有关规定，自觉做到不超速，不抢道，不违章，不与别人赛车。

总之，通过认真学习，我做到里安全驾驶。但是与领导和同志们们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇五

20xx年随着时间的推移即将离我们而去□20xx迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

- 1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从

思想上、行动上与公司要求持续一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作(主要负责豫rea079□豫r7e989□豫r3w706□豫r51b56)□几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终持续最佳性能，另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时回到。熟练掌握每辆车的驾驶技能，用心参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的礼貌驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。(2)有些工作还不够过细，有待加强。

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮忙下取得的。在今

后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能在新台阶。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇六

20xx年是xx深入实施“xx”发展规划、推进发展方式转变，继续深化邮政改革持续深入的一年，为适应新时期邮政保安押运业务发展需求，xx省邮政保安押运服务有限公司成立，地市分公司相继挂牌，x市分公司自独立运行以来，紧紧围绕省公司工作部署，严格贯彻上级各项工作要求，全市保安押运工作总体良好，各项工作得以稳步推进，扎实开展。

一

20xx年，分公司紧紧围绕年初确定的中心工作，积极应对市场环境变化，充分结合自身实际，以创新谋发展，以稳定促提升，发扬求真务实、干事创业的工作作风，各方面工作均取得了优异成绩。全市全年保安押运业务收入完成x万元，较上年同期增长x%。增幅x%。

### （一）夯实基础管理 完善建章立制

公司成立之初，我们即制定了一系列的有利于公司长远发展的规章制度，修订完善了包括《员工月绩效考核办法》、

《运钞车辆维修、车辆成本管理、车辆保养考核办法》

《20xx年度培训实施意见》、《员工作风纪律安全生产考核管理办法》以及《各岗位工作职责及考核办法》等在内的办法制度。通过这些规章制度的制定和对职工的宣贯，给分公司管理工作提供了依据，同时也给广大职工行为准则确立了标准，做到奖罚分明，使分公司上下充满正能量。

### （二）注重队伍建设 强化人员素质



按照省公司的相关文件要求，市x企业划转x名员工充实到保安押运队伍，从原外聘解款员中招收x名新员工。对于新进公司人员，根据省局相关要求，进行x天的入职培训。主要从职业素质与职业道理，到岗位从业知识的讲解，经过培训后考核，新入职人员均全部考试合格上岗。

### （三）狠抓安全管理 注重素质提升

#### 1、加大安全服务检查力度，安全生产得到加强

一是建立健全了安全领导机构。层层签订了安全管理责任书，把目标分解、细化到部门和个人，形成了“纵向到底，横向到边、环环相扣、逐级追究”的安全防护责任体系。二是深入贯彻落实省公司“安全生产、稳定无事故”目标，强化日常管理，掌握人员日常行为和思想动态。今年以来加大了对人员日常行为规范的动态掌握和日常教育力度，对各岗位人员进行了加强培训，确保其明确责任和履行职责。三是加强监督检查力度，确保安保制度落实，进一步规范了从业人员职业道德风险，安全隐患得到了有效排除。

按照省公司的相关要求，分公司结合实际制定了切实可行的检查和培训计划，按照省公司制定的`检查表，每月市公司组织检查组对市公司、县大队进行x次的突击检查，同时市公司综合部每月不定期的调阅市公司、各县大队的监控录像对运钞安全、守库安全、运钞车停放等环节进行检查，市、县大队自查每月不低于三次，市公司检查每月x次。对检查出的问题制定整改措施落实责任人及时进行了整改，按照月绩效考核办法对违规违纪员工进行处罚，累计处罚违反工作纪律员工x人次。很大程度上提高了员工规范操作的自觉性。

#### 2、业务培训得到强化，人员素质得以提升

培训是提高员工素质和改进工作方法的不二法门，公司成立之初，邀请市武警支队教官对所有基层员工进行了为期三天

的技能培训，增强了员工的体质，提高了全员战斗力。为建立培训工作的长效机制，我们制定了详细的培训实施计划，按照我公司制定的《20xx年度培训实施意见》，市、县大队各班组长每月负责组织本班组成员进行业务技能的学习培训，每月不低于x次，并每月要x日前上报本月学习总结和次月的学习计划，做到了学习有计划，会后有总结。市公司每月至少要组织一次对全区员工的培训学习。通过培训和学习充实了员工的生活，提高员工的素质和工作方法。

### 3、车辆管理严格规范，费用支出明显降低

我公司正常运营的运钞车x辆，其中有一辆是省公司调拨的临时备用车。市公司x辆运钞车，共x条运营线路□x辆，分别服务于县城及周边x个乡镇，共x条线路□x辆，分别服务于县城及周边x个乡镇，共x条线路。两县大队车辆由于长期在乡间道路上行驶，车况较差，维修率较高。近日接省公司下发新运钞车x辆，于x月x日到齐，现正和x企业协调办理相关手续，近期即可投入使用。

### 4、管理有效加强，严厉杜绝安全隐患

全区共有20支，子弹99发，配有智能枪弹柜6个（市公司、两县大队各两个），目前，按照省公司相关要求，为确保安全，智能枪弹柜已经配备专人负责。（具体做法）

### 5、充分关爱员工，关爱政策持续受益

“三保证三关爱”活动深入开展。分公司共有□x人 ) 人参加“三保证三关爱”活动，参与面达到100%。今年，分公司在“三保证三关爱”活动中，共有□ x人 ) 人次受益，从省局申请补助现金□ x元 ) 万元，分公司员工充分感受到了大家庭的温暖。

我们能够取得以上成绩，是省公司科学决策、正确领导的结果，是各部门锐意进取、狠抓落实的结果，是分公司干部职工同心协力、拼搏奉献的结果，成绩来之不易，经验弥足珍贵。这一年，我们克服“分家”伊始的各项薄弱基础，抓生产，保稳定，寻突破，促转型，面对市场环境变化，我们团结一心，迎难而上，经过努力，实现了安全无事故。通过加强培训教育，实现了人员的思想稳定；通过加强业务检查，实现了各岗位的正常履职，保证了各项工作的有序开展。

1、保安员证办理问题。目前我分公司在岗人员均未办理保安员证。

2、枪证和办理问题。由于以前的遗留问题我公司所有涉枪人员都没有。有x支枪没有办理枪证。按照公安部门的相关规定无保安员证不能办理，目前因无考核用子弹，保安员证和都无法办理。

3、人员紧张□x大队守库人员只有x人，无替班员。全区运钞车司机无替班人员。

4、子弹不足。目前我分公司现有子弹x发，不足每枪配备x发的标准。现在使用的子弹都是20xx年以前的子弹，已到报废期无法更换，因无，已严重影响了日常训练和各项证件的办理工作。

5、硬件建设存在不足。因市x企业办公用房较为紧张，我分公司目前办公场地不足。办公设施存在不足□x大队无电脑，两县大队都没有打印、传真等办公设备。市公司及两县大队均无检查用车，开展日常检查都需要使用个人车辆。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇七

在20xx年度，南屯电厂信访工作坚持以邓小平理论和“三个

代表”重要思想为主要指导，在集团公司、科澳铝业公司的领导和公司信访办的帮助指导下，围绕“稳定促进生产、依法治厂”的战略目标，做了大量细致工作，取得了一定成效，促进了我厂安全生产，维护了社会稳定。

以下是我的个人工作总结：

## 一、20xx年主要工作

### (一)抓领导，落实信访工作责任机制。

做好信访工作，责任在领导，机制在长效，关键在落实。

只有不断完善领导干部下访约访接待群众的制度，才能解决群众疑难信访问题，做好新形势下信访工作的有益探索，也是倾听群众呼声、了解民意、转变作风的有力举措。

坚持把信访工作列入重要议事工作日程，作为“一把手工程”来抓，不仅厂党政主要领导要亲自抓，分管领导具体抓，且其他领导配合抓，努力形成厂统一领导，各部门、车间齐抓共管的大信访格局。

### (二)抓预警，落实不稳定因素排查机制。

全厂基层部门、车间严格按照《实行信访稳定工作责任制的实施意见》和《南屯电厂信访工作领导小组工作制度》要求，定期对不稳定因素进行排查，形成月排月报、随排随报、急排急报的“三排三报”季度汇总制度。

逢重大政治活动和重要节日期间还要做到应急排查。

对排查出来各类苗头性、倾向性的不稳定因素要及时报送厂领导，并依照“谁主管、谁负责”的原则，责任到基层，落实到个人，从而真正杜绝“三访”事件发生。

### (三)抓化解，落实矛盾基层调处机制。

按照《兖矿科澳铝业公司南屯电厂信访工作责任制》要求和“分级负责，归口管理”以及“管好自家门，看好自家人”的原则，进一步强化基层基础工作，建立健全基层信访工作网络，加强基层信访干部素质，着力提高基层处理问题、化解矛盾的能力，力争把信访问题解决在基层、解决在内部、解决在萌芽状态，真正做到小事不出班组，一般事不出车间，大事不出厂，确保一方平安。

### (四)抓效能，落实处理问题效率机制。

加强效能建设，做好信访工作关键要提高工作效率，加大对信访问题处理的力度。

尤其对信访处理交办单、上级领导重要信访批示严格按《省信访条例》规定办，做到能解决的，立即解决；暂时不能解决的，创造条件逐步解决；不能解决的，做好说服教育工作，真正做到有一件，处理一件，不留尾巴，不留后遗症，杜绝不作为、乱作为、无所谓以及久拖不决的工作态度。

花大力气，完善了信访网络建设，进一步提高了办事效率。

### (五)抓规范，落实信访工作长效机制。

定期召开信访交流分析会，强化了信访干部的培训工作，使工作人员的政策水平、业务水平和法律水平得以提高，协调处理能力得以加强。

进一步建立和完善了各项信访制度，特别是发生重大问题加强请示汇报，使全厂信访工作朝着规范化、制度化、法制化轨道迈进。

真正用制度来规范信访工作，以确保信访工作的效率和质量，

有效地维护厂区稳定，促进生产进展。

## 二、20xx年工作思路

20xx年是科澳公司全面发展的一年。

在科澳公司信访部门指引下，我厂信访工作的指导思想定为：坚持以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻十六大和十六届三中全会精神，突出一个载体，加强两个建设，抓住三个重点，强化四个活动，落实五个举措，真正把处理群众来信来访的过程，变成为企业为群众排忧解难的过程，密切联系的过程。

### 1、突出一个载体。

即新创建开展“创文明接待办”活动，提倡人性化接待，设置政策宣传栏，提供政策咨询，不断改进工作作风，树立良好形象。

### 2、加强两个建设。

即信访干部队伍和信息网络，强化工作人员政治学习和业务培训以及与基层网络单位的交流沟通工作，确保全厂信访工作的顺利进行。

### 3、抓住三个重点。

即集体访、越级访和重复访，厂与各基层部门“一把手”签订信访工作责任书，进一步健全和落实信访工作责任制，将矛盾真正化解在基层，坚决杜绝“三访”的事件发生。

### 4、强化四个活动。

即信访人员学法、人员接待、基层下访、问题回访，要认真

学习新的相关信访知识、法律法规，深入研究当前职工群众信访反映的重点、热点、难点问题，通过以上方式，真正解决疑难信访问题。

## 5、落实五个举措。

即定期排查、回访抽查、现场督办、季度考核、信息报送，将责任落实到基层部门，落实到个人，并将各项举措与年度目标考核相结合，与先进个人评比相结合，与推动当前各项工作相结合。

20xx年信访工作虽然做了不少工作，取得了一定的成绩，但还存在一些不容忽视的问题：一是个别基层部门的领导对新形势下信访工作的重要性认识不足，信访工作责任制特别是“一把手”负责制还没有真正落实到位。

二是有的信访干部科学决策、依法行政水平不高，对信访工作出现的新情况、新问题研究不深，拿不出行之有效的治本措施，没有及时把问题化解在基层。

三是依法规范信访活动的工作和法制宣传工作相对滞后，部分职工群众法制观念淡薄，不善于正确运用法律，维护自己的合法权益。

这些问题我们在新的一年将采取切实有效措施，努力加以克服解决，以维护科澳铝业公司稳定发展大局。

时光飞逝□20xx年即将过去。

在这一年里，我和同事们一起生活、学习和工作。

彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和技术水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作

为芒康水电站的一名员工，我深感责任重大。

一年来的一幕幕在我脑中徘徊。

一. 工作态度，思想工作。

我热衷于本职工作，严以律己，遵守各项厂规制度，严格要求自己，摆正工作位置，时刻保持“谦虚，谨慎，律己”的工作态度，在领导的关心培养和同事们的帮助下，始终勤奋学习，积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位的职责。

二、生产工作方面

1、贯彻执行站里管理工作的法律法规的规定，提高水电业务水平，认真做好对修理工具的使用和维护，定时巡查站里水电附属设施是否完好，发现问题立即向站领导汇报，最大程度降低机组无事故。

2、严以律己，宽以待人，遵守电站的各项规章制度。

本人严格遵守站里的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。

在工作中，尊敬领导、团结同事。

平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的水电工的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和习水电方面的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的施工方法，及时对老化和存在安全隐患水电设施进行更换改造。

本年度主要完成了如下工作：

1、热爱本职工作，日常工作中不断熟悉更新业务，能够做到



事事认真负责。

2、做好水电路的维修保养，做到定期检查，及时维修，保障供电供水设备的正常运行，认真完成必要的改进任务，使线路设备保持良好的状态，合理使用水电材料，爱护工具。

3、在工作中能做到认真工作，不擅离工作岗位，爱岗不脱岗，不乱作为。

4、注意安全按有关操作程序工作。

5、做到检查和维修，有了问题要及时排除和解决。

6、做好单位水电的抄表工作，对不按规定使用水电的行为即使给予提醒、纠正。

7、在日常工作中能够严格要求自己，遵守单位各项规章制度。

8、完成领导安排的其他工作事宜。

回顾一年来的工作，虽然取得了较好的成绩，但也有不足的地方，但是我一定不辜负领导对我的信任，面对新的一年工作，一却从新做起，一如既往扎扎实实工作，力争做一名优秀的工人。

一、主要的工作业绩：

1、截止到20xx年12月30日，我站机组安全运行4442天。

中途未发生安全天数中断的情况。

在3月26日巡视过程中发现#1机组出口断路器1dl电流互感器接触铜排由于温度过高而引起电流互感器接头发红，导致外壳烧裂。

因及时发现缺陷，采取有效的措施，保证了1号机组的安全；在夏季我站2号机发生过两次因事故plc引起的停机事故，经过分析是由于设备本身问题而引发的停机事故，经过及时的处理使机组恢复安全运行。

2、由于我站投运第一年，不太了解所处郁江流域的水文情况。

汛期加强与上游电站水情联系，及时了解水情信息，并掌握了一系列郁江流域水文资料。

汛期中合理水库调度，与市调勤沟通，积极联系市调开停机，确保了水资源的合理利用。

在与外联系中体现我站工作人员的沟通素养，语气谦逊和蔼，有效的提高了我们运行人员的工作效率。

在汛前和汛后认真开展春季、秋季安全大检查，对查出的问题及时整改，并在工作中杜绝习惯性违章，有效保证了电站的安全生产。

在本年工作中，在执行开机过程中未出现开不起来和超时开机现象，虽然在开机过程中也遇到过一些小问题，但在运行、点检、维护的积极配合和努力下，及时解决了问题，保证了机组的顺利启停。

3、在这一年中，进行了多次大型操作，在实际工作中的严格执行“三讲一落实”，未出现误操作的情况，保证了人员、设备的安全。

在日常工作中，在站领导的组织调度下，完成了运行规程第二版的修订，并组织学习讨论，要求在巡回检查中做到了认真仔细，不留死角；全体运行人员进行操作票填写培训并考试合格，并完成电站标准操作票的初步修订，在执行操作票时严格按照了自审，初审，复审的流程，确保标准操作票的合

格率。

4、各值每月必进行一次反事故演习和桌面推演，在演习中出现过一些不足之处，在部门领导和各位专工的指导下，得到了及时的更正，从中学到了不少专业知识，并积累了丰富的事故处理经验，避免了以后在处理事故时的盲目。

5、每月各值至少开展4次班组安全活动，组织学习大唐国际，分公司相关文件和有关技术措施，认真坚持学习大唐国际典型事故案例，并做到“一周一案例”，针对相关安全事件吸取经验教训。

日常培训学习中，认真学习了公司下发的各项文件和制度。

认真贯彻了文件精神，积极参与和开展“三大工程建设”、“创建零违章班组”、“双增双节”和“三讲一落实”，在各项活动中取得了较好的成效，至今“三讲一落实”落实情况很好，无违章、违纪现象。

6、在本年中积极参加公司组织的各种业务技能活动，“自足岗位，对标一流”，在竞赛中找差距，在竞赛中找提升。

积极参与公司合理化建议工作，开源节流，双增双节，尽职尽责，努力完成公司的盈利目标。

7、在机组运行一年的检查性检修工作中，认真响应公司“应修必修，修必修好”的检修宗旨。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇八

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水

平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。个人简历落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

- 1、全年培训合格率98%。
- 2、叉车安全事故率为0。
- 3、人员流动率为6%。
- 4、叉车使用率95%以上。
- 5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573。3284万箱。五加仑1724。9004万桶。空卡板/架2649。1144万次。
- 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。
- 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
- 8、叉车年度费用：

a□xx叉车未包括（2台x电瓶车）：14.4万元，比去年下降44%。

b□xx叉车：17.8万元，比去下降5%。

c□柴油□xx年产值比xx年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

1□xx年新员工的技能培训和安全生产培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

### （一）叉车班管理

1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

- 4、加强对叉车司机技能操作的指导。
- 5、落实叉车司机班组周会。
- 6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

## （二）计划工作

### （1）具体执行目标（计划）

a□短期计划（周计划）

b□中期计划（月计划）

c□长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

## 电厂铲车司机年终工作总结篇九

为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题

自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xx员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。

在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，一年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，一年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团



结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

## 电厂铲车司机年终工作总结篇十

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而又到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因

个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。