

2023年驾驶员站岗心得体会(优秀5篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。那么心得体会怎么写才恰当呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

驾驶员站岗心得体会篇一

通过几天的驾驶证培训学习，使我受益非浅，不仅掌握了更多的交通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识。下面是本站小编为大家收集整理的驾驶证学习心得体会，欢迎大家阅读。

从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一，教练员与学员之间不和谐现象

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员

“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1, 我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2, 工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3, 考试中训练得再好，还不如~~~~“运气好”
- 4, 目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5, 一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

高一要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关

我是辽宁营口鲅鱼圈新港驾校的一名教练员，从事教练工作已有十年了。但自从上了600公里电子路面以后，又给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能通过600公里这个平台高效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些心得体会了。现写出了希望得到局领导及驾校同行的补充、批评、和指正。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

{二}先静后动。在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)看人下菜碟

所有的项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是

费力不讨好了。

{五}多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员

现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

通过几天的培训学习，使我受益非浅，不仅掌握了更多的交通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说，无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，但随着汽车数量的增多，以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄，每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”，迄今为止，死于车祸的人是越来越多。车祸一旦发生，受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人，它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失。这方面的例子实在太多了。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

因此,我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识,严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,认真遵守各种交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。同时,对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止,对违法者进行教育批评,并积极地配合有关部门进行管理.我想只要通过我们的不懈努力,我们在享受汽车带给我们极大便利和同时,也一定会有效地防止交通事故的发生,为和谐社会的建设做出自己的努力。

驾驶员站岗心得体会篇二

作为一名考驾驶证的学员,无疑最需要了解的便是考试流程和相关规定,因为只有这样才能顺利通过考试。然而,考试前你需要先在考驾驶证站排队等候,而作为站岗的考试工作人员,每一天都要面对大量的学员,不仅需要对考试流程和规定了如指掌,更需要具备岗位素质和责任心。在多次的考试中,我不仅获得了驾驶证,也体会了到站岗工作的重要性和收获。下面,我将分享一下我在考驾驶证站岗的心得体会。

第一段:入岗前的准备工作

首先,作为一名考试工作人员,入岗前需要进行相关的培训和考试。这项培训包括考试流程、规定、安全知识以及积极应对各种突发情况的应急措施等内容。虽然每次考试的程序都大致相同,但是不同的考生、交通工具和气氛都需要考试工作人员进行适时调整和应变。同时,在考试现场和考生的互动中,考试工作人员还需要维持秩序、做好咨询和指导工作,以保证一切顺利进行。

第二段:站岗时的工作流程

进入岗位，就是站在考试现场指挥考生的流程了。考试工作人员需要向学员介绍考试流程和注意事项，按照规定核实考生成绩信息和身份证件信息，然后引导考生进入相应的考试科目环节。在考试过程中，考试工作人员需要密切关注学员的情况，耐心引导和解答疑问，帮助学员顺利完成考试，同时确保每一个考生都得到平等的机会和公正的待遇。在考试结束后，考试工作人员还需要帮助学员综合评分和计算成绩，以确保考试结果的准确性和公正性。

第三段：站岗过程中遇到的问题

在考试现场，考试工作人员经常会遇到各种意外情况和挑战。例如，有些学员可能会抱怨考试科目过难或者提出异议，有些学员可能会有身体不适或者紧张焦虑的情况，有一些学员甚至可能下意识地错误操作了交通工具或者犯下了交规违规行为等。面对这些困难，考试工作人员需要冷静处理，以平和的口吻解决问题，同时在确保考试环节的公正和专业性前提下，帮助学员排除干扰，集中注意力，完成考试。

第四段：站岗工作中的感悟

在我站岗的过程中，我有时会被考生的表现所感动或者带来挑战和压力。但总的来说，这些经历给了我一些有益的启示。首先，我感受到了岗位责任和使命感的重要性，我需要全神贯注地服务每一个考生，尽我所能确保考试过程中的公正性和高效性。同时，我也更加意识到了自己的使命是推动道路交通安全工作的开展，帮助更多的人获取驾驶资格，促进社会的安全和稳定。这是一份充满挑战和压力，并极富意义的工作。

第五段：结尾

总之，考驾驶证站岗虽然没有技术含量但它的重要性不言而喻。站岗的考试工作人员，是理论和实践的结合，是技术和

责任的融合，是专业和素质的统一。只有贯彻好“服务”这一工作理念，并不断提高自身岗位素质，才能做好考试工作，构建起互惠互利的良好考试平台。我会一如既往地为一岗位献力，为学员服务，让每一个学员通过考试、拿到驾驶证，丰富他们的生活，激励他们一直朝着梦想的方向前行。

驾驶员站岗心得体会篇三

前几天刚刚把车辆违章处理了，去年的一次超速，在货车限速40公里（没俩月又改成货车限速50了）的路段超速10%以上20%以下，罚款50元扣3分，我的证是a2这下麻烦，因为有扣分，驾照就得年审，好吧，拿上照片去交警队车管所大厅，被告知审证免费，要学习3个小时（我们这里只要是跟工作人脸熟的就可以说句话不用学习，虽然这里熟人也不少但是闲着没事儿想体验一下学习的感受），那就学吧，“同学”们都安安静静的坐教室里看电视，电视里播放着各种事故的画面，触目惊心啊，对思想冲击很大，看来加强点儿学习是非常必要的，还是有点效果的。

关于安全，我不想多说，开货车的谁都有过疲劳驾驶的经历，只是运气好的没出事罢了，但是这次看了那么多关于事故的视频，我是怕了，累了就到服务区睡会儿，安全只能是自己。

本人从xx年月xx日到xx-xxx机动车驾校参加汽车驾驶证满分学习，通过参加xx-xxx机动车驾校的安全学习培训班，通过参加理论学习，使我懂得了不少交通安全法规知识，在驾校各位教官的耐心认真的讲解下，使我看到了违章驾车发生事故后的惨苦及后悔，更使我暗下决心，今后驾驶汽车一定要严格要求自己，在行车中按照道路交通安全法规定的条条框框来操作，好好驾车。

通过理论学习，使我深刻认识到驾车时不得随意变更车道并

占用应急车道。驾车时不得打手机，不系安全带，不乱闯红灯等等一切交通陋习要改掉，要做到在驾车中礼让斑马线，在堵车中要按序排队通行，停车要有序停放，并文明使用车灯，及认真遵守交通信号等等。这些好的文明交通行为。

我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：“十次出事十次快”，“酒后严禁驾车”，“为了您和家人的幸福，请注意交通安全”等等。这些语重心长的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是“车祸猛于虎”啊。

安全驾驶，就是要自觉维护交通秩序，做到“宁停三分，不抢一秒”，开文明车，行文明路，以实际行动争做交通安全、文明行车的模范，做一个懂法守法的驾驶员。

通过参加满分安全驾驶学习，使我懂得开车尽量要慢一点，并且要用心开车，及时全面仔细观察路面情况，不做任何危险不安全的判断和决定，注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。驾车时要礼礼三先，遵守交通规则，保持良好的车况。

通过这次交通安全教育学习，使我感触很深，学到了不少知识，懂得了不少驾驶技术要领，这些成绩的取得和驾校的优秀教官们分不开的，我真诚的感谢交通驾驶学校的各位领导及教官们。今后我要好好驾车，争取不再有违章行为。

驾驶员站岗心得体会篇四

第一段：引言（100字）

我参与学驾驶证站岗执勤的工作已经有一段时间了，通过这段时间的经验积累，我对于这项工作有了深刻的体会与感悟。学驾驶证站岗执勤工作不仅是一项重要的社会工作，也是一项具有挑战性的工作，需要在实践中不断总结经验，提高自己的业务能力。在这种工作中，我们始终坚持以服务为核心，做到勤勤恳恳、一丝不苟，为广大学员提供高效、便捷的服务，同时也不断锤炼自己的意志品质与工作技能。

第二段：认真负责（250字）

作为学驾驶证站的执勤人员，我们必须保持认真负责的态度。执勤工作是一项重要的社会职责，我们每个人都要时刻保持警觉，不懈怠。要始终主动关注学员的需求，提供规范、确切、快速的服务。在执勤过程中，我们要对每一位学员进行规范的指导，并及时解答他们的疑问。同时，我们还要做好现场秩序维护，防范各种安全隐患，确保培训场所的和谐与安全。

第三段：细心细致（300字）

学驾驶证站的工作因为有着极高的安全性和专业性要求，因此我们必须保持细心细致的工作态度。在执勤过程中，我们要对每一位学员的考试材料进行细致核对，确保其真实有效。同时，我们要耐心细致地为每一位学员填写相关文件，并确保填写的内容准确无误。此外，在工作中我们还需要注意各种具体规范，比如工作时间、工作步骤等，确保工作的严谨性和规范性。

第四段：与人为善（300字）

在学驾驶证站执勤过程中，我们接触到了各类人员，他们的需求和情况各不相同。因此，我们必须注重与人为善，做到以理服人，用心解决问题。有些学员可能语言不通，我们要耐心地用简单的方式和他们交流，帮助他们明确自己的需求。

有些学员可能紧张，我们要以友好的态度为他们提供必要的帮助和鼓励。只有积极与学员沟通、互动，我们才能真正满足他们的需求，提供更好的服务。

第五段：不断学习（250字）

学驾驶证站执勤工作需要不断学习，提升自己的业务能力和知识水平。在学习中我们要注重自己的实际工作经验，从中总结经验教训，提高工作效率。同时，我们也要定期参加培训课程，通过不断学习新的法律法规和业务知识，提升自己的专业素养。只有不断学习，我们才能适应社会的变革，不断提高自己的工作能力和专业素养，更好地为学员提供优质的服务。

结语（100字）

学驾驶证站岗执勤是一项重要而有挑战性的工作，但我们始终坚持以服务为核心，以认真负责、细心细致和与人为善的态度，不断总结经验和提高自身素养。通过这段时间的工作，我真切地感受到了这份工作的挑战和收获，也找到了自身提升的方向。希望在未来的工作中能够更好地履行社会职责，为学员创造更好的学习环境和服务体验。

驾驶员站岗心得体会篇五

通过这次学习，使我受益非浅，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对做为汽车驾驶员的我来说，具有重要意义。

随着我国生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，每年发生的车祸数量也随之猛增。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、超速行驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意

识,严防交通事故的发生,对于一名驾驶员来讲,即是承担的责任,也是应尽的义务.要有效地防范车祸的发生,减少因车祸导致的人身伤害和财产损失,最为重要的,就是要提高驾驶员的交通安全意识,做到遵章守纪,文明、安全驾驶.关于这一点,通过这次培训学习,我体会尤深。

机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的,公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后,车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的,记分予以清除,发还机动车驾驶证;考试不合格的,继续参加学习和考试。拒不参加学习,也不接受考试的,由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为12个月,满分为12分,从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分,所处罚款已经缴纳的,记分予以清除;记分虽未达到12分,但尚有罚款未缴纳的,记分转入下一记分周期。我因对交通法规的认识不足,加上对部分市区路况不熟悉,导致在驾驶过程中出现违章行为而未能及时察觉,导致扣分积累了9分,并进行了再培训。我对自己的行为感到十分的惭愧和后悔,并在此做出深刻检讨。同时也非常感谢交警部门对我的培训,通过这次培训,不仅使我更加牢固的掌握了交通法规的知识,而且对我思想认识的提高也是一个很大的帮助。在耳听目睹了那么多因违章驾驶导致的车祸而给自己和他人带来巨大的损失和痛苦甚至是生命的代价后,我发自内心的认识到严格按照交通法规的规定进行驾驶的重要性,我也深刻的体会到了交警部门对交通秩序进行管理的良苦用心。在今后的日子里,

我一定要 提高思想认识，严格遵守交通法规，做一名合格的驾驶员。

通过对《道路交通安全警示教育》的学习，对道路交通事故易发的原因、特征和造成的严重后果都有了详细的了解，一幅幅惨痛的画面，一桩桩血的教训，深深地触动了我，真正让我感受到了“车祸猛于虎”，充分认识到了遵守道路交通安全法律法规的重要性。