

最新乡镇交管站春运工作总结 乡镇春运 工作总结实用(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

乡镇交管站春运工作总结篇一

根据自治区交警总队《关于加强20xx年春运交通安全工作的通知》，锡盟*交警支队在盟委、行署、盟*局的高度重视下，积极协调有关部门，以狠抓“春运”交通安全为重点，严格落实领导到位、措施到位、警力到位的三到位的原则，提早谋划，提前部署，明确责任，狠抓落实，经过全盟交警近40多天的日夜奋战，圆满完成了春运交通安全管理任务，确保了春运期间道路交通安全、畅通，为广大人民群众节日期间提供了良好的道路交通环境。

以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、*安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展春运交通安全管理的各项工作。

为确保春运工作正常有序开展，各地及早成立以分管局长为组长的春运工作领导小组，并制定路段承包制，将责任层层落实到人。局领导与分管大队长、分管大队长与中队长、中队长与民警、民警与客运车辆驾驶人层层签定责任制，从而保证了春运交通安全管理工作的顺利有序开展。

采取的措施是：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实把紧把好车检安

全源头关和强化驾驶员预防道路交通事故的责任意识，严格执行客运车辆驾驶员的驾车资格审查制度，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的驾驶员，坚决取消驾车资格，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看*部、交警总队下发的宣传光盘，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到100%；三是做好春运交通安全保障工作，认真研究制定处置各类突发性事件的交通安全保障应急预案和完善雪、雾等恶劣天气条件下交通疏导和事故预防对策工作，及早动手开展春运客运车辆安全检查。为春运工作的顺利开展奠定了基础。春运第一天，支队由分管支队长带队，以事故科、特勤大队、安全宣传科三科室人员组成工作组，在锡市客运公司和客运站进行督察检查。各大队也在辖区客运车站悬挂春运安全横幅、播放安全宣传光盘，同时提醒广大乘客不乘坐带病车、超员车，在车站候车大厅醒目的位置公布了客车交通违法行为举报电话，希望广大乘客积极配合交警一起来杜绝客车超员等交通违法行为。

春运交通安全宣传的时间性和受教育群体要求我们要分类指导、因人施教、因地制宜，既有明确的针对性，又有较强的互动性。在宣传教育方向上，既面向广大交通参与者，又要向各级领导广为宣传；既突出机动车驾驶员这个重点，又着眼于“小手拉大手”和对行人的潜移默化教育；既抓好社会化轰轰烈烈的面上造势活动，又扎扎实实夯实交通安全社区、小区的基础建设。在这方面，每一名交警都肩负着发动群众、宣传法规的职责，每一名交通参与者都有维护交通安全秩序的义务。xx县交警大队坚持做到了对各客运车辆驾驶人每天出行前都要同驾驶人面对面进行交通安全教育。全力提高各驾驶人防范交通事故的意识和能力。并在长途汽车站电子大屏幕连续播放交通安全宣传语，同时在售票大厅播放交通事故警示教育片。

通过开办培训班使运输经营者知法、懂法、守法，应熟知自

己的权利、责任和义务，从源头上遏制交通事故的发生。太旗交警大队加强对长途客运企业、市政公交公司和个体客运出租车辆及驾驶人的安全管理工作，对从事客运的客运车辆及驾驶人实行“特资、特考、特管”，派两名民警在春运期间驻站管理，对出入客运站的客运车辆驾驶人进行逐一登记和安全检查，并与从事春运的驾驶人签定82份责任状，在源头管理工作中对客运车辆驾驶人及从事春运人员进行一一核对，进行一对一、面对面的安全宣传教育工作。尤其对九座以上的客运车辆集中进行定期检查，对不符和条件的`客运车辆绝不允许上路行驶，从源头消除事故隐患。锡市交警大队在学生放假和开学前，派出民警到市各小学等学校做好交通安全教育工作，提高学生的交通安全意识和自我保护意识，预防和较少涉及学生交通事故的发生。每天出动宣传车在辖区主干道、闹市区进行宣传活动，在长途车站候车大厅滚动播放交通事故案例光盘，在事故多发路段向过往司机发放安全行车警示卡片 10000份，多渠道提高司乘人员的交通安全意识。

未雨绸缪，提前进入春运管理模式。增加路面见警力，加强春运交通安全宣传，加大违法行为整治力度。充分发挥流动电子警察、测速仪、酒精测式仪等科技装备的作用，加大对超速行驶、闯红灯、酒后驾驶等严重违法行为的查处；积极联合交通、安监等部门，以检查服务站点、公路卡口为依托，重点加强对高速公路、国、省道、客运班线经过路面的监控和管理力度，严格查纠客车超员、疲劳驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；依法对超速50%以上、客车超员20%的车辆企业和有关责任人员进行严肃处理，绝不姑息手软，形成严管严查严处态势。

做好路面控制对预防交通事故，确保春运安全至关重要。春运期间，各大队进一步改革勤务模式，继续严格落实“大队落实责任、中队承包路段、民警执法量化”的公路勤务制度。各基层中队把警力放在路面巡逻上，放在查纠违法上，真正落实好“交警要上路、上路要管事、管事要规范”的工作要

求，强化路检路查力度，在路检路查工作中，把好重点路段监控关。白旗交警大队设立了4个检查组分赴s105省道、s308省道、明新线、满沽线等重点路段进行公路巡查，确保重点路段不失管、不失控；蓝旗交警大队严格客运车辆的客运管理，24小时对客运车辆进行跟踪管理，做好登记记录，坚持做到“一查、二问、三提醒”。一是查客运车辆是否超载，方向和制动是否正常，有无疲劳驾驶和酒后驾驶现象；二是询问驾驶员和乘客沿途行驶是否正常，有无途中停车修理，是否遇到险情；三是时刻提醒驾驶人要遵守《道路交通安全法》，注意行车安全。

在春运正式启动前，全盟交通管理部门再一次对辖区的所有道路进行一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件，并由安监部门主要牵头，联合交通、城建、规划、*等部门对所有交通安全隐患“黑点”进行整改，明确责任和时间表，对责任不落实的部门实行安全责任倒查。

春运期间，支队也积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

全盟交警利用测速仪、酒精测试仪，查处了超速行驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。根据统计，全盟在春运期间累计出动警力 12956人次，出动警车3086台次，查处交通违法行为2837起，查处客车超员60起，卸客转运109人，查处机动车超速1458起，查处酒后驾车 335人（次），并深入客运企业进行交通安全宣传，受教育23023人次。支队分别在2月28日、3月2日的20时至23时，出动优势警力，重点查处酒后驾驶等交通违法行为。其他各旗县交警大队也在自己的所管辖区开展

了专项整治。这次整治行动中全盟共出动警力382人次,警车80余台、纠正各类违法行为 560余起、其中酒后驾车86起、拘留醉酒驾驶人33人。同时,民警在检查中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所开展了有针对性的宣传。自3月4日开始我盟各地区普降大雪,能见度降底,同时路面开始积雪。为确保道路交通安全,保障人民生命安全,我盟各旗县交警大队启动紧急预案,全力做好了道路安全保卫工作。

春运期间,全盟交警做了大量卓有成效的工作,认真履行各项工作职责,全力以赴,严格落实各项交通安全管理措施,广泛开展交通安全宣传教育,狠抓路面交通秩序管理,立足春运道路交通安全管理工作这个主战场,全力打好20xx年预防重特大道路交通事故的开局之战。

——春运安全工作总结参考

乡镇交管站春运工作总结篇二

根据市交通局〔20xx年春运工作方案〕〔x交办〔20xx〕3号〕文件精神,本站从20xx年元月二十五日起至三月五日组织了一年一度的春运工作。在40多天的春运中,本站在人员少、客流大、任务重的状况下,全站干部职工团结一心,发扬能吃苦、能攻关的交通人精神,克服降雪、路阻等困难,安全圆满地完成了20xx年春运任务。春运期间,参加春运的客车348辆,备班车14辆,共发送客运车辆9283个班次,其中加班车492班次,共输送旅客万人次,售票总金额达万元,回顾40天的春运工作,现将主要工作状况总结如下:

春运工作是公路客运行业一年一度的重头戏,也是对车站各项工作的检验,为了把工作落到实处,市局动员会后,我们根据市局的方案要求,结合客运总站的工作实际,制定出总站的春运工作实施方案,成立了站春运工作领导小组。元月十八日本站召开了全站中层干部春运工作准备会,先对环节

干部进行热身动员。为了加强一线人员的力量，我们将机关10名同志抽出来充实到班组，全站分成9个工作小组，制定了各组的职责和纪律，使各组任务明确、职责明确、纪律明确，各班组对任务进行分解细化，职责到人，层层抓落实，人人有指标。元月24日，召开全站职工动员大会对春运工作进行全面部署，号召全站职工积极动员起来，以“三个代表”重要思想为指导，全员参战、全力以赴，强化安全管理，带给优质服务，保证进站的每个旅客走得了、走的好、走的及时，走得安全、走的满意。春节期间绝对不滞留一名旅客。全站职工要发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的精神，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让到总站乘车的广大旅客及时回家过一个安全、欢乐、祥和、喜庆的新春佳节。

根据省公安厅的统一安排，今年我省的春运工作从元月5日就进入了状态，但直至元月25日前车站的客流与平时变化不大，为此，我们抓紧在春运正式开始前的这段时间，进行了积极的宣传动员和准备工作。

首先，向经营户和旅客发放春运宣传材料1000余份，站安全办与站务组配合对所有进站车辆进行了一次全面的安全大检查，车站与参加了交警部门“春检”的客车签订了“20xx年春运安全责任书”348份。其次，在车站的站台展出了25块行车安全宣传图板，在车站室内外醒目处悬挂安全宣传标语8幅，出版安全宣传黑板报2块2期进行安全宣传。第三，利用售票厅、候车大厅的多媒体显示屏全天进行视频和文字播放，宣传交通事故案例，旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施、票价里程和到达车站及发车时间等资料；第四，在大厅和驻站公安值勤室设立了春运安全咨询点2个派专人进行值守。第五，购置充实了便民服务箱所需物品和暖壶、纸杯以方便旅客需要。第六，启用调试了第二售票大厅售票设备，以备客流高峰分流售票，减少旅客排队时间。第七，制订了节后客流骤减、骤增和下雪路阻后车辆发车的应急方案。

这一系列积极周密的组织和精心的准备，使总站的各项工作进入了春运临战的状态，构成了春运工作的环境氛围，为圆满地完成春运工作奠定了良好的基础。

确保安全是春运工作的重中之重，也是我站做为“窗口”行业落实“三个代表”重要思想，切实维护广大人民群众的根本利益，全心全意为人民服务的具体实践；无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真落实车辆进、出站和旅客进站及中途安检“三关一监督”的车站安全管理原则，安全管理工作任务到组，职责到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的客运安全。

1、把严了车辆进站安全管理关。进站车辆的各种营运手续齐全和技术状况合格是安全管理的重要一关，除了春运前的全面检查外，在整个春运期间，站安全办的人员全部坚守在一线，一是对参加春运的全部车辆进行动态安全管理，二是负责对各组的安全生产状况进行动态监督。车辆动态管理中，除正常的抽查外，还根据安全档案的记录，采取了提前介入的管理方法，对有期限性的安全指标，如二级维护、强制保险、灭火器的期限等安全指标，提前10天公示，到期进行检查验证，超期停运的管理方法。春运期间，共公告了4批259辆次，抽查客车4328辆次，因二级维护超期停发2车。在对各班组的安全动态监督中，下发整改通知书2份。

2、把住了载客车辆安全出站关。保证进站的车辆以完好的技术状况载客，以合格有资质的驾乘人员驾驶，按核定的乘员数量出站是安全管理又一个环节。一是充分发挥车辆安全日检站的作用。重新修订了日检工作实施细则，规定参加春运车辆强制实行每日一检，日检站每10天向站安全办报送检车状况，对检查出不合格车的故障状况和二级维护厂家，由安全办向行管部门反馈信息。春运期间，日检站共检车7802辆次，检查出不合格车3辆次，均按规定进行了维修复检方可报班；二是严格执行报班验证制度，车辆上站报班时务必凭上

岗证、从业资格证和盖有当天检车完好章的“日检卡”方可报班，站务组外勤人员随时观察司乘人员动态，一旦发现饮酒迹象的，立即用随身携带的酒精测试仪进行检查。三是严格执行进出站登记制度，车辆进、出车站均进行检查登记，进站车辆对卫生状况、进站时间进行登记。结算出站车辆根据结算票据的人数，站务人员上车验证登记和进行出站安全叮嘱，四十天的春运确保了没有一个超员车出站。

3、严格了进站旅客行李“三险品”安全检查关。对进站旅客携带的行李物品进行安全检查是确保春运安全的重要环节。车站实行封闭式管理，进站旅客只能从旅客进站通道进站，旅客进站携带的行李物品、托运的货物全部经过x射线安全检测仪检测，应对春运客流增大的状况，春运期间我们加强了人员力量，固定了专职图像观察人员，有效地开展了对易燃、易爆、危险品的检查工作，共检包裹57602件，查出各类易燃、易爆品危险品75件，其中：丁烷气体52瓶，管制刀具11把，鞭炮12包。

4、加强东、西安检站检查监督，把好出站最后一个安全关口。春运期间，我站东、西两个检查站起到了重要的把关作用，站务检查人员冒着严寒坚守岗位，对过路的客车逐车上车检查，并带给补票服务，春运期间二个检查站共检查车辆7407辆次，检查中途上车旅客的行李物品700余件次，检查出4辆超员车分流旅客38人次，为2954旅客带给了补票服务。

5、加强站务秩序管理，确保站场春运安全。春运期间车辆上站到车、发车频繁，旅客进出流量增大，而车场面积的窄小，稍微疏忽就会发生安全事故，这对站务人员来说是个很大的考验，由于事前做了精心的组织与准备，春运期间站务管理人员坚守岗位，各负其责，在车场上人多、车多的复杂状况下，积极管理，周密协调，严格执行了春运安全六不发车的规定：

(1) 酒后不发车；

(2) 0400公里以上无双司机不准发车；

(3) 二维、保险超期、车辆有故障，超员不准发车；

(4) 车辆未配备灭火器或设备失效的，雪天未安装防滑链不准发车；

(5) 车辆载有易燃易爆危险品不准发车；

(6) 更换司机不准发车。确保了春运期间没有发生一齐场地事故。春运期间，站务组共对44辆客车进行了违约处理，共处罚违约金5600元。

客运总站的职工队伍，在不断的实践锻炼中得到了成长，总站做为我市我局的“窗口”行业，服务质量高低，是透过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，透过服务来让旅客感受得到的，因此，带给优质服务，塑造良好形象，需要靠广大职工的共同努力。20xx年的春运期间在时间跨度长，工作量大的状况下，广大职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为总站的形象增了光、添了彩，为总站的窗口形象建设贡献了力量。副站长xxx每一天早来晚归，协调车辆，解决疑难，排解纠纷，那里最忙那里就有他的身影；副站长xx自春运开始以来就扎到到一线现场指挥，忙里忙外，没有个停闲。从2月11日开始到14日，客流进入春运最高峰，14日当天发送班次349个，输送旅客6700人次，日售票额达19万元。全体员工各负其责，运营秩序忙而不乱，各组带班组长现场指挥，连续几天午后吃饭的时间也抽不出来。

售票组是清一色的女同志，春运期间组织全员上岗，增开了三个售票窗口，增加为旅客代办保险服务项目，及时将车辆动态信息进行公布告知，春运四十天共售出电脑票万张，售票额达293万元，在每售出一张票都要说出规定的解释语言，一天下来回到家后累得连半句话也不想多说了。对去北京的

旅客严格执行身份证登记购票，春运期间共记旅客身份证5527人次。

检票组的同志们，在大厅比较冷状况下，克服困难，维护大厅旅客秩序，正确检票唱票，引导旅客找到车辆。大厅人员不断流动巡视旅客动态，劝阻旅客在大厅抽烟，开展为旅客送开水服务活动。

为了搞好春运工作，确保车站的综合治理工作，站安全办积极与驻站公安室配合，白天有驻站公安人员巡逻值勤，夜晚由一名站领导带队，分别在东、西两个进出站口和调度室夜间值班，春运期间全站未发生任何大小治安安全事件。今年春节，一场接一场的降雪，加大了总站车辆调度和安全工作的难度。站党支部一班人，亲自坐镇一线，主动加班加点，白天深入现场，晚上带队值班，进一步细化、规范和落实各项管理工作。三位站领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，为全站职工中树立了好的榜样。

以上为我站年度春运工作总结，不足之处，请批评指正。

乡镇交管站春运工作总结篇三

为认真做好xx年春运工作，按照xx省交通厅“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导原则，根据省运管局《关于认真做好xx年xx省道路春运工作的通知》、xx市道路运输管理处《关于认真做好xx年道路春运工作的通知》文件精神，结合xx省道路运输行业“迎新创优”竞赛活动、“三优三化”活动的开展，根据我市实际状况，扎实抓好道路运输安全监管工作，规范客运站经营行为，严厉打击超范围（类别）经营和倒、卖、坑、宰、甩客以及乱涨价等违法违规行，保障了旅客安全、便利、有序出行，确保运输安全生产形势稳定，春运期间投入运力385台、客运班

次39049次，其中：加班1688班次、包车198车次，共运送旅客万人，圆满完成各项工作任务，取得较好的成绩，主要体此刻以下方面：

（一）成立春运工作领导小组，组织召开了春运动员及安全生产工作会议。以严谨的工作态度、调查、分析、预测春运旅客的流量、流向、流时，科学拟定和上报市处。

（二）提前做好春运常规和应急运力投放准备工作，制定切实可行的客流高峰和雨雪天气状况下应急方案。全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位。做到早谋划、早预测、早部署、早检查、早整改、早落实。

（三）抓紧做好道路运输安全隐患排查和整改工作，与各企业签订了安全生产目标职责书。重点对汽车客运站的安全生产管理制度落实状况、安全管理人员配备状况、安全生产设备配置状况进行全面彻底检查。

（四）加强参营车辆技术状况及驾驶员从业资格监管，确保车辆技术状况良好，驾驶员具备相应从业资格。

（五）抓好承运人职责险投保工作，保证所有春运运输车辆，保险真实有效，投保额足额到位。

（一）督促汽车客运站认真执行《汽车客运站安全生产规范》、认真落实“三不进站五不出站”制度。充分发挥gps系统的动态监管作用对参加春运的客车进行实时监控。

（二）利用手持行包检测仪和x光行包检测仪，严格对易燃、易爆、危险品查堵，会同汽车客运站检查行包共46万件，查堵烟花鞭炮24个（架），管制刀具3把，全部予以妥善处理。

（三）督促汽车客运站严格按车辆额定载客人数、发售客票和检票，对出站客车严格执行载客人数检查制度。对春运期

间客车超载行为坚决实行“四个一律”。春运期间共查处超载客车4台次，卸载分流旅客85人次。

（四）督促汽车客运站安全门检工作，对门检检查出的车辆实行张榜公布制度，并通知车辆所属企业强制进行维修，杜绝带病车辆春运。

（五）采取定点检查与不定点检查相结合的方式，上路安全检查客运车辆共264台次，检查出安全隐患车辆2台，立即采取下达整改通知、强制停班、进厂维修、上线检测合格再参加春运的安全监管处理程序。有效遏制了安全隐患的漫延，较好杜绝交通职责事故发生。春运期间未发生一起死亡1人以上的职责事故。

我所春运40天，为切实规范客运市场经营行为，提高服务质量，结合民主评议行政行风活动开展，充分发挥驻站办公室工作职能，在客运站候车厅悬挂“运政服务监督岗”标牌，并向社会承诺“有困难找运管”，及时解决春运期间群众反映强烈的问题，现场解决纠纷、处理投诉共9次。同时，要求汽车客运站搞好“三优三化”工作，做好班车晚点和延误后的服务补偿，要求客运企业要确保车厢内卫生，根据班线运输时间为旅客带给就餐、休息服务。结合“迎新创优”竞赛活动，开展多种形式的优质服务竞赛活动，以服务人民、奉献社会为宗旨，礼貌服务、礼貌待客，涌现出了一批拾金不昧、扶老携幼的好人好事，使道路运输服务质量得到了进一步升华。

为将“迎新创优”竞赛活动落到实处，我所要求各客运企业成立活动专班，拿出具体的实施方案，及时了解民工返乡、探亲访友、旅游和学生出行流量、流向、流时，为各方面旅客带给快捷，优质、满意的服务，积极参加“农民工平安返乡”、“大学生开心回家”等活动。经与汽车客运站接洽，在我市各乡镇各增设1个长途客运代售票点，开展团体预订票及提前7天预售票等便民业务，永通公司按春运运输组织运力

调度方案，及时调配运力，专车接送节前返乡、节后出行农民工。开行包车和临时加班886台次，运送农民工万人。确保了旅客平安返乡、出行。

为确保春运工作进行顺利，加强了春运证牌发放管理工作，按企业资质、车辆技术状况以及驾驶员资格等进行严格审核，并登记造册，共发放春运证385张，省内加班、包车牌221块；省际加班、包车67块；省内旅游包车51块；省际旅游包车15块；进出广东加班包车14块，做到填写规范、发放便民、及时，严格执行“谁发放、谁签字、谁负责”制度。

为维护春运客运市场秩序，打击无证经营超范围（类别）经营，围城打转和倒、卖、坑、宰、甩旅客行为以及倒卖车票、乱涨价、刹价等违法违规行为，尤其是针对峰口作为春运期间省城旅客、学生等返乡的主要途径点和集散地的特殊地理位置和状况，连续40天进行现场管理，加大稽查力度，出动执法人员420人次，稽查车90台次。共检查车辆680余台，纠正违规经营行为130余起，查处违反规定乱涨价3台，给予停业整顿、全额退款、当事人书面检讨并在客运站内张贴的处理。做到执法礼貌、使用法律、法规准确，程序合法，营造了一个平稳有序的春运环境。

乡镇交管站春运工作总结篇四

20xx年2月3日至3月14日的春运期间，我乡认真按照县级有关部门的安排和要求，采取了一系列的有效措施，精心组织，强化监管，圆满完成了春运任务，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我乡春运情况报告如下：

为了确保完成春运工作任务，努力实现“无隐患，零事故”的工作目标，我乡交通运管部门根据交通局、运管局的要求，在充分研究分析我乡运输形势的基础上制定了《我乡20xx年道路春运工作方案》，并成立了春运工作领导小组，加强对全乡道路春运工作的组织领导，设立24小时值班电话，明确职

责、落实责任，以人为本，部署、指导、督促、落实各项春运工作。

乡党委政府组织各村干部，乡综治委成员召开了20xx年春运动员大会，全面部署20xx年春运工作，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行监督职责，创造和谐的春运环境，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

严格按照“三把关、一监督”、和“五不出站”的原则。从20xx年12月底开始，乡综治委组织车站人员对全乡所有客运车辆情况和路面状况进行了全面的检查，对车辆运输配套设施不完整的责令其限期整改，对需要修整的路段进行了修复。对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

乡镇交管站春运工作总结篇五

20xx年1月26日至3月6日，为期40天的春运工作，在县委、县*的领导下，按照省、市主管部门对春运工作的安排部署和要求，遵照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，以“杜绝重特大事故，控制和减少一般事故，力争做到无责任死亡事故发生”为目标；以“满足广大游客走得了、走得舒心、走得安心、走得放心”为工作要求，交通运输系统广大干部职工共同努力，圆满地完成了春运工作任务。现将春运工作总结如下：

一、领导重视

周密部署为了确保人民群众的生命、财产安全，促进我县交通运输安全管理再上新台阶，根据县委、县*和省、市交通运输厅、局春运工作会议精神，我局把春运工作当作重大的政治任务来抓：一是及时召开了全县春运工作会议，传达贯彻了各级春运工作会议精神，对春运期间安全工作进行了全面部署。二是加强组织领导、实行^v^一岗双责^v^负责制。我局成立了由局党组*、局长任组长、党组成员为副组长，局属各单位主要领导为成员的春运工作领导小组，办公室设在局安运股，全面负责综合、协调、处理春运日常工作。交通运输系统各单位均相应成立了领导小组及办公室，进一步明确职责、强化监管，使安全工作一级抓一级、层层抓落实。三是县局拟发了《关于认真做好20xx年春运工作的通知》(开交安运[]20xx[]5号)和《开江县交通运输局20xx年春运交通运输安全应急预案》(开交安运[]20xx[]6号)文件发送到交通各单位，明确了目标、落实了责任。

二、措施具体

成效明显(一)交通运输井然有序。一是合理调配运力，县运管所、县地方海事处在春运前对全县的水、陆运力进行了全面清理，春运期间共投入客运车辆311辆、客运船舶40艘保障春运水路、道路运输；春运期间准备应急客运车辆20台、货运车辆6台、客运船舶13只；运送游客万人次(其中：道路运送万人次、水上运送万人次)，有效保障了广大游客的出行。二是突出春运重点。坚持把农民工*安返乡作为春运运输工作重点，针对外出务工人员聚集性返乡和外出，为保证春运工作正常运行，我局制定了周密的应急运输方案，确保了无游客滞留车站、码头。三是县运管所、海事处、车站组织专门人员，深入到企业、建筑工地等农民工集中点，了解农民工的流量、流向、流时，采取增设售票点、团体票预订业务，主动上门售票等措施，确保了今年春运交通运输安全，运输秩序有条

不紊、井然有序。

(三)安全隐患整治及时。春运前，县养护管理段对全县的省、县、乡道进行了养护保洁，县路政管理大队清理路障370*方米，有效保证了春运期间的道路的畅通，确保客运车辆的安全运行。

三、强化宣传

注重培训为抓好今年的春运工作，营造良好的运输环境，进一步加强了春运培训和宣传工作。一是由县运管所、海事处和各运输企业在车站、管船站(所)对参营的车船驾驶员、售票员、驾长分别进行了安全知识和业务技能培训，同时将安全、交通相关法律法规及春运惠民政策印发到每个车头、船头和人头。二是采取广播、电视、街头等形式进行安全、交通法律法规及惠民政策的宣传，发放宣传资料15000份，出动宣传车150余台次，宣传人员2500人次，宣传标语350张，布幅70幅，安全宣传栏32期，安全警示栏12期，安全嘱托驾乘人员10000余人次，提高了从业人员和广大人民群众的安全意识，并在车站、码头等醒目位置公示了春运举报电话，使春运工作家喻户晓、人人皆知也确保了春运客运票价不上涨的惠民政策真正落到了实处，受到了乘客的称赞。

四、上下一致

齐抓共管为圆满完成今年春运工作任务，交通运输各单位按照县委、县*、市交通运输局的要求，一是县养路段加强了道路安全检查，重点整治了危桥险路，对道路损毁的路面进行了修复，加大了日常道路养护和保洁工作，确保了道路和桥梁的完好；二是县路政大队对重点线路、场镇的占道堆码物进行了清理，确保了道路畅通；三是县运管所合理组织调配运力，对投入春运的客运车辆逐一进行综合性能技术状况检测和从业人员的资质审查，满足了春运的需求；四是县地方海事处会同各有船乡镇管船站(所)对所有营运船只和驾长进行了全面

审查，严格执行“六不发航”共发放春运证40个，严厉打击了生产自用船非法载客；五是县汽车站严格执行“三不进站”“五不出站”的管理规程，并加大“三品”的查堵力度，增设了售票窗口，认真组织游客的疏导工作，保障了农民工享有安全、便捷、优质的出行服务。六是达运集团166队、黎明集团开江分公司为春运工作组织了充分的运力，确保了春运期间无大小事故发生，无服务质量投诉。

年春运工作已全面完成，水上交通运输、道路运输未发生安全责任事故和服务质量投诉，确保了广大游客安全、便利、快捷、有序出行，各种生产、生活物资正常运输；确保了全县人民过一个安全、祥和、愉快的新年。但安全工作永远没有终点，我们将一如既往地扎实做好交通运输安全管理工作，为开江超常发展、追赶跨越和构建和谐社会作出积极的贡献。