

2023年驾驶员安全培训感悟心得体会(精选10篇)

心得体会对个人的成长和发展具有重要意义，可以帮助个人更好地理解 and 领悟所经历的事物，发现自身的不足和问题，提高实践能力和解决问题的能力，促进与他人的交流和分享。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇一

安全治理是企业和社会可持续发展的重要保障，而安全治理培训则是让企业和个人了解如何更好地应对安全问题、提升安全意识与素养的重要环节。在此次安全治理培训中，我不仅学习了一些理论知识，还深刻领悟到了安全治理为何如此重要、如何才能有效地落实安全治理等实践性问题。在本篇文章中，我将分享我对于此次培训的心得体会及感悟。

二、安全治理意识的重要性

在整个培训过程中，我们不断强调了安全治理的意义。安全治理是企业及个人安全责任的主体，只有不断提升安全意识与素养，才能够更好地规避安全风险、避免安全事件的发生。同时，安全治理也是企业可持续发展的重要保障，这一点尤其关键。在现今社会中，安全事故的发生将会对企业造成极大的损失，特别是在科技信息爆炸的时代，企业的形象和信誉不容置疑的价值，任何安全事件都有可能导致严重后果，一旦贯彻了安全治理，就能在很大程度上避免这种不良影响。

三、有效落实安全治理的方法及技巧

在培训中，我们不仅学习了安全治理的理论知识，还学习了

一些落实安全治理的实践方法。例如，制定安全规章制度，加强安全培训教育，开展安全检查和核查等措施都是非常有效的方法。我们还学习了具体的落实方式，如“五不开口”、员工培训的内容、安全活动的开展等，通过这些方法和技巧不断落实安全治理，才能够实现安全治理目标。

四、聚焦企业安全治理要点

在聚焦企业安全治理要点环节，我们强调了企业安全管理必须贯穿于全方位的企业经营之中，从组织架构、人员配备、设备设施、前期工作、过程管理、规划设计、项目管理、信息化建设、培训教育、智能化建设等多个方面进行考虑，并针对每个环节提出了相应的具体建议和措施。同时，培训中也提到了企业安全管理的几个比较重要的要点：一是必须要建立安全文化，强化人员安全意识；二是要把安全工作划分为制定、实施、督查三个阶段；三是要加强内部安全控制和管理，并要与外部实现有效对接，提高应对紧急情况效率和能力。

五、结语

在安全治理培训中，我通过学习理论知识，深刻认识了安全治理工作的重要性，同时也从实践层面了解并掌握了落实安全治理的方法和技巧。同时，本篇文章也针对企业安全治理要点进行分析和总结，为广大企业和个人提供一些参考。我相信，在这次安全治理培训中学到的知识和经验将会对今后工作产生重要的帮助和指导，真正实现安全治理目标，保障企业及社会可持续发展。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇二

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工

作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一、教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，

宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

培训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如~~~~“运气好”
- 4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

宽一要有较宽阔的胸怀，充分理解学员心态，充分理解学员的需求，充分理解学员的过错

高一要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关

驾驶员安全培训感悟心得体会篇三

安全治理是当前社会发展的必然趋势，近年来，各行各业都在积极推进安全治理，以保障人民群众的安全。为了提高企业的安全治理水平，我参加了一次安全治理培训。在这次培训中，我深深感受到了企业安全治理工作的重要性，也深刻领悟到了安全治理中的一些要点和技巧。

第二段：学习内容

在培训班中，老师首先讲解了安全治理的理念和方法，强调了安全治理的重要性和必要性。其次，老师讲解了许多实用的技术和策略，如安全管理规定、危险源分级管控、安全防范措施等。最后，我们还观看了一些案例视频，了解了事故

发生的原因以及安全管理的重要性和必要性。

第三段：心得体会

在整个培训中，我深刻认识到安全治理是一项永远在路上的工作，在治理工作中，变化和 demand 永远不会停止。同时，我还学到了安全管理规定和技术策略等，使我更加了解了安全治理工作，并为我日后的工作提供了指导和帮助。在观看案例视频时，我深深感受到安全管理的重要性，也知道了如果错失保障人员安全的重点，在意外事故中可能会带来严重的后果。因此，我将更加严格地实施安全管理规定，并加强对危险源的管控，以保障人民和企业的安全。

第四段：培训感悟

通过这次安全治理培训，我对安全治理的了解更加深入和全面，深刻体会到安全管理的重要性和必要性。同时，也学到了如何制定和执行安全管理规定之类的实用技能，这些都将对个人和企业今后的工作产生巨大的帮助。可以说，这次安全治理培训让我收获颇丰，并且也为我今后的学习和工作提供了很好的借鉴和参考。

第五段：结论

最后，我再次强调了安全治理的重要性和必要性。每一个人都应该把安全放在首要位置，从自身做起，从身边做起，共同努力为建设和谐美好的社会作出贡献。只有加强安全意识，不断增强安全治理能力，才能保证人民群众的生命财产安全，促进社会的和谐稳定。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇四

近年来，社会经济快速发展，带来了各种问题和隐患。同时，新技术、新业态、新模式的涌现，又为我们带来了新的挑战。

在这个大背景下，安全治理成为了政府和企业不可忽视的重要领域。安全治理是一个综合性比较强的概念，包含了安全规划、安全生产、安全保卫等多个方面。如何有效地开展安全治理工作，成为了当前急需解决的问题之一。

段落二：安全治理培训

针对当前安全治理工作中的薄弱环节，各级政府和企事业单位纷纷开展了相关的安全治理培训。参加这样的培训，不仅可以加深我们对安全治理的理解，更能让我们了解到实际工作中的问题，学习到更多的经验和技巧。这次培训不仅有权威专家的讲解，更有实际工作的案例分析和交流。通过培训，不仅可以增加技能，更可以提高安全意识和责任感。

段落三：心得体会

在参加这次安全治理培训过程中，我深刻地感到，开展安全治理具有极为重要的现实意义。只有加强安全治理，才能保障人民生命财产的安全，促进社会和谐稳定。同时，安全治理也具有一定的复杂性和挑战性，需要我们保持敬畏之心，不断提高自己的专业知识和技能。

段落四：感悟

通过培训，我认识到，安全治理工作不是一蹴而就的，需要各个层面的有序推进。除了政府和企业的顶层设计外，基层的落实和宣传也至关重要。另外，在安全治理工作中，强调综合治理和预防为主的理念，鼓励全社会参与其中，才能取得更好的效果。同时，需要提升行业自我规范的意识，以推动安全治理工作不断向纵深发展。

段落五：展望未来

在未来的工作中，我会认真贯彻落实本次培训中学到的知识、

技能和理念。切实提高自身的安全意识和责任感，积极参与到安全治理工作中去。同时，我也希望，政府和企业能够加大对安全治理工作的投入和力度，形成合力，共同推动安全治理工作不断迈上新台阶，为人民群众创造更加安全、稳定、和谐的生产和生活环境。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇五

在开始这篇心得之前，我想先强调一点，安全是每个驾驶员都应该时刻铭记于心的首要任务。而驾驶员安全培训则是对这一任务的重要保障。驾驶员安全培训不仅可以帮助我们掌握更多的驾驶技巧，还能提高我们的安全意识，使我们更加谨慎地驾驶，从而降低交通事故的发生率。

我参与的这次驾驶员安全培训于x月x日举行，地点是市交通管理局。培训内容涵盖了驾驶技巧、紧急情况处理、交通安全法规以及心理压力管理等方面。培训的导师是有着丰富经验的交警，他的讲解深入浅出，让人印象深刻。

在培训过程中，我深感驾驶的压力和责任。尤其是在处理紧急情况时，我意识到安全驾驶的重要性。同时，我也明白了交通法规对于安全驾驶的重要性，它能够防止我们在压力过大时做出错误的决策。

通过这次培训，我不仅掌握了更多的驾驶技巧，更深入理解了安全驾驶的理念。我意识到，安全驾驶不仅仅是技术问题，更是个人的责任和态度问题。因此，我承诺将在今后的驾驶中，严格遵守交通规则，时刻保持警惕，避免疲劳驾驶，以防止交通事故的发生。

这次培训给我带来了收获，不仅让我更加熟悉了驾驶技巧，更让我明确了安全驾驶的重要性。我深刻理解到，只有将安全放在首位，才能确保驾驶过程中的安全。同时，我也学会了如何调整自己的心态，以更好地应对驾驶中的压力。

总的来说，这次驾驶员安全培训是一次非常有意义的经历。我不仅学到了很多实用的驾驶技巧，更增强了我的安全意识。我深感，安全驾驶不仅需要技术，更需要我们的责任心和良好的心态。我期待在未来的驾驶中，能够始终保持警惕，确保自己和他人的安全。

最后，我想对那些因为疏忽而造成交通事故的驾驶员说，让我们一起重视安全驾驶，珍爱生命。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇六

为认真贯彻落实公司年度安全生产会议精神，全面提升员工的整体素质，强化职工的安全意识，确保实现全年的安全目标和生产任务，公司从元月16日-18日开始对公司各部门及一线生产骨干进行安全生产知识培训，大力宣扬“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针。通过专家们深入浅出地讲解，学员认真地学习了相关知识，学员们的安全理念、安全意识、风险防范能力与职业责任均得到了进一步加强，现将此次培训的主要工作总结如下：

一、领导重视，组织健全，是安全生产知识培训取得成功的保证。安全生产知识培训作为落实公司年度安全会议精神，广泛开展学习活动的一个重要组成部分，是提高员工素质确保安全目标实现的重要手段。公司领导对培训非常重视，专门在办公会议上强调了各部门责任，质量安全部制定了培训方案和具体实施计划，并与公司各部门进行了协商沟通，同时要求公司各部门、项目部积极配合培训工作的展开，督促各部门及生产一线员工参加培训，责任到人，培训过程严格按照计划进行。有了领导的支持和合理的培训计划做基础，整个培训过程中，员工积极响应，培训热情很高。培训主要由省安监局、长沙市海事局、市消防中队等单位的专家负责。按照公司培训要求，授课人认真编写了相关教案，质量安全部汇编了相关资料发放到各个学员手中，培训采取集中培训和自学相结合的形式，员工培训过程历时两天半，共有39名

员工参加，基本实现了停泊待工项目部安全责任人、船长培训率达到98%。

二、培训内容实在，形式多样，突出结合安全意识、安全风险及施工实际，这次培训的教材以授课人根据公司要求编制的课案，针对公司施工实际情况，突出了海上施工相关安全方面的内容。同时质量安全部收集整理培训知识手册等书籍作为补充教材，对员工灌输了先进的安全理念、介绍了应急救援机制的建立，传授了海上防火救生的方法与策略等等。在培训授课中，授课人利用投影仪，通过生动的画面，详细的介绍相关的法律法规，并结合一个个真实的案例，给员工分析事故原因，教育大家防患与未然，提高预防事故意识和能力，减少或杜绝事故发生。

三、严格考核，奖惩分明 培训过程中，质量安全部对学员进行了严格地考勤，每次上课均进行签到、点名。培训刚结束马上进行理论考试。理论考试采用人力资源部拟定的试卷，考试成绩和员工的绩效挂钩，并对考试前七名及全出勤率的学员给予了物质奖励。这次培训考试的参考率达到80%，合格率达到88%。

四、深入调查，收集意见 在培训过程中，质量安全部及时就此次培训的效果及公司安全方面的工作情况，在所有参加培训人员中进行了问卷调查，共发放问卷调查表27份，收回27份，反馈率达100%，职工积极踊跃的提出了各自的看法和建议，质量安全部对意见和建议进行了归纳总结。（见附件）

通过此次培训学习，员工在安全理念、安全意识、安全风险防范和职业责任四个方面有了很大的进步，通过活动的开展，加强了企业员工凝聚力和向心力，提高了员工的集体意识，培养了员工敬业爱岗的精神。

五、存在的问题和建议

本次培训工作虽说做了一定的工作，取得了许多进步，但离公司的目标还有差距。总结过去是为了更好的做好今天和明天的工作，在本次安全生产知识培训工作中，主要存在的问题如下： 1、培训的内容在理论和实践相结合上还有一定差距，更须加强实际操作的培训。 2、培训参与的人员不积极，培训时间短，公司各部门经理、职员及项目经理参与度不高，内容形式还有待充实。 3、个别员工对培训的意义认识不足，对培训重视不够。建议在今后的安全生产知识培训中，增强对员工实际操作能力的培养，增强培训工作和培训内容的针对性、实效性，强化培训纪律要求。

安全生产培训工作是一项长期、艰巨的任务，关系到公司稳定健康的发展，任重而道远，今后我们将持之以恒地进一步做好此项工作，使公司的安全培训工作再上新台阶。

驾驶员安全培训心得5

驾驶员安全培训感悟心得体会篇七

汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者，安全出行，这是驾驶员安全培训心得。下面是本站小编为大家收集整理的驾驶员安全培训心得，欢迎大家阅读。

“xx”特大道路交通事故，造成 x人死亡x人受伤，惨状令我触目惊心□“xx”事故后，公司开展了安全教育、上路稽查、安全提示等活动；今天又开展“xx集团道路运输安全集中教育培训会”。这起事故、这一系列的教育、多项的管理，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中，杜绝违法违规行为，确保安全行车。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务。3.18特大道路交通事故的惨痛教训，平日安全学习教育会上的各种事故教训、事故分析让我历历在目，公司经常性的上路稽查、隐患排查等既督促了我的驾驶服务工作，又提高了我的思想认识。

今天又通过参加太阳女集团道路运输安全集中教育培训会，使我在思想上牢牢树立了安全驾驶意识，在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。珍惜生命，从自己做起，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

我是xx至xx班线xx号车驾驶员，今天参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中。

通过这次教育培训，以及公司在“xx”后开展的安全教育、上路稽查、安全提示，使我对交通安全有了更为深刻到位的理

解；我也深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性，我保证在今后工作中加强学习，认真领会并遵守相关法律法规，安全行车。

我是辽宁营口鲅鱼圈新港驾校的一名教练员，从事教练工作已有十年了。但自从上了600公里电子路面以后，又给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能通过600公里这个平台高效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些心得体会了。现写出了希望得到局领导及驾校同行的补充、批评、和指正。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

{二}先静后动。在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)看人下菜碟

所有的项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是费力不讨好了。

{五}多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员

现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一，教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

培训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”

而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如~~~“运气好”
- 4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

宽一要有较宽阔的胸怀，充分理解学员心态，充分理解学员

的需求，充分理解学员的过错

高一要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关

驾驶员安全培训感悟心得体会篇八

近年来，核能作为清洁、高效的能源安全供应方式，越来越受到重视。然而，由于核能具有高度危险性，如何有效地提高核能从业人员的安全意识和技能，是很多国家面临的重大挑战。对此，各国纷纷加强核能现场管理，深入开展核安全培训，促进核能事业健康发展。作为从业人员，我参加了核安全培训，让我有了更深刻的理解和体悟，下面就分享一下我的心得体会。

第一段：建立正确的核安全观念

核安全是一项综合性的工作，其重要性不容忽视，特别是在核能从业人员中间的关键地位。通过本次培训了解到，核能从业人员所要具备的正确的核安全观念包括：核能安全事故预防、核事故响应、放射性废物管理和核能信息公开等方面。正确的核安全观念，可以帮助核能从业人员完整了解本职工作的具体重要性，并有效地减少核能事故可能发生的风险。

第二段：有效提高核安全技能

在核安全事故预防过程中，特别需要从业人员具备一定的控制技能。核能从业人员所面对的情况，是面对高温、高压、高辐射等多种挑战。因此，需要通过技能培训，了解操作方法，掌握应急处置能力。并且在区分应急情况和非应急情况时，如何快速做出准确判断，也是让从业人员可靠地执行工作的关键地方。

第三段：系统地掌握核安全规程

在核能从业人员培训内容中，重点是系统地掌握核安全规程。这些规定，是职业道德的体现，是从业人员需长期执行的义务。通过培训，可以更好地掌握规程的具体优点，在今后的工作中更加牢牢地执行规定，有效提高安全保障工作的质量。

第四段：推进核能发展的可持续性

核能技术的引进和应用，是兼顾能源发展和环境保护的可行路径。推进核能发展的可持续性，并确保安全，需要从业人员具有更丰富的专业知识和技能来应对各种关键情况。通过师资力量上升，核能从业人员可更好地进行根本的技能方面的提高，可以更好地支持行业的发展。

第五段：构建国际核安全体系

核安全事故是跨国性的问题，任何一个国家的核能事故都会对世界造成很大的影响，因此，构建更加完善的国际核安全体系显得至关重要。培训工作就是为支持国际核安全提供较好的技术含量，并加强国际合作、共同抵御世界核安全风险。

在核安全领域，每一个从业人员都是使这个领域变得更加安全的功臣。通过以上几点我深切体会到，核安全培训是非常必要的，是为保障公共安全和环境安全之举。无论是从个人素质提高、从业意识，还是对核能技术发展支持的角度来看，核安全培训都是必不可少。我们应该充分意识到核安全培训的重要性，将其融入到个人和机构日常工作中，共同为保障核能领域的安全贡献一份力量。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇九

核安全是我们生存和发展的重要问题，关系到国家的安全和人民的福祉。近年来，随着核技术的广泛应用和核能的大规

模开发，核安全问题越来越受到全球范围内的关注。为了增强我国的核安全意识，提高核安全水平，我参加了一次核安全培训，下面谈谈我的心得体会和感悟。

一、加强核安全教育的必要性

参加这次核安全培训让我深刻地认识到了核安全问题的重要性，也了解到了核安全在当前经济、社会、科技面临的复杂和多变形势下所面临的挑战和困难。核能的开发和利用有着极高的技术门槛和技术复杂性，即便是小的失误也可能造成严重的后果。因此，加强核安全教育，提高核安全意识，培养核安全人才，建立健全的核安全法律体系，对于保障国家和人民的安全利益具有重要的现实意义和长远意义。

二、增强核安全意识和责任意识

核安全是一项政治责任和社会责任，这一点在核安全培训中特别强调。每个从事核能开发和利用工作的人员，必须明白核能是一把双刃剑，对做好核安全工作的重要性、自身的责任和权力，以及防范和应对核事故的能力和义务。只有每个人都明确自己的责任和义务，才能真正做好核能安全。

三、加强安全监管和风险管理

核安全涉及到很多的方面，包括技术、设备、管理等。我认为安全监管和风险管理是核能发展中至关重要的部分，必须在严格的规范和标准下，建立科学的安全考虑和分析，从大局出发，全方面加强对核能开发和利用工作的监督和管理，减少安全隐患和风险。同时，要探索和完善科学、合理、有效的风险管理机制，进一步提高核安全工作的有效性和效率。

四、加强国际合作和交流

核能的开发和利用是国际性的问题，各国之间要密切合作，

共同应对核能发展带来的各种挑战和困难。在核安全培训中，我们了解到了国际核安全标准和发展情况，明白了国际合作和交流对于促进中国核能的安全发展和世界核能的交流合作的重要性。加强国际合作和交流，不仅能够提高核安全水平，而且还能提高我国在国际核能事务中的话语权和影响力。

五、奉行可持续发展理念

核能的发展和利用与地球环境的保护紧密相联，要求我们奉行可持续发展的理念，追求经济、社会和环保的协调发展。核能的开发和利用，不仅要提高安全措施，而且要做好环保工作，加强回收和处理核废料的工作。只有这样，我们才能真正做到“让核能为人类所用，而不是被人类所用”。

总之，参加核安全培训，让我认识到了自己的核安全知识有限，同时也让我深刻地了解到了核安全工作的重要性和责任性。希望未来能够在核安全工作中一步步地深耕细作，为核能安全的发展作出自己的贡献。

驾驶员安全培训感悟心得体会篇十

县教育局及公安局组织了全市中小學生安全负责同志为期3天的“校园安全培训”班，我对此次培训印像非常深刻，深觉肩上的责任进一步加重。在此，我谈谈个人对学校安全工作的体会：

一、加强组织领导，落实安全工作责任制

党中央、国务院非常重视安全工作，特别是12·2重大煤气中毒事故以来，我校认真贯彻省、市、区教育主管部门的专题会议精神，“提高自我认识，加强管理，以对学生、对家长极端负责的精神做好学校安全工作。”为此，我校确定了安全工作的指导思想及总体目标：以树立安全意识为主线，以强化层层管理责任制为核心，以落实具体措施为重点，及时

全面排查、清理和整顿校园内安全隐患，努力创建一个管理有序、防控有力、整改迅速、环境安定、校风良好的安全文明校园，确保学校有良好的教育教学秩序及生活秩序中稳步发展。

为确保安全工作的正常开展，我校制定了《关于进一步加强学校安全工作的实施方案》，落实了安全工作责任制，学校领导加强了有关人员的安全工作责任心，真正使学校安全工作落到了实处，杜绝了责任事故的发生。成立了安全工作领导小组，由校长挂帅，统一指挥、协调各班工作的开展，第一时间传达贯彻落实上级有关部门关于安全工作的指示、任务和要求；各班班主任具体负责一线安全管理，明确分工和职责。坚持“谁主管、谁负责，谁带队、谁负责，谁主办、谁负责，谁检查、谁负责，谁验收、谁负责”的原则，将校园安全工作实绩与各班级和教职工学期评估相挂钩，实行安全责任事故一票否决制，确保了各项安全工作落在实处。

二、强化安全教育，树立安全意识

安全工作的重点是及时消除隐患，加强全校师生的安全教育，防患于未然，为此我们提出要树立六种意识、开展“七防”教育、克服四种疏理、坚持“四不放过”、营造“四讲”氛围。六种意识：即“大于天”意识、“责任”意识、“忧患”意识、“第一”意识、“防范”意识、“共管”意识；开展“七防”教育，即防盗、防火、防震、防溺水、防触电、防交通事故、防食物和煤气中毒等教育活动。确定每学期第一周为“安全教育宣传周”，并举行各种宣传教育活动，如知识竞赛、演讲赛、作文比赛、安全教育讲座、安全专业知识竞赛等。

假期中我们也不放松学生的安全教育，每学期放假前夕，我们都印发致学生家长公开信，让家长注意配合学校对自己的孩子进行安全教育，严防学生人身伤亡事故的发生，确保学生“一个都不能少”。克服四种心理，即“凑合”心理、侥幸

心理、麻痹心理、粗疏心理;坚持“四不放过”，即问题原因不查清不放过、问题责任不明确不放过、问题处理无结果不放过、整改措施不落实不放过。甚至提出了对安全工作要小题大做、捕风捉影，保持对安全工作的高度敏感性;营造“四讲”氛围，即利用横幅标语、校园广播、班级黑板报、主题班会等多种形式进行广泛宣传，营造了一个“人人讲安全，处处讲安全、时时讲安全、事事讲安全”的浓厚氛围，使我校的每一个角落不流一处死角。

通过这些丰富多采的安全教育活动，师生的安全防范和自我保护意识得到极大提高，保证了学校教育教学秩序的稳定和教育教学工作的顺利开展。

三、采取切实措施，创建“平安、和谐校园”

开展创建安全班级、安全办公室、安全计算机室、安全家庭活动，认真落实“人防、技防、物防”三位一体的防范措施，坚持“从细微处着眼，从最小处抓起”的原则，加大安全工作人力、物力的投入，学校严防细查、速改快整，在经费十分困难的情况下，挤出资金，进行校园安全整改，覆盖了学校所有办公地点。完善值班预案和节假日领导带班制度。确保了学校师生财产和生命安全，促进了学校各项工作和谐、持续、稳定地发展。

四、建立各种报告制度，加强安全管理

1、建立安全工作日报告和安全整改通知书制度，制定了《学校安全自查范围》。

2、重大伤亡事故报告制度。凡是学校师生非正常伤亡事故或重大安全事故，应及时上报上级主管部门。对发生的事故应按照各自管理权限及时查清原因，对事故责任者给予严肃处理，事故善后事宜应及时妥善处理。对发生事故不上报者，要追究有关人员的责任。

严格校规校纪，对违反纪律的学生要严肃帮教、处理，严禁体罚和变相体罚学生。

总之，各项制度的制定和实施，严明了学校安全工作领导责任制和责任追究制，使学校安全工作做到了有章可循、违章必究、不留盲点、不出漏洞。

五、突出学生安全重点，抓好学生安全管理

1、严格门卫制度，加强值勤值班，严格校规校纪，强调学生进入校园(包括节假日)不能骑车，学生进出校门时均有学生文明礼仪岗在校门口进行检查。

2、加强课间管理，课间、中午安排有一名值日教师到各班巡视，杜绝学生在课余时间滋生事端。

3、进一步发挥校外辅导员的作用，邀请校外辅导员经常性的到校对学生进行法制及安全知识的教育。

4、崇尚科学文明，反对封建迷信。

5、加强交通安全法规教育，经常性的进行交通安全常识讲座，教育全体师生注意交通安全。

6、加强对学生的防煤气中毒、防食物中毒的安全教育。

7、定期联系家长，齐抓共管，不断提高家长对安全工作的认识。

总之，在学校要创设安全稳定的学习生活环境，全面提高教育教学质量，全面推进素质教育，把安全工作列入学校工作的重要议事日程，扎实工作。才能建立“平安、和谐校园”。